

# MB 6 RH MB 6 RV



<b>DE</b>	Gebrauchsanleitung
<b>EN</b>	Instruction manual
<b>FR</b>	Manuel d'utilisation
<b>NL</b>	Gebruiksaanwijzing
<b>IT</b>	Istruzioni per l'uso
<b>ES</b>	Manual de Instrucciones
<b>PT</b>	Manual de utilização
<b>NO</b>	Bruksanvisning
<b>SV</b>	Bruksanvisning
<b>DA</b>	Betjeningsvejledning
<b>PL</b>	Instrukcja obsługi
<b>SL</b>	Navodila za uporabo
<b>HU</b>	Használati útmutató
<b>HR</b>	Upute za uporabu
<b>CS</b>	Návod k použití

<b>LV</b>	Lietošanas instrukcija
<b>LT</b>	Naudojimo instrukcija
<b>RO</b>	Instrucțiuni de utilizare
<b>EL</b>	Οδηγίες χρήσης
<b>RU</b>	Инструкция по эксплуатации
<b>ET</b>	Kasutusjuhend
<b>MK</b>	Упатство за употреба

MB 6.2 RH

MB 6.1 RV



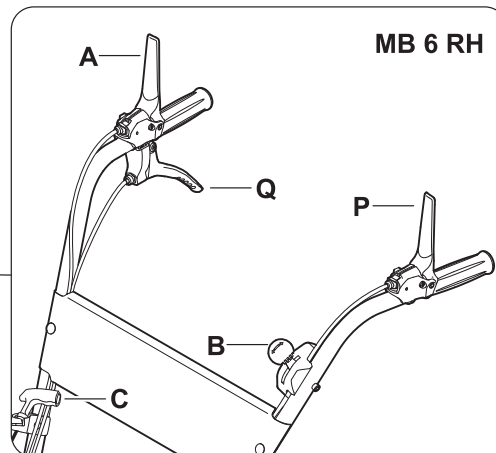




1

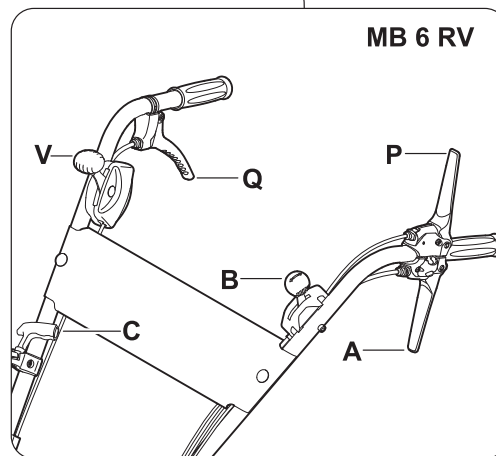
**MB 6 RH**


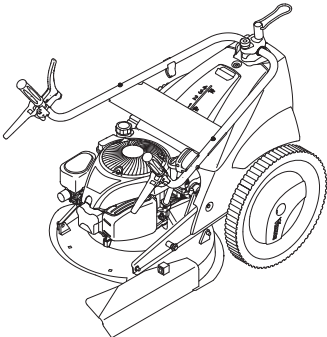
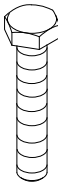

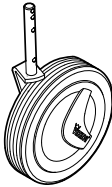

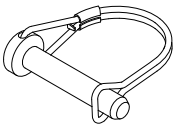
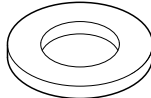
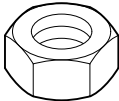
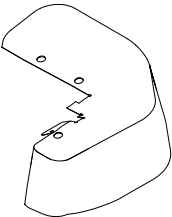
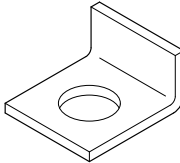




**MB 6 RH**



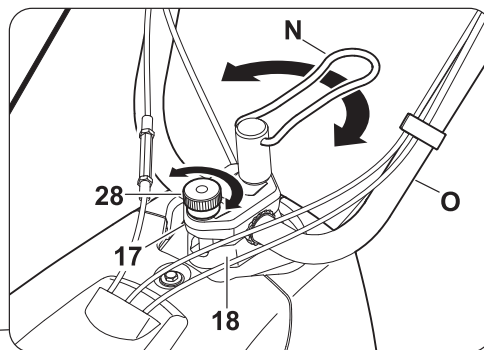
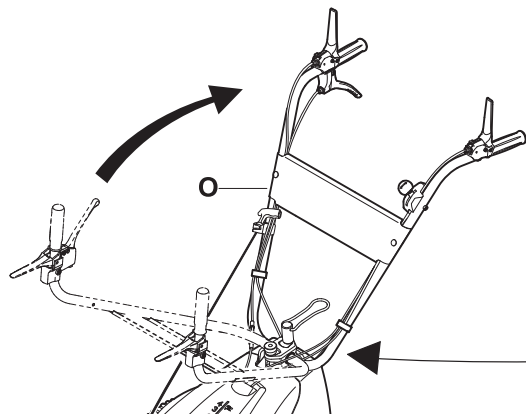
**MB 6 RV**

**MB 6 RV**

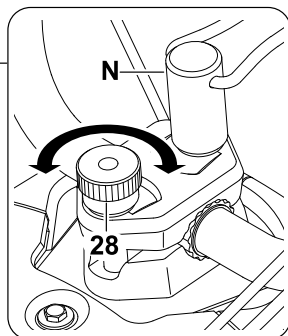
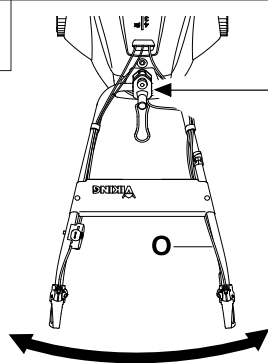


<div><div></div><div>2</div></div> <div></div>	<div>1</div>	<div><div>2</div><div>2 x</div><div>3</div></div> <div></div>
	<div><div>2 x</div><div>4</div></div> <div></div>	<div><div>2 x</div><div>5</div><div>6</div></div> <div></div>
<div><div>7</div><div>2 x</div></div> <div></div>	<div>8</div> <div></div>	<div><div>9</div><div>4 x</div><div>10</div><div>2 x</div><div>11</div></div> <div></div>
<div><div>12</div><div>3 x</div></div> <div></div>	<div>13</div> <div>3 x</div> <div>14</div> <div>3 x</div> <div>15</div> <div>2 x</div> <div>16</div> <div></div>	
<div>3 x</div> <div>52</div> <div></div>		

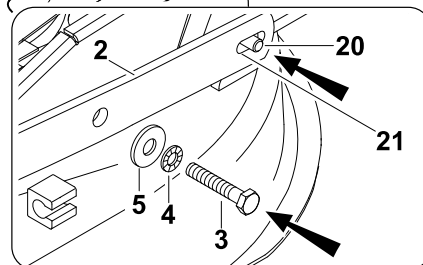
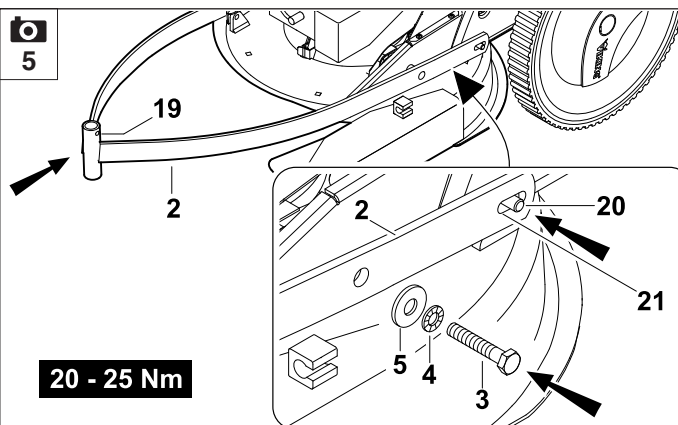
3



4

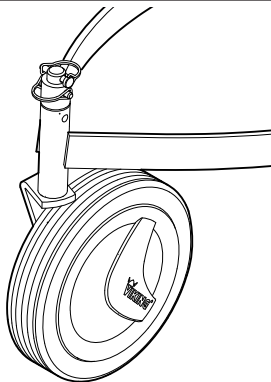
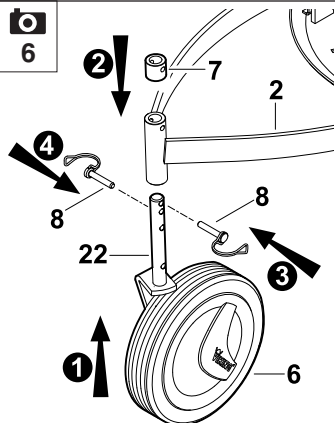


5

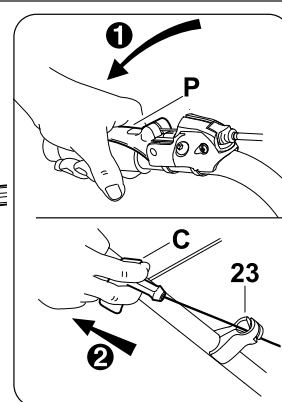
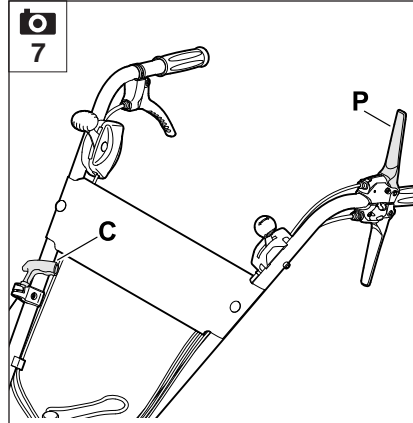


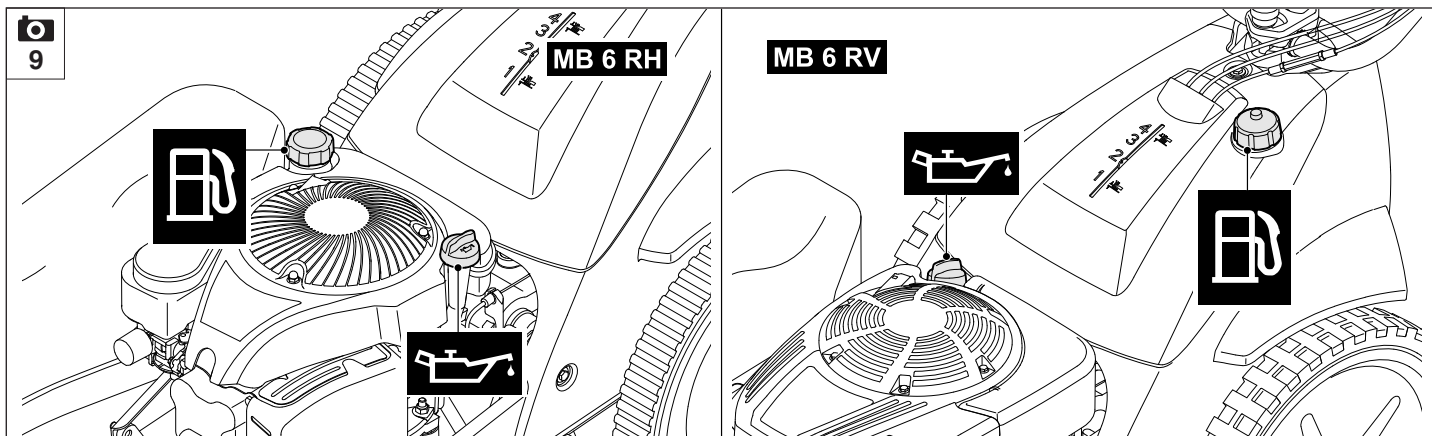
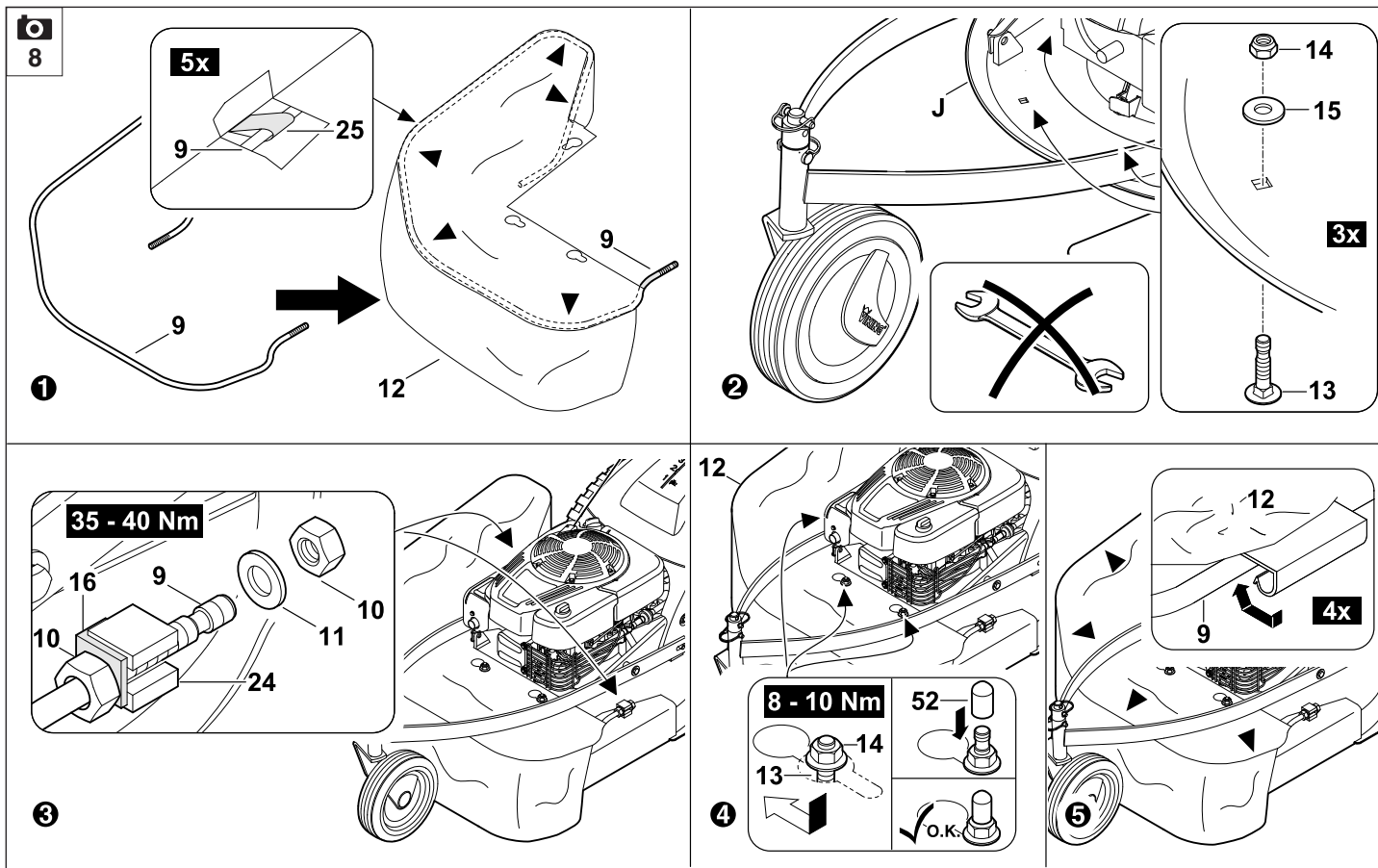
20 - 25 Nm

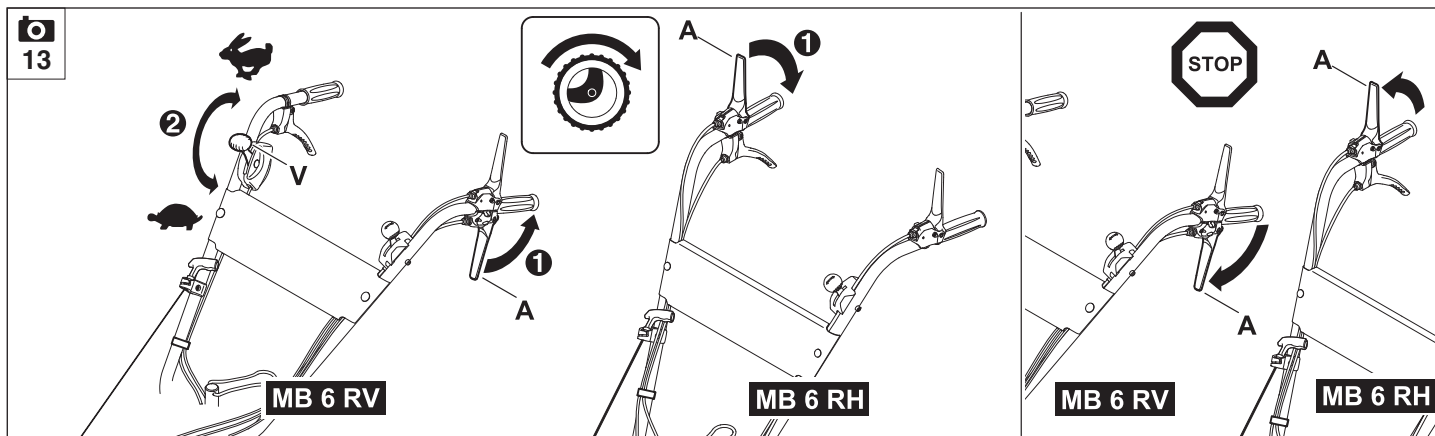
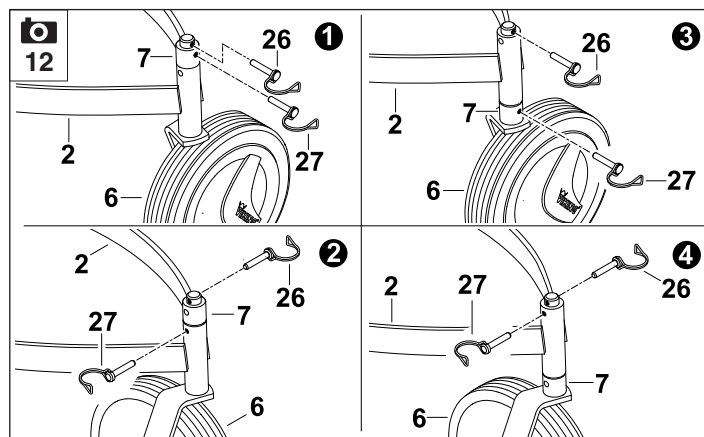
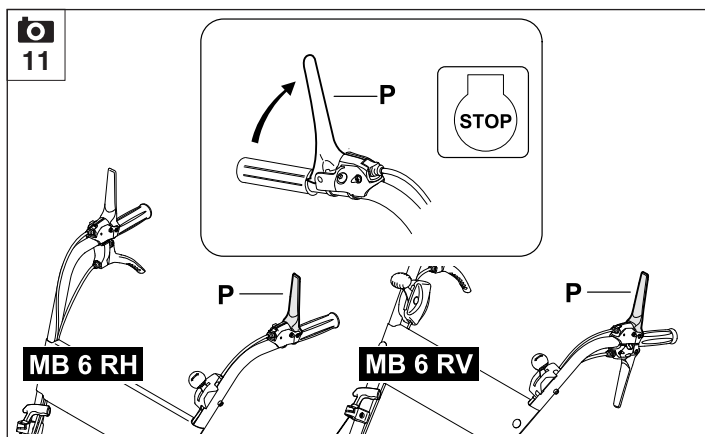
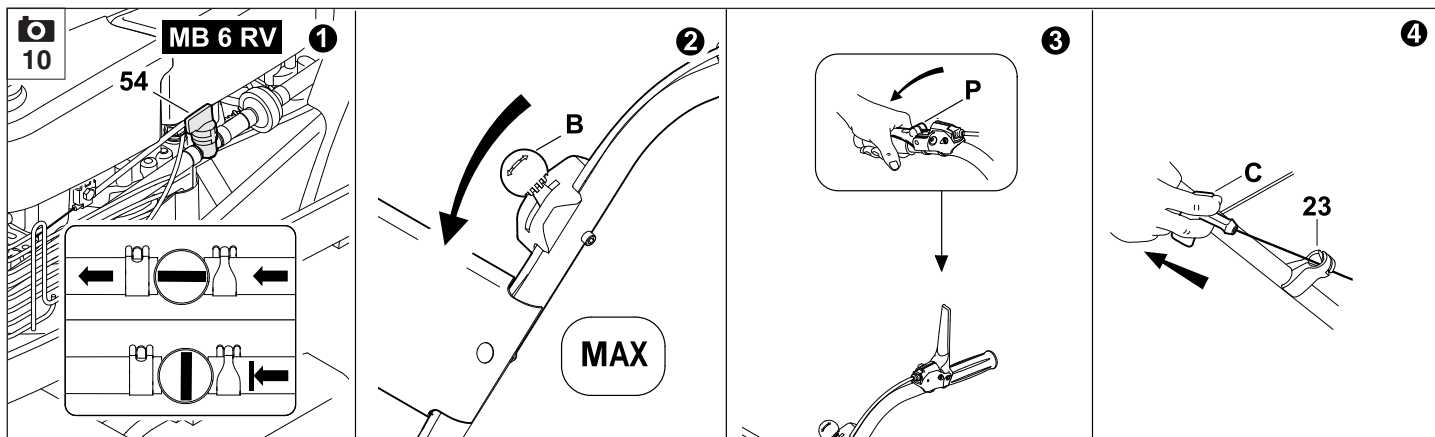
6

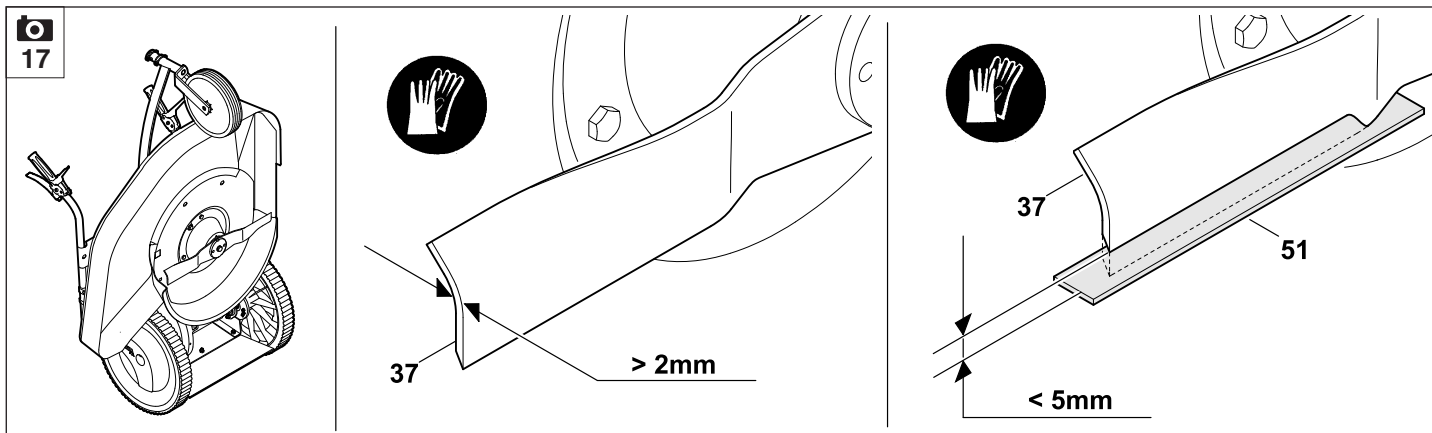
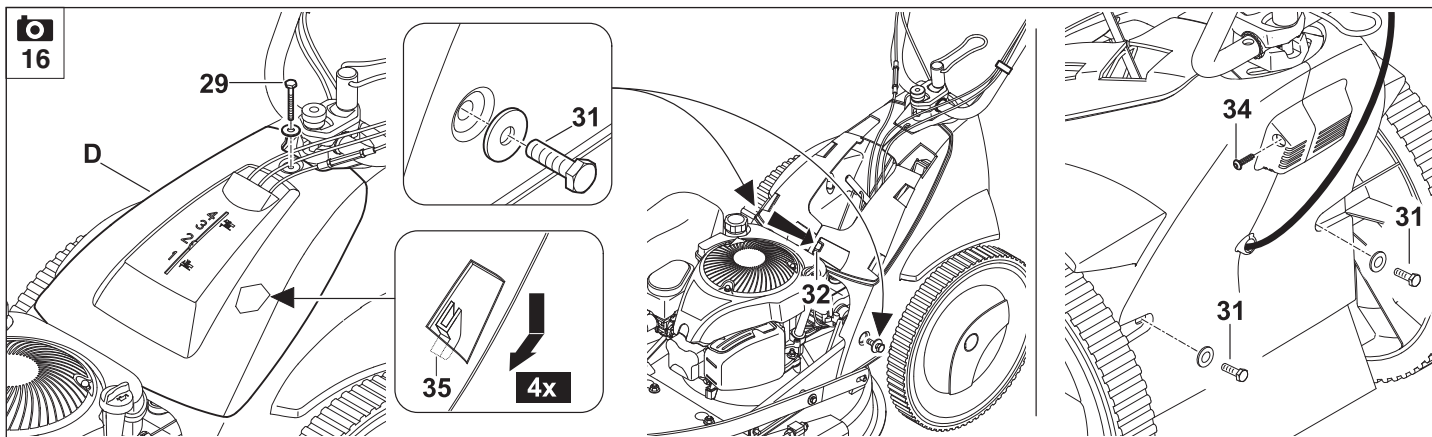
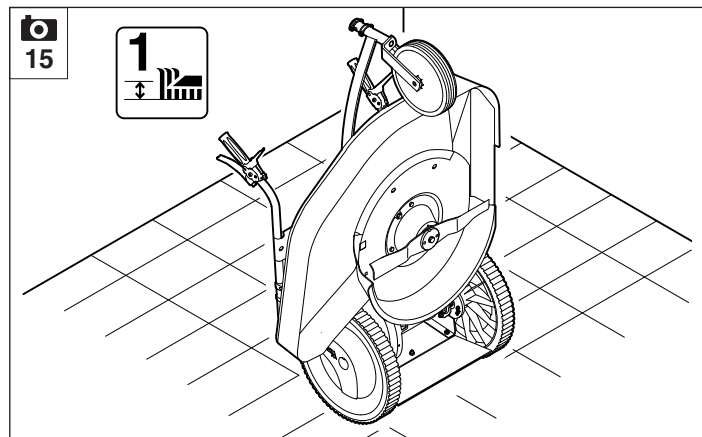
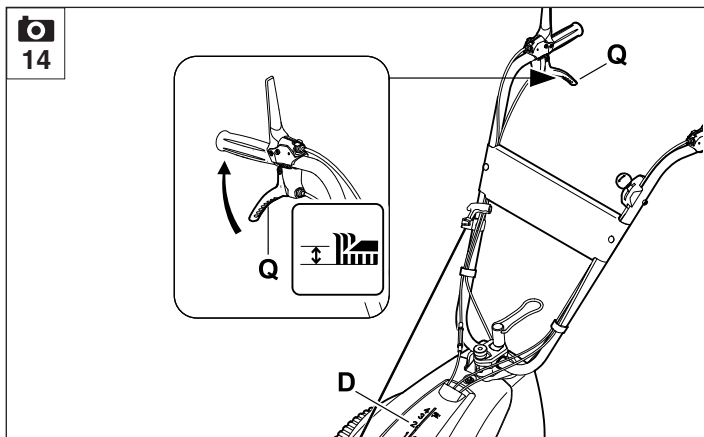


7



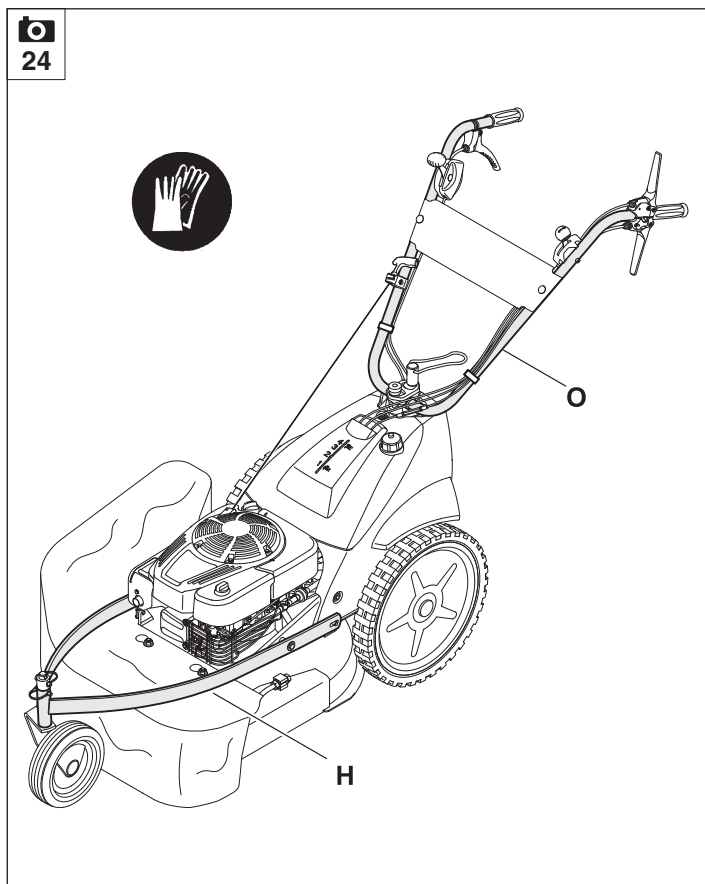
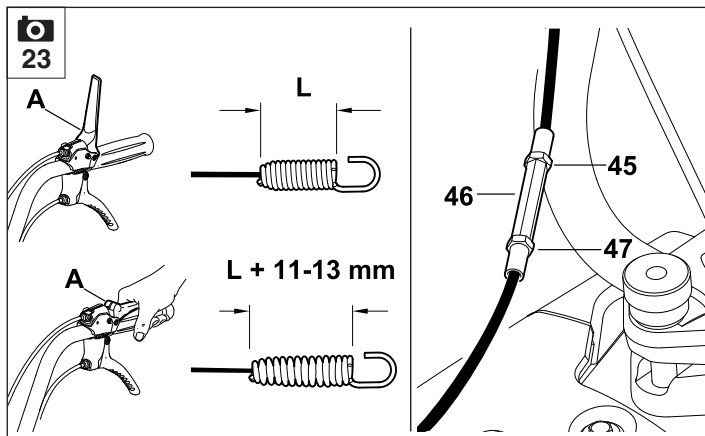














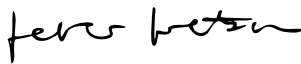
Verehrte Kundin, lieber Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätserzeugnis der Firma VIKING entschieden haben.

Dieses Produkt wurde nach modernsten Fertigungsverfahren und umfangreichen Qualitätssicherungsmaßnahmen hergestellt, denn erst dann, wenn Sie mit Ihrem Gerät zufrieden sind, ist unser Ziel erreicht.

Wenn Sie Fragen zu Ihrem Gerät haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an unsere Vertriebsgesellschaft.

Viel Freude mit Ihrem VIKING-Gerät wünscht Ihnen



Dr. Peter Pretzsch

Geschäftsführung

VIKING arbeitet ständig an der Weiterentwicklung seiner Produktpalette; Änderungen des Lieferumfanges in Form, Technik und Ausstattung müssen wir uns deshalb vorbehalten.

Aus den Angaben und Abbildungen dieses Heftes können deshalb keine Ansprüche abgeleitet werden.


Inhaltsverzeichnis

<b>Zu dieser Gebrauchsanleitung</b>	<b>2</b>	<b>Wartung</b>	<b>12</b>
<b>Gerätebeschreibung</b>	<b>2</b>	Gerät reinigen	13
<b>Zu Ihrer Sicherheit</b>	<b>2</b>	Obere Abdeckung demontieren/ montieren	13
Vorbereitende Maßnahmen	3	Messer warten	14
Verhalten beim Rasenmähen	4	Messer schärfen	14
Wartung und Reparaturen	5	Schmieren/ Fetten	15
Warnung – Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar	5	Verbrennungsmotor	15
Entsorgung	6	Motorölwechsel	16
<b>Symbol-Beschreibung</b>	<b>6</b>	Winterpause	16
<b>Lieferumfang</b>	<b>7</b>	Aufbewahrung	17
<b>Gerät betriebsbereit machen</b>	<b>7</b>	<b>Bedienelemente einstellen</b>	<b>17</b>
Holm montieren	7	Schnitthöhenverstellung einstellen	17
Holm einstellen	7	Seilzug Fahrtrieb einstellen	17
Vorderradaufhängung montieren	7	<b>Transport</b>	<b>17</b>
Vorderrad montieren	8	Gerät anheben und transportieren	17
Startseilzug einhängen	8	<b>Übliche Ersatzteile</b>	<b>18</b>
Schürze montieren	8	<b>CE-Konformitätserklärung des Herstellers</b>	<b>18</b>
Kraftstoff und Motoröl	9	<b>Umweltschutz</b>	<b>18</b>
<b>Hinweise zum Mähen</b>	<b>9</b>	<b>Erhältliches Zubehör</b>	<b>18</b>
Einsatzmöglichkeiten	9	<b>Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden</b>	<b>19</b>
Arbeiten an Hanglagen	9	<b>Technische Daten</b>	<b>20</b>
Schnittbild	10	<b>Fehlersuche</b>	<b>21</b>
Gaseinstellung während des Mähens	10	<b>Service-Plan</b>	<b>22</b>
<b>Sicherheitseinrichtung</b>	<b>10</b>		
Motor- und Messerstopphebel	10		
<b>Inbetriebnahme</b>	<b>10</b>		
Motor starten	11		
Motor abstellen	11		
Vorderrad einstellen	11		
Fahrtrieb	12		
Schnitthöhe einstellen	12		

Diese Gebrauchsanleitung ist eine **Originalbetriebsanleitung** des Herstellers im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EC. Diese Gebrauchsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte bleiben vorbehalten, besonders das Recht der Vervielfältigung, Übersetzung und der Verarbeitung mit elektronischen Systemen.

## Zu dieser Gebrauchsanleitung

### Bildsymbole

 Dieses Symbol dient zur Verknüpfung der Bilder auf den Bildseiten mit dem entsprechenden Textteil in der Gebrauchsanleitung.

Bilder finden Sie ganz am Anfang der Gebrauchsanleitung

### Kennzeichnung von Textabschnitten

Die beschriebenen Handhabungsschritte können unterschiedliche Kennzeichnungen haben.

Handhabungsschritt **ohne** direkten Bezug auf ein Bild.

Beispiel:

- Messer gleichmäßig schärfen, um Vibrationen durch Unwucht zu vermeiden.

Handhabungsschritt **mit** direkten Bezug auf das entsprechende Bild, welches sich in den Bildseiten (am Anfang der Gebrauchsanleitung) befindet, mit entsprechendem Verweis auf die Positionsziffer im Bild.

Beispiel:


- 1= Schraube lösen  
2= Hebel ...


Generelle Aufzählungen, zu denen keine Abbildung vorhanden ist.

Beispiel:

- Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen

Neben der Beschreibung der Handhabungsschritte können in dieser Gebrauchsanleitung Textabschnitte mit zusätzlicher Bedeutung enthalten sein. Diese Abschnitte sind mit einem der nachfolgend beschriebenen Symbole gekennzeichnet, um diese in der Gebrauchsanleitung zusätzlich hervor zu heben:

 Warnung vor Unfall- und Verletzungsgefahr für Personen sowie vor schwerwiegenden Sachschäden.

 Information für eine bessere Nutzung des Gerätes und um mögliche Fehlbedienungen zu vermeiden, welche zu Beschädigungen am Gerät oder einzelnen Bauteilen führen könnten.

Blickrichtung bei Verwendung „links“ und „rechts“ in der Gebrauchsanleitung: Der Benutzer steht hinter dem Gerät (Arbeitsposition) und blickt in Fahrtrichtung vorwärts.

## Gerätebeschreibung



- A Fahrantriebshebel
- B Gasregulierung
- C Starterseilzug
- D Abdeckhaube
- E Schnitthöhenanzeige
- F Distanzbügel
- G Schürze
- H Vorderradaufhängung
- I Schwenkbares Vorderrad
- J Mähwerksgehäuse
- K Antriebsräder
- L Motor
- M Höhen- und Seitenverstellung des Holms
- N Klemmgriff
- O Holm mit Bedienelementen
- P Motor- und Messerstopphebel
- Q Schnitthöhenverstellhebel
- V Hebel Vario-Antrieb (MB 6 RV)

## Zu Ihrer Sicherheit



Bei der Arbeit mit dem Gerät sind diese Unfall-Verhütungsvorschriften unbedingt zu befolgen.



Die gesamte Bedienungsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme des Gerätes und die Bedienungsanleitung des Motors aufmerksam lesen und für späteren Gebrauch sicher aufbewahren. Machen Sie sich mit den Teilen und dem Gebrauch des Gerätes vertraut.

Erlauben Sie niemals Kindern oder anderen Personen, die die Bedienungsanleitung nicht kennen, das Gerät zu benutzen. Arbeiten Sie niemals während Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.

Denken Sie daran, dass der Maschinenführer oder der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.



### Lebensgefahr durch Erstickung!

Ersticken Gefahr für Kinder beim Spielen mit Verpackungsmaterial. Verpackungsmaterial unbedingt von Kindern fernhalten.

Nach der Einnahme von Alkohol, von Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen oder von Drogen darf nicht mit dem Gerät gearbeitet werden.

Vor der erstmaligen Benutzung soll die Einweisung durch den Verkäufer oder einen anderen Fachkundigen erfolgen.

Kindern, Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorialen oder geistigen Fähigkeiten oder unzureichender Erfahrung und Wissen oder Personen, welche mit den Anweisungen nicht vertraut sind, darf die Verwendung des Gerätes nie gestattet werden.

Erlauben Sie niemals Kindern oder Jugendlichen unter 16 Jahren das Gerät zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.

Dieses Gerät ist zum Mähen von Rasen, Hochgras und nicht holzigen Pflanzen (nicht jedoch holzhaltiger Pflanzen) bestimmt; eine anderweitige Verwendung ist nicht gestattet.

Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers darf das Gerät nicht eingesetzt werden (unvollständige Aufzählung):

Zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern, zum Schneiden von Rankgewächsen, zur Rasenpflege auf Dachbepflanzungen und in Balkonkästen, zum Reinigen von Gehwegen (Absaugen – Fortblasen – Schneeräumen), zum Häckseln und Zerkleinern von Baum- und Heckenabschnitten, zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z.B. Maulwurfshügel, zum Transportieren von Schnittgut.

#### Vorbereitende Maßnahmen

- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfuß oder beispielsweise in Sandalen.
- Benutzen Sie das Gerät nur ausgeruht und bei guter körperlicher sowie geistiger Verfassung. Wenn Sie gesundheitlich beeinträchtigt sind, sollten Sie Ihren Arzt fragen, ob die Arbeit mit dem Gerät möglich ist.



- Während des Mähens immer einen geeigneten Gehörschutz tragen.




- Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und andere Fremdkörper, die von dem Gerät hochgeschleudert werden können.
- Vor dem Gebrauch ist immer zu prüfen, ob sich Schneidwerkzeug, Befestigungsschraube und die gesamte Schneideinheit in einwandfreiem Zustand befinden. Teile bei Bedarf ersetzen.
- Vor dem Gebrauch ist immer zu prüfen, ob der Distanzbügel und die Schürze ordnungsgemäß montiert sind.
- Die vom Hersteller am Gerät installierten Schalteinrichtungen dürfen nicht entfernt oder überbrückt werden, z.B. Anbinden eines Schalthebels am Lenkholm.
- Benutzen Sie niemals das Gerät mit beschädigten Schutzeinrichtungen z. B. Distanzbügel, Schürze, Mähwerksgehäuse oder Schutzgittern, ohne funktionierende Motor-/ Messerbremse oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen, z. B. ohne Distanzbügel oder ohne Schürze.
- Der Rasenmäher darf mit beschädigter oder verbogener Kurbelwelle nicht in Betrieb genommen werden.  
**Verletzungsgefahr durch defekte Teile!**
- Das Gerät nur an Personen weitergeben (ausleihen), die mit diesem Modell und seiner Handhabung grundsätzlich vertraut sind; stets die Gebrauchsanleitung mitgeben.
- Bitte beachten Sie die kommunalen Vorschriften für die Betriebszeiten von motorbetriebenen Gartengeräten.
- Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors und überdrehen Sie ihn nicht.

## Verhalten beim Rasenmähen


- Das Mähen von nassem Gras ist zu vermeiden. Durch nasses Gras erhöht sich die Unfallgefahr (Rutschgefahr).
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.
- Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen. Vermeiden Sie den Einsatz des Gerätes an übermäßig steilen Hängen, um den Verlust der Kontrolle über das Gerät zu vermeiden.
- Führen Sie das Gerät nur im Schrittempo. Durch schnelles Führen des Gerätes steigt die Verletzungsgefahr durch Stolpern, Ausrutschen usw.
- Befestigen Sie niemals Gegenstände am Lenker (z.B. Arbeitskleidung)
- Arbeiten Sie mit dem Gerät nicht bei Regen, Gewitter und insbesondere nicht bei Blitzschlaggefahr.
- Benutzen Sie das Gerät mit besonderer Vorsicht, wenn Sie in der Nähe von Abhängen, Geländekanten, Gräben und Deichen arbeiten. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zu solchen Gefahrenstellen achten.

- Arbeiten Sie auf abschüssigem Gelände quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts, um bei eventuellem Verlust der Kontrolle über das Gerät nicht zusätzlich vom laufendem Mäher überrollt zu werden.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern, um den Verlust der Kontrolle zu vermeiden.
- Achten Sie an Hängen immer auf einen festen Stand.
- Üben Sie besondere Vorsicht beim Rückwärtsbewegen und beim Ziehen des Gerätes.
- **Stolpergefahr!** Üben Sie besondere Vorsicht beim Wechseln der Fahrtrichtung, wenn Sie das Gerät umkehren oder zu sich heranziehen, um den Verlust der Kontrolle zu vermeiden.
- Stellen Sie grundsätzlich den Motor ab, wenn das Gerät transportiert wird.

- Die Geschwindigkeitseinstellungen des Motors nicht ändern.
- Persönliche Schutzausrüstung (PSA) anlegen.
- Den Antriebsmechanismus des Gerätes beim Starten des Motors nicht einkuppeln.
- Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten. 
- Starten Sie den Motor nach Anweisung und nur dann, wenn Ihre Füße in sicherem Abstand von den Schneidwerkzeugen sind.
- Zum Starten das Gerät auf eine ebene Fläche stellen. Beim Starten des Motors darf das Gerät nicht gekippt werden.
- **Verletzungsgefahr** durch umlaufendes Messer.
- Halten Sie sich beim Starten des Motors stets vom offenen Bereich des Mähwerkgehäuses oder von der Auswurföffnung fern.

## - Verletzungsgefahr!



- Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Berühren Sie niemals das umlaufende Messer. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung. Der durch die Führungsholme gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.
- Heben Sie oder tragen Sie niemals das Gerät mit laufendem Motor.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn das Gerät beim Transport über andere Flächen als Gras (z.B. Kiesweg) anzukippen ist, und wenn Sie das Gerät zur Arbeitsfläche hin- und wieder wegtransportieren.
- Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab: 
- Bevor Sie Blockierungen beseitigen oder den Auswurfkanal reinigen.

- Wenn das Messer auf einen Fremdkörper getroffen ist. Das Schneidwerkzeug und das Gerät müssen auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden. Notwendige Reparaturen durchführen, bevor Sie das Gerät wieder starten und benutzen (Fachhändler).
- Bevor Sie das Gerät überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen.
- Falls das Gerät anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren; eine sofortige Prüfung ist erforderlich.
- Wenn Sie das Gerät verlassen.
- Bevor Sie nachtanken.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor (Kühlrippen) und Auspuff sowie Benzintank frei von Gras, Blättern oder Öl.

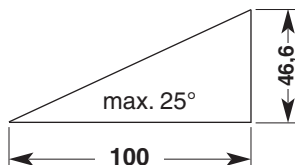


**STOP**  
trägt.

Nachlauf des Schneidwerkzeuges, der bis zum Stillstand einige Sekunden be-

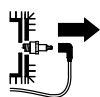
- Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 25° (46,6 %) eingesetzt werden. An Hängen darf nur quer und niemals auf- oder abwärts gearbeitet werden, um den Verlust der Kontrolle über das Gerät zu vermeiden. **Verletzungsgefahr!**

25° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 46,6 cm bei 100 cm horizontaler Fläche.



Um eine ausreichende Schmierung des Motors sicherzustellen, sind beim Einsatz des Geräts an Hängen ergänzend die Angaben in der mitgelieferten Gebrauchsanleitung Motor zu beachten.

### Wartung und Reparaturen



Vor allen Arbeiten am Gerät Zündkerzenstecker abziehen.

Nur Wartungsarbeiten durchführen, die in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Alle anderen Arbeiten von einem Fachhändler ausführen lassen.

VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen beim VIKING-Fachhändler durchführen zu lassen.

VIKING empfiehlt VIKING-Original-Werkzeuge, Zubehör und Ersatzteile zu verwenden. Diese sind in ihren Eigenschaften optimal auf das Gerät und die Anforderungen des Benutzers abgestimmt. Beim Tauschen des Schneidwerkzeuges auf den richtigen Typ des Schneidwerkzeuges achten.

- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen, damit sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.
- Sollte das Schneidwerkzeug oder das Gerät auf ein Hindernis bzw. einen Fremdkörper gestoßen sein, ist das Gerät abzustellen. In diesem Fall ist eine Überprüfung durch den Fachhändler erforderlich.
- Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile. Dabei besonders auf die Schürze achten.

- Unleserlich gewordene Gefahren- und Warnhinweise am Gerät sind zu erneuern. Ihr VIKING-Fachhändler hält Ersatzklebeschilder bereit.

### Warnung – Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar

- Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
- Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fern halten.



- Das Gerät nur mit leerem Kraftstofftank transportieren.
- Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
- Um dem Kraftstoff Platz zum Ausdehnen zu lassen, Kraftstofftank niemals über die Unterkante des Einfüllstutzens hinaus befüllen. Zusätzlich Angaben in der Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors beachten.

- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- Falls Benzin übergelaufen ist, den Motor erst starten, nachdem die benzinverschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).
- Die Verschlusskappen von Tank und Kanister ordnungsgemäß aufsetzen.
- Aus Sicherheitsgründen sind Kraftstoffleitung, Kraftstoffhahn, Kraftstofftank, Tankverschluss und Anschlüsse regelmäßig auf Beschädigungen und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf auszutauschen (einen Fachhändler aufsuchen, VIKING empfiehlt den VIKING-Fachhändler).
- Lassen Sie beschädigte Auspufftöpfe, Schutzbleche, Schürze und Schutzbügel austauschen.
- Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in geschlossenen Räumen abstellen.
- Das Motorgerät erzeugt giftige Abgase, sobald der Motor läuft. Diese Gase können geruchlos und unsichtbar sein. Niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen den Motor starten bzw. mit dem Motorgerät arbeiten. **Lebensgefahr durch Vergiftung!**
- Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen (leerfahren).



## Entsorgung

Beachten Sie die Angaben im Kapitel „Umweltschutz“.

Stellen Sie sicher, dass ein ausgedienter Rasenmäher, Motoröl und Benzin einer fachgerechten Entsorgung zugeführt werden.

Machen Sie die Maschine vor der Entsorgung unbrauchbar.

Dazu insbesondere Zündkabel entfernen, Tank entleeren und Motoröl ablassen.

## Verletzungsgefahr durch das Mähmesser!

Lassen Sie auch einen ausgedienten Rasenmäher niemals unbeaufsichtigt. Stellen Sie sicher, dass das Gerät und die Messer außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

## Symbol-Beschreibung



### Achtung!

Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung lesen.



### Verletzungsgefahr!

Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten.



### Verletzungsgefahr!

Vor Arbeiten am Schneidwerkzeug, vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten und vor Verlassen des Mähers Zündkerzenstecker abziehen.



### Verletzungsgefahr!

Hände und Füße von den Messern fernhalten!



Schneideeinrichtung läuft nach dem Ausschalten wenige Sekunden nach (Bremsen des Verbrennungsmotors/Messerbremse).



Während der Arbeit Gehörschutz tragen.



Einstellung der Schnitthöhe.

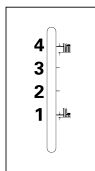


Motor- und Messer-  
stopp.

**Achtung!** Messer  
läuft nach dem An-  
halten des Motors  
nach.



Fahrtrieb des  
Hochgrasmähers:  
Dieses Bedien-  
element beim  
Anlassen des Motors  
nicht betätigen.



Schnitthöhenskala



Gasregulierung

**MAX** maximale Mo-  
tordrehzahl

**MIN** minimale Motor-  
drehzahl



**MB 6 RV**

Antriebsgeschwindigkeit

schnell

langsam

## Lieferumfang

Pos.	Bezeichnung	Stk.
1	Grundgerät	1
2	Vorderradaufhängung	1
3	Schraube	2
4	Sicherscheibe	2
5	Scheibe	2
6	Vorderrad	1
7	Distanzring	1
8	Klappsplint	2
9	Distanzbügel	1
10	Mutter	4
11	Scheibe	2
12	Schürze	1
13	Schraube	3
14	Mutter	3
15	Scheibe	3
16	Winkel	2
52	Schutzkappe	3
•	Gebrauchsanleitung	1
•	Gebrauchsanleitung Motor	1



## Gerät betriebsbereit ma- chen

### ACHTUNG

#### Verletzungsgefahr!

Ziehen Sie vor allen  
Montagearbeiten den  
Zündkerzenstecker  
ab.



### Holm montieren



#### Holm montieren:

**N=** Klemmgriff lösen.

**O=** Holm hochklappen und  
gewünschte Holmposi-  
tion wählen und halten.  
Klemmgriff und

**28=** Rändelmutter abwech-  
selnd eindrehen, dass  
der

**17=** obere Flansch und der  
**18=** untere Flansch parallel  
zusammengeführt wer-  
den und die Zähne inein-  
ander greifen.

Zur endgültigen Befesti-  
gung nur den Klemmgriff  
nochmals festziehen.

### Holm einstellen



Der Holm kann seitlich und in  
der Höhe verstellt werden.

Zum Reinigen des Geräts,  
zum platzsparenden Trans-  
portieren und Aufbewahren  
den Holm nach vorne klap-  
pen.

### ACHTUNG



#### Verletzungsgefahr!

Der Motor muss vor dem  
Einstellen und Umklappen  
des Holms abgestellt und  
der Zündkerzenstecker ab-  
gezogen werden. Der Holm  
darf nicht belastet werden  
(z.B. mit über den Holm ge-  
hängter Arbeitskleidung).

#### Klemmgefahr!

Halten Sie den Holm an  
der höchsten Stelle mit  
einer Hand, wenn Sie den  
Klemmgriff **N** lösen.

Der Holm muss nach dem  
Einstellen bzw. Umklappen  
durch Festziehen des  
Klemmgriffs **N** fixiert wer-  
den.



### Seitlich verstellen:

- O=** Holm mit einer Hand halten und
- N=** Klemmgriff leicht lösen. Den Holm seitlich in die gewünschte Position bringen.
- N=** Klemmgriff wieder festziehen.

### Höhenfeineinstellung:

Zusätzlich verfügt das Gerät über eine Feineinstellung. Mit Hilfe dieser Feineinstellung kann der Holm in der Höhe genau in die Lage gebracht werden, in der der Bediener optimal und bequem arbeiten kann.

- O=** Holm mit einer Hand halten und
- N=** Klemmgriff leicht lösen. Anschließend kann der Holm durch Drehen der
- 28=** Rändelmutter in der Höhe verstellt werden. Ist der Holm in der gewünschten Position, den
- N=** Klemmgriff wieder festziehen.

### Vorderradaufhängung montieren



5

- Gerät anheben und ein Holz unterlegen. Dabei sollte die Größe des Holzes so gewählt werden, dass das Mähwerkgehäuse waagrecht steht.
- Vorderradaufhängung so montieren, dass sich das
- 19=** Loch oben befindet. Auf einer Seite den
- 20=** Führungsbolzen am Mähwerksgehäuse in das
- 21=** Langloch der
- 2=** Vorderradaufhängung einführen. Vorderradaufhängung so positionieren, dass das Durchgangsloch der Vorderradaufhängung mit dem Gewinde am Gehäuse fluchtet.
- 3=** Schraube mit der
- 4=** Sicherscheibe und der
- 5=** Scheibe eindrehen, aber nicht festziehen.
- Anschließend den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
- Abschließend die beiden
- 3=** Schrauben mit einem Drehmoment von **20 - 25 Nm** festziehen.

### Vorderrad montieren



6

- Gerät mit einer Hand an der
- 2=** Vorderradaufhängung hochheben und mit der zweiten Hand die
- 22=** Radachse des
- 6=** Vorderrades in die
- 2=** Vorderradaufhängung einsetzen.
- 7=** Distanzring und anschließend beide
- 8=** Klappsplinte so anbringen, dass sich das Rad frei drehen kann (siehe Kapitel „Vorderrad einstellen“).

### Startseilzug einhängen



7

- P=** Motor- und Messerstopphebel herunterdrücken und halten, um die Motorbremse zu lösen.
- C=** Starterseilzug langsam ausziehen und in
- 23=** Seilführung einhängen. Motor- und Messerstopphebel wieder loslassen.

### Schürze montieren



8

#### Schritt 1

- 12=** Schürze wie abgebildet auf
- 9=** Distanzbügel auffädeln. Dabei auf die richtige Position der fünf
- 25=** Schlaufen achten.

#### Schritt 2

- 13=** Schrauben an drei Stellen von unten durch das
- J=** Mähwerksgehäuse führen. Von oben
- 15=** Scheiben aufstecken und
- 14=** Muttern aufschrauben. Muttern nicht festschrauben.



- Schnitthöhe 1 einstellen (siehe Kapitel „Schnitthöhe einstellen“).

### Schritt ③

- Auf die Gewinde des
- 9= Distanzbügels wie abgebildet jeweils eine
- 10= Mutter bis zum Anschlag aufschrauben.
- 16= Winkel aufchieben.
- 9= Distanzbügel mit Schürze unter der Vorderradaufhängung durchführen und auf beiden Seiten des Rasenmähers in die
- 24= Schlitzte einhängen. Auf die richtige Position des
- 16= Winkels achten.
- 11= Scheiben aufstecken und Distanzbügel mit
- 10= Muttern festschrauben (35-40 Nm).

### Schritt ④

- 12= Schürze wie abgebildet an allen drei
- 13= Schrauben einhängen.
- Schrauben von unten mit einem Finger gegen das Mähwerksgehäuse drücken, dabei darauf achten, dass der Vierkant der Schraube in das viereckige Loch im Mähwerksgehäuse einrastet.
- 14= Muttern festschrauben (8-10 Nm).
- 52= Schutzkappen auf Schrauben aufdrücken.

### Schritt ⑤

#### HINWEIS



Die Naht der Schürze muss gleichmäßig auf dem Distanzbügel aufliegen, um zusätzliche Verspannungen der Schürze zu vermeiden.

- 12= Schürze mit den Klipps (befinden sich an der Unterseite der Schürze) an den in der Abbildung durch ein Dreieck markierten Stellen auf den
- 9= Distanzbügel drücken.

### Kraftstoff und Motoröl



#### HINWEIS



Vor dem ersten Starten Motoröl einfüllen (siehe Gebrauchsanleitung Motor)!

Das zu verwendende Motoröl und die Ölfüllmenge entnehmen Sie der Motor-Gebrauchsanleitung.

#### Motoröl-Kontrolle

Füllstandskontrolle regelmäßig durchführen. Den Mäher in waagrechter Position ca. 2 min. stehen lassen, damit das Öl abtropfen und sich vollständig sammeln kann. Die weitere Vorgehensweise entnehmen Sie der Motor-Gebrauchsanleitung!

#### Kraftstoff

Verwenden Sie ausschließlich frischen Markenkraftstoff, Normalbenzin bleifrei! (siehe Gebrauchsanleitung Motor).

## Hinweise zum Mähen

### Einsatzmöglichkeiten

#### HINWEIS

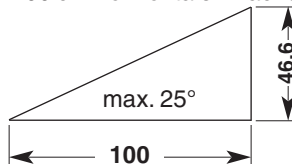


Das Gerät ist ein Hochgrasmäher und darf ausschließlich zum Mähen von Gras verwendet werden.

### Arbeiten an Hanglagen

Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 25° (46,6 %) eingesetzt werden. An Hängen darf nur quer und niemals auf- oder abwärts gearbeitet werden, um den Verlust der Kontrolle über das Gerät zu vermeiden. **Verletzungsgefahr!**

25° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 46,6 cm bei 100 cm horizontaler Fläche.



Um eine ausreichende Schmierung des Motors sicherzustellen, sind beim Einsatz des Geräts an Hängen ergänzend die Angaben in der mitgelieferten Gebrauchsanleitung Motor zu beachten.

## ACHTUNG



### Verletzungsgefahr!

Arbeiten Sie auf abschüssigem Gelände stets quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts (Vorderrad ist fixiert). Beim Starten oder Anlassen des Motors darf der Hochgrasmäher nicht gekippt werden.

## HINWEIS



Das Fixieren des Vorderrades erleichtert durch Erhöhung der Richtungsstabilität das Mähen quer zum Hang (siehe Kapitel „Vorderrad einstellen“).

## Schnittbild

## HINWEIS



Mit einem scharfen Messer ist das Schnittbild schöner als mit einem abgestumpften. Daher regelmäßig schärfen (Fachhändler).

## Gaseinstellung während des Mähens

Um Verstopfungen an der Unterseite des Mähwerkgehäuses oder der Schürze zu vermeiden, wird empfohlen, während des Mähvorganges die Gaseinstellung immer auf Position „MAX“ zu stellen.

## Sicherheitseinrichtungen

### Motor- und Messerstopphebel



Dieser Hochgrasmäher verfügt über eine Sicherheitseinrichtung zum Stoppen des Motors und des Mähmessers.

Beim Loslassen des **P=** Motor- und Messerstopphebels wird der Motor sofort angehalten, das Mähmesser kommt nach weniger als drei Sekunden zum Stillstand.

## ACHTUNG



### Verletzungsgefahr!

- Das Gerät nur mit montiertem Distanzbügel und montierter Schürze in Betrieb nehmen. Dabei darauf achten, dass die Befestigungselemente ordnungsgemäß festgeschraubt sind.
- Vor jedem Gebrauch die Schutzeinrichtungen z.B. Schürze, Distanzbügel durch Sichtkontrolle auf Beschädigungen kontrollieren. Ist eine Schutzeinrichtung defekt, muss sie ausgetauscht werden.
- Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und andere Fremdkörper.
- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine, darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den Motorölstand.

- Starten Sie den Motor nach Anweisung und mit Vorsicht. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zum Schneidwerkzeug.
- Verletzungsgefahr!** Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, insbesondere die Kühlrippen, und Auspuff sowie Benzintank frei von Gras, Blättern oder Öl.
- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Arbeiten Sie nicht barfuß oder in leichten Sandalen.
- Tragen Sie während des Mähens immer einen Gehörschutz.
- Mähen Sie nicht, während Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
- Beim Starten darf der Hochgrasmäher nicht angehoben werden.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Mäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.

## Motor starten



### HINWEIS



Vor dem ersten Starten Motoröl einfüllen (Ölmeßstab)! Den Motor nicht in hohem Gras starten und nicht in niedrigster Schnitthöhe!

### Schritt 1

**MB 6 RV:**

**54=** Kraftstoffhahn öffnen.

### Schritt 2

**B=** Gasregulierung auf Position „MAX“ stellen.

### Schritt 3

**P=** Motor- und Messerstopphebel (roter Hebel) herunterdrücken und gegen den Holmgriff gedrückt halten. Griff und Hebel gut festhalten.

## Schritt 4

- C=** Starterseil langsam bis zum Druckpunkt ausziehen, dann kräftig bis auf Armlänge durchziehen. Das Seil langsam zurückführen, damit es ordnungsgemäß aufgerollt wird.
- Schritte 2 bis 4 wiederholen, bis der Motor anläuft.

## Motor abstellen



- Zum Abstellen des Motors den
- P=** Motor- und Messerstopphebel loslassen.
- Der Motor und das Messer kommen nach weniger als drei Sekunden zum Stillstand.
- **MB 6 RV:** Kraftstoffhahn schließen.

## Vorderrad einstellen



Es gibt folgende zwei Einstellmöglichkeiten.

### Das Vorderrad ist frei drehbar:

#### Einstellung 1, 3

Das schwenkbare Vorderrad erleichtert das Lenken des Hochgrasmähers, etwa um Hindernisse zu umfahren.

### Das Vorderrad ist fixiert:

#### Einstellung 2, 4

Das Fixieren des Vorderrades erleichtert durch Erhöhung der Richtungsstabilität das Mähen quer zum Hang und in unebenem Gelände.

- Für Arbeiten bei hohem Bewuchs kann das Vorderrad auch in der Höhe verstellt werden.
- 6=**

- 7=** Distanzring zwischen Rad und
- 2=** Vorderradaufhängung anbringen. Das Einstellen erfolgt mittels des
- 8=** Klappsplints. (Die beiden Klappsplinte **8** sind identisch, die Benennungen mit **26** und **27** dienen lediglich zur Veranschaulichung der Einstellungen).

### HINWEIS



Den Klappsplint **26** bei allen Einstellungen durch die oberste Bohrung der Radachse führen.

#### Einstellung 1, 3:

- 27=** Klappsplint durch Bohrungen in
- 7=** Distanzring und Drehachse führen.

#### Einstellung 2, 4:

- 27=** Klappsplint durch Bohrungen in
- 2=** Vorderradaufhängung und Drehachse führen.

## Fahrertrieb



### MB 6 RH:

Eine Antriebsgeschwindigkeit vorwärts (Eingang-Getriebe).

### MB 6 RV:

Stufenlos einstellbare Antriebsgeschwindigkeit vorwärts (Vario-Getriebe).

## HINWEIS



Der Fahrertrieb funktioniert nur bei laufendem Motor.

Der Hebel Vario-Antrieb **V** darf bei stillstehendem Motor **nicht** betätigt werden, da dies zu einer Beschädigung des Antriebsmechanismus führen kann (Hebel ist blockiert).

### 1 Fahrertrieb starten:

**A=** Fahrertriebshebel zum Lenker drücken und halten. Der Hochgrasmäher fährt an.

### 2 Antriebsgeschwindigkeit einstellen (MB 6 RV):

Zum stufenlosen Erhöhen der Geschwindigkeit den

**V=** Hebel Vario-Antrieb nach hinten ziehen; zum Verändern der Geschwindigkeit den Hebel nach vorne drücken.

Antriebsgeschwindigkeit:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Fahrertrieb stoppen:

Wird der

**A=** Fahrertriebshebel losgelassen, hält der Hochgrasmäher an.

## Schnitthöhe einstellen



## ACHTUNG



### Verletzungsgefahr!

Zum Verstellen der Schnitthöhe muss das Gerät abgestellt werden.

**Q=** Zum Entriegeln den Schnitthöhenverstellhebel zum Holm ziehen und halten.

Die gewünschte Schnitthöhe durch Auf- und Abbewegen des Holms entsprechend der Skalenposition an der

**D=** Abdeckhaube auswählen.

**Position 1:** Minimale Schnitthöhe (= 55 mm)

**Position 4:** Maximale Schnitthöhe (= 150 mm)

**Q=** Schnitthöhenverstellhebel loslassen und darauf achten, dass der Entriegelungshebel wieder vollständig einrastet.

## Wartung

## ACHTUNG



### Verletzungsgefahr!

Ziehen Sie bei allen Wartungsarbeiten und Arbeiten am Messer den Zündkerzenstecker. Berühren Sie das Messer nie, ehe es vollkommen stillsteht. Wartungs- und Reinigungsarbeiten nur bei ausgekühltem Motor durchführen.



### Verletzungsgefahr! Nur mit Handschuhen arbeiten.

Nur Wartungsarbeiten durchführen, die in der Bedienungsanleitung beschrieben sind.

Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse oder Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich **immer** an einen Fachhändler (VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler).

VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen beim VIKING-Fachhändler durchführen zu lassen.

VIKING empfiehlt, VIKING-Original-Ersatzteile zu verwenden.

## Gerät reinigen



**Wartungsintervall:  
Nach jedem Einsatz**

### ACHTUNG



#### Verletzungsgefahr!

Vor dem Hochkippen den Mäher auf einen festen, waagrechten und ebenen Untergrund stellen und die niedrigste Schnittstufe (Stufe 1) einstellen.

Gerät kann bei Arbeiten in dieser Position (siehe Abbildung 15) umstürzen. Immer seitlich am Gerät stehen. Nie vor oder hinter dem Mäher arbeiten.

Nach dem Arbeiten den Hochgrasmäher gründlich reinigen. Eine sorgsame Behandlung schützt Ihr Gerät vor Schäden und verlängert die Nutzungsdauer. Unterseite des Hochgrasmähers mit Bürste und Wasser säubern. Angesetzte Grasrückstände im Gehäuse vorab mit einem Holzstab lösen.

Niemals Strahlwasser auf Motor Teile, Dichtungen, Lagerstellen und elektrische Bauteile richten. Teure Reparaturen wären hier die Folge.

Das Mähmesser reinigen. Benutzen Sie keine aggressiven Reinigungsmittel. Solche Reiniger können Kunststoffe und Metalle beschädigen, was den sicheren Betrieb Ihres VIKING-Geräts beeinträchtigen kann.

Sollten Sie Verschmutzungen nicht mit Wasser, mit einer Bürste oder mit einem Tuch entfernen können, empfiehlt VIKING die Verwendung eines Spezialreinigers (z.B. STIHL Spezialreiniger).

#### Zu beachten:

Bei Reinigungs- und Wartungsarbeiten den Tank entleeren, den Holm nach vorne klappen und den Hochgrasmäher wie abgebildet kippen; dabei muss die Zündkerze nach oben weisen.

## Obere Abdeckung demontieren / montieren



### Demontieren der Abdeckhaube:

- **MB 6 RV:**  
Tankdeckel abschrauben.
- 29=** Schraube lösen und Schraube mit Scheibe abnehmen.
- D=** Abdeckhaube nach oben ziehen und abnehmen.

### Montieren der Abdeckhaube:

- Die vier
- 35=** Verschlusszapfen in die Löcher der Seitenteile führen und in Pfeilrichtung nach unten schieben. Anschließend durch leichten Druck auf die
  - D=** Abdeckhaube niederdrücken.
  - 29=** Schraube mit aufgesteckter Scheibe festziehen (**4 - 6 Nm**).
  - **MB 6 RV:**  
Tankdeckel aufschrauben.

## Demontieren der Seitenteile:

- 31=** Schrauben lösen und Schrauben mit Scheiben abnehmen (zwei Schrauben seitlich, zwei auf der Rückseite).
- 34=** Schraube lösen und abnehmen.
- 32=** Lasche in Pfeilrichtung drücken und Seitenteile abnehmen.

### Montieren der Seitenteile:

- Seitenteile am Mäher zusammenstecken, Seilzüge wie abgebildet durch die Ausnehmungen der Seitenteile führen und auf die richtige Position der
- 32=** Lasche achten.
  - 34=** Schraube mit **1 - 2 Nm** festziehen. Seitenteile mit
  - 31=** Schrauben und mit aufgesteckten Scheiben am Mäher (zweimal seitlich, zweimal auf der Rückseite) festschrauben (**4 - 6 Nm**).

## Messer warten



**Wartungsintervall:  
Vor jedem Einsatz**

### ACHTUNG



#### Verletzungsgefahr!

Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse oder Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich **immer** an einen Fachhändler (VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler). VIKING empfiehlt VIKING Original-Ersatzteile zu verwenden.



**Nur mit Handschuhen arbeiten.**

Hochgrasmäher in **Reinigungsposition** hochkippen.

**37=** Mähmesser reinigen und auf Beschädigungen (Kerben oder Risse) und Verschleiß kontrollieren und gegebenenfalls tauschen.

## Verschleißgrenzen:

Die **Messerstärke** muss an jeder Stelle zumindest **2 mm** betragen. (Überprüfung mittels Messschieber).

Die **Schneiden** dürfen beim Schärfen maximal um **5 mm** zurückgeschliffen werden.

Zur Überprüfung ein **51=** Lineal an die vordere Messerkante anlegen und den Verschleiß kontrollieren.

### ACHTUNG



#### Verletzungsgefahr!

Ein verschlissenes Messer kann abbrechen und schwere Verletzungen verursachen. Die Anweisungen zur Messerwartung sind deshalb einzuhalten.

Messer werden je nach Einsatzort und Einsatzdauer unterschiedlich stark abgenutzt. Wenn Sie das Gerät auf sandigem Untergrund bzw. häufig unter trockenen Bedingungen einsetzen, wird das Messer stärker beansprucht und verschleißt überdurchschnittlich schnell.

Beim Tausch des Mähmessers immer auch Messerschraube (**38**), Klemmscheibe (**51**) und Sicherungsscheibe (**50**) erneuern.

## Messer schärfen



### ACHTUNG



#### Verletzungsgefahr!

Ziehen Sie bei allen Wartungsarbeiten und Arbeiten am Messer den Zündkerzenstecker. Berühren Sie das Messer nie, ehe es vollkommen stillsteht.



**Verletzungsgefahr!  
Nur mit Handschuhen arbeiten.**

Wenn sich das Mähergebnis mit der Zeit verschlechtert, ist wahrscheinlich das Mähmesser abgestumpft.

## Mähmesser demontieren:

Zur Demontage einen **36=** Holzklotz zum Gegenhalten des

**37=** Mähmessers verwenden. (siehe Abb.)

**38=** Messerschraube lösen (Klemmscheibe, Sicherungsscheibe und Scheibe abnehmen).

## HINWEIS



Bei der Demontage auf die Reihenfolge der Teile und die Montagerichtung achten.

Die Abstützung **39** der Motorwelle kann für Servicezwecke abgeschraubt werden.

## Mähmesser schärfen:

Das Mähmesser muss unter Beachtung folgender Punkte nachgeschärft werden:

- Mähmesser beim Schleifen mit Wasser kühlen. Eine Blaufärbung darf nicht auftreten, da sonst die Schneidhaltigkeit vermindert wird.

- Messer gleichmäßig schärfen, um Unwuchterscheinungen zu vermeiden.
- Ein Schneidwinkel von 30° muss eingehalten werden.
- Messer vor dem Einbau auf Beschädigungen kontrollieren. Das Messer muss erneuert werden, wenn Kerben oder Risse erkennbar sind, wenn die Schneiden mehr als **5 mm** zurückgeschärft sind oder wenn das Messer an einer Stelle dünner als **2 mm** ist (Verschleißgrenzen).

#### Mähmesser montieren:

- 37=** Mähmesser mit den hochgebogenen Kanten nach oben montieren.
- 40=** Führungsbolzen der
- 41=** Messerbuchse durch die am Mähmesser angebrachten Durchgangslöcher führen.

#### HINWEIS



Bei der Montage auf die Reihenfolge der Teile und die Montagerichtung achten.

- Zur Montage einen
- 36=** Holzklötz zum Gegenhalten des
- 37=** Mähmessers verwenden (siehe Abb.)
- 38=** Messerschraube mit
- 51=** Klemmscheibe,
- 53=** Scheibe und
- 50=** Sicherungsscheibe festschrauben. Beachten Sie das Drehmoment von **60 - 65 Nm**. Die drei Schrauben der
- 39=** Abstützung mit einem Drehmoment von **20 - 25 Nm** festziehen.

#### ACHTUNG



##### Verletzungsgefahr!

Das vorgegebene Drehmoment beim Festziehen der Messerschraube von **60 - 65 Nm** muss eingehalten werden.

Ebenso das vorgegebene Drehmoment von **20 - 25 Nm** beim Festziehen der drei Schrauben der Abstützung.

Messerschraube **38** mit **Loctite 243** sichern, Sicherungsscheibe **50** bei jeder Messermontage erneuern.

#### Schmieren / Fetten



**Wartungsintervall:**  
**Mindestens einmal pro Jahr bzw. bei Bedarf**

- Bowdenzüge schmieren,
  - freilaufende Räder schmieren,
  - Bolzen Schnitthöhenverstellung fetten,
  - Antriebskette fetten,
- ACHTUNG:** Das Schutzgehäuse anschließend wieder fest anbringen, alle Gelenke ölen (Fahrwerk, Spannrolle ...), Drehzapfen des Vorderads fetten.

 ... Öl

 ... Fett

#### Verbrennungsmotor

**Wartungsintervall:**  
**Siehe Gebrauchsanleitung Motor**

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise, die der beiliegenden Motor-Gebrauchsanleitung zu entnehmen sind.

Besonders wichtig für eine lange Nutzungsdauer sind stets ausreichender Ölstand und regelmäßiger Ölwechsel, die regelmäßige Reinigung des Vor- und Luftfilters, die Reinigung der Eingangsöffnung des Luftansaugstutzens sowie die Gewährleistung der Rohrdurchgängigkeit und des ordnungsgemäßen Anschlusses an die Luftfilterabdeckung. Die Kühlrippen müssen stets sauber gehalten werden, um eine ausreichende Motor Kühlung sicherzustellen.

## Motorölwechsel



20

21

### Allgemeine Hinweise:

Motorölwechsel sollten von einem Fachhändler durchgeführt werden. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Die empfohlenen Ölwechsel-Intervalle sowie Informationen über Motoröl und Ölfüllmenge finden Sie in der Gebrauchsanleitung Motor.

Ölwechsel vornehmen, wenn der Motor warm ist.

Das Altöl ist gemäß den gesetzlichen Bestimmungen umweltfreundlich zu entsorgen.

## ACHTUNG



### Verletzungsgefahr!

Beim Ablassen des heißen Öls vorsichtig sein, um Verbrennungen zu vermeiden.

- Höchste Schnitthöhe einstellen (Position 4 der Schnitthöhenanzeige).
- Mähmesser und Abstützung demontieren (siehe Kapitel „Messer schärfen“).

## HINWEIS



Rasenmäher so abstellen (z.B. auf einer Hebebühne), dass ein geeigneter Ölauffangbehälter unter das Gerät gestellt und die Ölablassschraube **49** gelöst werden kann.

**48=** Öltankverschluss abschrauben.

- Ölauffangbehälter (Ölfüllmenge siehe Gebrauchsanleitung Motor) unter
- 49=** Ölablassschraube stellen. Schraube mit geeignetem Werkzeug abschrauben.

- Altes Öl lange genug ausfließen lassen.

**49=** Ölablassschraube wieder einschrauben.

- Frisches Motoröl einfüllen (siehe Gebrauchsanleitung Motor).

**48=** Öltankverschluss wieder aufschrauben.

- Abstützung und Mähmesser montieren (siehe Kapitel „Messer schärfen“).

## Winterpause

Bei längerer Nutzungspause des Hochgrasmähers die nachstehenden Punkte beachten:

- Alle äußeren Teile des Motors, insbesondere die Kühlrippen, sorgfältig reinigen.
- Sämtliche beweglichen Teile einölen bzw. fetten.
- Kraftstofftank und Vergaser entleeren (leerfahren).
- Zündkerze heraus-schrauben und ca. 3 cm<sup>3</sup> Motoröl durch die Zündkerzenöffnung in den Motor einfüllen. Den Motor durch Ziehen am Starterseilzug einige Male ohne Zündkerze durchdrehen.

**Achtung:** Zündkerzenstecker wegen Entzündungsgefahr vom Zündkerzenloch entfernt halten.

Zündkerze wieder einschrauben.



- Ölwechsel vornehmen.
- Den Motor gut abdecken und den Hochgrasmäher in einem trockenen, staubfreien Raum in Normallage lagern.

## Aufbewahrung

Das Gerät ist in einem trockenen und staubfreien Raum außerhalb der Reichweite von Kindern aufzubewahren. Eventuelle Störungen am Hochgrasmäher sind grundsätzlich vor der Einlagerung zu beheben, damit sich dieser stets in einem betriebssicheren Zustand befindet.

## HINWEIS



Zum platzsparenden Einlagern sollte der Holm nach vorne umgeklappt werden.

## Bedienelemente einstellen

### Schnitthöhenverstellung einstellen



- Niedrige Schnitthöhe einstellen (Position 1 der Schnitthöhenanzeige).
- Obere Abdeckung demontieren (siehe Seite 13).

**Bei nicht gezogenem Q= Schnitthöhenverstellhebel muss der Bolzen 16 bis 18 mm über das Rastblech vorstehen.**

- Die Einstellung des Bolzens erfolgt über die
- 44=** Stellschraube, dabei muss die
- 43=** Kontermutter gelockert und die zweite
- 42=** Mutter fixiert werden. Anschließend Kontermutter wieder fest anziehen.

## HINWEIS



Bei gezogenem Schnitthöhenverstellhebel **Q** muss der Bolzen in allen Positionen das Rastblech freigeben (Überstand in allen Positionen größer als 1 mm).

### Seilzug Fahrtrieb einstellen



- Niedrige Schnitthöhe einstellen (Position 1 der Schnitthöhenanzeige).
- Obere Abdeckung demontieren (siehe Seite 13).

**Der Federweg der Seilzugsfeder am Getriebe muss beim Betätigen des A= Fahrtriebshebels 11 bis 13 mm betragen.**

- Die Einstellung erfolgt über die
- 46=** Stellschraube. Dabei untere
- 47=** Kontermutter (mit Linksgewinde) und obere
- 45=** Kontermutter lockern. Anschließend Kontermuttern wieder fest anziehen.

## HINWEIS



Bei nicht betätigtem Fahrtriebshebel **A** dürfen die Antriebsräder nicht angetrieben werden.

Ist der Seilzug richtig eingestellt, beträgt der Leerweg am Fahrtriebshebel **A** nur wenige Zentimeter.

## Transport

### Gerät anheben und transportieren



## ACHTUNG



### Verletzungsgefahr!



**Nur mit Handschuhen arbeiten, um Verletzungen an scharfkantigen und heißen Geräteteilen zu verhindern.**

Vor dem Transport das Gerät ausschalten, Zündkerzenstecker abziehen und Messer zum Stillstand kommen lassen.

Das Gerät nur mit ausgekühltem Motor und mit leerem Kraftstofftank transportieren.

Tragen Sie das Gerät nur zu zweit.

Benutzen Sie geeignete Verladehilfen (Laderampen, Hebevorrichtungen).

Gerät auf der Ladefläche mit ausreichend dimensionierten Befestigungsmitteln (Gurte, Seile usw.) sichern.

## CE-Konformitäts- erklärung des Herstellers

Beachten Sie beim Transport des Geräts regionale gesetzliche Vorschriften, insbesondere was die Ladungssicherheit und den Transport von Gegenständen auf Ladeflächen betrifft.

Rasenmäher ausschließlich am

**O**= Holm und an der

**H**= Vorderradaufhängung anheben und verzurren.

### Übliche Ersatzteile

- **Schürze**  
6380 706 5801
- **Mähmesser**  
6380 702 0100

### HINWEIS



Die Befestigungselemente des Mähmessers (z.B. Messerschraube, Sicherungsscheibe) müssen beim Messertausch bzw. bei der Messermontage ersetzt werden. Ersatzteile sind beim VIKING Fachhändler erhältlich.

Wir,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

erklären, dass die Maschine

Hochgrasmäher  
(Aufwuchsmäher nach  
EN 12733)

Fabrikmarke: VIKING  
Typ: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Serien-  
identifizierung: 6380

mit folgenden EG-Richtlinien  
übereinstimmt:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Das Erzeugnis ist in Übereinstimmung mit folgenden Normen entwickelt und gefertigt worden:

EN 12733, EN 20643

Zusammenstellung und Aufbewahrung der Technischen Unterlagen:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Gemessener Schallleistungs-  
pegel:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Das Baujahr und die Seriennummer sind auf dem Typenschild des Geräts angegeben.

Langkampfen, den  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Abteilungsleiter Konstruktion

## Umweltschutz



Rasenschnitt gehört nicht in den Müll, sondern soll kompostiert werden.

Verpackungen,

Gerät und Zubehör sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.

Die getrennte, umweltgerechte Entsorgung von Materialresten fördert die Wiederverwendbarkeit von Wertstoffen.

## Erhältliches Zubehör

Die Hochgrasmäher können mit VIKING Original-Zubehör (z. B. 4-Rad-Ausführung, Ackerstollenräder, Bremsen, Disk-Cut) an spezielle Einsatzbedingungen angepasst werden.

Informationen dazu hält der VIKING Fachhändler bereit.

## Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden

### Wichtige Hinweise zur Wartung und Pflege, für die Produktgruppe

#### Hochgrasmäher

Bitte beachten Sie unbedingt folgende wichtige Hinweise zur Vermeidung von Schäden oder übermäßigem Verschleiß an Ihrem VIKING Gerät:

#### 1. Verschleißteile

Manche Teile des VIKING-Gerätes unterliegen auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch einem normalen Verschleiß und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören u.a.:

- Messer
- Keilriemen
- Schürze

#### 2. Einhaltung der Vorgaben dieser Gebrauchsanleitung

Benutzung, Wartung und Lagerung des VIKING Gerätes müssen so sorgfältig erfolgen, wie in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben.

Angaben über Benzin und Motoröl sind in der Gebrauchsanleitung des Motorherstellers zu finden.

Alle Schäden, die durch Nichtbeachten der Sicherheits-, Bedienungs- und Wartungshinweise verursacht werden, hat der Benutzer selbst zu verantworten.

Dies gilt insbesondere für:

- nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produktes,
- nicht von VIKING freigegebene Veränderungen am Produkt,
- die Verwendung von Werkzeugen oder Zubehören, die nicht für das Gerät zulässig, geeignet oder qualitativ minderwertig sind,
- Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen,
- Folgeschäden durch die Weiterbenutzung des Produktes mit defekten Bauteilen.

#### 3. Wartungsarbeiten

Alle im Abschnitt „Wartung“ aufgeführten Arbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden. Soweit diese Wartungsarbeiten nicht vom Benutzer selbst ausgeführt werden können, ist damit ein Fachhändler zu beauftragen.

VIKING empfiehlt, Wartungsarbeiten und Reparaturen beim VIKING Fachhändler durchführen zu lassen.

VIKING Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt. Werden diese Arbeiten vernachlässigt, können Schäden auftreten, die der Benutzer zu verantworten hat.

Dazu zählen unter anderem:

- Korrosions- und andere Folgeschäden durch unsachgemäße Lagerung
- Schäden am Gerät durch die Verwendung von qualitativ minderwertigen Ersatzteilen.
- Schäden infolge nicht rechtzeitig oder unzureichend durchgeführter Wartung bzw. Schäden durch Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in Werkstätten von Fachhändlern durchgeführt wurden.

## Hinweise zum Mähen

### Arbeitsbereich des Bedieners



Beim Starten und bei laufendem Verbrennungsmotor muss sich der Bediener aus Sicherheitsgründen immer im Arbeitsbereich hinter dem Lenker aufhalten. Der durch den Lenker gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.

Der Rasenmäher darf ausschließlich von einer Person alleine bedient werden, Dritte haben sich dem Gefahrenbereich fernzuhalten.

## Technische Daten

### Fabrikmarke: VIKING

	Einheit	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Serienidentifizierung		6380	6380
Motor, Bauart		Verbrennungsmotor Briggs&Stratton Series 750	Verbrennungsmotor Briggs&Stratton Series 850
Hubraum	cm <sup>3</sup>	160	190
Nennleistung bei Nenndrehzahl	kW - U/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Kraftstofftank	l	1,0	4,0
Art der Schneidvorrichtung		Messerbalken	Messerbalken
Schnittbreite	cm	53	53
Drehzahl d. Schneidvorrichtung	U/min	3100	3100
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:			
Gemessener Schallleistungspegel $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Unsicherheit $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:			
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Unsicherheit $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Angegebener Schwingungskennwert nach EN 12096:			
Gemessener Wert $a_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
Unsicherheit $K_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Messung gemäß EN 20 643			
Startvorrichtung		Seilstart	Seilstart
Sicherheitseinrichtung		Motorstopp	Motorstopp
Anziehmoment			
Messerschraube	Nm	60 - 65	60 - 65
Radantrieb		Riemen-Kettenantrieb, 1-Gang	Riemen-Kettenantrieb, Vario
Schnitthöhe	mm	55 - 150	55 - 150
Gewicht	kg	67	74



Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe	Seite	Bild
- Motor springt nicht an	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor- und Messerstopphebel ist nicht gedrückt</li> <li>- Kraftstoffhahn geschlossen; kein Kraftstoff im Tank; Kraftstoffleitung verstopft</li> <li>- Schlechter, verschmutzter oder alter Kraftstoff im Tank</li> <li>- Luftfilter ist verschmutzt</li> <li>- Zündkerzenstecker von Zündkerze abgezogen; Zündkabel schlecht am Stecker befestigt</li> <li>- Zündkerze verrußt oder beschädigt; falscher Elektrodenabstand</li> <li>- Motor ist aufgrund mehrerer Startversuche „abgesoffen“</li> <li>- Gehäuse des Hochgrasmähers ist verstopft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorstopp-Sicherheitshebel zum Holm drücken</li> <li>- Kraftstoffhahn öffnen; Kraftstoff nachfüllen, Kraftstoffleitung reinigen</li> <li>- Stets frischen Markenkraftstoff (Normalbenzin bleifrei) verwenden, Vergaser reinigen</li> <li>- Luftfilter reinigen</li> <li>- Zündkerzenstecker aufstecken; Verbindung zwischen Zündkabel und Stecker prüfen</li> <li>- Zündkerze reinigen oder ersetzen; Elektrodenabstand einstellen</li> <li>- Zündkerze herausdrehen und trocknen, Starterseil bei herausgeschraubter Zündkerze mehrmals durchziehen (Gashebel in Position „MIN“)</li> <li>- Gehäuse des Hochgrasmähers reinigen (zum Reinigen Zündkerzenstecker ziehen)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖  ✖ ✖  ✖  ✖  13	11  10 9  9         15
- Erschwertes Starten oder nachlassende Motorleistung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mähen von zu hohem oder zu feuchtem Gras</li> <li>- Gehäuse des Hochgrasmähers ist verstopft</li> <li>- Luftfilter ist verschmutzt</li> <li>- Zündkerze ist verrußt</li> <li>- Mähmesser ist abgestumpft oder verschlissen</li> <li>- Wasser ist in Kraftstofftank und Vergaser; Vergaser ist verstopft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schnitthöhe und Geschwindigkeit des Hochgrasmähers an die Mähbedingungen anpassen</li> <li>- Gehäuse des Hochgrasmähers reinigen (zum Reinigen Zündkerzenstecker ziehen)</li> <li>- Luftfilter reinigen</li> <li>- Zündkerze reinigen</li> <li>- Mähmesser nachschleifen oder ersetzen</li> <li>- Kraftstofftank entleeren, Kraftstoffleitung und Vergaser reinigen</li> </ul>	12  13  ✖ ✖ 14, ✖  ✖	13,14  15    18



siehe Gebrauchsanleitung-Motor



evtl. einen Fachhändler aufsuchen, VIKING empfiehlt den VIKING-Fachhändler.

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe	Seite	Bild
- Kein Antrieb beim Betätigen des Fahrantriebshebels	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antriebsseilzug falsch eingestellt</li> <li>- Antriebsseilzug gerissen</li> <li>- Keilriemen oder Kette defekt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antriebsseilzug einstellen</li> <li>- Antriebsseilzug erneuern</li> <li>- Keilriemen ersetzen, Kettenspannvorrichtung bzw. Kette erneuern</li> </ul>	17, ✕ ✕ ✕	23
- Motor wird heiß	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Falscher Elektrodenabstand der Zündkerze</li> <li>- Luftfilter ist verschmutzt</li> <li>- Kühlrippen sind verschmutzt</li> <li>- Zu geringer Ölstand im Motor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrodenabstand einstellen</li> <li>- Luftfilter reinigen</li> <li>- Kühlrippen reinigen</li> <li>- Motoröl nachfüllen</li> </ul>	 , ✕  , ✕ 13 9	15 9
- Starke Vibrationen während des Betriebes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messerschraube ist lose</li> <li>- Motorbefestigung ist lose</li> <li>- Messer ist durch falsches Nachschleifen oder Bruch unwucht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messerschraube anziehen</li> <li>- Schrauben der Motorbefestigung anziehen</li> <li>- Messer nachschleifen (wuchten) oder ersetzen</li> </ul>	15, ✕ ✕ 14, ✕	18 18
- Unsauberer Schnitt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vorderrad in hoher Position montiert</li> <li>- Mähmesser ist abgestumpft oder verschlissen</li> <li>- Schnitthöhe ist zu niedrig</li> <li>- Motordrehzahl ist zu gering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vorderrad in tiefer Position montieren</li> <li>- Mähmesser nachschleifen oder ersetzen</li> <li>- Richtige Schnitthöhe wählen</li> <li>- Gashebel in Position „MAX“ bringen</li> </ul>	11 14, ✕ 12 10, 11	12 18 14 10
- Grasschnitt wird unregelmäßig verteilt (Haufen, Bahnen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mähmesser ist abgestumpft oder verschlissen</li> <li>- Mähen von zu hohem oder zu feuchten Gras</li> <li>- Motordrehzahl ist zu gering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mähmesser nachschleifen oder ersetzen</li> <li>- Schnitthöhe an die Arbeitsbedingungen anpassen</li> <li>- Gashebel in Position „MAX“ bringen</li> </ul>	14, ✕ 12 10, 11	18 14 10
- Keine Seitenstabilität	- Leichte Hanglage	- Vorderrad feststellen	11	12



siehe Gebrauchsanleitung-Motor



evtl. einen Fachhändler aufsuchen, VIKING empfiehlt den VIKING-Fachhändler.

## Service-Plan

Geben Sie diese Gebrauchsanleitung Ihrem VIKING Fachhändler, wenn Sie an Ihrem VIKING Produkt Wartungsarbeiten durchführen lassen.

Ihr VIKING Fachhändler bestätigt im Kapitel „Service-Plan“ die ordnungsgemäße Durchführung der vorgeschriebenen Servicearbeiten.

Modell: **MB 6**

Serialnummer:









Stempel des VIKING Fachhändlers

**Übergabe**

Datum:

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**

Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:

Datum:

Stempel des VIKING Fachhändlers

**Nächster Service**  
Datum:



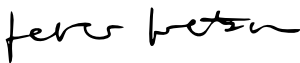
Dear Customer,

Thank you for choosing a VIKING quality product.

This product has been produced using state-of-the-art production methods and extensive quality assurance procedures, because our goal is only achieved if you, the customer, are satisfied with your appliance.

If you have any questions concerning your appliance, please contact your dealer or our sales agency direct.

I hope that your VIKING appliance will give you great enjoyment.



Dr. Peter Pretzsch

Management

VIKING is continually striving to further develop its range of products; we therefore reserve the right to make alterations to the form, technical specifications and equipment level of our standard equipment.

The information and illustrations in this manual are therefore subject to alterations.

Table of contents

Notes on the instruction manual	2	Maintenance	12
Appliance overview	2	Cleaning the appliance	13
For your safety	2	Removing / installing the upper cover	13
Preparatory measures	3	Mowing blade maintenance	14
Mowing procedure	4	Sharpening the blade	14
Maintenance and repairs	5	Lubricating/greasing	15
Warning – Petrol is poisonous and extremely inflammable	5	Combustion engine	15
Disposal	6	Changing the engine oil	16
		Winter break	16
		Storage	17
Description of symbols	6	Adjusting the controls	17
Standard equipment	7	Setting the cutting height adjustment	17
Preparing the appliance for operation	7	Adjusting wheel drive cable	17
Attaching the handlebar	7	Transport	17
Adjusting the handlebar	7	Lifting and transporting the machine	17
Installing the front suspension	8	Standard spare parts	18
Installing the front wheel	8	CE – Manufacturer’s declaration of conformity	18
Attaching the starter cable	8		
Installing the apron	8	Environmental protection	18
Fuel and engine oil	9	Available accessories	18
Notes on mowing	9	Minimising wear and preventing damage	19
Applications	9	Technical specifications	20
Working on slopes	9	Troubleshooting	21
Cutting pattern	10	Service schedule	22
Throttle setting while mowing	10		
Safety device	10		
Motorstop and blade stop lever	10		
Operation	10		
Starting the engine	11		
Stopping the engine	11		
Adjusting the front wheel	11		
Self-propulsion	12		
Setting the cutting height	12		

This instruction manual constitutes **original manufacturer’s instructions** in the sense of EC Directive 2006/42/EC.  
This instruction manual is protected by copyright. All rights reserved, especially the right of reproduction, translation and processing using electronic systems.

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

NO

SV

DA

PL

SL

HU

HR

CS

## Notes on the instruction manual

### Illustration symbols



This symbol serves to link the Figs. on the illustration pages with the corresponding text passages in the instruction manual.

The illustrations can be found at the front of the instruction manual

### Designation of text passages

The operating steps described may be designated in different ways.

Operating step **without** direct reference to a figure.

Example:

- Sharpen blades evenly to prevent vibration due to imbalance.

Operating step **with** direct reference to the relevant figure to be found in the illustration pages (at the front of the instruction manual), with a corresponding reference to the item number in the figure.

Example:

- Unscrew  
**1=** bolt  
**2=** Lever ...

General lists, which do not refer to the illustrations.

Example:

- use of the product for sporting or competitive events

In addition to descriptions of operating steps, this instruction manual includes text passages containing important additional information. Such passages are identified using the symbols described below in order to especially emphasise them in the instruction manual:



Danger of accident and risk of injury to persons and serious damage to property.



Information for better use of the appliance and in order to avoid possible operating errors, which may result in damage to the appliance or to the individual components.

Viewing direction when “**left**” and “**right**” is used in the instruction manual: the user is standing behind the appliance (working position) and is looking forwards in the direction of travel.

## Appliance overview



- A** Wheel drive lever
- B** Fuel control
- C** Starter cable
- D** Covering hood
- E** Cutting height indicator
- F** Guard bar
- G** Apron
- H** Front suspension
- I** Swivelling front wheel
- J** Mowing deck housing
- K** Driving wheels
- L** Engine
- M** Handlebar height and side adjustment
- N** Clamping lever
- O** Handlebar with controls
- P** Motorstop and blade stop lever
- Q** Cutting height adjustment lever
- V** Vario drive lever (MB 6 RV)

## For your safety



These safety regulations must be observed when working with the appliance.



Read the whole instruction manual for the appliance and the instruction manual for the engine before initial operation and keep in a safe place for future reference.

Ensure that you are familiar with the controls and use of the appliance.

Never allow children or other persons who are not familiar with the instruction manual to use the appliance.

Never work in the vicinity of other persons, particularly children, or animals.

Be aware that the person operating the appliance or the user is responsible for accidents involving third parties or their property.



### Risk of death from suffocation!

Packaging material is not a toy - danger of suffocation! Keep packaging material away from children.

The appliance should not be operated after the consumption of alcohol, medications which impair reactions, or drugs.

Before initial use, advice should be obtained from the vendor or another expert.

Children, persons with impaired physical, sensory or mental faculties or those lacking the appropriate experience, or persons who are not familiar with the instructions, must never be allowed to use the machine.

Never allow children under the age of 16 to use the machine. Local regulations may specify a minimum age for users.

This appliance is intended for mowing grass, high grass and non-woody plants (but not woody plants); any other use is not permitted.

Due to the physical danger to the user, the appliance must not be used (incomplete list):

For trimming bushes, hedges and shrubs, for cutting creepers, for care of lawn roofs and of balcony boxes, for clearing paths (vacuuming – blowing – clearing snow), for shredding and chopping tree and hedge cuttings, for levelling earth mounds, e.g. mole hills or for transporting cuttings.

### Preparatory measures

- Always wear robust shoes with high-grip soles and long trousers when mowing. Never mow barefoot or, for instance, in sandals.
- The machine must only be operated by persons who are well rested and in good physical and mental condition. If your health is impaired, you should consult your doctor to determine whether working with the machine is possible.






- Always wear suitable hearing protection when mowing.



- Carefully inspect the complete area on which the appliance is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the appliance.
- Before using, always ensure that the cutting tool, the fastening bolt and the entire cutting unit are in good condition. Replace parts if necessary.
- Before use, always check that the guard bar and the apron are properly attached.
- The switch mechanisms installed in the appliance must not be removed or bypassed, e.g. by fixing a control lever to the handlebar.
- Never use the appliance with damaged safety devices, e.g. guard bar, apron, mowing deck housing or safety guards, without functioning engine / blade brakes or without the attached safety devices, e.g. without the guard bar or without the apron.
- The lawn mower must not be operated with a damaged or bent crankshaft.  
**Risk of injury through defective parts!**
- Only give (or lend) the appliance to persons who are familiar with this model and how to operate it – always provide them with the instruction manual.
- Please observe the local regulations regarding permitted operation times for powered gardening tools.
- Do not alter the basic setting of the engine or run at excessive engine speeds.

## Mowing procedure

- Avoid mowing wet grass. The risk of accidents is higher if the grass is wet (danger of slipping).
- Only mow during the day or with good artificial light.
- Always ensure good stability on slopes. Avoid using the appliance on excessively steep slopes in order to prevent loss of control of the appliance.
- Only mow at walking speed. Working quickly with the appliance increases the risk of injury due to stumbling, slipping etc.
- Never attach any objects to the handlebar (e.g. work clothing).
- Do not operate the machine in the rain or during thunder storms, particularly when there is a risk of lightning strike.
- Use the machine with great care when working near slopes, terraces, ditches and embankments. In particular, ensure that you maintain sufficient distance to such danger areas.
- Only work at right-angles to the slope on steep terrain and never up or down the slope in order to avoid being run over by the running lawn mower in the case of loss of control of the appliance.
- Be particularly careful when changing direction on a slope in order to prevent loss of control.
- Always ensure sure footing on slopes.
- Be particularly careful when moving backwards and when pulling the appliance.
- **Risk of stumbling!** Be particularly careful when changing direction, when turning the appliance around or pulling it towards you, in order to prevent loss of control.
- Always switch off the engine when the appliance is to be transported.
- Do not alter the speed settings of the engine.
- Wear personal protective equipment.
- Do not engage the appliance's drive mechanism when starting the engine.
- Keep other persons away from the danger area. 
- Follow the instructions for starting the engine and only switch on when your feet are a safe distance away from the cutting tools.
- Place the appliance on an even surface for start-up. The appliance must not be tilted when starting the engine.  
**Risk of injury** caused by rotating blade.
- When starting the engine, always keep away from the open area of the mowing deck housing or from the ejection aperture.
- **Risk of injury!**  Never put your hands or feet on or underneath rotating parts. Never touch the rotating blade. Always keep away from the ejection aperture. Always observe the safety distance indicated by the handlebar.
- Never lift or carry a mower with the engine running.
- Switch off the engine if tilting of the appliance is necessary when transporting over surfaces other than grass (e.g. gravel path), and when transporting the appliance to and from mowing areas.
- Switch off the engine and detach the spark plug socket: 
- Before clearing blockages or cleaning the ejection chute.

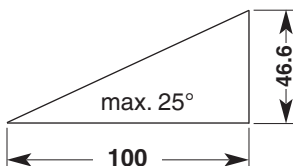
- If the blade has hit a foreign object. The cutting tool and the appliance need to be checked for possible damage. Make any necessary repairs before restarting and using the appliance (specialist dealer).
- Before checking, cleaning or working on the appliance.
- If the appliance begins to vibrate excessively; it must be checked immediately.
- When you leave the appliance unattended.
- Before re-filling the tank.
- In order to prevent fire hazards, keep the engine (cooling ribs) and exhaust as well as petrol tank free from grass, leaves or oil.
- Beware of the cutting tool running on for several seconds before coming to a standstill.



- For safety reasons, the appliance must not be used on slopes with an incline of more than 25° (46.6 %). It is only permitted to work across the direction of the gradient and never up or down the slope, in order to prevent loss of control of the lawn mower.

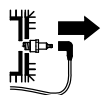
#### **Risk of injury!**

A slope inclination of 25° corresponds to a vertical height increase of 46.6 cm for a 100 cm horizontal surface.



In order to ensure an adequate oil supply for the engine, the information in the accompanying engine instruction manual must be additionally observed when using the machine on slopes.

#### **Maintenance and repairs**



Detach the spark plug socket before performing any work on the appliance.

Only carry out maintenance work which is described in the instruction manual. All other work should be carried out by a specialist dealer.

VIKING recommends that you have maintenance operations and repairs performed by a VIKING specialist dealer.

VIKING recommends the use of original VIKING tools, accessories and spare parts. Their properties are optimally adapted to the appliance and the user's requirements. When replacing the cutting tool, ensure that the correct type of cutting tool is installed.

- Ensure that all nuts, pins and bolts are securely tightened, so that the appliance is in a safe operating condition.
- If the cutting tool or the appliance hits an obstacle or a foreign object, the appliance must be switched off. In this case, an inspection must be performed by a specialist dealer.
- In the interests of safety, replace all worn or damaged parts. This is particularly important for the apron.

- Replace danger signs and warnings on the appliance which have become illegible. Your VIKING specialist has a stock of replacement stickers.

#### **Warning – petrol is poisonous and extremely inflammable**

- Petrol must only be stored in appropriate containers.
- Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources.
- Only transport the machine with an empty fuel tank.
- Re-fill the tank out of doors and do not smoke during re-filling.
- To give the fuel room to expand, never fill the fuel tank past the lower edge of the filler neck. Observe the additional instructions in the engine instruction manual.



- Re-filling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be re-filled with petrol.
- If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrol-contaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).
- Screw on caps of fuel tank and canister properly.
- For safety reasons, fuel line, fuel cock, fuel tank, tank cap and connections must be checked regularly for cracks and leaks and replaced if damaged. (Consult a specialist dealer; VIKING recommends a VIKING specialist dealer).
- Replace damaged exhaust silencers, guards, apron and guard bar.
- Never store the appliance with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.
- Allow the engine to cool before storing the appliance in an enclosed space.
- Engine-powered appliances generate poisonous exhaust gases when the engine is running. These gases may be odourless and invisible. Never start the engine or work with engine-powered appliances in closed or poorly ventilated spaces. **Danger to life through poisoning!**
- If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors (drive until empty).



## Disposal

Read the information in the "Environmental protection" section.

Ensure that before scrapping an old lawn mower, engine oil and petrol are properly disposed of.

Render the machine unusable prior to disposal.

In particular, remove the ignition lead, empty the fuel tank and drain the engine oil.

### Risk of injury due to the mowing blade!

Always store an old lawn mower in a safe place prior to scrapping. Ensure that the machine and the blades are kept out of the reach of children.

## Description of symbols



### Caution!

Read the instruction manual before initial use.



### Risk of injury!

Keep other persons away from the danger area.



### Risk of injury!

Detach the spark plug socket before carrying out work on the cutting tool or maintenance and cleaning work and before leaving the mower unattended.



### Risk of injury!

Keep your hands and feet away from the blades. Cutting tool runs on for several seconds after switching off (engine/blade brake).



Wear hearing protection when working.



Setting the cutting height.

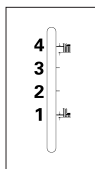


Motorstop and blade stop.

**Warning:** The blade continues running after the engine has stopped.



Wheel drive of high grass mower: Do not actuate this control when starting the engine.



Cutting height scale



Fuel control

**MAX** Maximum engine speed  
**MIN** Minimum engine speed



**MB 6 RV**

Drive speed

Fast  
 Slow

## Standard equipment

Item	Designation	Qty.
1	Basic unit	1
2	Front suspension	1
3	Bolt	2
4	Retaining washer	2
5	Washer	2
6	Front wheel	1
7	Spacing ring	1
8	Folding retainer	2
9	Guard bar	1
10	Nut	4
11	Washer	2
12	Apron	1
13	Bolt	3
14	Nut	3
15	Washer	3
16	Angle piece	2
52	Protective cap	3
•	Instruction manual	1
•	Instruction manual Engine	1



## Preparing the appliance for operation

### CAUTION

#### Risk of injury!

Unplug the spark plug socket before performing any assembly work.



### Attaching the handlebar



#### Attaching the handlebar:

Loosen the  
**N=** clamping lever. Fold up  
**O=** handlebar, select the desired handlebar position and hold.  
Alternately screw in clamping lever and  
**28=** knurled nut so that the  
**17=** upper flange and the  
**18=** lower flange are assembled parallel and the teeth mesh.

For the final fastening, retighten the clamping lever only.

### Adjusting the handlebar



The handlebar can be adjusted vertically and laterally. Fold the handlebar forwards for cleaning, for space-saving transport and for storage of the machine.

### CAUTION



#### Risk of injury!

The engine must be switched off and the spark plug socket detached prior to adjusting and folding of the handlebar. No loads must be placed on the handlebar (e.g. hanging work clothing over the handlebar).

#### Danger of pinching!

Always hold the handlebar with one hand at its highest point when releasing clamping lever **N**.

Following adjustment or folding, the handlebar must be fixed in position by tightening the clamping lever **N**.



### Making lateral adjustment:

Hold the

**O=** handlebar with one hand and slightly loosen

**N=** clamping lever. Move the handlebar sideways to the desired position. Retighten

**N=** clamping lever.

### Height fine adjustment:

The appliance additionally has a fine adjustment. Using this fine adjustment, the height of the handlebar can be accurately moved to the position in which the user is able to work optimally and comfortably.

Hold the

**O=** handlebar with one hand and slightly loosen

**N=** clamping lever. Then the height of the handlebar can be adjusted by turning the

**28=** knurled nut. When the handlebar is in the desired position, retighten the

**N=** clamping lever.

### Installing the front suspension



Lift appliance and place a piece of wood underneath. The size of the wood should ensure that the mowing deck housing is horizontal.

Attach the front suspension so that the

**19=** hole is pointing upwards.

On one side, insert the guide pin on the mowing deck housing into the

**21=** slot in the

**2=** front suspension.

Position the front suspension so that the through bore in the front suspension is aligned with the thread on the housing. Screw in

**3=** bolt together with the

**4=** retaining washer and the **5=** washer, but do not tighten.

Then repeat this procedure on the opposite side.

Finally, tighten both

**3=** bolts to a torque of **20 - 25 Nm**.

### Installing the front wheel



Lift the appliance with one hand at the

**2=** front suspension and with the other hand insert the

**22=** wheel axle of the

**6=** front wheel into the

**2=** front suspension. Attach **7=** spacing ring and then both

**8=** folding retainers so that the wheel can turn freely (see section entitled "Adjusting the front wheel").

### Attaching the starter cable



**P=** Press down and hold the motorstop and blade stop lever to release the engine brake. Slowly pull out

**C=** starter cable and attach into

**23=** cable guide.

Release motorstop and blade stop lever again.

### Installing the apron



#### Step 1

Thread

**12=** apron as shown onto

**9=** guard bar.

Ensure correct positioning of the five loops.

#### Step 2

Guide

**13=** screws from below through the

**J=** mowing deck housing at three points. From above, attach

**15=** washers and screw on

**14=** nuts. Do not tighten nuts.



- Set cutting height 1 (see section "Setting the cutting height").

### Step 3

Onto each of the threads of the

- 9= guard bar, screw one
- 10= nut as far as possible, as shown.  
Push on
- 16= angle piece.  
Guide
- 9= guard bar with apron under the front suspension and insert in the
- 24= slots on both sides of the lawn mower. Ensure correct positioning of the
- 16= angle piece. Attach
- 11= washers and fasten the guard bar using
- 10= nuts (35-40 Nm).

### Step 4

Attach

- 12= apron as shown to all three
- 13= screws.
- Using a finger, press the bolt against the mowing deck housing from below. At the same time, ensure that the square part of the bolt engages in the square hole in the mowing deck housing.
- Fasten
- 14= nuts (8-10 Nm).
- 52= Press protective caps onto screws.

### Step 5

#### NOTE

The apron seam must lie evenly on the guard bar to prevent additional strain on the apron.

Press

- 12= apron onto the
- 9= guard bar using the clips (located on the underside of the apron) at the positions indicated by a triangle in the illustration.

## Fuel and engine oil



### NOTE



Top up engine oil before initial start (see engine instruction manual).

Please consult the engine instruction manual for the type of engine oil to be used and the filling quantity.

### Checking engine oil

Check the engine oil level at regular intervals. Allow the mower to stand in the horizontal position for approx. 2 min. so that all the oil can collect in the bottom of the engine. The further procedure can be found in the engine instruction manual.

### Fuel

Always use fresh good quality fuel, normal unleaded petrol. (see engine instruction manual).

## Notes on mowing

### Applications

### NOTE



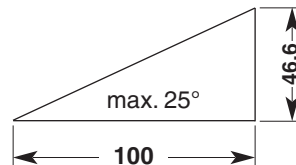
The appliance is a high grass mower and may only be used for mowing grass.

### Working on slopes

For safety reasons, the appliance must not be used on slopes with an incline of more than 25° (46.6 %). It is only permitted to work across the direction of the gradient and never up or down the slope, in order to prevent loss of control of the lawn mower.

#### Risk of injury!

A slope inclination of 25° corresponds to a vertical height increase of 46.6 cm for a 100 cm horizontal surface.



In order to ensure an adequate oil supply for the engine, the information in the accompanying engine instruction manual must be additionally observed when using the machine on slopes.

## Operation

### CAUTION



#### Risk of injury.

On hilly terrain, only work at right-angles to and never up or down the slope (front wheel is fixed). The high grass mower must not be tipped when the engine is started up.

### NOTE



Fixing the front wheel makes it easier to mow at right-angles to a slope by increasing the directional stability (see section entitled "Adjusting the front wheel").

### Cutting pattern

### NOTE



The cutting pattern will be better with a sharp blade than with a blunt one. The blade must therefore be sharpened regularly (dealer).

### Throttle setting while mowing

To prevent blockages at the underside of the mowing deck housing or apron, it is recommended that the fuel control is always in the position "MAX" while mowing.

### Safety devices

#### Motorstop and blade stop lever



This high grass mower has a safety device for stopping the engine and the mowing blade.

When the  
**P=** motorstop and blade stop lever is released, the engine stops immediately and the mowing blade comes to a complete standstill in less than three seconds.

### CAUTION



#### • Risk of injury!

- Only operate the appliance with the guard bar and apron attached. Ensure that the fastening elements are properly tightened.
  - Before every use, visually check the safety devices, e.g. apron, guard bar, for damage. If a safety device is defective, it must be replaced.
  - Carefully inspect the complete area on which the appliance is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects.
  - Re-filling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be re-filled with petrol.
  - Check the oil level regularly.
- Start the engine following the instructions and with care. Ensure that you keep your feet far enough away from the cutting tool.
  - Danger of injury!** Never put your hands or feet on or underneath rotating parts.
  - In order to prevent fire hazards, keep the engine, in particular cooling ribs, and exhaust as well as petrol tank free from grass, leaves or oil.
  - Always wear robust shoes and long trousers when mowing. Never mow barefoot or in sandals.
  - Always wear suitable hearing protection when mowing.
  - Never mow in the vicinity of other persons, particularly children, or animals.
  - The high grass mower must not be lifted when starting.
  - Be particularly careful when turning the mower around or pulling it towards you.

## Starting the engine



10

### NOTE



Top up engine oil before initial start (oil dipstick). Do not start the engine in high grass or when the mower is set to the lowest cutting height.

### Step 1

**MB 6 RV:**

Open

**54=** fuel cock.

### Step 2

Set

**B=** fuel control to "MAX" position.

### Step 3

Press down the

**P=** motorstop and blade stop lever (red lever) and hold against the handlebar handle. Hold handle and lever securely.

### Step 4

Pull out

**C=** starter cable slowly to the point of resistance and then pull sharply to arm's length.

Slowly release the cable so that it is rolled up properly.

- Repeat steps 2 to 4 until the engine starts.

## Stopping the engine



11

To stop the engine, release the

**P=** motorstop and blade stop lever.

The engine and the blade come to a standstill in less than three seconds.

- **MB 6 RV:**  
Close the fuel cock.

## Adjusting the front wheel



12

The following two setting options are available.

### The front wheel can turn freely:

#### Setting 1, 3

The swivelling front wheel makes it easier to steer the high grass mower, for instance in order to avoid obstacles.

### The front wheel is fixed:

#### Setting 2, 4

Fixing the front wheel makes it easier to mow at right-angles to a slope and in uneven terrain by increasing the directional stability.

For working in tall vegetation, the height of the front wheel can also be adjusted.

**6=**

- 7=** Attach the spacing ring between the wheel and the front suspension. It is adjusted using the
- 2=** folding retainer.
- 8=** (The two folding retainers **8** are identical, the designations **26** and **27** are only used to illustrate the settings).

### NOTE



Guide folding retainer **26** through the top bore of the wheel axle for all settings.

#### Setting 1, 3:

Insert

- 27=** folding retainer through bores in the
- 7=** spacing ring and rotating axle.

#### Setting 2, 4:

Insert

- 27=** folding retainer through bores in the
- 2=** front suspension and rotating axle.

## Self-propulsion



### MB 6 RH:

One forward drive speed (single-speed gearbox).

### MB 6 RV:

Continuously variable forward drive speed (Vario gearbox).

## NOTE



Self-propulsion functions only when the engine is running.

The Vario drive lever **V** must **not** be operated when the engine is stopped as this may result in damage to the drive mechanism (lever is blocked).

### 1 Starting self-propulsion:

Press

**A=** wheel drive lever to the handlebar and hold. The high grass mower starts.

### 2 Setting the drive speed (MB 6 RV):

For continuously variable speed increase, pull back the

**V=** Vario drive lever; to reduce the speed, push the lever forwards.

Drive speed:

**MB 6 RH:** 2.5 km/h

**MB 6 RV:** 2.3 – 4.8 km/h

### Stopping the wheel drive:

If the

**A=** wheel drive lever is released, the high grass mower stops.

## Setting the cutting height



## CAUTION



### Risk of injury!

The appliance must be stopped before adjusting the cutting height.

**Q=** Release the cutting height adjustment lever by pulling to the handlebar and holding.

Select the desired cutting height by moving the handlebar up and down corresponding to the scale position on the covering hood.

**D=**

**Position 1:** Minimum cutting height  
(= 55 mm)

**Position 4:** Maximum cutting height  
(= 150 mm)

**Q=** Release the cutting height adjustment lever and ensure that the release lever latches in again fully.

## Maintenance

## CAUTION



### Risk of injury!

Disconnect the spark plug socket before performing any maintenance or other work on the blade. Do not touch the blade until it has come to a complete standstill.



Always allow the engine to cool before carrying out maintenance and cleaning work.



**Risk of injury!**  
**Always wear gloves.**

Only carry out maintenance work which is described in the instruction manual.

If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please **always** contact a specialist dealer. (VIKING recommends VIKING specialist dealers).

VIKING recommends that you have maintenance operations and repairs performed by a VIKING specialist dealer.

VIKING recommends the use of original VIKING tools, accessories and spare parts.

## Cleaning the appliance



**Maintenance interval:**  
**Each time the appliance is used**

### CAUTION



#### Risk of injury!

Before tipping up the mower, place it on firm, level and flat ground and select the lowest cutting level (level 1).

Appliance may tip over during operations in this position (see Figure 15). Always stand to the side of the appliance. Never work in front of or behind the mower.

Clean the high grass mower thoroughly after use. Looking after your appliance carefully will protect it against damage and extend its service life. Clean the underside of the high grass mower with water and a brush. Release any accumulated cutting deposits in the housing beforehand using a stick.

Never sprinkle engine components, seals, bearing points or electrical parts with water. This would result in expensive repairs.

Clean the mowing blade.

Do not use aggressive cleaning agents. These cleaners can damage plastics and metals, impairing safe operation of your VIKING mower.

If you are unable to remove the dirt with water, using a brush or a cloth, VIKING recommends the use of a special cleaner (e.g. STIHL special cleaner).

#### Please note:

When performing cleaning or maintenance work, empty the tank, fold the handlebar forwards and tilt the high grass mower as shown; the spark plug must point upwards.

## Removing / installing the upper cover



### Removing the covering hood:

- **MB 6 RV:**  
Unscrew tank cap.
- Loosen
- 29=** bolt and remove bolt together with washer.  
Lift
- D=** covering hood upwards and remove.

### Installing the covering hood:

- Guide the four
- 35=** locking pins into the holes in the side panels and push downwards in direction of arrow. Then using gentle pressure, press down on the
- D=** covering hood. Tighten
- 29=** bolt together with washer (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Screw on tank cap.

## Removing the side panels:

Loosen

- 31=** screws and remove the screws and washers (two screws at the sides, two at the rear).  
Loosen the
- 34=** screw and remove.
- 32=** Push the tab in direction of arrow and remove the side panels.

## Installing the side panels:

Assemble the side panels on the mower, guide the cables through the apertures in the side panels as shown and ensure correct positioning of

- 32=** tab.  
Tighten
- 34=** screws to **1 - 2 Nm**.  
Fasten the side panels with the
- 31=** screws with washers to the mower and tighten (twice on the side, twice on the rear) (**4 - 6 Nm**).

## Mowing blade maintenance



### Maintenance interval: Before each use

#### CAUTION



##### Risk of injury!

If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please **always** contact a specialist dealer. (VIKING recommends VIKING specialist dealers).

VIKING recommends the use of original VIKING spare parts.



**Risk of injury!**  
**Always wear gloves.**

Tilt the high grass mower upwards into the **cleaning position**.

Clean

- 37=** mowing blade and check it for damage (notches or cracks) and wear; replace if necessary.

### Wear limits:

The **blade thickness** must be at least **2 mm** at any point. (Check using slide calliper).

The **blades** may not be ground back by more than **5 mm** during sharpening.

When inspecting, place a **51=** ruler against the front blade edge and check for wear.

#### CAUTION



##### Risk of injury!

A worn blade may break off and cause serious injuries. The instructions for blade maintenance must therefore always be observed.

Blades are subjected to differing degrees of wear depending on the location and duration of use. If you use the mower on sandy ground or use it frequently under dry conditions, the blade will be subjected to greater loads and will wear more quickly than the average.

When replacing the mowing blade, always replace blade fastening screw (**38**), clamping washer (**51**) and lock washer (**50**).

### Sharpening the blade



#### CAUTION



##### Risk of injury.

Disconnect the spark plug socket before performing any maintenance or other work on the blade. Do not touch the blade until it has come to a complete standstill.



**Risk of injury!**  
**Always wear gloves.**

If mowing results deteriorate with time, the mowing blade is probably blunt.

### Removing the mowing blade:

- For removal, use a
- 36=** wooden block to counterhold the
- 37=** mowing blade. (see illus.).
- Loosen the
- 38=** blade fastening screw (remove the clamping washer, lock washer, and washer).

#### NOTE



Note the removal sequence of the parts and the installation direction.

Support **39** of the engine shaft can be removed for servicing purposes.

### Sharpening the mowing blade:

The following points must be observed when re-sharpening the mowing blade:

- Cool mowing blade with water when sharpening. The blades must not be allowed to display blue colouring, as this would reduce the cutting quality.

- Sharpen blade evenly to prevent imbalance.
- A cutting angle of 30° must be observed.
- Check blade for damage before installing. The blade must be replaced if notches or cracks are identified, if the blades are worn back by **5 mm**, or if the blade is thinner than **2 mm** at any point (wear limits).

#### Installing the mowing blade:

**37=** Install mowing blade with the curved edges pointing upwards.

**40=** Guide the guide pin of

**41=** blade mount through the bores provided on the mowing blade.

#### NOTE



Note the installation sequence of the parts and the installation direction.

- For installation, use a
- 36=** wooden block to counterhold the
- 37=** mowing blade (see illus.).
- 38=** Tighten the blade fastening screw with
- 51=** clamping washer,
- 53=** washer and
- 50=** lock washer. Observe the specified torque of **60 - 65 Nm**. Tighten the three bolts of the
- 39=** support to a torque of **20 - 25 Nm**.

#### CAUTION



##### Risk of injury.

The specified tightening torque of **60 - 65 Nm** for the blade fastening screw must be observed.

The specified tightening torque of **20 - 25 Nm** for the three bolts for the support must also be observed.

Secure blade fastening screw **38** with **Loctite 243** and replace lock washer **50** each time the blade is installed.

#### Lubricating/greasing



##### Maintenance interval:

**At least once a year or as needed**

- lubricate Bowden cables,
  - lubricate free-running wheels,
  - grease cutting height adjustment pin,
  - grease drive chain,
- WARNING:** Then securely attach the protective housing again,
- lubricate all joints (chassis, tension roller, etc.),
  - grease the pivot pin of the front wheel.

 ... Oil

 ... Grease

#### Combustion engine

##### Maintenance interval:

**See engine instruction manual**

Observe the operating and maintenance instructions contained in the engine instruction manual provided.

To achieve a long service life it is always particularly important to maintain a sufficient level of oil and to change the oil regularly, to clean the preliminary filter and air filter regularly, to clean the entry opening of the air intake nozzle as well as to ensure there are no blockages in the pipe and the air filter cover is properly attached. The cooling ribs must always be kept clean to ensure that the engine is adequately cooled.

## Changing the engine oil



20

21

### General information:

Engine oil changes should be performed by a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

The recommended oil change intervals as well as information on engine oil and filling quantities can be found in the engine instruction manual.

Perform oil change when the engine is warm.

Dispose of the used oil in an environmentally acceptable manner in conformance with all statutory requirements.

## CAUTION



### Risk of injury!

When draining the hot oil, take care to avoid burns.

- Setting the highest cutting height (position 4 of cutting height indicator).
- Remove the mowing blade and support (see section "Sharpening the blade").

## NOTE



Park the lawn mower (e.g. on a lifting platform) so that a suitable oil collecting container can be placed under the machine and the oil drain plug **49** can be removed.

Remove  
**48=** oil tank cap.

- Slide an oil collecting basin (for filling quantities see engine instruction manual) under the

**49=** oil drain plug. Unscrew the plug using a suitable tool.

- Allow enough time for the old oil to flow out.

Re-install  
**49=** oil drain plug.

- Fill with fresh engine oil (see engine instruction manual). Re-fit

**48=** oil tank cap.

- Install the support and the mowing blade (see section "Sharpening the blade").

## Winter break

Note the following points when storing the high grass mower for long periods:

- Clean all external parts of the engine thoroughly, in particular the cooling ribs.
- Lubricate/grease all moving parts.
- Empty fuel tank and carburettor (run until empty).
- Unscrew the spark plug and pour approx. 3 cm<sup>3</sup> of engine oil into the engine via the spark plug hole. Turn the engine several times with the spark plugs removed by pulling the starter cable.

### Warning:

Keep the spark plug socket away from the spark plug hole due to danger of ignition.

Re-install the spark plug.



- Perform an oil change.
- Cover the engine well and store the high grass mower in a dry, dust-free room in the normal position.

## Storage

The appliance should be stored in a dry and dust-free room out of the reach of children.

Any faults on the high grass mower must be remedied prior to storage in order to maintain a safe operating condition.

## NOTE



To save space when storing, the handlebar should be folded forwards.

## Adjusting the controls

### Making the cutting height adjustment



- Setting a low cutting height (position 1 of cutting height indicator).
- Remove the upper cover (see page 13).

**When the cutting height adjustment lever is not actuated, the pin must protrude 16 to 18 mm above the detent plate.**

The adjustment of the pin is made via

- 44=** adjustment screw; for this purpose,
- 43=** lock nut must be loosened and the second nut must be fastened.
- 42=** Then retighten the lock nut.

## NOTE



When the cutting height adjustment lever **Q** the pin must release the detent plate in all positions (projection greater than 1 mm in all positions).

### Adjusting wheel drive cable



- Setting a low cutting height (position 1 of cutting height indicator).
- Remove the upper cover (see page 13).

**The travel of the cable spring on the gearbox must be 11 to 13 mm when the wheel drive lever is actuated.**

The adjustment is made using

- 46=** adjustment screw. Loosen lower
- 47=** lock nut (left-hand thread) and upper
- 45=** lock nut for this purpose. Then retighten the lock nut.

## NOTE



The drive wheels must not be driven when the wheel drive lever **A** is not actuated.

When the cable is correctly adjusted, the play at the wheel drive lever **A** is only a few centimetres.

## Transport

### Lifting and transporting the machine



## CAUTION



### Risk of injury!



**Always wear gloves in order to prevent injuries due to sharp-edged and hot components.**

Switch off the mower prior to transport, disconnect spark plug socket and allow the blade to come to a stop.

Only transport the appliance once the engine has cooled down and the fuel tank is empty.

The mower must always be carried by two persons.

Use suitable loading aids (loading ramps, lifters).

Secure the appliance on the load floor using adequately-dimensioned fastening material (belts, ropes etc.).

When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on load floors.

Only lift and lash the lawn mower at the

**O**= handlebar and at the

**H**= front suspension.

### Standard spare parts

- **Mowing blade**  
6380 702 0100
- **Apron**  
6380 706 5801

### NOTE



The fastening elements of the mowing blade (e.g. blade fastening screw, lock washer) must be replaced when replacing the blade or when installing the blade. Spare parts are available from a VIKING specialist dealer.

## CE – Manufacturer's declaration of conformity

We,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

declare, that the machine,

high grass mower  
(brush mower according to EN 12733)

Manufacturer's brand: VIKING  
Type: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Production identification: 6380

conforms to the following EU guidelines:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

The product has been developed and manufactured in conformance with the following standards:  
EN 12733, EN 20643

Compilation and storage of technical documentation:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Measured sound power level:

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

The year of manufacture and serial number appear on the identification plate of the machine.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Head of Design

## Environmental protection



Lawn cuttings should be composted and not disposed of in household waste.

The appliance, its packaging and accessories are all produced from recyclable materials and must be disposed of accordingly.

By disposing of materials separately, and in an environmentally-friendly manner, valuable resources can be re-used.

## Available accessories

The high-grass mower can be adapted for use under special operating conditions using original VIKING accessories (e.g. 4-wheel version, studded field tyres, brakes, Disc Cut).

Information is available from your VIKING specialist dealer.

## Minimising wear and preventing damage

### Important information on maintenance and care of the product group

#### High grass mower

Please always observe the following important information for the prevention of damage or excessive wear to your VIKING appliance:

#### 1. Wearing parts

Some parts of the VIKING appliance are subject to normal wear even when used properly and must be replaced in due time depending on type and duration of use.

These include:

- Blade
- V-belt
- Apron

#### 2. Observance of the information in this instruction manual

The VIKING appliance must be used, maintained and stored with the care described in this instruction manual.

Please refer to the engine manufacturer's operating instructions for information on petrol and engine oil.

Any damage caused by non-observance of the safety, operating and maintenance instructions is the sole responsibility of the user.

This applies in particular to:

- improper use of the product
- product modifications not approved by VIKING
- the use of tools or accessories which are not approved or suitable for the appliance, or are of inferior quality
- use of the product for sporting or competitive events
- resultant damage due to continued use of the product with defective components

#### 3. Maintenance operations

All operations listed in the section "Maintenance" must be performed regularly. If these maintenance operations cannot be carried out by the user himself, a specialist dealer must be commissioned to do it.

VIKING recommends that you have maintenance operations and repairs performed by a VIKING specialist dealer.

VIKING specialist dealers regularly attend training courses and are provided with technical information.

If these operations are neglected, faults may arise which are the responsibility of the user.

These include:

- corrosive and other resultant damage caused by incorrect storage
- Damage to the appliance through the use of inferior-quality spare parts.
- Damage due to untimely or inadequate maintenance or damage due to maintenance or repair work not performed in the workshops of specialist dealers.

## Notes on mowing

### Working area for operator



For safety reasons, the operator must stay within the working area behind the handlebar when starting the engine and when the engine is running. Always observe the safety distance provided by the handlebar.








The lawn mower must only be operated by one person. Other persons must keep out of the danger area.

## Technical specifications

### Manufacturer's brand: VIKING

	Unit	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Serial number		6380	6380
Engine, design		Combustion engine Briggs&Stratton Series 750	Combustion engine Briggs&Stratton Series 850
Displacement	cm <sup>3</sup>	160	190
Nominal output at nominal speed	kW - rpm	2.7 - 3100	3.4 - 3100
Fuel tank	l	1.0	4.0
Type of cutting utilities		Cutter bar	Cutter bar
Cutting width	cm	53	53
Speed of cutting utilities	rpm	3100	3100
In accordance with Guideline 2006/42/EC:			
Measured sound power level $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Uncertainty $K_{WA}$	dB(A)	0.9	0.9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
In accordance with Guideline 2006/42/EC:			
Sound pressure level at workplace $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Uncertainty $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:			
measured value $a_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	4.02	5.02
Uncertainty $K_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	2.01	2.01
Measurement in accordance with EN 20 643			
Starter		Cable start	Cable start
Safety device		Motorstop	Motorstop
Tightening torque			
Blade fastening screw	Nm	60 - 65	60 - 65
Self-propulsion		chain drive/belt drive, 1-speed	chain drive/belt drive, Vario
Cutting height	mm	55 - 150	55 - 150
Weight	kg	67	74

## Troubleshooting













Fault	Possible cause	Remedy	Page	Illustration
- Engine will not start	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorstop and blade stop lever is not pressed</li> <li>- Fuel cock closed; No fuel in tank; fuel line blocked</li> <li>- Inferior, dirty or old fuel in tank</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Press motorstop safety lever to handlebar</li> <li>- Fuel cock open; Top up fuel, clean fuel line</li> <li>- Always use fresh, good quality fuel (normal unleaded petrol); clean carburettor</li> <li>- Clean air filter</li> <li>- Connect spark plug socket; check connection between ignition lead and socket</li> <li>- Clean or replace spark plug; adjust electrode gap</li> <li>- Remove spark plug and dry; pull starter cord repeatedly with the spark plug removed (throttle lever in position "MIN")</li> <li>- Clean high grass mower housing (disconnect spark plug socket before cleaning)</li> </ul>	11	11
			11 9, ✂ 9, ✂	10 9 9
- Problems when starting or engine power deteriorates	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dirty air filter</li> <li>- Spark plug socket disconnected from spark plug; ignition lead not properly fastened to socket</li> <li>- Spark plug dirty or damaged; incorrect electrode gap</li> <li>- Engine is flooded due to several starting attempts</li> <li>- High grass mower housing is blocked</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Clean air filter</li> <li>- Connect spark plug socket; check connection between ignition lead and socket</li> <li>- Clean or replace spark plug; adjust electrode gap</li> <li>- Remove spark plug and dry; pull starter cord repeatedly with the spark plug removed (throttle lever in position "MIN")</li> <li>- Clean high grass mower housing (disconnect spark plug socket before cleaning)</li> </ul>	 , ✂  , ✂	
			 , ✂  , ✂	
- Problems when starting or engine power deteriorates	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mowing grass which is too long or too wet</li> <li>- High grass mower housing is blocked</li> <li>- Dirty air filter</li> <li>- Dirty spark plug</li> <li>- Mowing blades are blunt or worn</li> <li>- Water in fuel tank and carburettor; carburettor blocked</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Select correct cutting height and speed of high grass mower for the mowing conditions</li> <li>- Clean high grass mower housing (disconnect spark plug socket before cleaning)</li> <li>- Clean air filter</li> <li>- Clean spark plug</li> <li>- Re-sharpen or replace mowing blade</li> <li>- Empty fuel tank, clean fuel line and carburettor</li> </ul>	12	13, 14
			13  , ✂  , ✂ 14, ✂  , ✂	15 18



see engine instruction manual



If necessary, contact a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

Fault	Possible cause	Remedy	Page	Illustration
- No drive when wheel drive lever is actuated	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Drive cable incorrectly adjusted</li> <li>- Drive cable has snapped</li> <li>- V-belt worn or chain defective</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adjust drive cable</li> <li>- Install new drive cable</li> <li>- Replace V-belt, replace chain tensioner or chain</li> </ul>	17,   	23
- Engine overheating	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incorrect spark plug electrode gap</li> <li>- Dirty air filter</li> <li>- Dirty cooling ribs</li> <li>- Oil level in engine too low</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adjust electrode gap</li> <li>- Clean air filter</li> <li>- Clean cooling ribs</li> <li>- Top up engine oil</li> </ul>	 ,    ,  13 9	15 9
- Excessive vibration during operation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Blade fastening screw is loose</li> <li>- Engine mounting is loose</li> <li>- Blade imbalance due to incorrect re-sharpening or fracture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tighten blade fastening screw</li> <li>- Tighten engine fastening bolts</li> <li>- Re-sharpen (balance) or replace blade</li> </ul>	15,   14, 	18 18
- Uneven cut	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Front wheel is mounted in high position</li> <li>- Mowing blades are blunt or worn</li> <li>- Cutting height is too low</li> <li>- Engine speed is too low</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mount front wheel in low position</li> <li>- Re-sharpen or replace mowing blade</li> <li>- Select correct cutting height</li> <li>- Set throttle lever to position "MAX"</li> </ul>	11 14,  12 10, 11	12 18 14 10
- Grass cuttings are distributed erratically (heaps, tracks)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mowing blades are blunt or worn</li> <li>- Mowing grass which is too long or too wet</li> <li>- Engine speed is too low</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Re-sharpen or replace mowing blade</li> <li>- Select correct cutting height for the working conditions</li> <li>- Set throttle lever to position "MAX"</li> </ul>	14,  12 10, 11	18 14 10
- No directional control	- Slight slope	- Fix front wheel	11	12



see engine instruction manual



If necessary, contact a specialist dealer. VIKING recommends VIKING specialist dealers.

## Service schedule

Provide these operating instructions to your VIKING specialist dealer when you have maintenance work performed on your VIKING product. Your VIKING specialist will confirm the correct performance of the required service operations in the "Service schedule" section.

Model: **MB 6**

Serial number:

VIKING dealer stamp

**Handed over**

Date:

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:

VIKING dealer stamp

**Next service**

Date:

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:             

Date:             

VIKING dealer stamp

**Next service**  
Date:



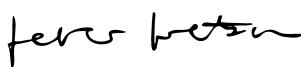
Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité de la société VIKING.

Ce produit a été fabriqué selon les procédés de fabrication les plus modernes et les méthodes d'assurance de qualité les plus évoluées afin que les utilisateurs puissent tirer la plus grande satisfaction de leur appareil et s'en servir avec la plus grande efficacité.

Si vous avez des questions concernant votre appareil, veuillez vous adresser à votre distributeur ou directement à notre société de vente.

Nous vous souhaitons beaucoup de satisfaction avec votre appareil VIKING.



Dr. Peter Pretzsch

Direction

La philosophie de VIKING consiste à poursuivre le développement continu de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles d'être l'objet de modifications et de perfectionnements techniques.

Les représentations graphiques, les photos ou les données techniques peuvent être modifiées. Elles n'ont donc aucun caractère contractuel.

Sommaire

À propos de ce manuel d'utilisation	2	Entretien	12
Descriptif de l'appareil	2	Nettoyage de l'appareil	13
Consignes de sécurité	2	Démontage/montage du capot supérieur	13
Préparatifs	3	Entretien des lames	14
Précautions à prendre lors de la tonte	4	Affûtage des lames	14
Entretien et réparations	5	Lubrification/graisage	15
L'essence est une substance toxique et très inflammable	5	Moteur à combustion	15
Mise au rebut	6	Vidange d'huile	16
		Hivernage	16
		Rangement de l'appareil	17
Signification des pictogrammes	6	Réglae des éléments de commande	17
Contenu de l'emballage	7	Réglae de la hauteur de coupe	17
Préparation de l'appareil	7	Réglae du câble de traction	17
Montage du guidon	7	Transport	17
Réglae du guidon	7	Soulever et transporter l'appareil	17
Montage du support de roue avant	8	Pièces de rechange courantes	18
Montage de la roue avant	8	Déclaration de conformité CE du fabricant	18
Accrochage du câble de démarrage	8	Protection de l'environnement	18
Montage du tablier	8	Accessoires disponibles	18
Carburant et huile moteur utilisés	9	Comment limiter l'usure et éviter les dommages	19
Conseils pour la tonte	9	Caractéristiques techniques	20
Exemples d'utilisation de l'appareil	9	Recherche des pannes	21
Tonte sur les terrains en pente	9	Feuille d'entretien	23
Coupe	10		
Réglae de l'accélération pendant la tonte	10		
Dispositif de sécurité	10		
Levier de coupure du moteur et de la lame	10		
Mise en service	10		
Démarrage du moteur	11		
Arrêt du moteur	11		
Réglae de la roue avant	11		
Entraînement	12		
Réglae de la hauteur de coupe	12		

Le présent manuel d'utilisation est une **notice originale** du fabricant conformément à la directive de l'Union Européenne 2006/42/EC. Le présent manuel d'utilisation est protégé par la loi sur les droits d'auteur. Tous droits réservés, notamment le droit de reproduction, de traduction et de traitement à l'aide de systèmes électroniques.

## À propos de ce manuel d'utilisation

### Symbole graphique



Ce symbole indique la page où se trouvent les illustrations

correspondant au passage du texte dans le manuel d'utilisation.

Les illustrations se trouvent au début du manuel d'utilisation.

### Repérage des paragraphes

Les étapes de l'utilisation décrites peuvent être repérées de différentes manières.

Étape **sans** référence directe à une illustration.

Exemple :

- Affûter la lame de manière homogène afin de prévenir tout voile pouvant entraîner des vibrations.

Étape **avec** référence directe à l'illustration correspondante située dans les pages d'illustrations (au début du manuel d'utilisation) et indiquant la position de la pièce sur l'illustration au moyen d'un chiffre.

Exemple :

- Dévisser  
1= la vis  
2= Levier ...

Remarques générales pour lesquelles aucune illustration n'est disponible.

Exemple :

- utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours

En plus de la description des différentes étapes d'utilisation, le présent manuel d'utilisation contient des paragraphes présentant une importance toute particulière. Ces paragraphes sont mis en évidence dans le manuel d'utilisation par l'un des symboles suivants :



Avertissement : risque d'accident et de blessures, risque de dommages matériels importants.



Informations pour une meilleure utilisation de l'appareil et pour éviter d'éventuels dysfonctionnements pouvant entraîner des endommagements de l'appareil ou de composants.

Utilisation de « **gauche** » et « **droite** » dans le manuel d'utilisation :  
l'utilisateur se tient derrière l'appareil (en position de travail) et regarde vers l'avant.

## Descriptif de l'appareil



- A** Levier d'entraînement
- B** Accélérateur
- C** Câble de démarrage
- D** Capot
- E** Indicateur de la hauteur de coupe
- F** Arceau d'écartement
- G** Tablier
- H** Support de roue avant
- I** Roue avant pivotante
- J** Carter du plateau de coupe
- K** Roues motrices
- L** Moteur
- M** Réglage en hauteur et en largeur du guidon
- N** Manette de serrage
- O** Guidon avec les éléments de commande
- P** Levier de coupure du moteur et de la lame
- Q** Levier de réglage de hauteur de coupe
- V** Levier d'entraînement Vario (MB 6 RV)

## Consignes de sécurité



Respecter impérativement les règlements pour la prévention des accidents de travail lors de l'utilisation de l'appareil.



Lire attentivement le manuel d'utilisation dans son intégralité et la notice d'utilisation du moteur avant la première mise en service de l'appareil et les conserver pour pouvoir les consulter ultérieurement.

Se familiariser avec les différentes fonctions liées à l'utilisation de l'appareil.

Ne jamais laisser des enfants ou d'autres personnes n'ayant pas pris connaissance du manuel d'utilisation utiliser l'appareil.

N'utiliser en aucun cas la tondeuse lorsque des animaux ou des personnes, en particulier des enfants, se trouvent à proximité.

Ne pas oublier que le propriétaire, ou la personne utilisant la tondeuse, est responsable des accidents causés à des tiers et à leurs biens.



### Danger de mort par étouffement !

Risque d'étouffement pour les enfants en jouant avec les emballages. Tenir impérativement les emballages hors de portée des enfants.

Il est interdit d'utiliser l'appareil après avoir absorbé des substances (drogues, alcool, médicaments, etc.) risquant de gêner la vue, la dextérité ou le jugement.

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, demander au vendeur ou à une personne compétente des explications quant à l'utilisation correcte de l'appareil.

Les enfants ou personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ainsi que les personnes dont l'expérience et les connaissances sont insuffisantes ou les personnes qui ne se sont pas familiarisés avec les instructions ne doivent pas être autorisés à utiliser cet appareil.

Ne jamais laisser des enfants ou des jeunes de moins de 16 ans utiliser l'appareil. L'âge minimum de l'utilisateur peut varier en fonction de la législation locale.

Cet appareil est conçu pour la tonte de gazon, d'herbes hautes et de végétaux non ligneux (il ne doit pas être utilisé pour la tonte de végétaux contenant du bois). Toute autre utilisation est à proscrire.

Afin d'éviter tout risque de blessures, ne pas utiliser l'appareil (liste non exhaustive) :

- en coupe-bordures pour les buissons, les haies, les arbustes, pour la coupe de plantes grimpantes, la tonte de gazon sur les toits et les balcons, pour le nettoyage d'allées (en guise d'aspirateur, de souffleur ou de chasse-neige), pour le hachage et le broyage d'arbres, de branches, pour le nivellement de terrains vallonnés (taupinières, par ex.), pour le transport de l'herbe coupée.

### Préparatifs

- Porter systématiquement des chaussures de sécurité avec semelle antidérapante et un pantalon pendant la tonte. Ne pas tondre pieds nus ou en sandales par exemple.
- Utiliser l'appareil l'esprit reposé et en bonne forme physique et mentale. En cas de problèmes de santé, il convient de demander à son médecin s'il est possible de travailler avec l'appareil.



- Porter toujours une protection acoustique pendant la tonte.



- Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les bâtons, fils de fer, os et autres corps étrangers qui pourraient être projetés par l'appareil.
- Avant d'utiliser l'appareil, vérifier toujours que l'outil de coupe, la vis de fixation de la lame et l'ensemble de l'unité de contrôle sont en parfait état. Remplacer certaines pièces si nécessaire.
- Avant d'utiliser l'appareil, vérifier toujours que l'arceau d'écartement et le tablier sont montés correctement.
- Ne retirer ou ne ponter jamais les dispositifs de sécurité montés sur l'appareil par le fabricant, par exemple en ficelant le levier de commande au guidon.
- Ne jamais utiliser l'appareil si l'un des dispositifs de sécurité est endommagé, par exemple, l'arceau d'écartement, le tablier, le carter du plateau de coupe ou les grilles de sécurité, sans frein de lame ou frein moteur ou sans dispositif de sécurité, par exemple, sans arceau d'écartement ou sans tablier.
- Ne pas mettre la tondeuse en marche si le vilebrequin est endommagé ou déformé.

### Risque de blessures dues à des pièces endommagées !

- Ne confier ou ne prêter l'appareil qu'à des personnes qui se sont déjà familiarisées avec son utilisation – toujours remettre le manuel d'utilisation aux personnes utilisant l'appareil.
- Respecter la réglementation locale relative aux horaires d'utilisation pour les outils de jardin à moteur.
- Ne pas modifier le réglage usine du moteur et éviter de le faire tourner en surrégime.

## Précautions à prendre lors de la tonte

- Éviter de tondre l'herbe mouillée. Les risques d'accident augmentent lorsque l'herbe est mouillée (l'utilisateur risque de glisser).
- Ne tondre qu'à la lumière du jour ou si la pelouse est suffisamment éclairée.
- Adopter une position stable dans les pentes. Éviter d'utiliser l'appareil sur des pentes très raides pour éviter d'en perdre le contrôle.
- N'avancer que pas à pas. Plus vous allez vite avec la tondeuse et plus les risques d'accident augmentent : risque de trébucher, de glisser, etc.
- Ne jamais fixer d'objets au guidon (p. ex. des vêtements de travail).
- Ne jamais utiliser l'appareil par temps de pluie ou d'orage, en particulier en cas de risque de foudre.
- Utiliser l'appareil avec extrême prudence lors des travaux à proximité de pentes, de bordures de terrain, de fossés et de digues. Veiller tout particulièrement à respecter une distance suffisante avec ces zones dangereuses.
- Sur les terrains en pente, tondre perpendiculairement à la pente et jamais en montée ou en descente afin de ne pas recevoir la tondeuse sur soi, moteur en marche, en cas de perte de contrôle de l'appareil.
- Être particulièrement prudent en cas de changement de direction de la tondeuse sur une pente, afin d'éviter d'en perdre le contrôle.
- Adopter une position stable dans les pentes.
- Faire très attention en marche arrière ou en tirant sur l'appareil.
- **Risque de chute !** Faire particulièrement attention lors des changements de direction, en couchant l'appareil ou en le tirant vers soi, afin d'éviter d'en perdre le contrôle.
- Arrêter impérativement le moteur pour transporter l'appareil.
- Ne pas modifier les réglages de la vitesse du moteur.
- Poser les accessoires de protection.
- Ne pas embrayer le mécanisme d'entraînement de l'appareil lors du démarrage du moteur.
- Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger. 
- Mettre le moteur en marche conformément aux consignes d'utilisation et uniquement lorsque vos pieds sont suffisamment éloignés de l'outil de coupe.
- Pour démarrer, placer l'appareil sur une surface plane. L'appareil ne doit pas être incliné lors du démarrage du moteur.
- **Risque de blessures** causées par la lame.
- Lors du démarrage du moteur, se tenir éloigné de la partie ouverte du carter du plateau de coupe ou du clapet d'éjection.
- **Risque de blessure !** Ne jamais toucher avec les mains ou les pieds les pièces en rotation. Ne jamais toucher la lame en mouvement. Se tenir systématiquement éloigné du déflecteur de sécurité. Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon.
- Ne jamais soulever ou porter l'appareil lorsque le moteur est en marche.
- Arrêter le moteur lorsqu'il est nécessaire de pencher l'appareil pour le transporter sur d'autres surfaces que le gazon (par exemple, dans des allées de graviers) et pour transporter l'appareil jusqu'à la zone à tondre.
- Arrêter le moteur et débrancher la cosse de la bougie d'allumage : 
- Avant d'éliminer tout blocage ou de nettoyer le canal d'éjection.

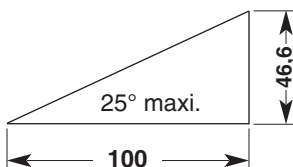
- Lorsque la lame a touché un corps étranger. Contrôler si l'outil de coupe et l'appareil sont endommagés. Effectuer les réparations nécessaires éventuelles avant de redémarrer et d'utiliser l'appareil (réparateur agréé).
- Avant de contrôler, nettoyer ou réparer l'appareil.
- Si l'appareil commence à vibrer fortement, contrôler l'appareil immédiatement.
- lorsque l'on s'éloigne de l'appareil.
- avant de faire le plein d'essence.
- afin de prévenir tout risque d'incendie, nettoyer régulièrement le moteur (ailettes de refroidissement) et l'échappement afin de retirer l'herbe, les feuilles ou les traces d'huile.
- Ne pas oublier que l'outil de coupe met quelques secondes à s'immobiliser après la coupure du moteur.



- Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 25° (46,6 %). Ne pas tondre en montée ou en descente, afin d'éviter le risque de perte de contrôle de l'appareil. Tondre perpendiculairement à la pente uniquement.

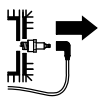
#### Risque de blessures !

Une pente de 25° correspond à une montée verticale de 46,6 cm pour une surface horizontale de 100 cm.



Pour permettre une lubrification suffisante du moteur en cas d'utilisation de l'appareil dans des terrains en pente, observer les indications figurant dans la notice d'utilisation du moteur.

#### Entretien et réparations



Débrancher la bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'appareil.

N'effectuer que les travaux d'entretien qui sont décrits dans le manuel d'utilisation. Confier tous les autres travaux à un revendeur spécialisé.

VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING pour les travaux d'entretien et les réparations.

VIKING recommande fortement d'utiliser les outils, accessoires et pièces de rechange VIKING. Ils ont été conçus de manière optimale pour les tondeuses et pour satisfaire aux besoins de l'utilisateur. En cas de remplacement de l'outil de coupe, veiller à monter un outil de coupe adéquat.

- Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien fixés, afin que l'utilisation de l'appareil soit sans danger.
- Arrêter l'appareil si l'outil de coupe ou l'appareil heurte un obstacle ou un corps étranger. Dans ce cas, demander à un revendeur spécialisé de contrôler l'appareil.
- Pour des raisons de sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées. Veiller en particulier au bon état du tablier.

- Remplacer impérativement les autocollants d'avertissement et de danger devenus illisibles. Votre revendeur spécialisé VIKING vous fournira des autocollants neufs.

#### L'essence est une substance toxique et très inflammable

- Ne conserver l'essence que dans les réservoirs prévus à cet effet.
- Conserver l'essence à l'abri d'étincelles, de flammes, de sources de chaleur et d'autres sources de feu.
- Transporter l'appareil lorsque le réservoir est vide.
- Ne faire le plein de carburant qu'à l'air libre et ne pas fumer au cours de cette opération.
- Afin que le carburant ait de la place pour se dilater, ne jamais remplir le réservoir à carburant au-delà du bord inférieur de la tubulure de remplissage. Respecter en outre les indications figurant dans la notice d'utilisation du moteur à combustion.



- Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur. Ne pas ouvrir le réservoir d'essence ou ne pas faire le plein de la tondeuse lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est encore chaud.
- Si le réservoir a débordé, ne démarrer le moteur qu'après avoir nettoyé les zones souillées. Éviter de démarrer la tondeuse tant que les émanations d'essence ne se sont pas dissipées (essuyer la zone).
- Refermer correctement le réservoir à essence et le bidon.
- Pour des raisons de sécurité, contrôler régulièrement l'état et l'étanchéité des conduites de carburant, du robinet d'alimentation en carburant, du réservoir, du bouchon du réservoir et des raccordements, et les remplacer si nécessaire (demander conseil à un spécialiste, VIKING recommande les revendeurs agréés VIKING).
- Faire remplacer le tuyau d'échappement, la tôle de protection, le tablier et l'étrier de protection en cas d'endommagement.
- Ne jamais ranger l'appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment fermé. Les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles et s'enflammer.
- Laisser refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un local fermé.
- Le moteur dégage des gaz toxiques dès qu'il est en marche. Ces gaz peuvent être inodores et invisibles. Ne jamais démarrer ou utiliser l'appareil dans un endroit fermé ou mal aéré. **Vous risquez de vous asphyxier !**
- Si vous devez vider le réservoir d'essence, faites-le à l'air libre (faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).



## Mise au rebut

Tenir compte des indications du chapitre « Protection de l'environnement ».

S'assurer que les tondeuses usagées, l'huile moteur et l'essence sont mises au rebut conformément à la législation en vigueur.

Mettre l'appareil hors d'usage avant la mise au rebut.

Pour cela, retirer le câble d'allumage, vider le réservoir et évacuer l'huile moteur.

## Risque de blessures causées par la lame.

Ne jamais laisser une tondeuse usagée sans surveillance. S'assurer que l'appareil et les lames sont hors de portée des enfants.

## Signification des pictogrammes



### Attention !

Lire le manuel d'utilisation avant la mise en marche de l'appareil.



### Risque de blessures !

Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger.



### Risque de blessures !

Avant tous travaux d'entretien et de nettoyage sur l'outil de coupe, ou avant de laisser la tondeuse sans surveillance, débrancher systématiquement la cosse de la bougie d'allumage.



### Risque de blessures !

Tenir les mains et les pieds éloignés des lames !

Le dispositif de coupe continue de tourner quelques secondes après l'arrêt de l'appareil (frein moteur/frein de lame).



Porter une protection acoustique pendant le travail.



Réglage de la hauteur de coupe.

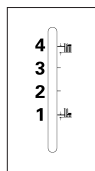


Coupure du moteur et de la lame.

**Attention !** La lame continue de tourner quelques instants après la coupure du moteur.



Entraînement de la tondeuse spéciale herbes hautes : ne pas actionner cette commande lors de la mise en route du moteur.



Échelle des hauteurs de coupe



Réglage de l'accélération

**MAX** Régime moteur maximum

**MIN** Régime moteur minimum



**MB 6 RV**

Vitesse d'entraînement

rapide

lente

## Contenu de l'emballage

Rep.	Désignation	Qté
1	Appareil de base	1
2	Support de roue avant	1
3	Vis	2
4	Rondelle d'arrêt	2
5	Rondelle	2
6	Roue avant	1
7	Entretoise	1
8	Goupille	2
9	Arceau d'écartement	1
10	Écrou	4
11	Rondelle	2
12	Tablier	1
13	Vis	3
14	Écrou	3
15	Rondelle	3
16	Équerre	2
52	Volet de protection	3
•	Manuel d'utilisation	1
•	Manuel d'utilisation Moteur	1



## Préparation de l'appareil

### ATTENTION

#### Risque de blessures !

Débrancher la bougie d'allumage avant de procéder aux travaux de montage.



### Montage du guidon



#### Montage du guidon :

Desserrer

**N=** la manette de serrage.

Relever

**O=** le guidon, sélectionner et maintenir la position souhaitée.

Serrer la poignée de serrage et

**28=** l'écrou moleté en alternance afin que

**17=** la bride supérieure et **18=** la bride inférieure restent parallèles et s'enclenchent dans les dents.

Serrer de nouveau la poignée de serrage pour bloquer définitivement l'ensemble.

### Réglage du guidon



Il est possible de régler le guidon en hauteur et latéralement.

Rabattre le guidon de l'appareil pour le nettoyage et pour un transport et un rangement plus compacts de l'appareil.

### ATTENTION



#### Risque de blessures !

Couper impérativement le moteur avant de régler et de rabattre le guidon et débrancher la cosse de bougie d'allumage. Aucune charge ne doit être appliquée au guidon (p. ex. des vêtements accrochés au guidon).

#### Danger de pincement !

Maintenir d'une main le guidon dans la position la plus haute possible pour dévisser la molette de serrage **N**.

Le guidon doit être fixé à l'aide de la manette de serrage **N** une fois que le guidon a été réglé ou rabattu.



### Réglage latéral :

Tenir

- O=** le guidon d'une main et relâcher légèrement
- N=** la manette de serrage. Amener le guidon à la position voulue. Resserrer
- N=** la poignée de serrage.

### Réglage en hauteur :

L'appareil dispose également d'un réglage de précision. Ce réglage de précision permet de positionner le guidon à la hauteur exacte souhaitée, afin que l'utilisation soit confortable et optimale.

Tenir

- O=** le guidon d'une main et relâcher légèrement
- N=** la manette de serrage. Pour régler le guidon en hauteur, tourner ensuite
- 28=** l'écrou moleté à la hauteur réglée. Une fois que le guidon est à la position souhaitée, serrer de nouveau
- N=** la poignée de serrage.

### Montage du support de roue avant



Soulever l'appareil et placer une cale en bois en dessous. Choisir une cale de taille appropriée afin que le carter du plateau de coupe soit en position horizontale.

Monter le support de roue avant de telle manière que

- 19=** l'orifice se trouve en haut.
- D'un côté, insérer
- 20=** les boulons du carter du plateau de coupe dans
- 21=** l'orifice oblong du
- 2=** support de roue avant. Positionner le support de roue avant de telle façon que l'alésage de passage du support de roue avant coïncide avec le filetage du carter.
- Insérer
- 3=** la vis avec
- 4=** la rondelle de sécurité et
- 5=** la rondelle sans la serrer.
- Procéder de la même manière de l'autre côté.
- Serrer ensuite les deux
- 3=** vis à un couple de **20 à 25 Nm**.

### Montage de la roue avant



Soulever l'appareil d'une main au niveau du support de roue et placer

- 22=** l'axe de roue de
- 6=** la roue avant dans
- 2=** le support de roue avant de l'autre main. Positionner
- 7=** l'entretoise, puis les deux
- 8=** goupilles afin que la roue puisse tourner librement (voir chapitre « Réglage de la roue avant »).

### Accrochage du câble de démarrage



- Appuyer sur
- P=** le levier de coupure du moteur et de la lame et le maintenir pour desserrer le frein moteur.
- Tirer lentement sur
- C=** le câble de démarrage et l'accrocher dans
- 23=** le guide de câble. Relâcher le levier de coupure du moteur et de la lame.

### Montage du tablier



#### Étape ①

- 12=** Faire passer le tablier sur
- 9=** l'arceau d'écartement. Respecter la position correcte des cinq
- 25=** boucles.

#### Étape ②

- 13=** Insérer les vis par le bas aux trois emplacements dans
- J =** le carter du plateau de coupe. Mettre en place
- 15=** les rondelles par le haut et
- 14=** visser les écrous. Ne pas serrer les écrous.



- Régler la hauteur de coupe 1 (voir chapitre « Réglage de la hauteur de coupe »).

### Étape 3

Visser

- 9= un écrou sur le filetage de l'arceau d'écartement
- 10= jusqu'en butée.
- Mettre
- 16= l'équerre en place.
- 9= Glisser l'arceau d'écartement avec le tablier sous le support de roue avant et l'accrocher des deux côtés de la tondeuse dans
- 24= la fente. Respecter la position correcte de
- 16= l'équerre.
- Mettre en place les
- 11= rondelles et fixer l'arceau d'écartement avec
- 10= les écrous (35 à 40 Nm).

### Étape 4

- 12= Accrocher le tablier aux trois
- 13= vis comme illustré sur la figure.
- Appuyer du doigt les vis contre le carter du plateau de coupe par le bas, en vérifiant que le carré de la vis s'enclenche correctement dans l'alésage carré du carter du plateau de coupe.
- 14= Serrer les écrous (8 à 10 Nm).
- 52= Emboîter les volets de protection sur les vis.

### Étape 5

#### REMARQUE

La soudure du tablier doit être en contact de façon homogène sur l'arceau d'écartement afin d'éviter toute déformation du tablier.

Enfoncer

- 12= le tablier sur
- 9= l'arceau d'écartement avec les agrafes (situées sur la partie inférieure du tablier) aux endroits indiqués par des flèches sur la figure.

### Carburant et huile moteur utilisés



#### REMARQUE



Faites le plein d'huile moteur avant la première mise en route (voir la notice d'utilisation du moteur) !

Consulter la notice d'utilisation du moteur pour connaître le type et la quantité d'huile moteur à utiliser.

### Contrôle du niveau d'huile moteur

Contrôler régulièrement le niveau d'huile. Laisser la tondeuse à l'horizontale pendant 2 minutes environ afin que l'huile s'égoutte complètement dans le réservoir. Procéder ensuite comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.

### Carburant

Utiliser systématiquement du carburant neuf de marque (essence ordinaire sans plomb). (Voir la notice d'utilisation du moteur).

## Conseils pour la tonte

### Utilisation de l'appareil

#### REMARQUE



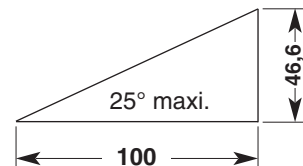
Cet appareil est une tondeuse spéciale herbes hautes et doit être utilisée exclusivement pour la tonte d'herbe.

### Tonte sur les terrains en pente

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 25° (46,6 %). Ne pas tondre en montée ou en descente, afin d'éviter le risque de perte de contrôle de l'appareil. Tondre perpendiculairement à la pente uniquement.

#### Risque de blessures !

Une pente de 25° correspond à une montée verticale de 46,6 cm pour une surface horizontale de 100 cm.



Pour permettre une lubrification suffisante du moteur en cas d'utilisation de l'appareil dans des terrains en pente, observer les indications figurant dans la notice d'utilisation du moteur.

## ATTENTION



### Risque de blessures !

Sur les terrains en pente, tondre perpendiculairement à la pente et jamais en montée ou en descente (la roue avant est fixée). Ne pas incliner la tondeuse spéciale herbes hautes au démarrage ou quand le moteur tourne.

## REMARQUE



Fixer la roue avant permet de faciliter la tonte perpendiculaire à la pente en améliorant la stabilité directionnelle (voir le chapitre « Réglage de la roue avant »).

## Coupe

## REMARQUE



Pour obtenir une pelouse bien uniforme, utiliser une lame aiguisée (et pas émoussée). C'est pourquoi il est nécessaire de la faire aiguiser régulièrement (par le revendeur spécialisé VIKING).

## Réglage de l'accélération pendant la tonte

Afin d'éviter tout bourrage sous le carter de la lame de coupe ou le tablier, il est conseillé de toujours régler l'accélérateur sur la position rapide « MAX » pendant la tonte.

## Dispositifs de sécurité

### Levier de coupure du moteur et de la lame



11

Cette tondeuse spéciale herbes hautes dispose d'un dispositif de sécurité d'arrêt du moteur et de la lame de coupe.

Lorsque l'utilisateur relâche

**P=** le levier de coupure du moteur et de la lame, le moteur s'arrête immédiatement et la lame s'immobilise en moins de trois secondes.

## ATTENTION



### Risque de blessures !

Mettre l'appareil en marche uniquement lorsque l'arceau d'écartement et le tablier sont montés. Vérifier que les éléments de fixation sont correctement vissés.

• Avant chaque utilisation, effectuer un contrôle visuel des dispositifs de protection, tels que le tablier ou l'arceau d'écartement, afin de s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés. Si l'un des dispositifs de protection est endommagé, le remplacer impérativement.

- Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les morceaux de bois, fils de fer, os et autres corps étrangers.
- Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur. Ne pas ouvrir le réservoir d'essence ou ne pas faire le plein de la tondeuse lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est encore chaud.
- Contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur.

- Mettre le moteur en marche avec précaution et en respectant les consignes d'utilisation. Veiller à ne pas mettre les pieds trop près de la tondeuse.
- **Risque de blessure !**  
Ne jamais toucher les pièces en rotation avec les pieds ou les mains.
- Afin de prévenir tout risque d'incendie, nettoyer régulièrement le moteur, notamment les ailettes de refroidissement, l'échappement et le réservoir de carburant, et retirer l'herbe, les feuilles et toute trace d'huile.
- Porter systématiquement des chaussures de sécurité et un pantalon pendant la tonte. Ne pas tondre pieds nus ou en sandales.
- Porter toujours une protection acoustique pendant la tonte.
- N'utiliser en aucun cas la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- La tondeuse spéciale herbes hautes ne doit pas être relevée au démarrage.
- Faire extrêmement attention en couchant la tondeuse ou en la tirant vers soi.

## Démarrage du moteur



### REMARQUE



Mettre de l'huile moteur avant le premier démarrage de la tondeuse (contrôler le niveau avec la jauge) !  
Ne pas démarrer le moteur dans l'herbe haute ou à la hauteur de coupe minimale !

### Étape 1

#### MB 6 RV :

**54=** Ouvrir le robinet d'alimentation en carburant.

### Étape 2

**B=** Régler l'accélérateur en position « MAX ».

### Étape 3

**P=** Abaisser le levier de coupure du moteur et de la lame (levier rouge) et le maintenir appuyé contre le guidon. Bien maintenir le levier contre la poignée du guidon.

### Étape 4

- C=** Tirer lentement le câble de démarrage jusqu'à ce qu'il résiste, puis le tirer d'un coup sec à une longueur de bras env. Relâcher le câble lentement pour qu'il puisse s'enrouler dans le démarreur.
- Répéter les étapes 2 à 4 jusqu'au démarrage du moteur.

## Arrêt du moteur



- P=** Pour couper le moteur, relâcher le levier de coupure du moteur et de la lame. Le moteur et la lame s'arrêtent en moins de trois secondes.
- **MB 6 RV :** Fermer le robinet d'alimentation en carburant.

## Réglage de la roue avant



Deux réglages sont possibles.

### La roue avant tourne librement :

#### Réglage 1, 3

La roue avant pivotante facilite le maniement de la tondeuse et permet de contourner les obstacles.

### La roue avant est fixée :

#### Réglage 2, 4

Fixer la roue avant permet de faciliter la tonte perpendiculaire à la pente et sur les terrains accidentés en améliorant la stabilité directionnelle.

- 6=** Pour la tonte de végétaux hauts, la roue avant peut également être réglée en hauteur.

- 7=** Placer l'entretoise entre la roue et le support de roue avant. Le réglage s'effectue grâce à la goupille (les deux goupilles **8** sont identiques, les désignations distinctes **26** et **27** servent uniquement à la représentation graphique).

### REMARQUE



Insérer la goupille **26** dans l'alésage supérieur de l'axe de roue, quel que soit le réglage.

#### Réglage 1, 3 :

- Insérer la goupille dans les alésages de l'entretoise et de l'axe rotatif.

#### Réglage 2, 4 :

- Insérer la goupille dans les alésages du support de roue avant et de l'axe rotatif.

## Entraînement



### MB 6 RH :

Une vitesse d'entraînement en marche avant (boîte de vitesses à une vitesse).

### MB 6 RV :

Une vitesse d'entraînement en marche avant réglable en continu (transmission Vario).

## REMARQUE



L'entraînement de la tondeuse fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche.

Le levier d'entraînement Vario **V** ne doit **pas** être actionné lorsque le moteur est à l'arrêt car cela peut endommager le mécanisme d'entraînement.

### 1 Démarrage de l'entraînement :

**A=** Appuyer et maintenir le levier d'entraînement contre le guidon. La tondeuse spéciale herbes hautes démarre.

### 2 Régler la vitesse d'entraînement (MB 6 RV) :

Pour une augmentation continue de la vitesse, tirer le

**V=** levier d'entraînement Vario vers l'arrière ; pour réduire la vitesse, pousser le levier vers l'avant.

Vitesse d'entraînement :

**MB 6 RH :** 2,5 km/h

**MB 6 RV :** 2,3 - 4,8 km/h

### Arrêt de l'entraînement :

Relâcher

**A=** le levier d'entraînement pour stopper la tondeuse.

## Réglage de la hauteur de coupe



## ATTENTION



### Risque de blessures !

Pour régler la hauteur de coupe, l'appareil doit être arrêté.

**Q=** Pour déverrouiller, tirer la poignée de réglage de la hauteur de coupe vers le guidon et la maintenir dans cette position.

Sélectionner la hauteur de coupe souhaitée en levant ou abaissant le levier conformément à l'échelle sur

**D=** le capot.

**Position 1 :** hauteur de coupe minimale (= 55 mm)

**Position 4 :** hauteur de coupe maximale (= 150 mm)

Relâcher

**Q=** la poignée de réglage de la hauteur de coupe et vérifier que le levier de déverrouillage soit correctement positionné.

## Entretien

## ATTENTION



### Risque de blessures !

Pour toutes les opérations d'entretien et tous les travaux effectués sur la lame, débrancher la cosse de la bougie d'allumage. Ne jamais toucher la lame avant qu'elle soit complètement immobilisée.

N'effectuer les travaux de maintenance et de nettoyage que lorsque le moteur a refroidi.



### Risque de blessures !

**Travailler toujours avec des gants de protection.**

N'effectuer que les travaux d'entretien qui sont décrits dans le manuel d'utilisation.

Si vous ne disposez pas de tous les accessoires ou de toutes les connaissances nécessaires, adressez-vous **systématiquement** à un spécialiste (VIKING recommande les revendeurs agréés VIKING).

VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING pour les travaux d'entretien et les réparations.

VIKING recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine VIKING.

## Nettoyage de l'appareil



**Intervalle d'entretien :**  
**après chaque utilisation**

### ATTENTION



#### Risque de blessures !

Placer la tondeuse sur une surface horizontale, plane et stable avant de la relever et régler sur la position de coupe la plus basse (niveau 1).

L'appareil risque de se renverser lorsqu'il est utilisé dans cette position (voir figure 15). Toujours se tenir de côté par rapport à l'appareil. Ne jamais se placer devant ou derrière la tondeuse.

Nettoyer soigneusement la tondeuse spéciale herbes hautes après chaque utilisation. Une utilisation soignée de l'appareil le protège des dommages et accroît sa longévité. Nettoyer le dessous de la tondeuse spéciale herbes hautes avec une brosse et de l'eau. Éliminer auparavant les brins d'herbe accrochés au carter avec un bout de bois.

Ne jamais nettoyer au jet d'eau les pièces du moteur, les joints, les emplacements de paliers et les composants électriques. Cela pourrait entraîner des réparations très onéreuses.

Nettoyer la lame.

Ne pas utiliser de détergents agressifs. Ces détergents peuvent endommager les matières plastiques et les métaux, ce qui peut compromettre le fonctionnement sûr de votre appareil VIKING.

Si vous n'arrivez pas à nettoyer correctement l'appareil avec de l'eau, une brosse ou un chiffon, VIKING vous recommande d'utiliser un produit de nettoyage spécial (p. ex. un nettoyeur spécial STIHL).

#### Information importante :

Pour les travaux de nettoyage et d'entretien, vider le réservoir, rabattre le guidon vers l'avant et faire basculer la tondeuse spéciale herbes hautes comme illustré sur la figure ; la bougie d'allumage doit être orientée vers le haut.

## Démontage/montage du capot supérieur



### Démontage du capot :

- **MB 6 RV :**  
dévisser le couvercle du réservoir.
- Desserrer
- 29=** la vis et la déposer avec la rondelle.
- Soulever
- D=** le capot et le déposer.

### Montage du capot :

- Insérer les quatre
- 35=** tourillons de blocage dans les orifices des pièces latérales et les glisser vers le bas, dans le sens de la flèche. Appuyer ensuite légèrement sur
- D=** le capot pour l'enfoncer.
- Serrer
- 29=** la vis avec la rondelle (**4 à 6 Nm**).
- **MB 6 RV :**  
visser le couvercle du réservoir.

## Démontage des pièces latérales :

- Desserrer
- 31=** les vis et les déposer avec les rondelles (deux vis sur le côté, deux vis à l'arrière).
- Desserrer
- 34=** la vis et la déposer.
- Enfoncer
- 32=** la languette dans le sens de la flèche et déposer les pièces latérales.

### Montage des pièces latérales :

- Assembler les pièces latérales sur la tondeuse, faire passer les câbles dans les évidements des pièces latérales comme illustré sur la figure et veiller à la position correcte de
- 32=** la languette.
- Serrer
- 34=** la vis à un couple de **1 à 2 Nm**.
- Fixer les pièces latérales à l'aide de
- 31=** vis et avec les rondelles placées sur la tondeuse (deux sur le côté, deux à l'arrière) (**4 à 6 Nm**).

## Entretien des lames



17

**Intervalle d'entretien :**  
**Avant chaque utilisation**

### ATTENTION



#### Risque de blessures !

Si vous ne disposez pas de tous les accessoires ou de toutes les connaissances nécessaires, adressez-vous **systématiquement** à un spécialiste (VIKING recommande les revendeurs agréés VIKING).

VIKING recommande d'utiliser les pièces de rechange d'origine VIKING.



#### Risque de blessures !

**Travailler toujours avec des gants de protection.**

Basculer la tondeuse spéciale herbes hautes en **position de nettoyage**.

- 37=** Nettoyer la lame et vérifier qu'elle ne présente aucun dommage (fissures ou entailles) et qu'elle n'est pas trop usée, la remplacer si nécessaire.

### Limites d'usure :

L'épaisseur de la lame doit être de **2 mm** minimum à chaque point. (Contrôle à l'aide d'un pied à coulisse).

Les lames peuvent être affûtées de **5 mm** au maximum.

- Pour le contrôle, placer **51=** une règle au niveau de l'arrête avant de la lame et vérifier l'usure.

### ATTENTION



#### Risque de blessures !

Une lame usée risque de rompre et d'entraîner des blessures graves. Respecter impérativement les consignes d'entretien des lames.

L'usure des lames varie sensiblement en fonction du lieu et de la durée d'utilisation. En cas d'utilisation de l'appareil sur un sol sablonneux ou bien d'utilisation fréquente dans des conditions de sécheresse, la lame est plus fortement sollicitée et s'use plus vite que la moyenne.

Lors du remplacement de la lame, remplacer également systématiquement la vis de fixation de la lame (**38**), la rondelle de serrage (**51**) et la rondelle d'arrêt (**50**).

## Affûtage des lames



18

### ATTENTION



#### Risque de blessures !

Pour toutes les opérations d'entretien et tous les travaux effectués sur la lame, débrancher la cosse de la bougie d'allumage. Ne jamais toucher la lame avant qu'elle soit complètement immobilisée.



#### Risque de blessures !

**Travailler toujours avec des gants de protection.**

Si la qualité de la tonte baisse avec le temps, la lame est probablement émoussée.

## Démontage de la lame :

Utiliser

- 36=** une cale en bois pour maintenir
- 37=** la lame pendant le démontage (voir fig.).  
Desserrer
- 38=** l'écrou de la lame (déposer la rondelle de serrage, la rondelle d'arrêt et la rondelle).

## REMARQUE



Respecter le sens et l'ordre de montage des pièces lors du démontage.

Le support **39** de l'arbre de moteur peut être dévissé pour les travaux d'entretien.

## Affûtage de la lame :

Affûter la lame en tenant compte des instructions suivantes :

- Refroidir la lame avec de l'eau pendant l'affûtage. La lame ne doit pas bleuir car cela réduirait sa puissance de coupe.

- Affûter la lame de façon régulière afin d'éviter tout déséquilibre.
- L'angle de coupe de 30° doit être respecté.
- Contrôler l'état de la lame avant de la remonter. Remplacer la lame si elle est fendue, si elle présente des entailles ou des fissures, si l'épaisseur a été réduite de plus de **5 mm** ou si l'épaisseur de la lame est par endroit inférieure à **2 mm** (limite d'usure).

#### Montage de la lame :

Monter

**37=** la lame avec les bords relevés orientés vers le haut.

Faire passer

**40=** les boulons du

**41=** support de lame dans les orifices de passage de la lame.

#### REMARQUE



Respecter le sens et l'ordre de montage des pièces lors du montage.

- Pour le montage, utiliser
- 36=** une cale en bois pour maintenir
- 37=** la lame de coupe (voir fig.)
- 38=** Serrer la vis de fixation de la lame avec
- 51=** la rondelle de serrage,
- 53=** la rondelle et
- 50=** la rondelle d'arrêt. Respecter le couple de serrage de **60 à 65 Nm**. Serrer les trois vis du
- 39=** support à un couple de **20 à 25 Nm**.

#### ATTENTION



##### Risque de blessures !

Respecter le couple indiqué de **60 à 65 Nm** pour serrer la vis de lame.

Respecter également le couple indiqué de **20 à 25 Nm** pour serrer les trois vis du support.

Fixer la vis de fixation de la lame **38** avec du **Loctite 243**, remplacer la rondelle d'arrêt **50** à chaque montage de la lame.

#### Lubrification/ graissage



##### Intervalle d'entretien :

**Une fois par an minimum et à chaque fois que cela est nécessaire**

- lubrifier les câbles Bowden,
- lubrifier les roues libres,
- graisser les boulons de réglage de la hauteur de coupe,
- graisser la chaîne d'entraînement,
- **ATTENTION** : Remonter ensuite correctement le carter de protection.
- huiler tous les joints (châssis, galet-tendeur...),
- graisser les boulons de verrouillage de la roue avant.

 ... Huile

 ... Graisse

#### Moteur à combustion

##### Intervalle d'entretien :

**Voir la notice d'utilisation du moteur**

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien de la notice du moteur.

Pour pouvoir profiter longtemps de l'appareil, il est important de contrôler le niveau d'huile et de vidanger l'huile régulièrement, de nettoyer régulièrement le préfiltre et le filtre à air, de nettoyer le cône d'entrée du tube d'aspiration d'air, de vérifier que le tube n'est pas obstrué et que le raccordement au recouvrement du filtre à air est correct. Les ailettes de refroidissement doivent toujours être parfaitement propres afin de garantir un refroidissement suffisant du moteur.

## Vidange d'huile



20

21

### Remarques générales :

Les vidanges doivent être effectuées par un revendeur spécialisé. VIKING vous recommande votre revendeur spécialisé VIKING.

Reportez-vous à la notice d'utilisation du moteur pour connaître l'intervalle de vidange conseillée, ainsi que l'huile de moteur et la quantité d'huile nécessaire.

Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.

Mettre l'huile usagée au rebut conformément à la législation relative au respect de l'environnement.

## ATTENTION



### Risque de blessures !

Vider l'huile chaude avec précaution afin d'éviter tout risque de brûlure.

- Régler la hauteur de coupe maximale (position 4 sur l'indicateur de la hauteur de coupe).
- Démonter la lame de coupe et le support (voir chapitre « Affûtage des lames »).

## REMARQUE



Placer la tondeuse de telle sorte qu'un récipient approprié puisse être posé sous l'appareil (p. ex. sur une plateforme de levage) et que la vis de vidange d'huile **49** puisse être desserrée.

Dévisser

**48=** le bouchon de réservoir d'huile.

- Placer un récipient de collecte d'huile (se reporter à la notice d'utilisation du moteur pour connaître la quantité d'huile) sous la vis de vidange d'huile.
- 49=** la vis de vidange d'huile. Dévisser la vis à l'aide d'un outil approprié.
- Laisser l'huile usagée s'écouler suffisamment longtemps.

Revisser

**49=** la vis de vidange d'huile.

- Faire le plein d'huile moteur neuve (voir la notice d'utilisation du moteur).

**48=** Revisser le bouchon de réservoir d'huile.

- Monter le support et la lame de coupe (voir chapitre « Affûtage des lames »).

## Hivernage

En cas de non utilisation prolongée de la tondeuse spéciale herbes hautes, tenir compte des points suivants :

- Nettoyer soigneusement toutes les pièces extérieures du moteur, en particulier les ailettes de refroidissement.
- Huiler ou graisser toutes les pièces mobiles.
- Vider le réservoir d'essence et le carburateur (laisser tourner le moteur).
- Dévisser la bougie et verser environ 3 cm<sup>3</sup> d'huile moteur dans le moteur par l'ouverture de la bougie. Faire tourner le moteur plusieurs fois sans bougie en tirant plusieurs fois sur le câble de démarrage.

### Attention :

Tenir la cosse de bougie éloignée de l'ouverture de la bougie pour prévenir tout risque d'incendie.

Revisser la bougie.



- Vidanger l'huile.
- Couvrir le moteur et entreposer la tondeuse spéciale herbes hautes à l'abri de l'humidité et de la poussière.

### Rangement de l'appareil

L'appareil doit être entreposé à l'abri de l'humidité et de la poussière, hors de la portée des enfants.

Réparer systématiquement la tondeuse spéciale herbes hautes avant de la remiser pour qu'elle soit toujours dans un état ne présentant aucun danger.

### REMARQUE



Pour un rangement plus compact, rabattre le guidon vers l'avant.

## Réglage des éléments de commande

### Réglage de la hauteur de coupe



- Réglage de la hauteur de coupe en position minimale (position 1 sur l'indicateur de la hauteur de coupe).
- Démontez le capot supérieur (voir page 13).

Si

**Q= le levier de réglage de hauteur de coupe n'est pas actionné, le boulon doit être en saillie de 16 à 18 mm par rapport à la tôle d'arrêt.**

Le réglage du boulon s'effectue à l'aide de

**44=** la vis de serrage, une fois que

**43=** le contre-écrou est desserré et que le deuxième

**42=** écrou est serré. Resserrer ensuite les contre-écrous.

### REMARQUE



Lorsque le levier de réglage de hauteur de coupe **Q** est actionné, le boulon doit libérer la tôle d'arrêt dans toutes les positions (saillie supérieure à 1 mm dans toutes les positions).

### Réglage du câble de traction



- Réglage de la hauteur de coupe en position minimale (position 1 sur l'indicateur de la hauteur de coupe).
- Démontez le capot supérieur (voir page 13).

**Le ressort du câble au niveau de la transmission doit être compris entre 11 et 13 mm lorsque**

**A= le levier d'entraînement est actionné.**

Le réglage s'effectue à l'aide de

**46=** la vis de réglage.

**47=** le contre-écrou inférieur (filet à gauche) et

**45=** le contre-écrou supérieur. Resserrer ensuite les contre-

### REMARQUE



Si le levier d'entraînement **A** n'est pas actionné, les roues motrices ne peuvent pas être entraînées.

Si le câble Bowden n'est pas réglé correctement, la course à vide est de quelques centimètres seulement au niveau du levier d'entraînement **A**.

## Transport

### Soulever et transporter l'appareil



### ATTENTION



#### Risque de blessures !



**Travailler avec des gants uniquement afin d'éviter toute**

**blessure en cas de manipulation de composants coupants ou brûlants.**

Avant le transport, éteindre l'appareil, débrancher la cosse de bougie d'allumage et patienter jusqu'à ce que les lames s'immobilisent.

Transporter l'appareil uniquement lorsque le moteur est froid et que le réservoir est vide.

Ne porter l'appareil qu'à deux personnes.

Utiliser des équipements de chargement adaptés (rampe de chargement, palan de levage).

Fixer l'appareil sur le plateau de transport en utilisant des équipements de fixation de dimensions adaptées (sangles, câbles, etc.).

Respecter les directives locales en vigueur lors du transport de l'appareil, en particulier les dispositions concernant la sécurité des charges et le transport d'objets sur des surfaces de chargement.

Soulever la tondeuse uniquement au niveau du **O**= guidon et du **H**= support de roue avant.

### Pièces de rechange courantes

- **Lame**  
6380 702 0100
- **Tablier**  
6380 706 5801

### REMARQUE



Les éléments de fixation de la lame de coupe (p. ex. vis de fixation de la lame, rondelle d'arrêt) doivent être remplacés lors du changement de la lame ou lors du montage de la lame. Les pièces détachées sont disponibles auprès des revendeurs spécialisés VIKING.

### Déclaration de conformité CE du fabricant

Nous, soussignés,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

déclarons que les

Tondeuses spéciales herbes hautes (motofaucheuses selon EN 12733)

Marque : VIKING  
Type : MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Numéro de série : 6380

sont en parfaite conformité avec les directives européennes suivantes :

97/68/EC, 2014/30/EU, 2006/42/EC

Ce produit a été mis au point et fabriqué conformément aux normes suivantes :

EN 12733, EN 20643

Composition et conservation de la documentation technique :

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Niveau sonore mesuré :

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

L'année de fabrication et le numéro de série sont indiqués sur la plaque signalétique de l'appareil.

Langkampfen, le  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Directeur du service  
Conception

### Protection de l'environnement



Ne pas jeter l'herbe coupée à la poubelle – elle peut servir de compost.

Les emballages, l'appareil et ses accessoires sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer selon l'usage dans votre pays.

L'élimination sélective des déchets respectant l'environnement contribue au recyclage des matières réutilisables.

### Accessoires disponibles

La tondeuse spéciale herbes hautes peut être adaptée à des conditions d'utilisation spéciales avec des équipements d'origine VIKING (p. ex. version 4 roues, roues à sculptures spéciales labour, freins, Disk-Cut).

Pour de plus amples informations, s'adresser à un revendeur VIKING.

## Comment limiter l'usure et éviter les dommages

### Remarques importantes relatives à la maintenance et à l'entretien du groupe de produits

#### Tondeuses spéciales herbes hautes

Respecter impérativement les consignes suivantes pour éviter tout dommage et prévenir une usure rapide de votre appareil VIKING.

#### 1. Pièces d'usure

Certaines pièces des appareils VIKING sont sujettes à usure, même dans des conditions normales d'utilisation. Elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du type et de la durée d'utilisation. C'est notamment le cas des pièces suivantes :

- Lames
- Courroies trapézoïdales
- Tabliers

#### 2. Consignes indiquées dans le présent manuel d'utilisation

Utiliser, entretenir et entreposer soigneusement votre appareil VIKING conformément aux consignes du présent manuel d'utilisation.

Consultez le manuel d'utilisation du fabricant de moteurs pour contrôler les indications au sujet de l'essence et de l'huile moteur.

L'utilisateur est seul responsable des dommages provoqués par le non-respect des consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Une restriction de la garantie s'applique notamment dans les cas suivants :

- utilisation non conforme du produit,
- modifications du produit non autorisées par VIKING,
- utilisation d'outils ou d'accessoires qui ne sont pas autorisés, appropriés ou qui sont de mauvaise qualité,
- utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours,
- dommages résultant d'une utilisation prolongée de l'appareil avec des pièces défectueuses.

#### 3. Entretien

Effectuer régulièrement tous les travaux indiqués au chapitre « Entretien ». Si l'utilisateur n'est pas en mesure d'effectuer lui-même ces travaux d'entretien, il devra les confier un spécialiste.

VIKING recommande de s'adresser aux revendeurs agréés VIKING pour les travaux d'entretien et les réparations.

Les revendeurs agréés VIKING bénéficient régulièrement des formations et d'informations techniques.

Si ces travaux ne sont pas effectués, cela peut entraîner des dommages dont l'utilisateur sera tenu pour responsable.

Cela concerne notamment :

- les dommages dus à la corrosion ou causés par un stockage inapproprié
- l'endommagement de la tondeuse consécutif à l'utilisation de pièces de rechange de mauvaise qualité.
- les dommages causés par le non-respect des intervalles d'entretien ou un entretien insuffisant, ou causés par des réparations ou un entretien n'ayant pas été effectués chez un spécialiste.

## Conseils pour la tonte

### Zone de travail de l'utilisateur



Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit toujours se tenir dans la zone de travail située derrière le guidon lors du démarrage du moteur à combustion et lorsque le moteur tourne. Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon. La tondeuse doit exclusivement être utilisée par une seule personne, les tiers doivent se tenir éloignés de la zone de danger.

**Marque : VIKING**













	Unité	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
N° de série		6380	6380
Moteur, modèle		Moteur à combustion Briggs&Stratton Series 750	Moteur à combustion Briggs&Stratton Series 850
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	160	190
Puissance nominale au régime nominal	kW - tr/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Réservoir à carburant	en l	1,0	4,0
Type de dispositif de coupe		Lame de coupe	Lame de coupe
Largeur de coupe	en cm	53	53
Régime du dispositif de coupe	tr/min	3100	3100
Conformément à la directive 2006/42/EC :			
Niveau sonore mesuré $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Incertitude $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Conformément à la directive 2006/42/EC :			
Niveau des nuisances sonores sur le lieu de travail $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Incertitude $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Vibrations selon EN 12096 :			
Valeur mesurée $a_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
Incertitude $K_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Mesure conformément à la norme EN 20 643			
Dispositif de démarrage		Démarrage par lanceur	Démarrage par lanceur
Dispositif de sécurité		Coupure du moteur	Coupure du moteur
Couple de serrage			
Vis de fixation de la lame	Nm	60 - 65	60 - 65
Entraînement des roues		Transmission par courroie /chaîne, 1 vitesse	Transmission par courroie /chaîne, Vario
Hauteur de coupe	en mm	55 - 150	55 - 150
Poids	kg	67	74

## Recherche des pannes

Dysfonctionnement	Causes possibles	Solutions	Page	Illustration
- Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le levier de coupure du moteur et de la lame est relâché.</li> <li>- Le robinet d'alimentation en carburant est fermé ; Le réservoir de carburant est vide, la conduite d'alimentation en carburant est bouchée.</li> <li>- Le carburant est de mauvaise qualité, encrassé ou depuis trop longtemps dans le réservoir.</li> <li>- Le filtre à air est encrassé.</li> <li>- La cosse n'est plus sur la bougie d'allumage ; le câble d'allumage n'est pas fixé correctement sur la cosse.</li> <li>- La bougie d'allumage est encrassée ou endommagée, l'écartement des électrodes est incorrect.</li> <li>- Des tentatives répétées de démarrage ont noyé le moteur.</li> <li>- Le carter de la tondeuse spéciale herbes hautes est bouché</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Appuyer sur le levier de coupure du moteur jusqu'au guidon</li> <li>- ouvrir le robinet d'alimentation en carburant ; Faire l'appoint de carburant, nettoyer la conduite d'alimentation du carburant.</li> <li>- Utiliser uniquement du carburant de marque frais (essence ordinaire sans plomb), nettoyer le carburateur.</li> <li>- Nettoyer le filtre à air.</li> <li>- Rebrancher la cosse de la bougie d'allumage ; contrôler la connexion entre le câble d'allumage et la cosse.</li> <li>- Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage, corriger l'écartement des électrodes.</li> <li>- Dévisser la bougie d'allumage et la sécher, tirer plusieurs fois sur le câble de démarrage, bougie d'allumage dévissée (levier d'accélération en position « MIN »)</li> <li>- Nettoyer le carter de la tondeuse spéciale herbes hautes (pour cela, retirer la cosse de la bougie d'allumage).</li> </ul>	11 11 9, ✖ 9, ✖      13	11 10 9 9      15
- Le moteur démarre difficilement ou il manque de puissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'herbe à tondre est trop haute ou trop humide.</li> <li>- Le carter de la tondeuse spéciale herbes hautes est bouché.</li> <li>- Le filtre à air est encrassé.</li> <li>- La bougie d'allumage est encrassée.</li> <li>- La lame est émoussée ou usée.</li> <li>- Il y a de l'eau dans le réservoir et dans le carburateur ; le carburateur est bouché.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adapter la hauteur et la vitesse de coupe de la tondeuse spéciale herbes hautes aux conditions de tonte.</li> <li>- Nettoyer le carter de la tondeuse spéciale herbes hautes (pour cela, retirer la cosse de la bougie d'allumage).</li> <li>- Nettoyer le filtre à air.</li> <li>- Nettoyer la bougie d'allumage.</li> <li>- Affûter la lame ou la remplacer.</li> <li>- Vider le réservoir de carburant, nettoyer la conduite d'alimentation du carburant et le carburateur.</li> </ul>	12 13   14, ✖ 14, ✖ 18, ✖ 18, ✖	13, 14 15   18



Voir la notice d'utilisation du moteur.  
Demander éventuellement conseil à un revendeur VIKING.

Dysfonctionnement	Causes possibles	Solutions	Page	Illustration
- La tondeuse n'avance pas lorsque vous actionnez le levier d'entraînement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le câble Bowden d'entraînement est mal réglé.</li> <li>- Le câble Bowden d'entraînement est détérioré.</li> <li>- La courroie trapézoïdale ou la chaîne est défectueuse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Régler le câble Bowden d'entraînement.</li> <li>- Remplacer le câble Bowden d'entraînement.</li> <li>- Remplacer la courroie trapézoïdale, le dispositif de tension de la chaîne ou la chaîne.</li> </ul>	17,   	23
- Le moteur chauffe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'écartement des électrodes de la bougie d'allumage est incorrect.</li> <li>- Le filtre à air est encrassé.</li> <li>- Les ailettes de refroidissement sont bouchées.</li> <li>- Le niveau d'huile moteur est insuffisant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Régler l'écartement des électrodes.</li> <li>- Nettoyer le filtre à air.</li> <li>- Nettoyer les ailettes de refroidissement.</li> <li>- Faire l'appoint d'huile moteur.</li> </ul>	 ,   ,  13 9	15 9
- Fortes vibrations au cours de la tonte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La vis de la lame est desserrée.</li> <li>- La fixation du moteur est desserrée.</li> <li>- La lame est voilée suite à un affûtage incorrect ou à un choc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Serrer la vis de la lame.</li> <li>- Serrer les vis de fixation du moteur.</li> <li>- Affûter la lame (l'équilibrer) ou la remplacer.</li> </ul>	15,   14, 	18 18
- La tonte est inégale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La roue avant est montée à une position supérieure.</li> <li>- La lame est émoussée ou usée.</li> <li>- La hauteur de coupe est trop basse.</li> <li>- Le régime du moteur est insuffisant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monter la roue avant à une position inférieure.</li> <li>- Affûter la lame ou la remplacer.</li> <li>- Sélectionner une hauteur de coupe adaptée.</li> <li>- Placer le levier d'accélération en position « MAX ».</li> </ul>	11 14,  12 10, 11	12 18 14 10
- L'herbe coupée n'est pas répartie régulièrement (amas, bandes).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La lame est émoussée ou usée.</li> <li>- L'herbe à tondre est trop haute ou trop humide.</li> <li>- Le régime du moteur est insuffisant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Affûter la lame ou la remplacer.</li> <li>- Adapter la hauteur de coupe aux conditions de tonte.</li> <li>- Placer le levier d'accélération en position « MAX ».</li> </ul>	14,  12 10, 11	18 14 10
- Pas de stabilité latérale.	- Terrain légèrement en pente.	- Fixer la roue avant.	11	12



Voir la notice d'utilisation du moteur.



Demander éventuellement conseil à un revendeur VIKING.

Feuille d'entretien

Veuillez remettre le manuel d'utilisa-  
tion à votre revendeur VIKING lors-  
que vous souhaitez faire effectuer  
des travaux d'entretien sur votre pro-  
duit VIKING.

Votre revendeur VIKING confirmera  
le bon déroulement des travaux à la  
rubrique « Feuille d'entretien ».

Modèle MB 6

Numéro de série :

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Remise

Date :

Prochain entretien

Date :

Date :

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :

Date :

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :

Date :

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :

Date :

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :

Date :

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :

Date :

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Tampon du revendeur spécialisé  
VIKING

Prochain entretien

Date :    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_



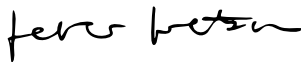
Geachte klant,

Hartelijk dank voor uw aankoop van een kwaliteitsproduct van de firma VIKING.

Dit product werd volgens de meest moderne procedures en met zeer veel zorg voor kwaliteit gefabriceerd, omdat wij ons doel pas bereikt hebben als u tevreden bent over uw apparaat.

Neem contact op met uw dealer of met onze verkoopafdeling als u vragen over uw apparaat heeft.

Veel plezier met uw VIKING apparaat.



Dr. Peter Pretzsch

Directeur

VIKING werkt voortdurend aan de ontwikkeling van zijn producten; wijzigingen in de levering qua vorm, techniek en uitvoering zijn daarom voorbehouden.

Aan gegevens of afbeeldingen in dit boekje kunnen geen rechten worden ontleend.

Inhoudsopgave

<b>Over deze gebruiksaanwijzing</b>	<b>2</b>	<b>Onderhoud</b>	<b>12</b>
<b>Omschrijving van het apparaat</b>	<b>2</b>	Apparaat reinigen	13
<b>Voor uw veiligheid</b>	<b>2</b>	Bovenste afdekking demonteren/monteren	13
Vorbereidende maatregelen	3	Maaimes onderhouden	14
Werkwijze bij het grasmaaien	4	Messen slijpen	14
Onderhoud en reparaties	5	Smeren/ invetten	15
Waarschuwing – benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar	5	Verbrandingsmotor	15
Afvoer	6	Motorolie verversen	16
<b>Toelichting van de symbolen</b>	<b>6</b>	Winterpauze	16
<b>Levering</b>	<b>7</b>	Opslag	17
<b>Het apparaat klaarmaken voor gebruik</b>	<b>7</b>	<b>Bedieningselementen afstellen</b>	<b>17</b>
Duwstang monteren	7	Snijhoogteverstelling afstellen	17
Duwstang instellen	7	Kabel rijaandrijving afstellen	17
Voorwielophanging monteren	7	<b>Transport</b>	<b>17</b>
Voorwiel monteren	8	Apparaat optillen en vervoeren	17
Startkabel vasthaken	8	<b>Standaard reserveonderdelen</b>	<b>18</b>
Schort monteren	8	<b>CE-conformiteitsverklaring van de fabrikant</b>	<b>18</b>
Brandstof en motorolie	9	<b>Milieubescherming</b>	<b>18</b>
<b>Aanwijzingen voor het maaien</b>	<b>9</b>	<b>Verkrijgbare accessoires</b>	<b>18</b>
Gebruiksmogelijkheden	9	<b>Slijtage minimaliseren en schade voorkomen</b>	<b>19</b>
Werken op hellingen	9	<b>Technische gegevens</b>	<b>20</b>
Maaieresultaat	10	<b>Defectopsporing</b>	<b>21</b>
Gasinstelling tijdens het maaien	10	<b>Onderhoudsschema</b>	<b>22</b>
<b>Veiligheidsvoorziening</b>	<b>10</b>		
Motor- en messenstophendel	10		
<b>Ingebruikname</b>	<b>10</b>		
Motor starten	11		
Motor uitschakelen	11		
Voorwiel afstellen	11		
Wiel aandrijving	12		
Snijhoogte instellen	12		

Deze gebruiksaanwijzing is een **originele gebruiksaanwijzing** van de fabrikant in de zin van de EG-richtlijn 2006/42/EC. Deze gebruiksaanwijzing wordt beschermd door het auteursrecht. Alle rechten blijven voorbehouden, met name het recht van verveelvoudiging, vertaling en de verwerking met elektronische systemen.

## Over deze gebruiksaanwijzing

### Afbeeldingssymbolen



Dit symbool koppelt de afbeeldingen op de pagina's met afbeeldingen met het desbetreffende tekstgedeelte in de gebruiksaanwijzing.

De afbeeldingen vindt u helemaal aan het begin van deze gebruiksaanwijzing.

### Markeringen van tekstpassages

De beschreven bedieningsstappen kunnen verschillende markeringen hebben.

Bedieningsstap **zonder** directe verwijzing naar een afbeelding.

Voorbeeld:

- Slijp het mes gelijkmatig om trillingen door onbalans te voorkomen.

Bedieningsstap **met** directe verwijzing naar de desbetreffende afbeelding op de pagina's met afbeeldingen (aan het begin van de gebruiksaanwijzing), met bijbehorende verwijzing naar het positienummer op de afbeelding.

Voorbeeld:

- 1= Draai de bout los  
2= Hefboom ...

Algemene opsommingen waarbij geen afbeelding aanwezig is.

Voorbeeld:

- gebruik van het product bij sport- of wedstrijd-evenementen

Naast de beschrijving van de bedieningsstappen kan deze gebruiksaanwijzing tekstpassages met een andere betekenis bevatten. Deze passages zijn met één van de onderstaand beschreven symbolen gemarkeerd om deze in de gebruiksaanwijzing extra te accentueren.



Waarschuwing voor kans op ongevallen en persoonlijk letsel en voor ernstige materiële schade.



Informatie voor een beter gebruik van het apparaat en ter voorkoming van storingen als gevolg waarvan het apparaat of specifieke onderdelen ervan zouden kunnen worden beschadigd.

Kijkrichting bij gebruik „links“ en „rechts“ in de gebruiksaanwijzing: de gebruiker staat achter het apparaat (werkstand) en kijkt in de rijrichting naar voren.

## Omschrijving van het apparaat



- A** Hendel voor de rijaandrijving
- B** Gasregeling
- C** Startkabel
- D** Afdekkap
- E** Aanduiding snijhoogte
- F** Afstandsbeugel
- G** Schort
- H** Voorwielophanging
- I** Zwenkbaar voorwiel
- J** Maaiwerkhuis
- K** Aandrijfwielen
- L** Motor
- M** Hoogte- en zijverstelling van de duwstang
- N** Klemgreep
- O** Duwstang met bedieningselementen
- P** Motor- en messenstophendel
- Q** Verstelhendel voor de snijhoogte
- V** Hendel vario-aandrijving (MB 6 RV)

## Voor uw veiligheid



Tijdens de werkzaamheden met het apparaat moeten de voorschriften ter preventie van ongevallen beslist in acht worden genomen.



Lees de gehele gebruiksaanwijzing van het apparaat en de gebruiksaanwijzing van de motor zorgvuldig door alvorens het apparaat in gebruik te nemen. Bewaar de gebruiksaanwijzing goed.

Maak u vertrouwd met de verstelbare onderdelen en het gebruik van het apparaat.

Sta kinderen of andere personen die de gebruiksaanwijzing niet kennen, niet toe om het apparaat te gebruiken.

Werk nooit als er personen, in het bijzonder kinderen of dieren, in de buurt zijn.

Denk eraan, dat de gebruiker aansprakelijk wordt gesteld voor ongevallen met andere personen of voor schade aan



### Levensgevaar door verstikking!

Verstikkingsgevaar voor kinderen bij het spelen met verpakkingsmateriaal. Houd verpakkingsmateriaal altijd buiten het bereik van kinderen.

Na het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen die de reactiesnelheid nadelig beïnvloeden mag niet met het apparaat worden gewerkt.

Voor de eerste ingebruikname moeten instructies door de verkoper of een andere vakkundige worden gegeven.

Laat het apparaat in geen geval gebruiken door kinderen, personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of onvoldoende ervaring en kennis of personen die niet met de instructies vertrouwd zijn.

Kinderen of jongeren onder 16 jaar mogen het apparaat niet gebruiken. De minimumleeftijd van de gebruiker kan vastgelegd zijn in plaatselijke bepalingen.


Dit apparaat is bestemd voor het maaien van gazons, hoog gras en niet-houtachtige planten (echter geen houthoudende planten); elk ander gebruik is verboden.

Om persoonlijk letsel van de gebruiker te vermijden, mag de grasmaaier niet worden toegepast (opsomming niet volledig):

Voor het trimmen van bosjes, heggen en struiken, voor het snoeien van rankgewassen, voor gazononderhoud op dakbeplantingen en in bloembakken, voor het schoonmaken van voetpaden (opzuigen – wegblazen – sneeuwruimen), voor het hakselen en verkleinen van boom- en struikafval, voor het egaliseren van oneffenheden in de bodem, zoals bijv. molshopen, voor het transporteren van maaigoed.

#### Vorbereidende maatregelen

- Draag tijdens het maaien altijd vaste schoenen met grip en een lange broek.  Maai nooit op blote voeten of bijvoorbeeld op sandalen.
- Gebruik het apparaat alleen als u uitgerust bent en een goede lichamelijke en geestelijke conditie hebt. Als u een verminderde gezondheid hebt, dient u uw arts te vragen of u met het apparaat kunt werken.

- Draag tijdens het maaien altijd geschikte gehoorbescherming. 

- Controleer het complete terrein waarop het apparaat wordt gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, kabels, botten en andere voorwerpen die door het apparaat omhoog kunnen worden geslingerd.
- Controleer vóór gebruik altijd of het snijgereedschap, de bevestigingsbout en de complete snijeenheid zich in perfecte staat bevinden. Vervang onderdelen indien noodzakelijk.
- Controleer vóór het gebruik altijd of de afstandsbeugel en de schort volgens de voorschriften zijn gemonteerd.
- De door de fabrikant op het apparaat geïnstalleerde schakelinrichtingen mogen niet worden verwijderd of overbrugd, zoals bijv. een schakelhefboom aan de duwstang vastbinden.
- Gebruik het apparaat nooit met beschadigde veiligheidsvoorzieningen, bijv. afstandsbeugel, schort, maaierhuis of beschermroosters, zonder werkende motor-/messenrem of zonder aangebouwde veiligheidsvoorzieningen, bijv. zonder afstandsbeugel of zonder schort.
- De grasmaaier mag niet worden gebruikt als de krukas beschadigd of verbogen is.  
**Kans op letsel door defecte onderdelen!**
- Leen het apparaat alleen uit aan personen die met dit model en de bediening ervan vertrouwd zijn en geef altijd de gebruiksaanwijzing mee.
- Neem de gemeentelijk voorgeschreven tijden voor het gebruik van tuinapparatuur met motoraandrijving in acht.
- Wijzig de instellingen van de motor niet en jaag deze niet over zijn toeren.

## Werkwijze bij het grasmaa-ien

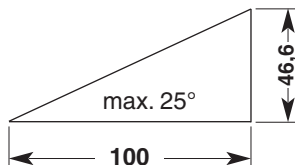
- Vermijd het maaien van nat gras. Door nat gras is er een verhoogde kans op ongevallen (kans op uitglijden).
- Maai alleen bij daglicht of bij goede kunstverlichting.
- Zorg altijd voor een goede stand op hellingen. Gebruik het apparaat niet op zeer steile hellingen om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest.
- Maai altijd stapvoets. Door snel te lopen met het apparaat is er meer kans op letsel door struikelen, uitglijden enz.
- Bevestig nooit voorwerpen aan de duwstang (bijv. werkkleding).
- Werk niet met het apparaat bij regen, onweer en met name niet bij blikseminslaggevaar.
- Gebruik het apparaat uiterst behoedzaam wanneer u in de buurt van hellingen, terreinkanten, sloten en dijken werkt. Houd met name voldoende afstand tot dergelijke gevaarzones.
- Werk op hellingen in dwarsrichting en nooit naar boven of naar beneden om bij het eventueel verliezen van de controle over het apparaat niet nog eens door de draaiende grasmaaier te worden geraakt.
- Wees bijzonder voorzichtig als u op een helling van richting verandert om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest.
- Zorg altijd voor een stabiele stand op hellingen.
- Wees bijzonder voorzichtig bij het achteruitrijden en bij het trekken van het apparaat.
- **Struikelgevaar!** Wees bij het omkeren of het naar u toetrekken van het apparaat bijzonder voorzichtig bij het veranderen van de rijrichting om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest.
- Zet de motor altijd uit als het apparaat wordt getransporteerd.
- Wijzig de snelheidsafstellingen van de motor niet.
- Trek een persoonlijke veiligheidsuitrusting aan.
- Schakel het aandrijfmechanisme van het apparaat niet in bij het starten van de motor.
- Houd andere personen uit de gevaarzone. 
- Start de motor volgens de voorschriften en doe dit alleen als uw voeten zich op een veilige afstand van het snijgereedschap bevinden.
- Start het apparaat op een vlakke ondergrond. Bij het starten van de motor mag het apparaat niet worden gekanteld.
- **Kans op letsel** door draaiend mes.
- Blijf bij het starten van de motor altijd uit de buurt van het open gedeelte van de maaiwerkbehuizing of van de uitwerpopening.
- **Kans op letsel!** Houd handen of voeten nooit tegen of onder draaiende onderdelen. Raak het ronddraaiende mes nooit aan. Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening. Neem steeds de door de duwstang bepaalde veiligheidsafstand in acht.
- Het apparaat mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.
- Zet de motor af, als het apparaat bij het transport over andere ondergronden dan gras (bijv. kiezels) moet worden opgetild en als u het apparaat van en naar het werkvlak transporteert.
- Schakel de motor uit en trek de bougiestekker eruit: 
- voordat u blokkeringen uit de weg ruimt of het uitwerpkanaal reinigt.

- als het mes een vreemd voorwerp heeft geraakt. Het snijgereedschap en het apparaat moeten op eventuele beschadigingen worden gecontroleerd. Voer noodzakelijke reparaties uit voordat u het apparaat opnieuw start en gebruikt (dealer).
- voordat u het apparaat controleert, reinigt of werkzaamheden aan het apparaat uitvoert.
- als het apparaat ongebruikelijk sterk begint te trillen, moet het apparaat onmiddellijk worden nagekeken.
- als u het apparaat achterlaat.
- voordat u bijtankt.
- Om brandgevaar te voorkomen, moet u de motor (koelelven), de uitlaat en de benzinetank vrij houden van gras, bladeren of olie.
- Neem de naloop van het snijgereedschap in acht. Het duurt enkele seconden voordat het snijgereedschap helemaal tot stilstand is gekomen.



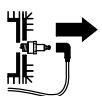
- Om veiligheidsredenen mag het apparaat niet op hellingen met een stijging van meer dan 25° (46,6 %) worden gebruikt. Op hellingen mag alleen dwars en nooit omhoog of omlaag worden gewerkt om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest. **Kans op letsel!**

Een stijging van de helling van 25° betekent een verticale stijging van 46,6 cm bij een horizontaal vlak van 100 cm.



Voor gegarandeerd voldoende smering van de motor moeten bij het gebruik van het apparaat op hellingen ook de instructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

#### Onderhoud en reparaties



Voordat u met werkzaamheden aan het apparaat begint, moet u eerst de bougiestekker loskoppelen.

Verricht alleen onderhoudswerkzaamheden die in de gebruiksaanwijzing worden beschreven. Laat alle andere werkzaamheden door een dealer uitvoeren.

VIKING raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties bij de VIKING dealer te laten uitvoeren.

VIKING raadt aan originele gereedschappen, accessoires en onderdelen van VIKING te gebruiken. Deze zijn wat betreft eigenschappen optimaal op het apparaat en de eisen van de gebruiker afgestemd. Let bij het vervangen van het snijgereedschap op het juiste type snijgereedschap.

- Zorg voor een veilig gebruik van het apparaat doordat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn aangehaald.
- Als het snijgereedschap of het apparaat op een hinderis of een vreemd voorwerp stuit, moet het apparaat worden uitgeschakeld. In dit geval moet het apparaat door de dealer worden gecontroleerd.
- Om veiligheidsredenen moeten versleten of beschadigde onderdelen worden vervangen. Let hierbij met name op de schort.

- Onleesbaar geworden waarschuwingsaanwijzingen op het apparaat moeten worden vervangen. Ga hiervoor naar uw VIKING dealer.

#### Waarschuwing – benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar

- Bewaar de brandstof uitsluitend in geschikte reservoirs.
- Houd benzine uit de buurt van vuur, permanent vuur, warmtebronnen en andere ontstekingsbronnen.
- Transporteer het apparaat uitsluitend met lege brandstoftank.
- Tank alleen in de buitenlucht en rook niet tijdens het bijvullen.
- Vul de brandstoftank nooit tot boven de onderkant van de vulplug, zodat de brandstof ruimte heeft om uit te zetten. Volg ook de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor op.



- De benzine moet vóór het starten van de motor worden bijgevuld. Bij een draaiende motor of hete machine mag de tankdop niet worden geopend en mag er geen benzine worden bijgevuld.
- Als er benzine is overgelopen, mag u de motor pas starten nadat u het met benzine vervuilde oppervlak hebt gereinigd. Start de motor niet voordat de benzinedampen zijn verdampd (droog vegen).
- Sluit de tank en de jerrycan weer goed af.
- Om veiligheidsredenen moeten de brandstofleiding, de brandstofkraan, de brandstoftank, de tankdop en de aansluitingen regelmatig op beschadigingen en lekkages worden geïnspecteerd en indien nodig worden vervangen (neem contact op met een dealer, VIKING raadt de VIKING dealer aan).
- Laat beschadigde geluidsdempers, afschermplaten, schort en veiligheidsbeugels vervangen.
- Sla het apparaat nooit met benzine in de tank binnen in een gebouw op. Ontstane benzinedampen kunnen met open vuur of vonken in aanraking komen en ontbranden.
- Laat de motor afkoelen voordat u het apparaat in gesloten ruimtes plaatst.
- De motor genereert giftige uitlaatgassen zodra deze is ingeschakeld. Deze gassen kunnen reukloos en onzichtbaar zijn. Werk nooit met de motor resp. start de motor nooit in gesloten of slecht geventileerde ruimtes. **Levensgevaar door vergiftiging!**
- Als de tank moet worden geleegd, moet dit in de buitenlucht worden uitgevoerd (leeg rijden).



## Afvoer

Raadpleeg ook de informatie in het hoofdstuk "Milieubescherming".

Voer een grasmaaier aan het eind van de levensduur ervan, motorolie en benzine op de daarvoor bestemde wijze af.

Maak de machine vóór het afvoeren onbruikbaar.

Verwijder daartoe vooral de bougiekabel, maak de tank leeg en tap de motorolie af.

## Kans op letsel door het maaimes!

Laat ook een grasmaaier aan het eind van de levensduur ervan nooit zonder toezicht staan. Bewaar het apparaat en de messen altijd buiten het bereik van kinderen.

## Toelichting van de symbolen



### Attentie!

Lees vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing.



### Kans op letsel!

Houd andere personen uit de gevarenzone.



### Kans op letsel!

Trek vóór werkzaamheden aan het snijgereedschap, vóór onderhouds- en reinigingswerkzaamheden en vóór het achterlaten van de maaier de bougiestekker eruit.



### Kans op letsel!

Houd handen en voeten uit de buurt van de messen! De snijvoorziening loopt na het uitschakelen nog een aantal seconden na (rem van de verbrandingsmotor/messenrem).



Draag tijdens het werk gehoorbescherming.



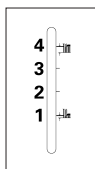
Snijhoogte instellen.



Motor- en messen-stop.  
**Let op!** Het mes loopt na het uitschakelen van de motor na.



Rijaandrijving van de gazonmaaier voor hoog gras: druk dit bedieningselement niet in bij het starten van de motor.



Schaalverdeling van de snijhoogte



Gasregeling

**MAX** maximaal  
motortoerental  
**MIN** minimaal  
motortoerental



**MB 6 RV**

Aandrijfsnelheid

snel  
 langzaam

## Levering

Pos.	Beschrijving	Aant.
1	Basisapparaat	1
2	Voorwielophanging	1
3	Bout	2
4	Borgring	2
5	Ring	2
6	Voorwiel	1
7	Afstandsring	1
8	Klapspie	2
9	Afstandsbeugel	1
10	Moer	4
11	Ring	2
12	Schort	1
13	Bout	3
14	Moer	3
15	Ring	3
16	Hoek	2
52	Beschermkap	3
•	Gebruiksaanwijzing	1
•	Gebruiksaanwijzing Motor	1



2

## Het apparaat klaarmaken voor gebruik

### ATTENTIE

#### Kans op letsel!

Trek vóór alle montagewerkzaamheden de bougiestekker eruit.



### Duwstang monteren



3

#### Duwstang monteren:

**N=** Klemgreep losmaken.  
**O=** Duwstang omhoog klappen en gewenste positie van de duwstang kiezen en aanhouden.  
**Klemgreep en 28=** kartelmoeren afwisselend vastdraaien, zodat de  
**17=** bovenste flens en de  
**18=** onderste flens parallel naar elkaar worden geleid en de tanden in elkaar grijpen.  
Voor de definitieve bevestiging de klemgreep nogmaals vastdraaien.

### Duwstang instellen



4

De duwstang is zijdelings en in de hoogte verstelbaar.  
Klap de duwstang voor het reinigen van het apparaat en voor ruimtebesparend transporteren en opbergen naar voren.

### ATTENTIE



#### Kans op letsel!

De motor moet vóór het instellen en omklappen van de duwstang worden uitgeschakeld en de bougiestekker moet worden uitgetrokken. De duwstang mag niet worden belast (bijv. met over de duwstang gehangen werkkleding).

#### Gevaar voor beknellen!

Houd de duwstang op het hoogste punt met één hand vast, terwijl u de draaiknop **N** losdraait.

De duwstang moet na het instellen en omklappen door vastdraaien van de klemgreep **N** worden vastgezet.



### Zijwaarts verstellen:

- O=** Duwstang met één hand vasthouden en
- N=** Klemgreep iets losmaken. De duwstang zijwaarts in de gewenste stand zetten.
- N=** Klemgreep weer vastdraaien.

### Fijnafstelling hoogte:

Het apparaat is tevens uitgerust met een fijnafstelling. Met behulp van deze fijnafstelling kan de duwstang precies op de hoogte worden gezet waarop de gebruiker optimaal en comfortabel kan werken.

- O=** Duwstang met één hand vasthouden en
- N=** klemgreep iets losdraaien.
- Vervolgens kan de duwstang door draaien van de
- 28=** kartelmoer in de hoogte worden versteld. Als de duwstang in de gewenste stand staat, de
- N=** klemgreep weer vastdraaien.

### Voorwielophanging monteren



5

Apparaat optillen en een houten blok eronder leggen. Gebruik hiervoor een houten blok dat zo groot is dat het maaierwerkhuus horizontaal staat.

- Voorwielophanging zo monteren dat het
- 19=** gat boven staat. Aan één kant de
- 20=** geleidingsbout op het maaierwerkhuus in het
- 21=** sleufgat van de
- 2=** voorwielophanging steken.
- Voorwielophanging zo plaatsen dat het doorvoergat van de voorwielophanging met de schroefdraad op de behuizing samenvalt.
- 3=** Bout met de
- 4=** borgring en de
- 5=** ring erin draaien maar niet vastdraaien.
- Herhaal vervolgens deze procedure aan de andere kant.
- Vervolgens de beide
- 3=** bouten met een aanhaalmoment van **20 - 25 Nm** vastdraaien.

### Voorwiel monteren:



6

- Apparaat met één hand bij de
- 2=** voorwielophanging optillen en met de andere hand de
- 22=** as van het
- 6=** voorwiel in de
- 2=** voorwielophanging plaatsen.
- 7=** Afstandsring en vervolgens beide
- 8=** klapspieën zo aanbrengen dat het wiel vrij kan draaien (zie paragraaf „Voorwiel afstellen“).

### Startkabel inhaken



7

- P=** Motor- en messenstopphendel naar beneden drukken en de hendel in deze positie vasthouden om de motorrem los te maken.
- C=** Startkabel langzaam uittrekken en in
- 23=** kabelgeleiding vasthouden.
- Motor- en messenstophendel weer loslaten.

### Schort monteren



8

#### Stap 1

- 12=** Schort zoals afgebeeld op
- 9=** afstandsbeugel geleiden. Hierbij op de juiste positie van de vijf
- 25=** lussen letten.

#### Stap 2

- 13=** Bouten op drie plaatsen van onder af door het
- J=** maaierwerkhuus geleiden. Van boven
- 15=** ringen aanbrengen en
- 14=** moeren erop schroeven. Moeren niet vastschroeven.



- Snijhoogte 1 instellen (zie paragraaf „Snijhoogte instellen“).

### Stap 3

- Op de schroefdraden van de
- 9= afstandsbeugel zoals afgebeeld elk een
- 10= moer tot aan de aanslag erop schroeven.
- 16= Hoek erop schuiven.
- 9= Afstandsbeugel met schort onder de voorwielophanging geleiden en aan beide zijden van de grasmaaier in de
- 24= sleuven vasthaken. Op de juiste positie van de
- 16= hoek letten.
- 11= Ringen erop schuiven en afstandsbeugel met
- 10= moeren vastschroeven (35-40 Nm).

### Stap 4

- 12= Schort zoals afgebeeld op alle drie
- 13= bouten vasthaken.
- Bouten van onderen met een vinger tegen het maaierwerkhuus drukken. Let er hierbij op dat het vierkant van de bout in het vierkante gat in het maaierwerkhuus vastklikt.
- 14= Moeren vastschroeven (8-10 Nm).
- 52= beschermkappen op bouten drukken.

### Stap 5

#### AANWIJZING

De naad van de schort moet gelijkmatig op de afstandsbeugel liggen om extra spanningen in de schort te vermijden.

- 12= Schort met de klemmen (aan de onderkant van de schort) bij de op de afbeelding door een driehoek gemarkeerde plekken op de
- 9= afstandsbeugel drukken.

### Brandstof en motorolie



#### AANWIJZING



Motorolie bijvullen voordat u het apparaat vóór de eerste keer start (zie gebruiksaanwijzing motor)!

Gegevens over de te gebruiken motorolie en de hoeveelheid olie vindt u in de gebruiksaanwijzing van de motor.

#### Controle van de motorolie

Controleer regelmatig het oliepeil. De maaier ca. 2 min. in horizontale stand laten staan zodat de olie kan zakken en volledig kan worden verzameld. Voor verdere instructies verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van de motor!

#### Brandstof

Gebruik uitsluitend verse merkbrandstof, normale benzine loodvrij. (zie gebruiksaanwijzing motor).

## Aanwijzingen voor het maaien

### Gebruiksmogelijkheden

#### AANWIJZING

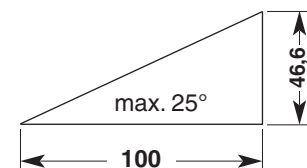


Het apparaat is een gazonmaaier voor hoog gras en mag uitsluitend voor het maaien van gras worden gebruikt.

### Werken op hellingen

Om veiligheidsredenen mag het apparaat niet op hellingen met een stijging van meer dan 25° (46,6 %) worden gebruikt. Op hellingen mag alleen dwars en nooit omhoog of omlaag worden gewerkt om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest. **Kans op letsel!**

Een stijging van de helling van 25° betekent een verticale stijging van 46,6 cm bij een horizontaal vlak van 100 cm.



Voor gegarandeerd voldoende smering van de motor moeten bij het gebruik van het apparaat op hellingen ook de instructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

### ATTENTIE



#### Kans op letsel!

Werk op hellingen altijd in dwarsrichting en nooit naar boven of beneden (het voorwiel is vastgezet). Bij het starten van de motor of bij draaiende motor mag de maaier niet worden gekanteld.

### AANWIJZING



Door het voorwiel vast te zetten, wordt de richtingsstabiliteit verbeterd waardoor het maaien dwars op de helling wordt vergemakkelijkt (zie paragraaf „Voorwiel afstellen”).

### Maairesultaat

### AANWIJZING



Met een scherp mes is het maaibeeld mooier dan met een bot mes. Laat het mes daarom regelmatig slijpen (dealer).

### Gasinstelling tijdens het maaien

Om verstoppingen aan de onderkant van het maaierhuis of de schort te vermijden wordt het aanbevolen om de gasregeling tijdens het maaien altijd in de stand Snel „MAX“ te zetten.

### Veiligheidsvoorzieningen

#### Motor- en messenstopphendel



Deze gazonmaaier voor hoog gras beschikt over een veiligheidsvoorziening om de motor en het maaimes te laten stoppen.

Bij het loslaten van de motor- en messenstopphendel wordt de motor meteen gestopt, het maaimes komt na minder dan drie seconden tot stilstand.

### ATTENTIE



#### Kans op letsel!

- Neem het apparaat uitsluitend met gemonteerde afstandsbeugel en gemonteerde schort in bedrijf. Zorg er hierbij voor dat de bevestigings-elementen volgens de voorschriften zijn vastgeschroefd.
  - Inspecteer vóór elk gebruik de veiligheidsvoorzieningen, bijv. schort, afstandsbeugels, visueel op beschadigingen. Een defecte veiligheidsvoorziening moet altijd worden vervangen.
  - Controleer het complete terrein waarop het apparaat wordt gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, kabels, botten en andere voorwerpen.
  - De benzine moet vóór het starten van de motor worden bijgevoerd. Bij een draaiende motor of hete machine mag de tankdop niet worden geopend en mag er geen benzine worden bijgevoerd.
  - Controleer regelmatig het motoroliepeil.
- Start de motor volgens de instructies en met zorg. Houd uw voeten op voldoende afstand van het snijgereedschap.
  - Kans op letsel!** Houd handen of voeten nooit tegen of onder draaiende onderdelen.
  - Om brandgevaar te voorkomen, moet u de motor, met name de koelvinnen, de uitlaat en de benzinetank vrij houden van gras, bladeren of olie.
  - Draag tijdens het maaien altijd vaste schoenen en een lange broek. Werk nooit op blote voeten of op lichte sandalen.
  - Draag tijdens het maaien altijd gehoorbescherming.
  - Maai nooit als er personen, in het bijzonder kinderen of dieren, in de buurt zijn.
  - Bij het starten mag de gazonmaaier voor hoog gras niet worden opgetild.
  - Wees bijzonder voorzichtig als u de grasmaaier omdraait of naar u toe trekt.

## Motor starten



### AANWIJZING



Vul de motor met olie bij voordat u de grasmaaier voor de eerste keer start (oliepeilstaaf)! Start de motor niet in hoog gras en niet op de laagste snijhoogte!

#### Stap 1

**MB 6 RV:**

**54=** brandstofkraan openen.

#### Stap 2

**B=** Gasregeling op stand "MAX" zetten.

#### Stap 3

**P=** Motor- en messenstop-hendel (rode hendel) naar beneden drukken en tegen de handgreep van de duwstang gedrukt houden. Houd de handgreep en de hendel goed vast.

#### Stap 4

- C=** Trek de startkabel langzaam tot het drukpunt uit, trek vervolgens krachtig op armslengte door. Laat de kabel langzaam teruggaan, om ervoor te zorgen dat de kabel correct wordt opgerold.
- Stappen 2 t/m 4 herhalen totdat de motor start.

## Motor uitschakelen



- P=** Voor uitschakelen van de motor de motor- en messenstop-hendel loslaten.
- De motor en het mes komen binnen drie seconden tot stilstand.
- **MB 6 RV:** brandstofkraan sluiten.

## Voorwiel afstellen



De volgende twee afstelopties zijn beschikbaar.

### Het voorwiel kan vrij draaien:

#### Instelling 1, 3

Met het zwenkbare voorwiel is de grasmaaier voor hoog gras wendbaarder, bijvoorbeeld voor het manoeuvreren om hindernissen.

### Het voorwiel is vastgezet:

#### Instelling 2, 4

Door het voorwiel vast te zetten, wordt de richtingsstabiliteit verbeterd waardoor het maaien dwars op de helling en op oneffen terrein wordt vergemakkelijkt.

- 6=** Voor werken bij dichte begroeiing kan het voorwiel ook in de hoogte worden versteld.

- 7=** Afstandsring tussen wiel en
- 2=** voorwielloophanging aanbrengen. Het afstellen gebeurt door middel van de
- 8=** klapspie. (De beide klapspieën **8** zijn identiek, de aanduidingen met **26** en **27** zijn alleen bedoeld ter verduidelijking van de instellingen).

### AANWIJZING



Steek de klapspie **26** bij alle instellingen door het bovenste gat in de wielas.

#### Instelling 1, 3:

- 27=** Klapspie door boringen in
- 7=** afstandsring en draaias steken.

#### Instelling 2, 4:

- 27=** Klapspie door boringen in
- 2=** voorwielloophanging en draaias steken.

## Wiel aandrijving



### MB 6 RH:

één aandrijfsnelheid vooruit (transmissie met één versnelling).

### MB 6 RV:

traploos instelbare aandrijfsnelheid vooruit (vario-transmissie).

## AANWIJZING



De rijaandrijving werkt alleen bij een draaiende motor.

De hendel vario-aandrijving (V) mag bij een stilstaande motor **niet** worden bediend om schade aan het aandrijfmechanisme te voorkomen.

### 1 Rijaandrijving starten:

**A=** hendel rijaandrijving naar de duwstang drukken en vasthouden. De gazonmaaier voor hoog gras begint te rijden.

### 2 Aandrijfsnelheid instellen (MB 6 RV):

Om de snelheid traploos te verhogen de **V=** hendel vario-aandrijving naar achteren trekken; om de snelheid te verlagen de hendel naar voren drukken.

Aandrijfsnelheid:

**MB 6 RH:** 2,5 km/uur

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/uur

### Rijaandrijving stoppen:

Wanneer de **A=** hendel voor de rijaandrijving wordt losgelaten, stopt de gazonmaaier voor hoog gras.

## Snijhoogte instellen



## ATTENTIE



### Kans op letsel!

Voor het verstellen van de snijhoogte moet het apparaat worden uitgeschakeld.

**Q=** Om te ontgrendelen de verstelhendel voor de snijhoogte naar de duwstang toe trekken en vasthouden.

Kies door het op en neer bewegen van de duwstang de gewenste snijhoogte overeenkomstig de positie op de schaalverdeling op de afdekcap.

**D=**

**Positie 1:** minimale snijhoogte (= 55 mm)

**Positie 4:** maximale snijhoogte (= 150 mm)

**Q=** verstelhendel voor de snijhoogte loslaten en erop letten of de ontgrendelingshendel weer volledig vastklikt.

## Onderhoud

## ATTENTIE



### Kans op letsel!

Trek bij alle onderhoudswerkzaamheden en werkzaamheden aan het mes de bougiestekker eruit. Raak het mes nooit aan voordat het helemaal stilstaat. Voer onderhouds- en reinigingswerkzaamheden alleen bij een afgekoelde motor uit.



### Kans op letsel! Werk uitsluitend met handschoenen.

Verricht alleen onderhoudswerkzaamheden die in de gebruiksaanwijzing worden beschreven.

Neem **altijd** contact op met een dealer als u niet over de vereiste kennis of gereedschappen beschikt (VIKING beveelt u de VIKING dealer aan).

VIKING raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties bij de VIKING dealer te laten uitvoeren.

VIKING raadt aan originele VIKING reserveonderdelen te gebruiken.

## Apparaat reinigen



### Onderhoudsinterval: Na elk gebruik

#### ATTENTIE



##### Kans op letsel!

Plaats de maaier op een vaste, horizontale en effen ondergrond voordat u de maaier op zijn kant zet en stel de laagste snijhoogte (stand 1) in.

Apparaat kan bij werkzaamheden in deze stand (zie afbeelding 15) omvallen. Sta altijd aan de zijkant van het apparaat. Werk nooit vóór of achter de maaier.

Maak de gazonmaaier voor hoog gras na het werk grondig schoon. Een zorgvuldige behandeling beschermt uw apparaat tegen beschadigingen en verlengt de levensduur. Reinig de onderkant van de gazonmaaier voor hoog gras met een borstel en water. Haal eerst de aangekoekte resten gras in de behuizing met een houten staaf los.

Richt nooit harde waterstralen op motordelen, pakkingen, lagers en elektrische onderdelen. Dit kan leiden tot dure reparaties.

Reinig het maaimes.

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen. Dergelijke reinigingsmiddelen kunnen kunststoffen en metalen zodanig beschadigen dat de veiligheid van uw VIKING apparaat wellicht in het geding komt.

Als u vuil niet met water, met een borstel of met een doek kunt verwijderen, raadt VIKING aan een speciaal reinigingsmiddel te gebruiken (b.v. STIHL speciale reiniger).

##### In acht nemen:

Zie afbeelding: tap de tank van de gazonmaaier voor hoog gras af en klap de duwstang naar voren. Hierbij moet de bougie naar boven wijzen.

## Bovenste afdekking demonteren / monteren



### Demonteren van de afdekcap:

- **MB 6 RV:**  
tankdop eraf schroeven.
- 29=** Bout losdraaien en bout met ring verwijderen.
- D=** Afdekcap naar boven trekken en verwijderen.

### Monteren van de afdekcap:

- De vier
- 35=** afsluittappen in de gaten van de zijgedeelten steken en in de richting van de pijl naar beneden schuiven. Vervolgens door licht te drukken op de
- D=** afdekcap naar beneden drukken.
- 29=** Bout met erop geschoven ring vastdraaien (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
tankdop erop schroeven.

## Demonteren van de zijgedeelten:

- 31=** Bouten losdraaien en bouten met ringen verwijderen (twee bouten aan de zijkant, twee aan de achterkant).
- 34=** Bouten losdraaien en uitnemen.
- 32=** Lip in de richting van de pijl drukken en zijgedeelten verwijderen.

### Monteren van de zijgedeelten:

- Zijgedeelten op de maaier in elkaar drukken, kabels zoals afgebeeld door de uitsparingen van de zijgedeelten geleiden en op de juiste positie van de
- 32=** lip letten.
- 34=** Bout met **1 - 2 Nm** vastdraaien.
- Zijgedeelten met
- 31=** bouten en met ringen op de maaier (twee aan de zijkant, twee aan de achterkant) vastschroeven (**4 - 6 Nm**).

## Maaimes onderhouden



### Onderhoudsinterval: Voor elk gebruik

#### ATTENTIE



##### Kans op letsel!

Neem **altijd** contact op met een dealer als u niet over de vereiste kennis of gereedschappen beschikt (VIKING beveelt u de VIKING dealer aan).

VIKING raadt aan originele VIKING reserveonderdelen te gebruiken.



**Kans op letsel!**  
**Werk uitsluitend met handschoenen.**

Klap de gazonmaaier voor hoog gras omhoog in de **reinigingspositie**.

**37=** Reinig de maaimessen en controleer deze op beschadigingen (inkepingen of scheuren) en slijtage. Vervang de maaimessen indien nodig.

### Slijtagegrenzen:

De **dikte van het mes** moet overal ten minste **2 mm** zijn. (controle met schuifmaat).

Het **snijgereedschap** mag bij het slijpen maximaal **5 mm** worden afgeslepen.

Leg ter controle een **51=** liniaal tegen de voorste mesrand en controleer de slijtage.

#### ATTENTIE



##### Kans op letsel!

Een versleten mes kan afbreken en ernstig letsel veroorzaken. Neem daarom altijd de onderhoudsinstructies voor het mes in acht.

Afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur zijn de messen in meer of mindere mate aan slijtage onderhevig. Als u het apparaat op een zandige ondergrond in droge omstandigheden gebruikt, slijt het mes door een sterkere belasting sneller dan gemiddeld.

Vervang bij het vervangen van het maaimes ook altijd de mesbout (**38**), klemring (**51**) en borgring (**50**).

### Messen slijpen



#### ATTENTIE



##### Kans op letsel!

Trek bij alle onderhoudswerkzaamheden en werkzaamheden aan het mes de bougiestekker eruit. Raak het mes nooit aan voordat het helemaal stilstaat.



**Kans op letsel!**  
**Werk uitsluitend met handschoenen.**

Als het maaieresultaat na verloop van tijd verslechtert, is het maaimes waarschijnlijk bot geworden.

### Maaimes demonteren:

Om te demonteren een **36=** houten blok voor tegenhouden van het **37=** maaimes gebruiken. (zie afb.) **38=** mesbout losdraaien (klemring, borgring en ring wegnemen).

### AANWIJZING



Let bij de demontage op de volgorde van de onderdelen en de montagerichting.

De steun **39** van de motoras kan voor onderhoudsdoeleinden worden losgeschroefd.

### Maaimes slijpen:

Het maaimes moet met inachtneming van de volgende punten worden bijgeslepen:

- koel het maaimes tijdens het slijpen met water. Het mes mag niet blauw worden, omdat anders de snijresultaten minder worden.

- Slijp het mes gelijkmatig om onbalans te voorkomen.
- Houd een slijphoek van 30° aan.
- Controleer het mes vóór het inbouwen op beschadigingen. Het mes moet worden vervangen zodra inkepingen of scheuren te zien zijn, als het snijgereedschap meer dan **5 mm** afgesleten is, of als het mes ergens dunner is dan **2 mm** (slijtagegrenzen).

#### Maaimes monteren:

- 37=** Monteer het maaimes met de omhooggebogen randen naar boven.
- 40=** Geleidingsbout van de
- 41=** messenbus door de op het maaimes aangebrachte doorvoergaten steken.

#### AANWIJZING



Let bij de montage op de volgorde van de onderdelen en de montagerichting.

- Om te monteren een
- 36=** houten blok voor tegenhouden van het
- 37=** maaimes gebruiken (zie afb.)
- 38=** Mesbout met
- 51=** klemring,
- 53=** ring en
- 50=** borgring vastschroeven. Hanteer een koppel van **60 - 65 Nm**.
- De drie bouten van de
- 39=** steun met een aanhaalmoment van **20 - 25 Nm** vastdraaien.

#### ATTENTIE



##### Kans op letsel!

Houd voor het vastdraaien van de mesbout het opgegeven aanhaalmoment van **60 - 65 Nm** aan.

Dit geldt ook voor het opgegeven aanhaalmoment van **20 - 25 Nm** bij het vastdraaien van de drie bouten van de steun.

Mesbout **38** met **Loctite 243** borgen, borgring **50** bij elke montage van de messen vervangen.

#### Smeren / invetten



**Onderhoudsinterval:**  
**Minstens één keer per jaar resp. indien nodig**

- bowdenkabels smeren,
- vrijlopende wielen smeren,
- pennen snijhoogteverstelling invetten,
- aandrijfketting invetten, **ATTENTIE:** maak de beschermkap vervolgens weer stevig vast,
- alle beweegbare delen inoliën (onderstel, spanrol ...),
- draaipen van het voorwiel invetten.



... Olie



... Vet

#### Verbrandingsmotor

**Onderhoudsinterval:**  
**zie gebruiksaanwijzing motor**

Neem de gebruiks- en onderhoudsaanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de motor in acht.

Voor een lange levensduur zijn de volgende zaken van belang: houd de olie steeds op peil, ververs de olie regelmatig, maak de voorfilter en de luchtfilter regelmatig schoon, maak de opening van de luchtinlaat schoon, zorg ervoor dat de buizen niet verstopt raken en sluit de luchtfilterafdekking goed aan. De koelvinnen moeten altijd schoon worden gehouden om een goede motorkoeling te garanderen.

## Motorolie verversen



20

21

### Algemene aanwijzingen:

de motorolie moet door een dealer worden verversd. VIKING beveelt u de VIKING dealer aan.

Voor de aanbevolen intervallen voor het verversen van olie en informatie over motorolie en de bij te vullen hoeveelheid olie verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van de motor.

Ververs de olie als de motor warm is.

Voer gebruikte olie conform de milieuwettelijke bepalingen af.

## ATTENTIE



### Kans op letsel!

Wees bij het aftappen van de hete olie voorzichtig om brandwonden te vermijden.

- Hoogste snijhoogte instellen (positie 4 van de aanduiding voor de snijhoogte).
- Maimes en steun demoneren (zie paragraaf „Messen slijpen“).

## AANWIJZING



Plaats de grasmaaier zo (bijv. op een hefbrug) dat er een geschikte olieopvangbak onder het apparaat kan worden gezet en dat de olieaftapplug **49** kan worden losgedraaid.

**48=** Oliereservoirplug eraf schroeven.

- Olieopvangbak (hoeveelheid olie zie gebruiksaanwijzing van de motor) onder

**49=** Olieaftapplug zetten. Bout met geschikt gereedschap eraf schroeven.

- Afgewerkte olie eruit laten stromen.

**49=** Olieaftapplug weer vastschroeven.

- Verse motorolie bijvullen (zie gebruiksaanwijzing van de motor).

**48=** Oliereservoirplug weer vastschroeven.

- Steun en maimes monteren (zie paragraaf „Messen slijpen“).

## Winterpauze

Neem de volgende punten in acht als u de maaier lange tijd niet gaat gebruiken:

- maak alle buitendelen van de motor, vooral de koelvinnen, zorgvuldig schoon.
- smeer alle beweeglijke onderdelen goed met olie of vet in.
- maak de benzinetank en de carburateur leeg (leegrijden).
- schroef de bougie eruit en giet ca. 3 cm<sup>3</sup> motorolie door de bougieboring in de motor. Draai de motor een aantal keren zonder bougie door door aan de startkabel te trekken.

### Attentie:

Houd de bougiestekker wegens ontstekingsgevaar van het bougiegat vandaan.

Schroef de bougie er weer in.



- Ververs de olie.
- Dek de motor goed af en berg de gazonmaaier voor hoog gras in een droge, stofvrije ruimte in de normale positie op.

## Opslag

Bewaar het apparaat in een droge en stofvrije ruimte buiten het handbereik van kinderen.

Eventuele storingen aan de gazonmaaier voor hoog gras moeten in de regel voor het opbergen worden verholpen, zodat het apparaat altijd veilig kan worden gebruikt.

## AANWIJZING



Klap de duwstang naar voren om het apparaat plaatsbesparend te kunnen opslaan.

## Bedieningselementen afstellen

### Snijhoogteverstelling afstellen



- Lage snijhoogte instellen (positie 1 van de aanduiding voor de snijhoogte).
- Bovenste afdekking demonteren (zie pagina 13).

**Bij niet uittrekken van de**

**Q= hendel snijhoogteverstelling moet de pen 16 tot 18 mm boven de klikplaat uitsteken.**

De afstelling van de pen gebeurt door middel van de

**44=** afstelbout, hierbij moet de

**43=** contraoer worden losgedraaid en de tweede

**42=** moer worden vastgezet. Draai de contraoer vervolgens weer stevig vast.

## AANWIJZING



Bij uitgetrokken verstelhendel voor de hoogte **Q** moet de pen in alle standen de klikplaat vrijgeven (uits-teekmaat in alle standen meer dan 1 mm).

### Kabel rijaandrijving afstellen



- Lage snijhoogte instellen (positie 1 van de aanduiding voor de snijhoogte).
- Bovenste afdekking demonteren (zie pagina 13).

**De uitslag van de kabelveer op de transmissie moet bij het inschakelen van de hendel van de rijaandrijving 11 tot 13 mm bedragen.**

De afstelling gebeurt door middel van de

**46=** stelbout.

Hierbij de onderste

**47=** contraoer (met linkse schroefdraad) en bovenste

## AANWIJZING



Bij een niet-ingeschakelde hendel van de rijaandrijving **A** mogen de aandrijfwielen niet worden aangedreven.

Als de kabel juist is ingesteld, bedraagt de omkering van de slag bij de hendel voor de rijaandrijving **A** slechts enkele centimeters.

## Transport

### Apparaat optillen en vervoeren



## ATTENTIE



### Kans op letsel!



**Werk uitsluitend met handschoenen aan om letsel door scherpe randen en hete onderdelen van de apparatuur te voorkomen.**

Schakel het apparaat vóór het transport uit, trek de bougiestekker los en laat het mes tot stilstand komen.

Transporteer het apparaat alleen met afgekoelde motor en met een lege brandstoftank.

Draag het apparaat alleen met zijn tweeën.

Gebruik voor het laden geschikte hulpmiddelen (takel of laadhelling).

Maak het apparaat op het laadoppervlak vast met hiervoor geschikte bevestigingsmaterialen (gordels, kabels, enz.).

Houd u bij het transport van het apparaat aan de regionale wettelijke voorschriften, met name wat betreft de laadveiligheid en het transport van voorwerpen op laaddoppervlakken.

Grasmaaier enkel aan de  
**O**= duwstang en aan de  
**H**= voorwielophanging  
optillen en trekken.

### Standaard reserveonderdelen

- **Maaimes**  
6380 702 0100
- **Schort**  
6380 706 5801

### AANWIJZING



De bevestigingselementen van het maaimes (bijv. mesbout, borgring) moeten bij het verwisselen of monteren van het mes worden vervangen. Reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij de VIKING dealer.

## CE-conformiteitsverklaring van de fabrikant

Wij,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

verklaren, dat de

Maaier voor hoog gras  
(wildgroeimaaier conform  
EN 12733)

Fabrieksmerk: VIKING  
type: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV  
productiecode: 6380

overeenstemt met de volgende EG-richtlijnen:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Het product is in overeenstemming met de volgende normen ontwikkeld en vervaardigd:  
EN 12733, EN 20643

Samenstelling en klassering van de Technische Documentatie:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Gemeten geluidsniveau:

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

Het bouwjaar en het serienummer staan vermeld op het typeplaatje van het apparaat.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Afdelingshoofd Bouw

## Milieubescherming



Grasresten horen niet in de vuilnisbak, maar moeten worden gecomposteerd.

De verpakkingen, het apparaat en de accessoires zijn met recycleerbaar materiaal gefabriceerd en moeten overeenkomstig worden verwerkt.

Door resten materiaal afzonderlijk en milieubewust te verwerken, ondersteunt u de recycling van waardevolle stoffen.

## Verkrijgbare accessoires

De gazonmaaiers voor hoog gras kunnen met originele VIKING accessoires (bijv. 4-wieluitvoering, wielen met landbouwprofiel, remmen, disk cut) aan speciale condities worden aangepast.

Voor nadere informatie verwijzen wij u naar uw VIKING dealer.

### Belangrijke aanwijzingen voor het onderhoud, voor de productgroep

#### Gazonmaaier voor hoog gras

Neem de volgende belangrijke aanwijzingen in acht om schade of overmatige slijtage aan uw VIKING apparaat te vermijden:

#### 1. Slijtageonderdelen

Sommige onderdelen van het VIKING apparaat zijn ook bij reglementair gebruik aan normale slijtage onderhevig en moeten afhankelijk van de gebruikswijze en gebruiksduur tijdig worden vervangen.

Hiertoe behoren o.a.:

- Mes
- V-riem
- Schort

#### 2. Inachtneming van de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing

Het VIKING apparaat moet zo zorgvuldig mogelijk worden gebruikt, onderhouden en opgeslagen, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Voor specificaties van benzine en motorolie verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van de motorfabrikant.

Voor alle beschadigingen die door niet inachtneming van veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen worden veroorzaakt, is de gebruiker zelf verantwoordelijk.

Dit geldt met name voor:

- niet reglementair gebruik van het product,
- niet door VIKING toegelaten wijzigingen aan het product,
- het gebruik van gereedschappen of accessoires die niet voor het apparaat zijn goedgekeurd, niet geschikt zijn of van een minder goede kwaliteit zijn.
- gebruik van het product bij sport- of wedstrijdevenementen,
- gevolgschade door een product met defecte onderdelen verder te gebruiken.

#### 3. Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk „Onderhoud“ vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voor zover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze aan een dealer worden overgedragen.

VIKING raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties bij de VIKING dealer te laten uitvoeren.

VIKING dealers volgen regelmatig cursussen en krijgen voortdurend technische informatie ter beschikking gesteld. Worden deze werkzaamheden verzuimd, dan kan schade ontstaan waarvoor de gebruiker verantwoordelijk is.

Hiertoe behoren onder andere:

- corrosie- en andere gevolgschade door ondeskundige opslag
- beschadigingen aan het apparaat door het gebruik van kwalitatief minderwaardige reserveonderdelen.
- beschadigingen door niet tijdig of ondeskundig uitgevoerd onderhoud resp. beschadigingen door onderhouds- of reparatiewerkzaamheden die niet in werkplaatsen van dealers zijn uitgevoerd.

### Werkgebied van de gebruiker



Bij het starten en bij draaiende verbrandingsmotor moet de gebruiker zich om veiligheidsredenen altijd in het werkgebied bevinden achter de duwstang. Neem steeds de door de duwstang bepaalde veiligheidsafstand in acht.

De grasmaaier mag uitsluitend door één enkel persoon bediend worden, derden moeten zich buiten de gevaarzone bevinden.

## Technische gegevens

### Fabrieksmerk: VIKING

	Eenheid	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Productiecode		6380	6380
Motor, type		Verbrandingsmotor Briggs&Stratton Series 750	Verbrandingsmotor Briggs&Stratton Series 850
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	160	190
Nominaal vermogen bij nominaal toerental	kW - omw/min.	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Brandstoftank	l	1,0	4,0
Soort snijvoorziening		mesbalk	mesbalk
Snijbreedte	cm	53	53
Toerental v. Snijvoorziening	Omw/min.	3100	3100
Conform Richtlijn 2006/42/EC:			
Gemeten geluidsniveau $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Onzekerheid $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Conform Richtlijn 2006/42/EC:			
Geluidsniveau op werkplek $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Onzekerheid $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Opgegeven trillingskarakteristiek cf. EN 12096:			
Gemeten waarde $a_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
Onzekerheid $K_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Meting conform EN 20 643			
Startvoorziening		Kabelstart	Kabelstart
Veiligheidsvoorziening		Motorstop	Motorstop
Aanhaalmoment			
Mesbout	Nm	60 - 65	60 - 65
Wielaandrijving		Riem-kettingaandrijving, 1-traps	Riem-kettingaandrijving, vario
Snijhoogte	mm	55 - 150	55 - 150
Gewicht	kg	67	74

## Defectopsporing



Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing	Pagina	Afbeelding
- De motor slaat niet aan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor- en messenstophendel is niet ingedrukt</li> <li>- Brandstofkraan dicht; Geen brandstof in de tank; brandstofleiding verstopt</li> <li>- Slechte, vervuilde of oude brandstof in de tank</li> <li>- Luchtfilter is vuil</li> <li>- Bougiestekker is van bougie afgekoppeld; ontstekingskabel is niet goed op de stekker aangesloten</li> <li>- Bougie vol roet of beschadigd; verkeerde afstand elektroden</li> <li>- Motor is na meermaals opstarten "verzopen"</li> <li>- Behuizing van de gazonmaaier voor hoog gras is verstopt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorstop-veiligheidshendel naar stuurstang drukken</li> <li>- Brandstofkraan openen; Brandstof bijvullen, brandstofleiding reinigen</li> <li>- Alleen verse merkbrandstof gebruiken (normale benzine loodvrij), carburateur reinigen</li> <li>- Luchtfilter reinigen</li> <li>- Bougiestekker aanbrengen; verbinding tussen ontstekingskabel en stekker controleren</li> <li>- Bougie reinigen of vervangen; afstand tussen de elektroden afstellen</li> <li>- Bougie eruit draaien en laten drogen, startkabel bij eruit geschroefde bougie meermaals aantrekken (gashendel in stand „MIN“)</li> <li>- Behuizing van de gazonmaaier voor hoog gras reinigen (eerst bougiestekker eruit trekken)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖  ✖ ✖  ✖  ✖  13	11  10 9  9         15
- Start moeilijk of motorvermogen wordt minder	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maaien van te hoog of te vochtig gras</li> <li>- Behuizing van de gazonmaaier voor hoog gras is verstopt</li> <li>- Luchtfilter is vuil</li> <li>- Bougie vol roet</li> <li>- Maaimes is bot of versleten</li> <li>- Water in brandstoftank en carburateur; carburateur is verstopt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Snijhoogte en snelheid van de gazonmaaier voor hoog gras aan de te maaien oppervlakte aanpassen</li> <li>- Behuizing van de gazonmaaier voor hoog gras reinigen (eerst bougiestekker eruit trekken)</li> <li>- Luchtfilter reinigen</li> <li>- Bougie reinigen</li> <li>- Maaimes slijpen of vervangen</li> <li>- Brandstoftank leegmaken, brandstofleiding en carburateur reinigen</li> </ul>	12  13  ✖ ✖ 14, ✖ ✖	13, 14  15     18



zie gebruiksaanwijzing motor



neem evt. contact op met een dealer, VIKING beveelt u de VIKING dealer aan.

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing	Pagina	Afbeelding
- Geen aandrijving bij het indrukken van de hendel van de rijaandrijving	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aandrijfkabel verkeerd afgesteld</li> <li>- Aandrijfkabel gescheurd</li> <li>- V-riem of ketting defect</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aandrijfkabel afstellen</li> <li>- Aandrijfkabel vervangen</li> <li>- V-riem vervangen, kettingspanner resp. ketting vervangen</li> </ul>	17, ✖  ✖ ✖	23
- Motor wordt warm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkeerde afstand elektroden van bougie</li> <li>- Luchtfilter is vuil</li> <li>- Koelvinnen zijn vuil</li> <li>- Te laag oliepeil in de motor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afstand elektroden instellen</li> <li>- Luchtfilter reinigen</li> <li>- Koelvinnen reinigen</li> <li>- Motorolie bijvullen</li> </ul>	 , ✖   , ✖ 13 9	15 9
- Sterke trillingen tijdens gebruik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mesbout is los</li> <li>- Motorbevestiging is los</li> <li>- Mes is uit balans door verkeerd slijpen of breuk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mesbout aanhalen</li> <li>- Bouten van de motorbevestiging aanhalen</li> <li>- Mes slijpen (balanceren) of vervangen</li> </ul>	15, ✖ ✖  14, ✖	18  18
- Slecht gemaaid	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorwiel in hoge stand gemonteerd</li> <li>- Maaimes is bot of versleten</li> <li>- Snijhoogte is te laag</li> <li>- Motortoerental is te laag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorwiel in lage stand monteren</li> <li>- Maaimes slijpen of vervangen</li> <li>- Juiste snijhoogte instellen</li> <li>- Gashendel in stand „MAX“ zetten</li> </ul>	11  14, ✖ 12 10, 11	12  18 14 10
- Gras wordt onregelmatig verdeeld (hopen, banen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maaimes is bot of versleten</li> <li>- Maaien van te hoog of te vochtig gras</li> <li>- Motortoerental is te laag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maaimes slijpen of vervangen</li> <li>- Snijhoogte aan de werkomstandigheden aanpassen</li> <li>- Gashendel in stand „MAX“ zetten</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Geen zijwaartse stabiliteit	- Lichte helling	- Voorwiel vastzetten	11	12



zie gebruiksaanwijzing motor



neem evt. contact op met een dealer, VIKING beveelt u de VIKING dealer aan.

## Onderhoudsschema

Overhandig deze gebruiksaanwijzing aan uw VIKING dealer wanneer u onderhoudswerkzaamheden aan uw VIKING product laat uitvoeren.

Uw VIKING dealer bevestigt in het hoofdstuk „Onderhoudsschema“ dat de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden correct zijn uitgevoerd.

Model: **MB 6**

Serienummer:

**Overhandigd op**

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**

Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**

Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**

Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**

Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**

Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**

Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**

Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:

Datum:

Stempel van de VIKING dealer

**Volgende onderhoudsbeurt**  
Datum:



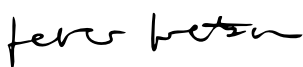
Gentili Clienti,

vi ringraziamo per aver scelto un prodotto di qualità VIKING.

Questo prodotto è stato concepito in base ai più moderni processi di fabbricazione e a numerosi criteri di garanzia della qualità, in modo da soddisfare pienamente il cliente.

Per eventuali domande relative all'apparecchio da voi acquistato vi preghiamo di rivolgervi direttamente al vostro rivenditore o alla nostra società di distribuzione.

**Vi auguriamo buon lavoro con il vostro apparecchio VIKING.**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Direzione generale**

La VIKING lavora continuamente per migliorare la propria gamma di prodotti; perciò, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche concernenti entità di fornitura, forma, tecnologia e dotazione.

Non può essere quindi rivendicato alcun diritto sulla base delle indicazioni e illustrazioni contenute nel presente libretto.

Sommario

<b>Avvertenze sulle istruzioni per l'uso</b>	<b>2</b>	<b>Manutenzione</b>	<b>12</b>
<b>Descrizione dell'apparecchio</b>	<b>2</b>	Pulizia dell'apparecchio	13
<b>Per la vostra sicurezza</b>	<b>2</b>	Smontaggio/montaggio della copertura superiore	13
Misure preparatorie	3	Manutenzione lame di taglio	14
Comportamento durante il taglio del prato	4	Affilatura della lama	14
Manutenzione e riparazioni	5	Lubrificazione/ingrassaggio	15
Attenzione – La benzina è velenosa e fortemente infiammabile	5	Motore a combustione	15
Smaltimento	6	Sostituzione olio motore	16
<b>Descrizione dei simboli</b>	<b>6</b>	Pausa invernale	16
<b>Entità di fornitura</b>	<b>7</b>	Rimessaggio dell'apparecchio	17
<b>Preparazione dell'apparecchio</b>	<b>7</b>	<b>Regolazione dei comandi</b>	<b>17</b>
Montaggio della stegola	7	Regolazione dell'altezza di taglio	17
Regolazione della stegola	7	Regolazione cavo comando trazione	17
Montaggio della sospensione ruota anteriore	8	<b>Trasporto</b>	<b>17</b>
Montaggio della ruota anteriore	8	Sollevamento e trasporto apparecchio	17
Attacco del cavo di comando starter	8	<b>Ricambi standard</b>	<b>18</b>
Montaggio della copertura di protezione laterale	8	<b>Dichiarazione di conformità CE del produttore</b>	<b>18</b>
Carburante e olio motore	9	<b>Tutela dell'ambiente</b>	<b>18</b>
<b>Consigli per il taglio</b>	<b>9</b>	<b>Accessori disponibili</b>	<b>18</b>
Possibilità di impiego	9	<b>Minimizzare l'usura ed evitare danni</b>	<b>19</b>
Taglio su terreni in pendenza	9	<b>Dati tecnici</b>	<b>20</b>
Risultato di taglio	9	<b>Risoluzione guasti</b>	<b>21</b>
Regolazione dell'acceleratore durante il taglio	10	<b>Programma Assistenza Tecnica</b>	<b>22</b>
<b>Dispositivo di sicurezza</b>	<b>10</b>		
Leva d'arresto motore e lama	10		
<b>Messa in funzione</b>	<b>10</b>		
Avvio del motore	11		
Spegnimento del motore	11		
Regolazione della ruota anteriore	11		
Trazione	11		
Regolazione dell'altezza di taglio	11		

Il presente libretto contiene **istruzioni per l'uso originali** redatte dal costruttore, secondo quanto previsto dalla direttiva CE 2006/42/EC. Le presenti Istruzioni per l'uso sono tutelate dal diritto d'autore. Tutti i diritti sono riservati, in particolare il diritto di duplicazione, traduzione e elaborazione con sistemi elettronici.

## Avvertenze sulle istruzioni per l'uso

### Spiegazione dei simboli



Questo simbolo consente di attribuire il testo delle istruzioni per l'uso alla corrispondente illustrazione nelle pagine con le immagini.

Le immagini si trovano nelle prime pagine delle istruzioni per l'uso

### Contrassegni dei paragrafi del testo

Le fasi operative descritte possono avere diversi contrassegni.

Fase operativa **senza** riferimento diretto ad un'immagine.

Esempio:

- Affilare sempre le lame in modo uniforme per evitare vibrazioni dovute a squilibrio.

Fase operativa **con** riferimento diretto alla relativa illustrazione che si trova nelle pagine iniziali (all'inizio delle istruzioni per l'uso) con riferimento al numero di posizione nella figura.

Esempio:

- 1= Allentare la vite  
2= Leva...

Elenchi generici senza illustrazioni.

Esempio:

- uso del prodotto durante gare sportive o competizioni

Oltre alla descrizione delle varie fasi operative, queste istruzioni per l'uso possono contenere anche paragrafi con informazioni aggiuntive. Questi paragrafi sono contrassegnati da uno dei simboli qui di seguito descritti, in modo da evidenziarli nelle istruzioni per l'uso:



Avviso di pericolo di infortunio e lesioni nonché di gravi danni materiali.



Informazioni per un miglior utilizzo del tosaerba e per evitare comandi errati che potrebbero comportare danni all'apparecchio o ai singoli componenti.

Direzione dello sguardo durante l'utilizzo "a sinistra" e "a destra" nelle istruzioni per l'uso:

L'utente si trova dietro all'apparecchio (posizione di lavoro) e guarda in avanti nel senso di marcia.

## Descrizione dell'apparecchio



- A** Leva trazione
- B** Regolazione acceleratore
- C** Cavo di comando starter
- D** Cofano di copertura
- E** Indicatore altezza di taglio
- F** Staffa distanziatrice
- G** Copertura di protezione laterale
- H** Sospensione ruota anteriore
- I** Ruota anteriore orientabile
- J** Carter apparato di taglio
- K** Ruote della trazione
- L** Motore
- M** Regolazione in altezza e laterale della stegola
- N** Maniglia di bloccaggio
- O** Stegola con comandi
- P** Leva arresto motore e lama
- Q** Leva di regolazione altezza di taglio
- V** Leva trasmissione Vario (MB 6 RV)

## Per la Vostra sicurezza



Durante il lavoro con il tosaerba osservare scrupolosamente queste norme di prevenzione antinfortunistica.



Leggere attentamente tutte le istruzioni per l'uso dell'apparecchio e quelle per l'uso del

motore, prima di mettere in funzione l'apparecchio per la prima volta e conservarle con cura per l'uso successivo.

Individuare tutti i componenti di regolazione e familiarizzarsi con l'uso dell'apparecchio.

Non consentire mai l'uso del tosaerba a bambini o ad altre persone che non conoscono le istruzioni per l'uso dell'apparecchio.

Non tagliare mai l'erba se nelle vicinanze si trovano persone, soprattutto bambini, o animali.

Tener presente che l'utente o chi utilizza l'apparecchio, è responsabile di eventuali incidenti ad altre persone o alla loro proprietà.



### Pericolo di morte per soffocamento!

Non lasciare giocare i bambini con il materiale di imballaggio, in quanto sussiste il pericolo di soffocamento. Tenere assolutamente il materiale di imballaggio fuori dalla portata dei bambini.

Non usare l'apparecchio dopo aver consumato bevande alcoliche, farmaci o droghe che pregiudicano la prontezza di riflessi.

Prima di usare l'apparecchio per la prima volta farsene spiegare l'utilizzo dal rivenditore o da altro tecnico specializzato.

Non è in nessun caso consentito l'uso dell'apparecchio da parte di persone non esperte e che non hanno acquisito familiarità con le istruzioni d'uso oppure persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o intellettive e bambini.

Non consentire mai l'utilizzo dell'apparecchio a bambini o giovani di età inferiore ai 16 anni. L'età minima dell'utente viene stabilita dalle normative locali.

Questo apparecchio è adatto al taglio di prati, erba alta e piante non legnose (ma non a quello di piante parzialmente legnose); non è consentito un impiego diverso da quello previsto.

Per evitare il pericolo di ferimento o lesione dell'utente, l'apparecchio non deve essere utilizzato (elenco non completo):

per tagliare i bordi di cespugli, siepi e arbusti, per tagliare piante rampicanti, per la cura delle piante sul tetto di case o nei portafiori sui balconi, per pulire vialetti (aspirazione – soffiatura – sgombero di neve), per tritare e sminuzzare parti di alberi e di siepi, per spianare cumuli sul terreno, per es. mucchi di terra sollevati dalle talpe, per trasportare l'erba tagliata.

### Misure preparatorie

- Durante il taglio portare sempre calzature robuste con suole antiscivolo e pantaloni lunghi. Non tagliare a piedi nudi o con sandali.
- Utilizzare l'apparecchio solo se si è in buone condizioni psicofisiche. Se non si è in buone condizioni di salute, si dovrebbe chiedere al proprio medico, se si è in grado di lavorare con l'apparecchio.



- Durante il taglio indossare sempre una cuffia protettiva per l'udito.



- Controllare sempre tutto il terreno su cui verrà impiegato l'apparecchio e rimuovere pietre, bastoni, fili metallici, ossi o altri corpi estranei che potrebbero essere aspirati ed espulsi dall'apparecchio.
- Prima dell'uso eseguire sempre un controllo visivo per accertarsi che l'attrezzo da taglio, la vite di fissaggio e l'unità di taglio completa siano in condizioni perfette. Se necessario, sostituire i componenti.
- Prima dell'uso verificare sempre che la staffa distanziatrice o la copertura di protezione laterale siano montate correttamente.
- I dispositivi di comando montati sull'apparecchio non vanno rimossi o altriamenti collegati, per esempio, attaccando una leva di comando cambio alla stegola.
- Non utilizzare mai l'apparecchio con dispositivi di protezione danneggiati, p.es. staffa distanziatrice, copertura di protezione laterale, carter apparato di taglio o griglie protettive, con il freno del motore o della lama non funzionanti oppure senza dispositivi di protezione montati, p. es. senza staffa distanziatrice o senza copertura di protezione laterale.
- Il tosaerba non può essere messo in funzione se l'albero motore è danneggiato o piegato.  
**Pericolo di lesioni provocate da parti difettose!**
- Affidare (o prestare) l'apparecchio soltanto a persone che conoscono e sanno maneggiare questo modello e consegnare loro sempre le istruzioni per l'uso.
- Osservare le prescrizioni locali relative al periodo di funzionamento degli apparecchi da giardino a motore.
- Non modificare la regolazione base del motore e non farlo imballare.

## Comportamento durante il taglio del prato


- Evitare di tagliare l'erba bagnata. L'erba bagnata fa aumentare il pericolo di infortuni (pericolo di scivolare).
- Tagliare l'erba solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione.
- Accertarsi che vi sia sempre una buona tenuta sui terreni in pendenza. Evitare di utilizzare l'apparecchio su pendii troppo ripidi per non correre il rischio di perdere il controllo sull'apparecchio.
- Spostare l'apparecchio solo a passo d'uomo. Conducendo l'apparecchio ad andatura veloce aumenta il pericolo di lesioni, nel caso in cui si dovesse inciampare, scivolare, ecc.
- Non attaccare mai oggetti al manubrio (p.e. indumenti di lavoro).
- Non utilizzare l'apparecchio in caso di pioggia, temporali e in particolare in caso di pericolo di fulmini.
- Utilizzare l'apparecchio con particolare prudenza quando si lavora in prossimità di pendii, bordi di terreni, fossati e argini. In particolare, assicurarsi di mantenere una distanza adeguata da tali punti pericolosi.
- Su terreni in pendenza lavorare sempre trasversalmente, mai in senso ascendente o discendente, per evitare di essere travolti dal tosaerba in movimento, nel caso in cui se ne perdesse il controllo.
- Cambiando il senso di marcia su di un pendio prestare particolare attenzione per evitare di perdere il controllo del tosaerba.
- Accertarsi che vi sia sempre una buona tenuta su terreni in pendenza.
- Fare particolarmente attenzione durante le manovre di retromarcia e quando si trascina l'apparecchio.
- **Pericolo di inciampare!** Fare particolarmente attenzione cambiando il senso di marcia, girando l'apparecchio o tirandolo verso di sé, per evitare di perderne il controllo.
- Arrestare sempre il motore quando si vuole trasportare l'apparecchio.
- Non modificare le regolazioni di velocità del motore.
- Indossare l'equipaggiamento di protezione personale.
- Non innestare il meccanismo di trazione dell'apparecchio all'accensione del motore.
- Tenere lontano persone estranee dalla zona di pericolo.
- Avviare il motore secondo le istruzioni e solo quando i piedi si trovano ad una sicura distanza dagli attrezzi di taglio.
- Per avviare l'apparecchio collocarlo su di un terreno pianeggiante. Durante la messa in funzione del motore non ribaltare l'apparecchio.



**Pericolo di lesioni** causate dalla lama in movimento.

## - Pericolo di lesioni!

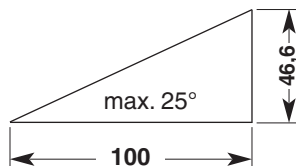


- Non avvicinare mai mani e piedi alle parti in movimento. Non toccare mai la lama in movimento. Mantenere sempre una certa distanza dall'apertura di espulsione. Mantenere sempre la distanza di sicurezza determinata dalle stegole di guida.
- Non sollevare né trasportare mai l'apparecchio se il motore è in funzione.
  - Spegnerne il motore quando si inclina l'apparecchio per il trasporto su altre superfici non erbose (p.e. vialetti) e quando si trasporta l'apparecchio da un punto all'altro della superficie da tagliare.
  - Spegnerne il motore e staccare il cappuccio della candela di accensione: 
  - Prima di togliere gli arresti o pulire il canale d'espulsione.

- Quando la lama ha colpito un corpo estraneo, l'attrezzo di taglio e l'apparecchio devono essere controllati per verificare che non siano danneggiati. Effettuare le riparazioni necessarie prima di avviare ed utilizzare l'apparecchio (rivenditore specializzato).
- Prima di controllare, pulire o lavorare con l'apparecchio.
- Se l'apparecchio iniziasse a vibrare eccessivamente, procedere ad un controllo tempestivo.
- Dopo aver smesso di lavorare con l'apparecchio.
- Prima di riempire il serbatoio.
- Per evitare incendi tenere puliti il motore (alette di raffreddamento), lo scarico e il serbatoio della benzina da erba, foglie o perdite di olio.
- Tener presente che l'attrezzo di taglio continuerà a funzionare per alcuni secondi prima di arrestarsi completamente.

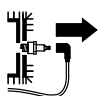


- Per ragioni di sicurezza non usare l'apparecchio su pendii con una pendenza superiore a 25° (46,6 %). Su terreni in pendenza si deve tagliare sempre l'erba trasversalmente, mai in salita o in discesa, per evitare il rischio di perdere il controllo sull'apparecchio. **Pericolo di lesioni!**



Al fine di garantire una lubrificazione sufficiente del motore, durante l'utilizzo dell'apparecchio su terreni in pendenza, devono essere osservate le istruzioni per l'uso del motore fornite.

#### Manutenzione e riparazioni



Prima di eseguire qualsiasi lavoro sull'apparecchio togliere il cappuccio della candela di accensione.

Eseguire solo i lavori di manutenzione descritti nelle istruzioni per l'uso. Fare eseguire gli altri interventi da un rivenditore specializzato.

VIKING consiglia di far eseguire lavori di manutenzione e riparazione solo da un rivenditore specializzato VIKING.

VIKING consiglia di utilizzare utensili, accessori e pezzi di ricambio originali VIKING, che sono stati concepiti espressamente per l'apparecchio e per soddisfare le esigenze degli utenti. Durante la sostituzione dell'attrezzo di taglio accertarsi che si tratti del modello giusto.

- Mantenere ben serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti in modo da garantire un funzionamento sicuro dell'apparecchio.
- In caso di impatto dell'attrezzo di taglio o dell'apparecchio con un ostacolo o un corpo estraneo, bisogna arrestare l'apparecchio. In questo caso è necessario un controllo da parte di un rivenditore specializzato.
- Sostituire per motivi di sicurezza i particolari usurati o danneggiati. Tenere particolarmente conto della copertura di protezione laterale.

- Sostituire sempre indicazioni ed avvertenze di pericolo, applicate sull'apparecchio e diventate illeggibili. Il rivenditore specializzato VIKING potrà fornirvi delle etichette adesive di ricambio.

#### Attenzione – La benzina è velenosa e altamente infiammabile

- Conservare la benzina solo negli appositi contenitori.
- Tenere la benzina lontano da scintille, fiamme vive, fiamme costanti, fonti di calore e altre fonti infiammabili.
- Trasportare l'apparecchio solo con il serbatoio del carburante vuoto.
- Riempire il serbatoio solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
- Per consentire l'espansione del carburante, non caricare mai il carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento. Attenersi alle indicazioni aggiuntive delle Istruzioni per l'uso del motore a combustione.



- Versare la benzina nel serbatoio prima di avviare il motore. Mentre il motore è in funzione o quando l'apparecchio è caldo, non aprire il tappo del serbatoio, né rabboccare la benzina.
- Nel caso in cui fosse traboccata della benzina, avviare il motore solo dopo aver pulito la superficie imbrattata. Non tentare di accendere l'apparecchio fino a quando i vapori di benzina non si sono volatilizzati (asciugare).
- Riposizionare correttamente i tappi del serbatoio e della tanica.
- Per motivi di sicurezza verificare regolarmente che la linea, il rubinetto e il serbatoio del carburante, il tappo di chiusura del serbatoio e gli attacchi non siano danneggiati e che non vi siano perdite in nessun punto. Se necessario provvedere alla sostituzione (rivolgersi ad un rivenditore specializzato VIKING).

- Far sostituire le marmitte di scarico, le lamiere di protezione, la copertura di protezione laterale e la staffa di protezione danneggiate.
- Non riporre mai l'apparecchio con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio. I vapori di benzina che si formerebbero potrebbero venire a contatto con una fiamma viva o scintille ed incendiarsi.
- Lasciar raffreddare il motore prima di riporre l'apparecchio in luoghi chiusi.
- Non appena si avvia il motore, l'apparecchio produce gas di scarico velenosi.



Questi gas sono incolori e inodori. Non avviare né utilizzare mai l'apparecchio a motore in locali chiusi oppure scarsamente ventilati. **Pericolo di morte da avvelenamento!**

- Se fosse necessario svuotare il serbatoio, effettuare quest'operazione all'aperto (a benzina esaurita).

## Smaltimento

Osservare le indicazioni riportate al capitolo "Tutela dell'ambiente".

Provvedere affinché il tosaerba, l'olio motore e la benzina vengano consegnati, al termine della loro durata di vita, a centri di smaltimento specializzati.

Rendere l'apparecchio inutilizzabile prima di consegnarlo per lo smaltimento.

A tale scopo staccare in particolare il cavo dell'accensione, svuotare il serbatoio e la coppa dell'olio motore.

## Pericolo di lesioni a causa della lama!

Non lasciare mai incustodito un tosaerba anche se non viene più utilizzato. Provvedere affinché l'apparecchio e le lame vengano conservati fuori dalla portata di bambini.

## Descrizione dei simboli



### Attenzione!

Prima della messa in funzione leggere le istruzioni per l'uso.



### Pericolo di lesioni!

Tenere persone estranee lontane dalla zona di pericolo.



### Pericolo di lesioni!

Prima di effettuare lavori sull'attrezzo di taglio, interventi di manutenzione e pulizia e prima di allontanarsi dal tosaerba, sfilare il cappuccio della candela di accensione.



### Pericolo di lesioni!

Tenere mani e piedi lontano dalle lame! Dopo il disinserimento, il dispositivo di taglio continua a girare ancora per pochi secondi (freno del motore a combustione/freno lama).



Durante il taglio dell'erba indossare una protezione per l'udito.



Regolazione dell'altezza di taglio

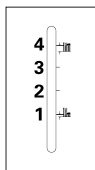


Arresto motore e lama.

**Attenzione!** Dopo l'arresto del motore il movimento della lama si protrae per alcuni secondi.



Trazione del tosaerba per erba alta: non azionare questo comando in fase di avviamento del motore.



Scala graduata delle altezze di taglio



Regolazione acceleratore

**MAX** Numero massimo di giri motore

**MIN** Numero minimo di giri motore



**MB 6 RV**

Velocità di trazione

 veloce

 lenta

## Entità di fornitura



2

Pos.	Descrizione	Pezzi
1	Apparecchio base	1
2	Sospensione ruota anteriore	1
3	Vite	2
4	Rondella di sicurezza	2
5	Rondella	2
6	Ruota anteriore	1
7	Anello distanziatore	1
8	Copiglia a scatto	2
9	Staffa distanziatrice	1
10	Dado	4
11	Rondella	2
12	Copertura di protezione laterale	1
13	Vite	3
14	Dado	3
15	Rondella	3
16	Squadretta	2
52	Cappuccio protettivo	3
• Istruzioni per l'uso		1
• Istruzioni per l'uso motore		1

## Preparazione dell'apparecchio

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Prima di eseguire i lavori di montaggio, estrarre il cappuccio della candela di accensione.



### Montaggio della stegola



3

#### Montaggio della stegola:

**N=** Svitare la maniglia di bloccaggio.

**O=** Ribaltare verso l'alto la stegola, scegliere e mantenere la posizione desiderata per la stegola.

Avvitare prima la maniglia di bloccaggio e poi il dado zigrinato in modo tale che

**17=** la flangia superiore e quella

**18=** inferiore vengano avvicinate in parallelo e i denti della prima si incastrino in quelli della seconda.

Per il bloccaggio definitivo serrare nuovamente solo la maniglia di bloccaggio.

### Regolazione della stegola



4

La stegola può essere regolata in altezza e lateralmente.

Durante la pulitura, il trasporto e il rimessaggio dell'apparecchio ripiegare la stegola in avanti risparmiando spazio.

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Prima di regolare e ripiegare la stegola spegnere il motore ed estrarre il cappuccio della candela di accensione. La stegola non deve essere caricata (p.e. attaccando indumenti di lavoro alla stegola).

#### Pericolo di lesioni!

Tenere pertanto la stegola nel punto più alto con una mano mentre si svita la manopola **N**.

Una volta regolata o ripiegata, la stegola deve essere bloccata serrando la manopola **N**.



### Regolazione laterale:

- O=** Tenere la stegola con la mano e
- N=** svitare leggermente la maniglia di bloccaggio. Sistemare la stegola lateralmente nella posizione desiderata.
- N=** Stringere nuovamente la maniglia di bloccaggio.

### Regolazione precisa dell'altezza:

L'apparecchio dispone inoltre di una regolazione di precisione. Grazie a questa regolazione è possibile portare la stegola all'altezza esatta desiderata dall'utente per poter lavorare in modo ottimale e confortevole.

- O=** Tenere la stegola con la mano e
- N=** allentare la maniglia di bloccaggio. È ora possibile regolare la stegola in altezza
- 28=** girando il dado zigrinato. Una volta raggiunta la posizione desiderata per la stegola,
- N=** stringere nuovamente la maniglia di bloccaggio.

### Montaggio sospensione ruota anteriore 5

Sollevare l'apparecchio e sistemare sotto un pezzo di legno con un'altezza tale da mantenere il carter dell'apparato di taglio in posizione orizzontale.

Montare la sospensione della ruota anteriore in modo tale

- 19=** che il foro si trovi nella parte superiore. Inserire da un lato il
- 20=** perno guida del carter dell'apparato di taglio nel
- 21=** foro longitudinale della
- 2=** sospensione della ruota anteriore. Posizionare la sospensione della ruota anteriore in modo tale che il foro passante delle sospensioni sia allineato con la filettatura sul carter.
- 3=** Serrare la vite con
- 4=** la rondella di sicurezza ed avvitare la
- 5=** rondella senza serrarla. Ripetere ora l'operazione sull'altro lato dell'apparecchio.
- Al termine stringere saldamente
- 3=** le viti con una coppia di serraggio di **20 – 25 Nm**.

### Montaggio della ruota anteriore 6

Sollevare con una mano l'apparecchio prendendolo

- 2=** per la sospensione della ruota anteriore e collocare
- 22=** con l'altra mano l'asse della
- 6=** ruota anteriore nella
- 2=** sospensione.
- 7=** Collocare l'anello distanziatore e quindi
- 8=** le copiglie a scatto in modo tale che la ruota possa girare liberamente (vedere il punto "Regolazione della ruota anteriore").

### Attacco del cavo di comando starter 7

- P=** Per rilasciare il freno motore, premere la leva di arresto motore e lama e tenerla premuta.
- C=** Estrarre lentamente il cavo di comando starter e
- 23=** agganciarlo nella guida cavo. Rilasciare nuovamente la leva di arresto motore e lama.

### Montaggio della della copertura di protezione laterale 8

#### Passaggio ①

- 12=** Infilare la copertura di protezione laterale sulla
- 9=** staffa distanziatrice, come indicato in figura. Controllare l'esatta posizione dei cinque
- 25=** passanti.

#### Passaggio ②

- 13=** Infilare le viti dal basso in tre punti attraverso la
- J=** scocca dell'apparato di taglio. Infilare
- 15=** dall'alto le rondelle e
- 14=** avvitare i dadi. Non serrare i dadi.



- Regolare l'altezza di taglio 1 (vedere il capitolo "Regolazione altezza di taglio").

### Passaggio 3

- Avvitare sui filetti della staffa distanziatrice un dado fino alla battuta,
- 10= così come indicato in figura.
- 16= Inserire la squadretta.
- 9= Inserire la staffa distanziatrice con la copertura di protezione laterale sotto la sospensione della ruota anteriore e agganciarla su entrambi i lati del tosaerba nelle
- 24= fessure. Controllare l'esatta posizione della
- 16= squadretta.
- 11= Infilare le rondelle e fissare la staffa distanziatrice
- 10= serrando i dadi (35-40 Nm).

### Passaggio 4

- 12= Agganciare la copertura di protezione laterale alle tre
- 13= viti, così come indicato in figura.
- Premere dal basso con un dito le viti contro la scocca dell'apparato di taglio accertandosi che la testa quadra della vite si incastri nel foro quadrato sulla scocca dell'apparato di taglio.
- 14= Serrare i dadi (8-10 Nm).
- 52= Spingere i cappucci protettivi sulle viti.

### Passaggio 5

#### AVVERTENZA



La costola della copertura di protezione deve essere appoggiata simmetricamente sulla staffa distanziatrice per evitare ulteriori deformazioni della copertura.

- 12= Premere la copertura con i fermagli (presenti nella parte inferiore della copertura), nei punti indicati in figura con un triangolo,
- 9= sulla staffa distanziatrice.

### Carburante e olio motore



#### AVVERTENZA



Prima della prima messa in funzione rifornire con olio motore (vedi Istruzioni per l'uso del motore)!

Il tipo e la quantità di olio motore da versare sono indicati nelle istruzioni per l'uso del motore.

### Controllo dell'olio motore

Eseguire regolarmente il controllo del livello di riempimento. Lasciare fermo il tosaerba in posizione orizzontale per ca. 2 min., affinché l'olio possa sgocciolare e raccogliersi completamente nell'apposito serbatoio. Le operazioni successive possono essere ricavate dalle istruzioni per l'uso del motore!

### Carburante

Utilizzare esclusivamente carburanti di marca, di produzione recente, benzina normale senza piombo! (vedi Istruzioni per l'uso del motore).

## Consigli per il taglio

### Possibilità di impiego

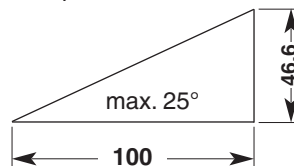
#### AVVERTENZA



L'apparecchio è adatto al taglio di erba alta e deve essere utilizzato esclusivamente per tagliare dell'erba.

### Taglio su terreni in pendenza

Per ragioni di sicurezza non usare l'apparecchio su pendii con una pendenza superiore a 25° (46,6 %). Su terreni in pendenza si deve tagliare sempre l'erba trasversalmente, mai in salita o in discesa, per evitare il rischio di perdere il controllo sull'apparecchio. **Pericolo di lesioni!** Un'inclinazione del pendio di 25° corrisponde a una pendenza di 46,6 cm su 100 cm di superficie orizzontale.



Al fine di garantire una lubrificazione sufficiente del motore, durante l'utilizzo dell'apparecchio su terreni in pendenza, devono essere osservate le istruzioni per l'uso del motore fornite.

## Messa in funzione

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Su terreni in forte pendenza, tagliare sempre l'erba trasversalmente rispetto al pendio, mai in salita o in discesa (la ruota anteriore è fissa). Durante l'accensione o l'avviamento del motore non ribaltare il tosaerba per erba alta.

### AVVERTENZA



Aumentando la stabilità direzionale, il blocco della ruota anteriore facilita il taglio trasversale su pendii (vedere il punto "Regolazione della ruota anteriore").

### Risultato di taglio

### AVVERTENZA



Il taglio migliore si ottiene con una lama affilata e non con una lama senza filo. Provvedere pertanto ad una affilatura periodica (rivenditore specializzato).

### Regolazione dell'acceleratore durante il taglio

Per evitare che la parte inferiore del carter dell'apparato di taglio o la copertura di protezione laterale si occludano, si consiglia di tenere l'acceleratore costantemente regolato sulla posizione "MAX" durante il taglio.

### Dispositivi di sicurezza

#### Leva arresto motore e lama



11

Questo tosaerba per erba alta dispone di un dispositivo di sicurezza per l'arresto del motore e della lama di taglio.

Rilasciando la **P=** leva motore e lama, il motore si arresta immediatamente, mentre la lama si arresta nell'arco di tre secondi.

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

- Mettere in funzione l'apparecchio solo con la staffa distanziatrice e la copertura di protezione montate. Accertarsi sempre che gli elementi di fissaggio siano avvitati correttamente!
- Prima di ogni utilizzo controllare a vista i dispositivi di sicurezza, p.es. la copertura di protezione laterale e la staffa distanziatrice, per accertarne eventuali danneggiamenti. Sostituire immediatamente eventuali dispositivi di sicurezza difettosi.
- Controllare sempre tutto il terreno su cui verrà impiegato l'apparecchio e rimuovere pietre, bastoni, fili metallici, ossi o altri corpi estranei.
- Versare la benzina nel serbatoio prima di avviare il motore. Mentre il motore è in funzione o quando l'apparecchio è caldo, non si deve aprire il tappo del serbatoio, né rabboccare la benzina.
- Controllare regolarmente il livello dell'olio motore.

- Avviare il motore secondo le istruzioni e con cautela. Assicurarsi che vi sia distanza sufficiente tra i piedi e l'attrezzo di taglio.
- **Pericolo di lesioni!** Non avvicinare mai le mani o i piedi alle parti in movimento.
- Per evitare incendi tenere puliti il motore, in particolare le alette di raffreddamento, la marmitta e il serbatoio della benzina da erba, foglie o olio.
- Durante il taglio dell'erba portare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non tagliare mai l'erba a piedi nudi o con sandali.
- Durante il taglio indossare sempre una cuffia protettiva per l'udito.
- Non tagliare l'erba se nelle vicinanze vi sono persone, soprattutto bambini, o animali.
- In fase di accensione il tosaerba per erba alta non deve essere sollevato.
- Fare molta attenzione quando si gira il tosaerba o lo si tira verso di sé.

## Avvio del motore



### AVVERTENZA



Prima della prima messa in funzione versare l'olio motore (astina indicatrice del livello dell'olio)! Non avviare il motore nell'erba alta e con un'altezza di taglio minima!

#### Passaggio 1

**MB 6 RV:**

**54=** Aprire il rubinetto del carburante.

#### Passaggio 2

**B=** Portare la leva di regolazione acceleratore sulla posizione "MAX".

#### Passaggio 3

**P=** Premere la leva di arresto motore e lama (leva rossa) e tenerla premuta contro l'impugnatura della stegola. Tenere saldamente l'impugnatura e la leva.

## Passaggio 4

**C=** Sfilare lentamente il cavo di avviamento fino al punto di pressione e successivamente tirarlo con forza per tutta la lunghezza del braccio. Riportare lentamente indietro il cavo per consentirne il regolare riavvolgimento.

- Ripetere i passaggi da 2 a 4 fino all'avvio del motore.

## Arresto del motore



**P=** Per arrestare il motore rilasciare nuovamente la leva di arresto motore e lama.

Il motore e la lama si arrestano dopo meno di tre secondi.

- **MB 6 RV:** Chiudere il rubinetto del carburante.

## Regolazione della ruota anteriore



Sono previste le due possibilità di seguito riportate:

### La ruota anteriore può ruotare liberamente:

#### Regolazione 1, 3

La ruota anteriore orientabile facilita le manovre con il tosa-erba per erba alta, per esempio, quando si tratta di evitare gli ostacoli.

### La ruota anteriore è fissa:

#### Regolazione 2, 4

Aumentando la stabilità direzionale, il fissaggio della ruota anteriore facilita il taglio trasversale su pendii e terreni accidentati.

Per eseguire lavori su superfici con vegetazione alta,

- 6=** la ruota anteriore può essere regolata anche in altezza.

- 7=** Collocare l'anello distanziatore tra la ruota e la sospensione della ruota anteriore. La regolazione avviene per mezzo di
- 2=** copiglie a scatto. (Le due copiglie a scatto **8** sono identiche, la designazione con le cifre **26** e **27** è stata adottata unicamente per rendere più chiare le regolazioni).

### AVVERTENZA



Per tutte le regolazioni fare passare la copiglia a scatto **26** attraverso il foro superiore dell'asse della ruota.

#### Regolazione 1, 3:

- 27=** Far passare la copiglia a scatto attraverso i fori nell'
- 7=** anello distanziatore e nell'asse ruotante.

#### Regolazione 2, 4:

- 27=** Far passare la copiglia a scatto attraverso i fori nella
- 2=** sospensione della ruota anteriore e nell'asse ruotante.

## Trazione



### MB 6 RH:

Velocità di trazione in avanti (cambio ad una marcia).

### MB 6 RV:

Velocità di trazione in avanti regolabile in continuo (cambio Vario).

## AVVERTENZA



La trazione funziona solo con il motore acceso.

La leva della trasmissione Vario **V non** può essere azionata a motore spento, perché ciò comporterebbe il danneggiamento del meccanismo di trasmissione (la leva è bloccata).

### 1 Avviamento della trazione:

**A=** Spingere verso il manubrio la leva della trazione e mantenerla in posizione. Il tosaerba per l'erba alta si avvia.

### 2 Regolazione della velocità di trazione (MB 6 RV):

Per aumentare in continuo la velocità tirare indietro la

**V=** leva della trasmissione Vario; per ridurre la velocità spingere la leva in avanti.

Velocità di trazione:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Arresto della trazione:

Se si rilascia la

**A=** leva della trazione, il tosaerba si arresta.

### Impostazione dell'altezza di taglio



## ATTENZIONE



### Pericolo di lesioni!

Per poter regolare l'altezza di taglio occorre arrestare il tosaerba.

**Q=** Per sbloccare la leva di regolazione dell'altezza di taglio, tirarla verso la stegola e tenerla tirata.

Muovendo la stegola verso l'alto e verso il basso selezionare l'altezza di taglio desiderata tra le posizioni della scala graduata

**D=** sul cofano di copertura.

**Posizione 1:** Altezza di taglio minima (= 55 mm)

**Posizione 4:** Altezza di taglio massima (= 150 mm)

**Q=** Rilasciare la leva di regolazione dell'altezza di taglio ed accertarsi che la leva di sblocco si blocchi nuovamente in posizione.

## Manutenzione

### ATTENZIONE



### Pericolo di lesioni!

Durante tutti i lavori di manutenzione e i lavori sulla lama staccare il cappuccio della candela di accensione. Non toccare mai la lama prima dell'arresto completo. Eseguire tutti gli interventi di manutenzione e pulitura solo dopo aver fatto raffreddare il motore.



### Pericolo di lesioni! Lavorare solo con guanti da lavoro.

Eseguire solo i lavori di manutenzione descritti nelle istruzioni per l'uso.

Se non si dispone delle conoscenze o degli attrezzi necessari, rivolgersi **sempre** a un rivenditore specializzato (VIKING consiglia un rivenditore autorizzato VIKING).

VIKING consiglia di far eseguire lavori di manutenzione e riparazione solo da un rivenditore specializzato VIKING.

VIKING consiglia di utilizzare pezzi di ricambio originali VIKING.

## Pulizia dell'apparecchio



**Intervallo di manutenzione:  
dopo ogni impiego**

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Prima di ribaltarlo, posizionare il robot tosaerba su un supporto stabile, orizzontale e liscio e regolare l'altezza di taglio più bassa (livello 1).

L'apparecchio potrebbe ribaltarsi durante lavori svolti in questa posizione (vedere figura 15). Collocarsi sempre lateralmente rispetto all'apparecchio. Non lavorare mai davanti o dietro il tosaerba.

Dopo lo svolgimento dei lavori, pulire con cura il tosaerba. Una cura scrupolosa protegge l'apparecchio da danni e ne prolunga la durata di impiego. Pulire il lato inferiore del tosaerba con spazzola e acqua. I residui di erba attaccati al corpo del tosaerba devono essere eliminati in precedenza mediante un'asta in legno.

Non dirigere mai getti d'acqua sui componenti del motore, sulle guarnizioni, sui punti di supporto e sui componenti elettrici. Ciò potrebbe comportare costose riparazioni.

Pulire la lama di taglio.

Non usare detergenti aggressivi. Detergenti di questo tipo potrebbero danneggiare le parti in plastica e metallo pregiudicando la sicurezza di funzionamento dell'apparecchio VIKING.

Se non si riuscisse a rimuovere la sporcizia con acqua, utilizzando una spazzola o un panno, VIKING suggerisce di utilizzare un detergente speciale (p.e. detergente speciale STIHL).

#### Tenere presente che:

Per lo svolgimento di lavori di pulizia e manutenzione svuotare il serbatoio, ripiegare in avanti la stegola e ribaltare il tosaerba per erba alta, così come indicato in figura; la candela d'accensione deve essere rivolta verso l'alto.

## Smontaggio/montaggio della copertura superiore



### Smontaggio del cofano di copertura:

- **MB 6 RV:**  
Svitare il tappo del serbatoio.
- 29=** Svitare la vite e toglierla insieme alla rondella.
- D=** Tirare verso l'alto il cofano di copertura ed estrarlo.

### Montaggio del cofano di copertura:

- Infilare i quattro
- 35=** perni di chiusura nei fori delle parti laterali e spingerli verso il basso nel senso della freccia. Al termine, facendo una leggera pressione sul cofano abbassarli completamente.
  - D=**
  - 29=** Stringere la vite con la rondella infilata (**4 – 6 Nm**).
  - **MB 6 RV:**  
Avvitare il tappo del serbatoio.

## Smontaggio delle parti laterali:

- 31=** Svitare le viti e rimuoverle insieme alle rondelle (due viti laterali, due sulla parte posteriore).
- 34=** Svitare e rimuovere la vite.
- 32=** Spingere la linguetta nel senso della freccia e rimuovere le parti laterali.

### Montaggio delle parti laterali:

- Comporre le parti laterali sul tosaerba, inserire i cavi di comando attraverso le scanalature delle parti laterali, come indicato in figura, e controllare la corretta posizione della linguetta.
- 32=**
  - 34=** Serrare la vite con una coppia di **1 – 2 Nm**. Avvitare le parti laterali, con
  - 31=** le viti e le rondelle inserite, al tosaerba (serrare le due viti laterali e le due viti sulla parte posteriore) (**4 – 6 Nm**).

## Manutenzione lame di taglio



**Intervallo di manutenzione:**  
**Prima di ogni impiego**

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Se non si dispone delle conoscenze o degli attrezzi necessari, rivolgersi **sempre** a un rivenditore specializzato (VIKING consiglia un rivenditore autorizzato VIKING).

VIKING consiglia di utilizzare pezzi di ricambio originali VIKING.



**Pericolo di lesioni!**  
**Lavorare solo con guanti da lavoro.**

Piegare il tosaerba verso l'alto per ottenere una **posizione di pulitura** ideale.

**37=** Pulire le lame e controllare se sono danneggiate (intagli o fessurazioni) o usurate ed eventualmente sostituirle.

## Limiti di usura

Lo **spessore della lama** in ogni punto deve essere di almeno **2 mm** (controllo mediante calibro).

Durante l'affilatura della lama non devono essere asportati più di **5 mm** dai taglienti.

Per effettuare un controllo collocare un **51=** righello sul bordo anteriore della lama e verificare l'usura.

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Una lama usurata può rompersi causando gravi lesioni. Osservare pertanto le istruzioni per la manutenzione della lama.

A seconda del luogo e della durata di utilizzo il consumo delle lame può variare notevolmente. Se si utilizza l'apparecchio su un sottofondo sabbioso o in condizioni particolarmente secche, la lama è sottoposta ad un maggiore sforzo e quindi ad un'usura decisamente superiore.

Sostituendo la lama di taglio, sostituire sempre anche la vite della lama (**38**), la rondella di serraggio (**51**) e la rondella di sicurezza (**50**).

## Affilatura della lama



### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Durante tutti i lavori di manutenzione e i lavori sulla lama staccare il cappuccio della candela di accensione. Non toccare mai la lama finché non è del tutto ferma.



**Pericolo di lesioni!**  
**Lavorare solo con guanti da lavoro.**

Se il risultato di taglio peggiorasse con il tempo, la lama di taglio è molto probabilmente consumata.

## Smontaggio della lama di taglio:

Per lo smontaggio utilizzare un

- 36=** blocco di legno per applicare
- 37=** resistenza contraria alla lama di taglio (vedere fig.)
- 38=** Svitare la vite di fissaggio lama (rimuovere la rondella di serraggio, la rondella di sicurezza e il disco).

### AVVERTENZA



Per lo smontaggio attenersi all'esatta sequenza dei componenti e alla direzione di montaggio.

Il sostegno **39** dell'albero motore può essere svitato per svolgere interventi di assistenza tecnica.

## Affilatura lama di taglio:

La lama deve essere affilata nuovamente tenendo conto dei seguenti punti:

- Raffreddare la lama con acqua durante l'affilatura. Non deve assumere una colorazione bluastra, poiché altrimenti la qualità del taglio peggiorerebbe.

- Affilare la lama sempre in modo uniforme per evitare un cattivo bilanciamento.
- Deve essere rispettato un angolo di taglio di 30°.
- Prima di montarla controllare che la lama non sia danneggiata. La lama deve essere sostituita se si rilevano crepe o fessurazioni, nel caso in cui ai taglienti della lama fossero già stati asportati più di **5 mm** attraverso affilature precedenti oppure se lo spessore della lama in un punto è inferiore a **2 mm** (limiti di usura).

#### Montaggio della lama di taglio:

- 37=** Montare la lama di taglio con i bordi piegati verso l'alto.
- 40=** Inserire il perno guida della
- 41=** boccola della lama nei fori passanti praticati nella lama di taglio.

#### AVVERTENZA



Per lo smontaggio attenersi all'esatta sequenza dei componenti e alla direzione di montaggio.

Per il montaggio utilizzare un

- 36=** blocco di legno per controagire sulla
- 37=** lama (vedere fig.).
- 38=** Serrare la vite di fissaggio lama con la
- 51=** rondella di serraggio,
- 53=** il disco e
- 50=** la rondella di sicurezza. Attenersi ad una coppia di serraggio di **60 - 65 Nm**.
- Serrare le tre viti del sostegno con una coppia di serraggio di **20 - 25 Nm**.

#### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!

Osservare assolutamente la coppia di serraggio prescritta di **60 - 65 Nm** per il serraggio della vite della lama.

Osservare anche la coppia di serraggio di **20 - 25 Nm** prescritta per il serraggio delle tre viti del sostegno.

Bloccare la vite della lama **38** con **Loctite 243**, sostituire ad ogni montaggio la rondella di sicurezza **50**.

#### Lubrificazione/ ingrassaggio



**Intervallo di manutenzione: almeno una volta all'anno o secondo necessità**

- Lubrificare i tiranti Bowden,
  - Lubrificare le ruote libere,
  - Ingrassare i perni di regolazione dell'altezza di taglio,
  - Ingrassare la catena di trasmissione,
- ATTENZIONE:** Al termine montare di nuovo il carter di protezione,
- Oliare tutti i giunti (telaio, rullo tensionatore ...),
  - Ingrassare il perno rotante della ruota anteriore.

 ... Olio

 ... Grasso

#### Motore a combustione

**Intervallo di manutenzione: vedere le istruzioni per l'uso del motore**

Osservare le indicazioni per l'utilizzo e la manutenzione contenute nel manuale del motore accluso.

Particolarmente importanti per una lunga durata di utilizzo sono: livello sempre sufficiente dell'olio e un cambio olio ad intervalli regolari, pulizia di prefiltro e filtro dell'aria ad intervalli regolari, pulizia dell'apertura di entrata e del bocchettone di aspirazione dell'aria, tubi sgombri e corretto allacciamento alla copertura del filtro dell'aria. Le alette di raffreddamento devono sempre essere mantenute pulite in modo da garantire un raffreddamento adeguato del motore.



## Sostituzione dell'olio motore



20

21

### Informazioni generali:

Il cambio dell'olio motore dovrebbe essere eseguito da un rivenditore specializzato. VIKING consiglia di rivolgersi ad un rivenditore specializzato VIKING.

Gli intervalli raccomandati per il cambio dell'olio e le informazioni sull'olio per il motore come pure le quantità richieste possono essere rilevati dalle istruzioni d'uso per il motore.

Sostituire l'olio quando il motore è ancora caldo.

L'olio vecchio deve essere smaltito secondo le disposizioni di legge in materia d'ambiente.

## ATTENZIONE



### Pericolo di lesioni!

Eseguire con molta cautela lo scarico dell'olio caldo per evitare ustioni.

- Impostare l'altezza di taglio massima (posizione 4 dell'indicatore dell'altezza di taglio).
- Smontaggio della lama di taglio e del sostegno (vedere il punto "Affilatura lama di taglio").

## AVVERTENZA



Posizionare il tosaerba in modo tale (p. es. su un ponte) da poter collocare un recipiente di raccolta olio adeguato sotto l'apparecchio e di poter svitare agevolmente il tappo di scarico olio **49**.

**48=** Svitare il tappo di chiusura del serbatoio dell'olio.

- Collocare il recipiente di raccolta olio (per la quantità di riempimento vedere le istruzioni per l'uso del motore) sotto il tappo di scarico olio. Svitare il tappo con l'attrezzo adatto.
- Lasciar scolare l'olio vecchio.

**49=** Avvitare nuovamente il tappo.

- Riempire con olio motore nuovo (vedere le istruzioni per l'uso del motore).

**48=** Riavvitare il tappo di chiusura del serbatoio dell'olio.

- Montaggio del sostegno e della lama di taglio (vedere il punto "Affilatura lama di taglio").

## Pausa invernale

In caso di arresto prolungato del tosaerba osservare i seguenti punti:

- Pulire con cura tutte le parti esterne del motore, in modo particolare le alette di raffreddamento.
- Lubrificare o ingrassare tutte le parti mobili.
- Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore (esaurire la benzina).
- Svitare la candela di accensione e versare ca. 3 cm<sup>3</sup> di olio motore nell'apertura della candela di accensione nel motore. Tirando il cavo di comando dello starter lasciar girare alcune volte il motore senza candela.

### Attenzione:

Tenere lontano il cappuccio della candela di accensione dal foro della candela per evitare incendi.

Avvitare di nuovo la candela di accensione.



- Effettuare il cambio dell'olio.
- Coprire bene il motore e conservare il tosaerba per l'erba alta in un luogo asciutto e senza polvere, in posizione normale.

### Rimessaggio dell'apparecchio

L'apparecchio deve essere conservato in un ambiente asciutto e privo di polvere, fuori dalla portata di bambini. Prima di riporre l'apparecchio eliminare sempre eventuali guasti per garantirne uno stato sempre perfetto.

### AVVERTENZA



Per risparmiare spazio bisognerebbe piegare in avanti la stegola.

## Regolazione dei comandi

### Regolazione dell'altezza di taglio



21

- Impostare un'altezza di taglio ridotta (posizione 1 dell'indicatore dell'altezza di taglio).
- Smontaggio della copertura superiore (vedere pagina 13).

**Se la**  
**Q= leva di regolazione**  
**altezza di taglio non è**  
**tirata il perno 16 deve**  
**sporgere di max. 18**  
**mm dalla lamiera di**  
**arresto.**

La regolazione del perno avviene mediante la  
**44=** vite di registro e dopo aver allentato il  
**43=** controdado e aver fissato il secondo  
**42=** dado. Al termine serrare nuovamente il controdado.

### AVVERTENZA



Con la leva di regolazione altezza di taglio **Q** tirata, il perno deve liberare la lamiera di arresto in tutte le posizioni (sporgenza in tutte le posizioni superiore a 1 mm).

### Regolazione cavo di comando trazione



22

- Impostare un'altezza di taglio ridotta (posizione 1 dell'indicatore dell'altezza di taglio).
- Smontaggio della copertura superiore (vedere pagina 13).

**L'escursione elastica**  
**della molla del cavo**  
**di comando sul**  
**cambio deve essere di**  
**11 – 13 mm, azionando**  
**la**  
**A= leva della trazione.**

La regolazione avviene mediante la  
**46=** vite di registro.  
A tal scopo allentare il  
**47=** controdado inferiore (con filettatura sinistrorsa) e il  
**45=** controdado superiore.  
Al termine serrare nuovamente i controdadi.

### AVVERTENZA



Con la leva di comando **A** non azionata, non deve essere esercitata alcuna trazione sulle ruote.  
Se il cavo di comando è regolato correttamente, la corsa a vuoto della leva della trazione **A** è di solo pochi centimetri.

## Trasporto

### Sollevamento e trasporto apparecchio



24

### ATTENZIONE



#### Pericolo di lesioni!



**Per evitare di ferirsi con parti affilate e surriscaldate**

**dell'apparecchio indossare sempre guanti da lavoro.**

Spegnere l'apparecchio prima del trasporto. Estrarre il cappuccio della candela di accensione e far arrestare completamente la lama.

L'apparecchio può essere trasportato solo con il motore freddo e il serbatoio del carburante vuoto.

Trasportare l'apparecchio con l'aiuto di un'altra persona.

Utilizzare dispositivi di carico adeguati (rampe di carico, dispositivi di sollevamento).

Bloccare l'apparecchio sul pianale di carico con strumenti di ancoraggio (cinghie, corde, ecc.) delle giuste dimensioni.

Durante il trasporto dell'apparecchio osservare le norme di legge locali, in particolare, le disposizioni in materia di sicurezza del carico e trasporto di oggetti su piani di carico.

Sollevare e tirare il tosaerba unicamente prendendolo per la

**O**= stegola e per la

**H**= sospensione della ruota anteriore.

### Ricambi standard

- **Lama di taglio**  
6380 702 0100
- **Copertura di protezione laterale**  
6380 706 5801

### AVVERTENZA



Gli elementi di fissaggio della lama (p.es. la vite di fissaggio lama, la rondella di sicurezza) devono essere sostituiti in caso di sostituzione o montaggio della lama. I ricambi sono disponibili come accessori presso un rivenditore specializzato VIKING.

### Dichiarazione di conformità CE del produttore

Il produttore,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

dichiara che il

Tosaerba per erba alta  
(tosaerba secondo  
EN 12733)

Marchio di  
fabbrica: VIKING

Modello: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

n. d'identificazione: 6380

è conforme alle seguenti direttive CE:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Il prodotto è stato progettato e fabbricato conformemente alle seguenti norme:  
EN 12733, EN 20643

Documentazione tecnica redatta e conservata da:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Livello di potenza sonora misurato:

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

L'anno costruttivo e il numero di serie sono indicati sulla targhetta modello dell'apparecchio.

Langkampfen, il  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Responsabile reparto  
costruzione/progettazione

### Tutela dell'ambiente



L'erba tagliata non va eliminata nella spazzatura, ma trasformata in compost.

Gli imballaggi, l'apparecchio e gli accessori vengono prodotti con materiali riciclabili e come tali vanno smaltiti.

Lo smaltimento differenziato ed ecologico dei residui di materiali favorisce il riciclaggio di sostanze preziose.

### Accessori disponibili

I tosaerba per erba alta possono essere adattati a condizioni di impiego speciali mediante gli accessori originali VIKING (p. es. versione a 4 ruote, pneumatici con profilo a tacchetti, freni, Disk-Cut).

Il rivenditore specializzato VIKING sarà lieto di fornirvi ulteriori informazioni.

## Minimizzare l'usura ed evitare danni

### Indicazioni importanti relative alla manutenzione e alla cura per il gruppo di prodotti

#### Tosaerba per erba alta

Si prega di osservare attentamente le seguenti informazioni, importanti per la prevenzione di eventuali danni o di usura eccessiva del proprio apparecchio VIKING:

#### 1. Parti soggette ad usura

Alcune parti dell'apparecchio VIKING sono soggette a normale usura, anche in caso di uso conforme alle istruzioni, e vanno pertanto sostituite per tempo a seconda del tipo e della durata d'impiego.

Si tratta per esempio di:

- Lama
- Cinghia trapezoidale
- Copertura di protezione laterale

#### 2. Rispetto di queste istruzioni per l'uso

L'uso, la manutenzione e il rimessaggio degli apparecchi VIKING devono essere effettuati con scrupolo, così come descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

Indicazioni sul tipo di benzina e olio motore sono contenute nel manuale d'uso del costruttore del motore.

L'utente è direttamente responsabile di tutti i danni derivanti dall'inosservanza delle istruzioni per l'uso, per la sicurezza e per la manutenzione.

Ciò vale in modo particolare per:

- Uso improprio del prodotto,
- Modifiche al prodotto non autorizzate da VIKING,
- Utilizzo di utensili ed accessori non consentiti o inadatti all'apparecchio oppure di scarsa qualità,
- Impiego del prodotto per gare sportive o competizioni,
- Danni indiretti derivanti dall'uso del prodotto con componenti difettosi.

#### 3. Lavori di manutenzione

Tutti i lavori elencati nel paragrafo "Manutenzione" vanno eseguiti periodicamente. Nel caso in cui l'utente non fosse in grado di effettuare questi lavori di manutenzione, occorre rivolgersi ad un rivenditore specializzato.

VIKING consiglia di far eseguire lavori di manutenzione e riparazione solo da un rivenditore specializzato VIKING.

Ai rivenditori specializzati VIKING vengono offerti corsi di formazione e ricevono informazioni tecniche aggiornate regolarmente.

Se non si effettuano tali lavori, potrebbero insorgere danni di cui l'utente è il diretto responsabile.

Questi comprendono anche:

- Danni derivanti da corrosione o da conservazione non appropriata
- Danni all'apparecchio derivanti dall'uso di ricambi di scarsa qualità.
- Danni al motore a seguito di manutenzione non eseguita per tempo o eseguita in modo incompleto oppure danni derivanti da lavori di manutenzione o riparazione non eseguiti in officine di rivenditori specializzati.

## Consigli per il taglio

### Zona di lavoro dell'utente



Per motivi di sicurezza, al momento dell'accensione e con il motore a combustione in funzione l'utente deve trovarsi sempre nella zona di lavoro dietro al manubrio. Mantenere sempre la distanza di sicurezza prevista dal manubrio. Il tosaerba può essere usato esclusivamente da una sola persona. Eventuali terze persone devono mantenersi lontano dalla zona di pericolo.

## Dati tecnici













### Marchio di fabbrica: VIKING

	Unità	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
N. di identificazione serie		6380	6380
Motore, modello		Motore a combustione Briggs&Stratton Series 750	Motore a combustione Briggs&Stratton Series 850
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	160	190
Potenza nominale a numero di giri nominale	kW / g/min.	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Serbatoio carburante	l	1,0	4,0
Tipo del dispositivo di taglio		Serie di lame	Serie di lame
Larghezza di taglio	cm	53	53
Numero di giri dispositivo di taglio	g/min.	3100	3100
Conformemente alla direttiva 2006/42/EC:			
Livello di potenza sonora $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Fattore di incertezza $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Conformemente alla direttiva 2006/42/EC:			
Livello di potenza sonora sul posto di lavoro $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Fattore di incertezza $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Parametro indicato di vibrazioni meccaniche secondo EN 12096:			
Valore $a_{hw}$ misurato	m/s <sup>2</sup>	4,02	5,02
Fattore di incertezza $K_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	2,01	2,01
Misura secondo EN 20 643			
Dispositivo di avviamento		Avviamento a strappo	Avviamento a strappo
Dispositivo di sicurezza		Arresto motore	Arresto motore
Coppia di serraggio			
Vite della lama	Nm	60 – 65	60 – 65
Trazione sulle ruote		Trasmissione a cinghia/ catena, 1 marcia	Trasmissione a cinghia/ catena, Vario
Altezza di taglio	mm	55 – 150	55 – 150
Peso	kg	67	74

CS HR HU SL PL DA SV NO PT ES **IT** NL FR EN DE

 Vedere le istruzioni per l'uso del motore

✂ rivolgersi eventualmente ad un rivenditore specializzato, VIKING consiglia un rivenditore specializzato VIKING.

Guasto	Causa probabile	Rimedio	Pagina	Figura
- Nessuna trazione azionando la leva della trazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cavo di comando della trazione non regolato correttamente</li> <li>- Cavo di comando della trazione fissurato</li> <li>- Cinghia trapezoidale o catena difettosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regolare il cavo di comando della trazione</li> <li>- Sostituire il cavo di comando della trazione</li> <li>- Sostituire la cinghia trapezoidale, il tendicateni o la catena</li> </ul>	17,   	23
- Surriscaldamento del motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distanza degli elettrodi della candela di accensione non corretta</li> <li>- Filtro dell'aria sporco</li> <li>- Alette di raffreddamento imbrattate</li> <li>- Livello olio motore troppo basso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impostare la distanza degli elettrodi</li> <li>- Pulire il filtro dell'aria</li> <li>- Pulire le alette di raffreddamento</li> <li>- Rabboccare l'olio motore</li> </ul>	    13 9	15 9
- Forti vibrazioni durante il funzionamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vite della lama allentata</li> <li>- Viti di fissaggio motore allentate</li> <li>- Lama non equilibrata a causa di affilatura non corretta o rottura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Serrare la vite della lama</li> <li>- Serrare le viti di fissaggio motore</li> <li>- Affilare la lama (equilibrare) o sostituirla</li> </ul>	15,   14, 	18 18
- Taglio imperfetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruota anteriore montata in posizione troppo alta</li> <li>- Lama(e) di taglio non affilata(e) o usurata(e)</li> <li>- Altezza di taglio troppo bassa</li> <li>- Numero di giri motore troppo basso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montare la ruota anteriore in posizione più bassa</li> <li>- Affilare o sostituire la(e) lama(e) di taglio</li> <li>- Scegliere la giusta altezza di taglio</li> <li>- Portare la leva dell'acceleratore in posizione "MAX"</li> </ul>	11 14,  12 10, 11	12 18 14 10
- Taglio dell'erba ripartito in modo irregolare (cumuli, strisce)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lama(e) di taglio non affilata(e) o usurata(e)</li> <li>- Taglio di erba troppo alta o troppo umida</li> <li>- Numero di giri motore troppo basso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Affilare o sostituire la(e) lama(e) di taglio</li> <li>- Adeguare l'altezza di taglio alle condizioni di taglio</li> <li>- Portare la leva dell'acceleratore in posizione "MAX"</li> </ul>	14,  12 10, 11	18 14 10
- Nessuna stabilità laterale	- Leggera pendenza	- Bloccare la ruota anteriore	11	12



Vedere le istruzioni per l'uso del motore



rivolgersi eventualmente ad un rivenditore specializzato, VIKING consiglia un rivenditore specializzato VIKING.

Consegnare anche queste istruzioni per l'uso al rivenditore specializzato VIKING, quando si fanno eseguire interventi di manutenzione sul proprio apparecchio VIKING.

Al capitolo "Programma Assistenza Tecnica" il rivenditore VIKING confermerà l'esecuzione degli interventi di manutenzione prescritti.

Modello: **MB 6**

Numero di serie:

Timbro rivenditore VIKING

**Consegna**

Data:

**Prossima revisione**

Data:

Data:

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:

Data:

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:

Data:

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:

Data:

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:

Data:

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:

Data:

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

NO

SV

DA

PL

SL

HU

HR

CS

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Timbro rivenditore VIKING

**Prossima revisione**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_



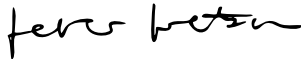
Estimado cliente:

Muchas gracias por haber adquirido uno de los equipos de calidad de la marca VIKING.

Este producto ha sido fabricado con la tecnología más avanzada y bajo numerosas medidas de control de calidad, porque sólo si usted queda satisfecho con su equipo hemos conseguido nuestro objetivo.

En caso de cualquier consulta sobre su máquina, le rogamos dirijase a su Distribuidor Autorizado VIKING o directamente a nuestra empresa.

Le deseamos la mayor satisfacción con su nuevo equipo VIKING.



Dr. Peter Pretzsch

Gerente

VIKING trabaja en el desarrollo continuo de sus productos, por lo que nos reservamos el derecho de modificar los equipos suministrados en cuanto a forma, técnica y equipamiento.

Por consiguiente, las indicaciones y dibujos contenidos en este manual no constituyen compromiso contractual alguno.

Índice

Instrucciones	2	Mantenimiento	12
Descripción de la máquina	2	Limpiar el equipo	13
Para su seguridad	2	Montar / desmontar la cubierta superior	13
Preparativos	3	Mantenimiento de las cuchillas	14
Comportamiento al cortar el césped	4	Afilar las cuchillas	14
Mantenimiento y reparaciones	5	Lubricar / engrasar	15
Advertencia – La gasolina es tóxica y altamente inflamable	5	Motor de combustión	15
Eliminación	6	Cambiar el aceite del motor	16
Descripción de los símbolos	6	Periodo de inactividad (invierno)	16
Volumen del suministro	7	Almacenamiento	17
Preparar el equipo para el uso	7	Ajustar los elementos de mando	17
Montar el manillar	7	Ajustar la altura de corte	17
Ajustar el manillar	7	Ajustar el cable de accionamiento	17
Montar la suspensión delantera	8	Transporte	17
Montar la rueda delantera	8	Elevación y transporte del equipo	17
Montar la cuerda de arranque	8	Piezas de recambio corrientes	18
Montaje del faldón	8	Declaración de conformidad CE del fabricante	18
Combustible y aceite del motor	9	Protección del medio ambiente	18
Indicaciones para segar	9	Accesorios disponibles	18
Aplicaciones	9	Reducir el desgaste al mínimo y evitar daños	19
Trabajar en pendientes	9	Datos técnicos	20
Calidad de corte	10	Localización de anomalías	21
Ajuste del acelerador durante el segado	10	Plan de mantenimiento	22
Dispositivo de seguridad	10		
Palanca de parada de la cuchilla y del motor	10		
Puesta en servicio	10		
Arrancar el motor	11		
Parar el motor	11		
Ajustar la rueda delantera	11		
Tracción a las ruedas	12		
Ajustar la altura de corte	12		

Este manual de instrucciones es un **Manual original** del fabricante en conformidad con la directiva 2006/42/EC.  
Este manual de instrucciones está protegido por derechos de autor. Quedan reservados todos los derechos, sobre todo el derecho a la reproducción, traducción y a la elaboración con sistemas electrónicos.

## Instrucciones

### Símbolos



Este símbolo sirve para vincular las ilustraciones de las diferentes páginas con el texto correspondiente de este manual.

Las ilustraciones se encuentran al principio de este Manual de Instrucciones

### Identificación de párrafos de texto

Los pasos que se describen pueden tener identificaciones distintas.

Paso **sin** relación directa con una figura.

Ejemplo:

- Afíle la cuchilla uniformemente para evitar que se produzcan vibraciones por desequilibrio.

Paso de manejo **con** relación directa con una de las figuras de las primeras páginas de este Manual de Instrucciones, con una referencia correspondiente al número de posición de la figura.

Ejemplo:

- 1= Afloje el tornillo  
2= Palanca ...

Relaciones generales para las que no existen ilustraciones.

Ejemplo:

- Utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos

Además de la descripción de los pasos, este Manual de Instrucciones puede contener párrafos de texto con un significado adicional. Para resaltarlos, estos párrafos tienen asignados uno de los símbolos descritos a continuación:



Advertencia de peligro de accidentes y lesiones para personas y de daños materiales graves.



Información para un mejor aprovechamiento del equipo y para evitar un manejo no adecuado que podría causar daños en la máquina o en alguno de sus componentes.

Dirección visual durante el uso „izquierda“ y „derecha“ en el Manual de Instrucciones: el usuario se encuentra detrás del equipo (posición de trabajo) y mira hacia adelante en dirección de marcha.

## Descripción del equipo



- A Palanca de accionamiento
- B Acelerador
- C Cuerda de arranque
- D Cubierta
- E Indicador de la altura de corte
- F Dispositivo distanciador
- G Faldón
- H Suspensión delantera
- I Rueda delantera de giro libre
- J Carcasa del equipo de corte
- K Ruedas motrices
- L Motor
- M Regulación lateral y en altura del manillar
- N Palanca
- O Manillar con elementos de mando
- P Palanca de parada de la cuchilla y del motor
- Q Palanca de ajuste de la altura de corte
- V Palanca de tracción Vario (MB 6 RV)

## Para su seguridad



Al trabajar con el equipo, el cumplimiento de estas prescripciones preventivas de accidentes es imprescindible.



Lea detenidamente tanto las instrucciones del equipo como las del motor antes de poner en marcha el equipo por primera vez y conserve dichas instrucciones en un lugar seguro para su posterior consulta.

Familiarícese con los dispositivos de mando y con el uso apropiado de la máquina.

No permita jamás que niños u otras personas que no conozcan el Manual de Instrucciones utilicen el equipo.

No corte nunca el césped cuando haya personas (especialmente niños) o animales en las proximidades.

El usuario es el responsable en caso de accidentes que afecten a terceras personas o a sus propiedades.



### ¡Peligro de muerte por asfixia!

Peligro de asfixia para los niños al jugar con el material de embalaje. Mantener el material de embalaje fuera del alcance de los niños.

No se deberá trabajar con el equipo después de tomar alcohol, medicamentos o drogas que afecten a la capacidad de reacción.

Antes de utilizar el equipo por primera vez, solicite asesoramiento del vendedor o de otro experto.

Nunca deberá permitirse que este equipo sea utilizado por niños, por personas con discapacidades físicas, mentales o sensoriales o con experiencia y conocimientos insuficientes, o bien por personas que no estén familiarizadas con las instrucciones.

Nunca permita que el equipo sea utilizado por niños ni adolescentes menores de 16 años. Es posible que normativas locales determinen la edad mínima del usuario.

Este equipo está diseñado para cortar césped, hierba alta y plantas no leñosas (pero no plantas con tallos de madera); no está permitido utilizarlo para otros fines.

Para no poner en peligro su integridad física, el usuario no deberá utilizar el equipo (enumeración incompleta):

para recortar los bordes de arbustos, setos y matas, para cortar plantas trepadoras, para el cuidado de terrazas y balcones, para la limpieza de caminos (succión, soplado, eliminación de nieve), para cortar y triturar restos de poda de árboles y setos, para nivelar elevaciones del terreno (toperas), para transportar el material cortado.

### Preparativos

- Para segar hay que utilizar siempre calzado resistente con suela antideslizante y pantalones largos. No se debe segar descalzo o con sandalias.
- Sólo utilice el equipo descansado y en perfecto estado físico y psíquico. Si padece algún trastorno de salud debería consultar con su médico para ver si puede trabajar con el equipo.



- Durante los trabajos de segado se deben llevar siempre protectores auditivos adecuados.



- Revise siempre integralmente el terreno en el que va a utilizar la máquina, retirando todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos extraños que pudieran ser proyectados hacia arriba por el equipo.
- Antes de utilizar el equipo, compruebe siempre visualmente si la cuchilla, el tornillo de fijación y la unidad de corte se encuentran en perfecto estado. Reemplace las piezas en caso necesario.
- Antes de utilizar el equipo, asegúrese de que el dispositivo distanciador de seguridad y el faldón están montados correctamente.
- Los dispositivos de mando instalados en el equipo por el fabricante no deben retirarse ni anularse (p.ej., atando una palanca de mando al manillar).
- Nunca utilice el equipo si los dispositivos de protección, como el dispositivo distanciador, el faldón, la carcasa del equipo de corte o la rejilla protectora están dañados, si el freno del motor y de la cuchilla no funciona, o bien si no tiene montados los dispositivos de protección, como el dispositivo distanciador o el faldón.
- El cortacésped no debe ponerse en servicio con el cigüeñal dañado o doblado. **¡Peligro de lesiones por componentes defectuosos!**
- Ceda o preste el equipo solamente a personas que estén familiarizadas con el uso de este modelo. Entrégueles siempre el Manual de Instrucciones.
- Respete las directivas municipales para el horario de trabajo con equipos de jardín a motor.
- No cambie el ajuste básico del motor y no supere el régimen de revoluciones previsto.

## Comportamiento al cortar el césped

- Hay que evitar cortar hierba mojada. La hierba mojada aumenta el riesgo de accidente (peligro de resbalamiento).
- Siegue sólo con luz del día o buena luz artificial.
- Procure mantener siempre una posición firme en pendientes. Evite utilizar el equipo en grandes pendientes para no perder el control sobre el equipo.
- Conduzca la máquina sólo a la velocidad del paso de una persona. Si conduce a mayor velocidad, se aumenta el riesgo de lesionarse a causa de tropezones, resbalones, etc.
- Nunca fije objetos al manillar (p. ej. ropa de trabajo).
- No trabaje con el equipo en caso de lluvia, tormenta y sobre todo cuando haya peligro de rayos.
- Utilice el equipo con sumo cuidado cuando trabaje en las cercanías de pendientes, bordes del terreno, zanjas y diques. Sobre todo hay que fijarse en estar a una distancia suficiente de tales puntos peligrosos.
- En terrenos con pendiente, trabaje en sentido perpendicular a la misma, nunca hacia arriba o hacia abajo, para no ser arrollado por el equipo en caso de que pierda el control sobre él.
- Preste especial atención al cambiar el sentido de marcha en pendientes para evitar perder el control sobre la máquina.
- Procure mantener siempre una posición firme en pendientes.
- Tenga especial cuidado al moverse hacia atrás y al tirar del equipo.
- **¡Peligro de tropezar!** Preste especial atención cuando dé la vuelta con el equipo y cambie el sentido de la marcha o al acercarlo hacia su cuerpo para evitar perder el control sobre el mismo.
- Apague siempre el motor cuando tenga que transportar el equipo.
- No modifique los ajustes de velocidad del motor.
- Utilice el equipo de protección personal (EPP).
- No acople la tracción del equipo antes de arrancar el motor.
- Impida que otras personas se acerquen a la zona de peligro.



- Arranque el motor siguiendo las instrucciones y sólo cuando sus pies se encuentren a una distancia segura de los útiles de corte.

- Sitúe el equipo sobre una superficie llana para arrancarlo. El cortacésped no debe ser volcado o levantado por un lado para arrancar el motor.

**Peligro de lesiones** por la cuchilla en rotación.

- Al arrancar el motor, manténgase alejado de la zona abierta de la carcasa del equipo de corte y de la abertura de expulsión.

## ¡Peligro de lesiones!



- No acerque nunca las manos o los pies a piezas en rotación. No toque nunca la cuchilla en funcionamiento. Manténgase siempre alejado de la abertura de expulsión. Se debe respetar siempre la distancia de seguridad definida por el manillar.
- Jamás se deberá levantar o transportar el equipo con el motor en marcha.

- Pare el motor cuando haya que levantar el equipo para transportarlo por encima de otras superficies que no sean hierba (p. ej., grava) y cuando haya que llevarlo a la superficie de segado o retirarlo de la misma.

- Pare el motor y desenchufe la pipa de la bujía:



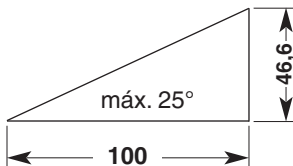
- Antes de desbloquear elementos o limpiar el canal de expulsión.

- Cuando la cuchilla haya chocado contra un objeto extraño. Compruebe que el útil de corte y el equipo no estén dañados. Realice las reparaciones necesarias antes de volver a arrancar y utilizar el equipo (establecimiento especializado).
- Antes de revisar, limpiar o efectuar otros trabajos en el equipo.
- Si el equipo empieza a vibrar con excesiva intensidad, revíselo inmediatamente.
- Cuando deje de trabajar con el equipo.
- Antes de repostar combustible.
- Para evitar riesgos de incendio, mantenga el motor (aletas de refrigeración), el tubo de escape y el depósito de gasolina libres de hierba, hojas o aceite.
- Preste atención a la inercia de la cuchilla, que seguirá girando algunos segundos antes de pararse.



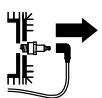
- Por motivos de seguridad, los cortacéspedes no se deben utilizar en pendientes con una inclinación superior a 25° (46,6 %). En pendientes sólo se puede segar en sentido transversal, nunca hacia arriba o hacia abajo, para no perder el control sobre el equipo.

**¡Peligro de lesiones!**  
25° de pendiente equivalen a una subida vertical de 46,6 cm en una superficie horizontal de 100 cm.



Con el fin de garantizar una lubricación suficiente del motor, para poner en servicio el equipo en terrenos inclinados deben tenerse en cuenta adicionalmente las indicaciones del manual de instrucciones del motor suministrado.

### Mantenimiento y reparaciones



Antes de efectuar cualquier tipo de trabajo en la máquina hay que retirar la pipa de la bujía.

Efectúe sólo aquellos trabajos de mantenimiento descritos en el Manual de Instrucciones. Todos los demás trabajos deben ser realizados por un establecimiento especializado.

VIKING recomienda que los trabajos de mantenimiento y reparación sean llevados a cabo exclusivamente por un Distribuidor Autorizado VIKING.

VIKING recomienda utilizar herramientas, accesorios y repuestos originales VIKING. Las características de estos productos están adaptadas de forma óptima al equipo y a las exigencias del usuario. Al cambiar el útil de corte es fundamental sustituirlo por otro del mismo tipo.

- Mantenga firmemente apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos para que el equipo se encuentre en un estado de funcionamiento seguro.
- En caso de que el útil de corte o el equipo chocara contra algún obstáculo o cuerpo extraño, pare el equipo. En este caso es indispensable una revisión por un establecimiento especializado.
- Por motivos de seguridad, sustituya las piezas desgastadas o dañadas. Preste mayor atención sobre todo al faldón.

- Indicaciones ilegibles de advertencia y seguridad del equipo deben ser sustituidas. Su Distribuidor Autorizado VIKING dispone de adhesivos de repuesto.

### Atención – La gasolina es tóxica y altamente inflamable

- La gasolina sólo puede almacenarse en los recipientes previstos al efecto.
  - Mantenga alejada la gasolina de chispas, llamas, llamas continuas, fuentes de calor y otros focos de ignición.
  - Transportar el equipo únicamente con el depósito de combustible vacío.
  - Llene el depósito siempre al aire libre y no fume nunca durante el proceso de llenado.
  - No llenar el depósito de combustible jamás hasta por encima del borde inferior de la boca de llenado, para que el combustible tenga espacio para expandirse.
- Observar también las indicaciones del manual de instrucciones del motor de combustión.



- La gasolina debe repostarse antes de arrancar el motor. No abra el tapón del depósito ni reposte gasolina con el motor en marcha o con la máquina muy caliente.
- Si se ha derramado gasolina, limpie primero la superficie manchada antes de arrancar el motor. No intente arrancar el equipo hasta que se hayan dissipado los vapores de gasolina (seque el líquido con un paño).
- Coloque correctamente los tapones del depósito y del bidón.
- Por razones de seguridad se deben revisar regularmente la tubería, la llave de paso del combustible, el depósito de combustible, el tapón del depósito y las conexiones en cuanto a posibles daños y fugas, y en caso necesario deben ser sustituidos en un establecimiento especializado, VIKING recomienda los Distribuidores Autorizados VIKING.

- Haga sustituir los silenciadores de escape, defletores de protección, faldones y estribos de protección que presenten daños.
- No guarde nunca una máquina con gasolina en el depósito dentro de un edificio. Los vapores de gasolina que se forman se pueden inflamar al entrar en contacto con fuego o chispas.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardar el equipo en un lugar cerrado.
- El equipo despidе gases tóxicos cuando el motor está en marcha. Estos gases



pueden ser inodoros e incoloros. Nunca trabaje con este equipo a motor ni arranque su motor en recintos cerrados y mal ventilados. **¡Peligro de muerte por intoxicación!**

- Si hay que vaciar el depósito, hágalo al aire libre (deje el motor en marcha hasta que se pare por falta de combustible).

## Eliminación

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Protección del medio ambiente".

Asegúrese de que el cortacésped viejo, el aceite del motor y la gasolina se desechen correctamente. Deje inservible la máquina antes de desecharla.

Para ello hay que retirar especialmente el cable de encendido, vaciar el depósito de combustible y evacuar el aceite del motor.

## ¡Peligro de lesiones por la cuchilla!

Un cortacésped viejo tampoco debe dejarse nunca sin vigilancia. Asegúrese de que el equipo y las cuchillas queden fuera del alcance de los niños.

## Descripción de los símbolos



### ¡Atención!

Lea el Manual de Instrucciones antes de poner el equipo en marcha.



### ¡Peligro de lesiones!

Mantenga alejadas a terceras personas del área de peligro.



### ¡Peligro de lesiones!

Extraiga la pipa de la bujía antes de realizar cualquier trabajo en el útil de corte, de mantenimiento y limpieza, y al dejar de trabajar con el equipo.



### ¡Peligro de lesiones!

Mantenga manos y pies alejados de las cuchillas! El dispositivo de corte sigue funcionando después de la desconexión durante algunos segundos (freno del motor de combustión / de la cuchilla).



Utilice protectores auditivos mientras trabaja.



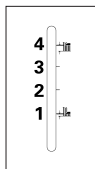
Ajuste de la altura de corte.



Parada del motor y de la cuchilla.  
**¡Atención!** Después de la parada del motor las cuchillas siguen rotando durante unos minutos.



Tracción de la desbrozadora con ruedas para hierba alta: no debe accionarse antes de arrancar el motor.



Niveles de la altura de corte



Acelerador

**MAX** régimen máximo del motor

**MIN** régimen mínimo del motor



**MB 6 RV**

Velocidad de marcha

rápida

lenta

## Volumen del suministro

Pos.	Denominación	Uds.
1	Equipo base	1
2	Suspensión delantera	1
3	Tornillo	2
4	Arandela de seguridad	2
5	Arandela	2
6	Rueda delantera	1
7	Anillo distanciador	1
8	Pasador abatible	2
9	Dispositivo distanciador	1
10	Tuerca	4
11	Arandela	2
12	Faldón	1
13	Tornillo	3
14	Tuerca	3
15	Arandela	3
16	Ángulo	2
52	Caperuza de protección	3
	• Instrucciones de funcionamiento	1
	• Instrucciones de funcionamiento Motor	1

## Preparación del equipo para el uso

### ATENCIÓN

#### ¡Peligro de lesiones!

Antes de realizar cualquier trabajo de montaje extraiga la pipa de la bujía.



### Montar el manillar



#### Montar el manillar:

**N=** Suelte la palanca.

**O=** Gire hacia arriba el manillar, elija la posición deseada y manténgalo Enrosque la palanca y la tuerca moleteada alternamente de modo que la

**17=** brida superior y la

**18=** brida inferior se juntan paralelamente y los dientes engranen unos con otros.

Para fijar el manillar definitivamente apriete de nuevo la palanca.

### Ajustar el manillar



El manillar puede regularse lateralmente y en altura.

Para limpiar el equipo y ahorrar espacio en el transporte y almacenamiento puede abatirse el manillar hacia delante.

### ATENCIÓN



#### ¡Peligro de lesiones!

Antes de ajustar y abatir el manillar es necesario parar el motor y desenchufar la pipa de bujía. El manillar no debe cargarse (p. ej. colgando ropa de trabajo del manillar).

#### ¡Peligro de aplastamiento!

Retenga el manillar en la posición más alta con una mano cuando afloje la palanca de apriete **N**.

Tras ajustar o abatir el manillar hay que fijarlo apretando la palanca **N**.



### Ajustar lateralmente:

- O=** Sujete el manillar con una mano y
- N=** afloje ligeramente la palanca. Ponga el manillar en la posición deseada,
- N=** vuelva a fijar la palanca.

### Ajuste preciso de la altura:

El equipo dispone de un sistema de ajuste preciso adicional. Con él se puede colocar el manillar en la altura exacta en la que el usuario trabaja de forma ergonómica y cómoda.

- O=** Sujete el manillar con una mano y
- N=** afloje ligeramente la palanca. Posteriormente se puede ajustar la altura del manillar girando la
- 28=** tuerca moleteada. Una vez situado en la posición deseada,
- N=** vuelva a fijar la palanca.

### Montar la suspensión delantera



5

Eleve el equipo y cácelo con un taco de madera. El taco de madera debe ser de tal tamaño que la carcasa del equipo de corte se mantenga horizontal.

Monte la suspensión delantera de forma que el orificio se encuentre en la parte superior.

- 19=** En uno de los lados,
- 20=** introduzca el perno de la carcasa del equipo de corte en
- 21=** el ojal abierto de la suspensión delantera.
- 2=** Coloque la suspensión delantera de modo que el agujero pasante de la suspensión delantera quede alineado con la rosca de la carcasa.
- 3=** Apriete el tornillo con la
- 4=** arandela de seguridad y
- 5=** enrosque la arandela, pero no lo apriete.
- A continuación, repita el mismo procedimiento en el lado opuesto.
- Por último, apriete los dos
- 3=** tornillos con un par de giro **20 - 25 Nm**.

### Montar la rueda delantera



6

- Eleve el equipo sujetándolo con una mano
- 2=** por la suspensión delantera y coloque con la otra mano
- 22=** el eje de la
- 6=** rueda delantera
- 2=** en la suspensión delantera.
- 7=** Coloque en primer lugar el anillo distanciador y luego los dos
- 8=** pasadores plegables de modo que la rueda pueda girar libremente (véase el capítulo „Ajustar la rueda delantera“).

### Montar la cuerda de arranque



7

- P=** Presione y mantenga sujeta la palanca de parada de la cuchilla y del motor para desbloquear el freno del motor.
- C=** Tire lentamente del cable del estárter y
- 23=** engánchelo en la guía del cable.
- Vuelva a soltar la palanca del motor y de parada de la cuchilla.

### Montaje del faldón



8

#### Paso 1

- 12=** Engarce el faldón en el
- 9=** estribo distanciador tal y como se muestra en la figura.
- Al hacerlo, tenga en cuenta la correcta posición de los cinco
- 25=** lazos.

#### Paso 2

- 13=** Introduzca los tres tornillos desde abajo a través de la
- J=** carcasa del equipo de corte. Coloque desde arriba
- 15=** arandelas y
- 14=** enrosque las tuercas. No apriete las tuercas del todo.



- Ajuste la altura de corte 1 (véase el capítulo “Ajuste de la altura de corte”).

### Paso 3

- Monte en cada una de las roscas del
- 9= estribo distanciador una
- 10= tuerca hasta el tope (véase la ilustración). Coloque el
- 16= ángulo.
- 9= Pase el estribo distanciador con el faldón por debajo de la suspensión de la rueda delantera y engánchelo en las
- 24= ranuras a ambos lados del cortacésped. Tenga en cuenta la correcta posición del
- 16= ángulo.
- 11= Monte las arandelas y fije el estribo distanciador con las
- 10= tuercas (35-40 Nm).

### Paso 4

- 12= Enganche el faldón en los tres
- 13= tornillos tal y como se muestra en la ilustración.
- Presione los tornillos desde abajo con un dedo contra la carcasa del equipo de corte procurando que el cuadrángulo del tornillo enclave en el orificio cuadrado de la carcasa.
- 14= Apriete las tuercas (8-10 Nm).
- 52= Presionar las caperuzas de protección sobre los tornillos.

### Paso 5

#### ADVERTENCIA

La costura del faldón debe apoyar uniformemente sobre el dispositivo distanciador para evitar que sufra torsiones.

- 12= Sujete el faldón con los clips (situados debajo del faldón) en los lugares indicados en la ilustración con un triángulo en el
- 9= dispositivo distanciador.

### Combustible y aceite de motor



#### ADVERTENCIA



¡Reponga aceite de motor antes del primer arranque (véase el Manual de Instrucciones del motor)!

En el Manual de Instrucciones del motor podrá consultar el tipo y la cantidad de aceite que debe utilizar.

### Control del aceite del motor

Revise periódicamente el nivel de llenado. Deje reposar el cortacésped en posición horizontal aprox. 2 minutos para que el aceite pueda gotear y acumularse completamente. Consulte los próximos pasos a seguir en el Manual de Instrucciones del motor.

### Combustible

Utilice exclusivamente combustible nuevo de marca, gasolina normal sin plomo (véase el Manual de Instrucciones del motor).

## Indicaciones para segar

### Aplicaciones

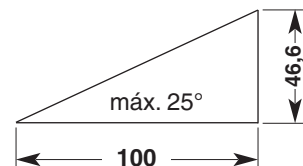
#### ADVERTENCIA



Este equipo es una desbrozadora para hierba alta y debe ser utilizado exclusivamente para cortar hierba.

### Trabajar en pendientes

Por motivos de seguridad, los cortacéspedes no se deben utilizar en pendientes con una inclinación superior a 25° (46,6 %). En pendientes sólo se puede segar en sentido transversal, nunca hacia arriba o hacia abajo, para no perder el control sobre el equipo. **¡Peligro de lesiones!** 25° de pendiente equivalen a una subida vertical de 46,6 cm en una superficie horizontal de 100 cm.



Con el fin de garantizar una lubricación suficiente del motor, para poner en servicio el equipo en terrenos inclinados deben tenerse en cuenta adicionalmente las indicaciones del manual de instrucciones del motor suministrado.

## ATENCIÓN



### ¡Peligro de lesiones!

Corte el césped en sentido perpendicular a la pendiente, nunca hacia arriba o hacia abajo (con la rueda delantera fija). La desbrozadora no debe ser volcada al arrancar el motor.

## ADVERTENCIA



Fijando la rueda delantera se aumenta la estabilidad de la dirección, facilitando el segado perpendicular a la pendiente (véase el capítulo „Ajustar la rueda delantera“).

## Calidad de corte

## ADVERTENCIA



Con una cuchilla afilada se consigue una mejor calidad de corte que con una cuchilla desafilada. Por esto hay que afilarla con regularidad (acuda a un establecimiento especializado).

## Posición del acelerador durante el segado

Para evitar atascos en la parte inferior de la carcasa del equipo de corte o del faldón, se recomienda poner el acelerador durante el segado siempre en la posición „MAX“

## Dispositivos de seguridad

### Palanca de parada de la cuchilla y del motor



11

Esta desbrozadora para hierba alta dispone de un dispositivo de seguridad que permite parar el motor y la cuchilla.

Al soltar la **P=** palanca de parada de la cuchilla y del motor, el motor se para inmediatamente y la cuchilla se detiene en menos de 3 segundos.

## ATENCIÓN



### • ¡Peligro de lesiones!

- Utilice el equipo sólo con el dispositivo distanciador y el faldón montados. Para ello asegúrese de que los elementos de fijación se encuentren bien apretados.
- Antes de utilizar el equipo, compruebe siempre el buen estado de los dispositivos de protección, como el faldón y el dispositivo distanciador. Si alguno de los dispositivos de protección no está en perfectas condiciones, éste debe ser sustituido.
- Compruebe siempre todo el terreno en el que va a utilizar la máquina, retirando todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos extraños.
- La gasolina debe repostarse antes del arranque del motor. No abra el tapón del depósito o reposte gasolina con el motor en marcha o con la máquina muy caliente.
- ¡Controle el nivel del aceite del motor regularmente!

- Arranque el motor con cuidado y siguiendo las instrucciones. Asegúrese de que tiene los pies suficientemente alejados de la cuchilla.
- **¡Peligro de lesiones!** Nunca acerque las manos o los pies a los elementos en rotación.
- Para evitar el riesgo de incendio, mantenga el motor, especialmente las aletas de refrigeración, el tubo de escape y el depósito de gasolina, libres de hierba, hojas o aceite.
- Durante el trabajo hay que utilizar siempre calzado resistente y pantalones largos. No se debe segar descalzo o con sandalias.
- Durante los trabajos de segado se deben utilizar siempre protectores auditivos adecuados.
- No corte el césped cuando haya personas, especialmente niños, o animales en las proximidades.
- Al arrancar el motor no se debe levantar la desbrozadora.
- Preste especial atención al dar la vuelta con la desbrozadora o al acercarla hacia su cuerpo.

## Arrancar el motor



### ADVERTENCIA



¡Reponga aceite de motor antes del primer arranque (varilla de medición)! ¡No se debe arrancar el motor en hierba alta ni con la altura de corte ajustada al mínimo!

### Paso 1

#### MB 6 RV:

54= Abra el grifo de combustible.

### Paso 2

B= Coloque el acelerador en la posición "MAX".

### Paso 3

P= Presione la palanca de parada de la cuchilla y del motor (palanca roja) y manténgala apretada contra la empuñadura del manillar. Sujete bien la empuñadura y la palanca.

### Paso 4

C= Tire lentamente del cable del éstarter hasta el punto de presión y dé un tirón fuerte.

Deje volver el cable lentamente para que pueda enrollarse debidamente.

- Repita los pasos 2 a 4 hasta que el motor arranque.

## Apagar el motor



Para parar el motor, suelte la

P= palanca de parada de la cuchilla y del motor.

En menos de tres segundos el motor y la cuchilla se detendrán.

- **MB 6 RV:**  
Cierre el grifo de combustible.

## Ajustar la rueda delantera



Existen dos posibilidades de ajuste:

### Rueda delantera giratoria con giro libre:

#### Ajuste 1, 3

La rueda delantera giratoria facilita la dirección de la desbrozadora, por ejemplo para esquivar obstáculos.

### Rueda delantera fija:

#### Ajuste 2, 4

Fijando la rueda delantera se aumenta la estabilidad de la dirección, facilitando el corte perpendicular a la pendiente y en terreno accidentado.

Si la hierba a cortar es alta, la

- 6= rueda delantera también puede ajustarse en altura.

- 7= Coloque el anillo distanciador entre la rueda y la suspensión delantera. El ajuste se realiza mediante el
- 8= pasador plegable. (Ambos pasadores plegables 8 son idénticos, sólo se designan con los números 26 y 27 para ilustrar los ajustes).

### ADVERTENCIA



En todos los ajustes ha de introducirse el pasador plegable 26 por el taladro superior del eje de la rueda.

#### Ajuste 1, 3:

- 27= Introduzca el pasador plegable a través de los taladros en el
- 7= anillo distanciador y el pivote.

#### Ajuste 2, 4:

- 27= Introduzca el pasador plegable a través de los taladros en la
- 2= suspensión de la rueda delantera y el pivote.

## Tracción a las ruedas



### MB 6 RH:

Una marcha hacia delante (caja de cambios de una marcha).

### MB 6 RV:

Marcha hacia delante con regulación progresiva (caja de cambios Vario).

## ADVERTENCIA



La tracción a las ruedas sólo funciona con el motor en marcha.

La palanca de tracción Vario **V** no debe accionarse con el motor parado, ya que podría dañarse el mecanismo de tracción (la palanca está bloqueada).

### 1 Inicio de la marcha:

**A=** Presione la palanca de tracción hacia el manillar y manténgala en esa posición. El cortacésped para hierba alta se pondrá en movimiento.

### 2 Ajuste de la velocidad de marcha (MB 6 RV):

Para aumentar la velocidad de forma progresiva, tire hacia atrás la

**V=** palanca de tracción Vario; para disminuirla, empuje la palanca hacia delante.

Velocidad de marcha:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Detener la marcha:

Si la

**A=** palanca de accionamiento se suelta, la desbrozadora se parará.

### Ajustar la altura de corte



## ATENCIÓN



### ¡Peligro de lesiones!

Para ajustar la altura de corte hay que parar el equipo.

Para desbloquear, tire de la

**Q=** palanca de ajuste de la altura de corte hacia el manillar y manténgala sujeta.

Seleccione la altura de corte deseada moviendo el manillar hacia arriba y hacia abajo según la escala de la

**D=** cubierta.

**Posición 1:** Altura de corte mínima (= 55 mm)

**Posición 4:** Altura de corte máxima (= 150 mm)

**Q=** Suelte la palanca de ajuste de la longitud de corte y asegúrese de que la palanca de desbloqueo encaje por completo.

## Mantenimiento

## ATENCIÓN



### ¡Peligro de lesiones!

Para todo tipo de trabajos de mantenimiento en la cuchilla hay que desconectar la pipa de la bujía.



Nunca toque la cuchilla hasta que se haya detenido completamente.

Lleve a cabo los trabajos de mantenimiento y reparación únicamente con el motor frío.



### ¡Peligro de lesiones! Trabaje solamente con guantes protectores.

Efectúe sólo aquellos trabajos de mantenimiento descritos en el Manual de Instrucciones.

Si no dispone de los conocimientos o los medios auxiliares necesarios, póngase **siempre** en contacto con un establecimiento especializado (VIKING recomienda los Distribuidores Autorizados VIKING).

VIKING recomienda que los trabajos de mantenimiento y reparación sean llevados a cabo por un Distribuidor Autorizado VIKING.

VIKING recomienda utilizar piezas de repuesto originales VIKING.

## Limpiar el equipo



**Intervalo de mantenimiento:  
después de cada uso**

### ATENCIÓN



#### ¡Peligro de lesiones!

Antes del levantar el cortacésped, colocarlo en una superficie resistente, horizontal y nivelada y ajustar el nivel de corte más bajo (nivel 1).

Si se trabaja con la máquina en esta posición (véase la ilustración 15), ésta podría caer. Sitúese siempre a un lado del equipo. No trabaje nunca delante o detrás del mismo.

Limpie a fondo el equipo después de segar. Un buen cuidado evita daños en la máquina y aumenta su vida útil. Limpie la parte inferior de la desbrozadora con ruedas con agua y un cepillo. Suelte previamente los restos endurecidos de hierba de la carcasa con un palo de madera.

No proyecte nunca chorros de agua sobre las piezas del motor, las juntas, los cojinetes y los componentes eléctricos. Esto podría suponer reparaciones costosas.

Limpie la cuchilla.

No utilice agentes limpiadores agresivos. Este tipo de limpiadores pueden dañar el plástico y el metal, lo que podría afectar al funcionamiento seguro de su equipo VIKING.

Si la suciedad no puede eliminarse con agua, con un cepillo o con un paño, VIKING recomienda utilizar un limpiador especial (p. ej. el limpiador especial STIHL).

#### Atención:

Para realizar los trabajos de limpieza y mantenimiento, vacíe el depósito de combustible, abata el manillar hacia delante y bascule el cortacésped para hierba alta tal y como se muestra en la ilustración; la bujía debe señalar hacia arriba.

## Montar / desmontar la cubierta superior



### Desmontaje de la cubierta:

- **MB 6 RV:**  
Desenrosque el tapón del depósito de combustible.
- 29=** Suelte el tornillo y retírelo junto con la arandela.
- D=** Tire hacia arriba de la cubierta en el sentido de la flecha y retírela.

### Montar al cubierta:

- Introduzca las cuatro zapatas de cierre en los orificios y tire de las partes laterales hacia abajo en el sentido que indica la flecha. A continuación, presione ligeramente la cubierta.
- D=**
  - 29=** Apriete el tornillo con la arandela colocada (4 - 6 Nm).
  - **MB 6 RV:**  
Enrosque el tapón del depósito de combustible.

## Desmontaje de las piezas laterales:

- 31=** Afloje los tornillos y retírelos con las arandelas (dos tornillos en los laterales y dos en la parte posterior).
- 34=** Suelte los tornillos y retírelos.
- 32=** Presione la lengüeta en la dirección de la flecha y retire las piezas laterales.

### Montar las piezas laterales:

- Encaje las piezas laterales en el cortacésped, pase los cables por las escotaduras de las piezas laterales tal y como se muestra en la ilustración y preste atención a la correcta posición de la lengüeta.
- 32=** lengüeta.
  - 34=** Apriete los tornillos con 1 - 2 Nm.
  - Fije las partes laterales con los
  - 31=** tornillos y arandelas a la desbrozadora (dos en el lateral, dos en la parte posterior) (4 - 6 Nm).

## Mantenimiento de las cuchillas



**Intervalo de mantenimiento:**  
**Antes de cada uso**

### ATENCIÓN



#### ¡Peligro de lesiones!

Si no dispone de los conocimientos o los medios auxiliares necesarios, póngase **siempre** en contacto con un establecimiento especializado (VIKING recomienda los Distribuidores Autorizados VIKING).

VIKING recomienda utilizar piezas de repuesto originales VIKING.



#### ¡Peligro de lesiones!

**Trabaje solamente con guantes protectores.**

Coloque el cortacésped para hierba alta en **posición de limpieza**.

- 37=** Limpie la cuchilla y compruebe si presenta daños (mellás o fisuras) y desgaste; en caso necesario sustitúyala.

### Límites de desgaste:

El **grosor de la cuchilla** debe ser en todos los puntos de al menos **2 mm**. (Comprobación mediante calibre pie de rey).

Los **filos** deben reducirse como máximo en **5 mm** al afilar.

Para la comprobación coloque una

- 51=** regla en el borde frontal de la cuchilla y controle el desgaste.

### ATENCIÓN



#### ¡Peligro de lesiones!

Una cuchilla desgastada puede romperse y causar lesiones graves. Por ello deben cumplirse siempre las indicaciones para el mantenimiento de las cuchillas.

Las cuchillas se desgastan con diferente intensidad dependiendo del lugar y la duración de su puesta en servicio. Cuando se utiliza el equipo en un terreno arenoso o a menudo en condiciones secas la cuchilla se somete a mayor esfuerzo y se desgasta con una rapidez superior al promedio.

Al sustituir la cuchilla debe cambiarse siempre también el tornillo de cuchilla (**38**), la arandela de apriete (**51**) y la arandela de seguridad (**50**).

### Afilar la cuchilla



### ATENCIÓN



#### ¡Peligro de lesiones!

Para realizar trabajos de mantenimiento en la cuchilla hay que desconectar la pipa de la bujía. No toque jamás la cuchilla hasta que no se haya detenido completamente.



#### ¡Peligro de lesiones!

**Trabaje solamente con guantes protectores.**

Si la calidad de corte empeora con el tiempo, probablemente se debe a una cuchilla desafilada.

### Desmontar la cuchilla:

Para el desmontaje utilice un

- 36=** taco de madera para retener la  
**37=** cuchilla. (Véase la figura).  
**38=** Afloje el tornillo de la cuchilla (retirar la arandela de apriete, la arandela de seguridad y la arandela).

### ADVERTENCIA



En el desmontaje tenga en cuenta el orden de las piezas y el sentido de montaje.

El soporte **39** del cigüeñal del motor puede ser desenroscado para realizar trabajos de servicio.

### Afilar la cuchilla:

la cuchilla debe ser reafilada teniendo en cuenta los siguientes puntos:

- Enfríe la cuchilla con agua durante el afilado. A fin de conservar la resistencia de la cuchilla debe evitarse que su color cambie a azul.

- Afíle la cuchilla con uniformidad, para así evitar desequilibrios.
- Debe mantenerse un ángulo de corte de 30°.
- Compruebe que la cuchilla no presenta daños antes de montarla. La cuchilla debe sustituirse cuando se detecten mellas o fisuras, cuando los filos se hayan desgastado más de **5 mm** al afilarlos o cuando algún punto de la cuchilla tenga menos de **2 mm** de grosor (límites de desgaste).

#### Montar la cuchilla:

- 37=** Monte la cuchilla con los bordes doblados mirando hacia arriba.
- 40=** Introduzca los pernos del
- 41=** casquillo de la cuchilla a través de los agujeros de paso situados en la cuchilla.

#### ADVERTENCIA



En el montaje tenga en cuenta el orden de las piezas y el sentido de montaje.

Para el montaje, utilizar un

- 36=** taco de madera para retener la
- 37=** cuchilla (véase la figura).
- 38=** Apretar el tornillo de cuchilla junto con la
- 51=** arandela de apriete, la
- 53=** arandela y la
- 50=** arandela de seguridad. Tener en cuenta el par de apriete de **60 - 65 Nm**. Apriete los tres tornillos del
- 39=** soporte con un par de giro de **20 - 25 Nm**.

#### ATENCIÓN



##### ¡Peligro de lesiones!

Se debe observar el par de giro de **60 - 65 Nm** prescrito al apretar el tornillo de la cuchilla.

Al igual que el par de giro prescrito de **20 - 25 Nm** al apretar los tres tornillos del soporte.



Asegure el tornillo de cuchilla **38** con **Loctite 243**; sustituya la arandela de seguridad **50** en cada montaje de la cuchilla.

#### Lubricar / engrasar



##### Intervalo de mantenimiento:

**como mínimo una vez al año y conforme a las necesidades**

- Lubrique los cables Bowden,
  - Lubrique las ruedas de giro libre,
  - Engrase el perno del ajuste de la altura de corte,
  - Engrase la cadena de accionamiento,
- ATENCIÓN:** Cuando termine, vuelva a fijar la carcasa de protección.
- Lubrique todas las articulaciones (bastidor, rodillo tensor, ...)
  - Lubrique el perno giratorio de la rueda delan-
-  ... Aceite
-  ... Grasa

#### Motor de combustión

##### Intervalo de mantenimiento:

**véase el Manual de Instrucciones del motor**

Tenga en cuenta las instrucciones de uso y mantenimiento, incluidas en el Manual de Instrucciones del motor adjunto.

Para alargar la vida útil del motor es especialmente importante que el nivel de aceite sea suficiente y que se cambien periódicamente los filtros de aceite, que se limpien regularmente el filtro previo, el filtro de aire y la entrada de aire de admisión, así como garantizar que el paso por el tubo quede libre y que esté bien conectado a la tapa del filtro de aire. Las aletas de refrigeración deben estar siempre limpias para asegurar una refrigeración suficiente del motor.



## Cambiar el aceite del motor



20

21

### Indicaciones generales:

El cambio del aceite del motor debe ser realizado por un establecimiento especializado. VIKING recomienda los Distribuidores Oficiales VIKING.

Consulte el Manual de Instrucciones del motor para conocer los intervalos recomendados de cambio de aceite y para obtener más información sobre el aceite del motor y las cantidades de llenado.

Realice el cambio de aceite con el motor caliente.

Elimine el aceite usado de acuerdo con la legislación medioambiental vigente.

## ATENCIÓN



### ¡Peligro de lesiones!

Cuando vacíe el aceite caliente tenga cuidado para evitar sufrir quemaduras.

- Ajuste la altura de corte más alta (posición 4 del indicador de la altura de corte).
- Desmonte el soporte y la cuchilla (véase el capítulo „Afilar la cuchilla“).

## ADVERTENCIA



Coloque el cortacésped (p. ej. sobre una plataforma elevadora) de modo que pueda ponerse debajo un recipiente adecuado para recoger el aceite y que pueda aflojarse el tornillo purgador de aceite **49**.

**48=** Desenrosque el tapón del depósito de aceite.

- Coloque un recipiente para recoger el aceite (consulte la cantidad de llenado en el Manual de Instrucciones del motor) debajo del

**49=** tornillo de vaciado del aceite. Desenrosque el tornillo con una herramienta adecuada.

- Deje salir el aceite usado el tiempo suficiente.

**49=** Vuelva a enroscar el tornillo purgador de aceite.

- Rellene el depósito con aceite de motor nuevo (véase el Manual de Instrucciones del motor).

**48=** Vuelva a cerrar el tapón del depósito de aceite.

- Monte el apoyo y la cuchilla (véase el capítulo „Afilar la cuchilla“).

## Largos periodos de inactividad

Si la desbrozadora con ruedas va a estar parada mucho tiempo, tenga en cuenta los puntos siguientes:

- Limpie cuidadosamente todas las piezas externas del motor, especialmente las aletas de refrigeración.
- Aplique aceite o grasa a todas las piezas móviles.
- Vacíe el depósito de combustible y el carburador (deje el motor en marcha hasta que se pare por falta de combustible).
- Desenrosque la bujía y relene aprox. unos 3 cm<sup>3</sup> de aceite de motor a través de la abertura de la bujía. Mueva el motor tirando del tirador de arranque sin bujía unas cuantas veces.

### Atención:

Mantenga la pipa de la bujía alejada de la abertura de la bujía para evitar el riesgo de inflamación. Enrosque nuevamente la bujía.



- Cambie el aceite.
- Cubra bien el motor y guarde la desbrozadora con ruedas en posición normal en un lugar seco y sin polvo.

## Almacenamiento

La máquina debe almacenarse en un lugar seco y sin polvo, fuera del alcance de los niños.

Reparar posibles averías de la desbrozadora con ruedas antes de guardarla, para que se encuentre siempre en un buen estado de funcionamiento.

## ADVERTENCIA



Para ahorrar espacio abata el manillar antes de almacenar la máquina.

## Ajustar los elementos de mando

### Ajustar la altura de corte



- Ajuste la altura de corte baja (posición 1 del indicador de la altura de corte).
- Desmonte la cubierta superior (véase la página 13).

**Cuando la palanca de ajuste de la altura de corte no está accionada el perno debe sobresalir 16 a 18 mm de la chapa de ajuste.**

El ajuste del perno se realiza mediante el

- 44=** tornillo de ajuste, aflojando la  
**43=** contratuerca y fijando la segunda  
**42=** tuerca. A continuación, vuelva a apretar bien la contratuerca.

## ADVERTENCIA



Con la palanca de ajuste de la altura de corte **Q** accionada, el perno no debe tocar la chapa de fijación en ninguna posición (sobrante en todas las posiciones superior a 1 mm).

### Ajustar el cable de accionamiento de la tracción



- Ajuste la altura de corte baja (posición 1 del indicador de la altura de corte).
- Desmonte la cubierta superior (véase la página 13).

**El recorrido del resorte del muelle del cable de accionamiento de la caja de cambios al accionar la palanca de la tracción debe ser de 11 a 13 mm.**

- A=** El ajuste se realiza con el tornillo de ajuste. Para ello deben aflojarse la  
**46=**  
**47=** contratuerca inferior (con rosca a la izquierda) y la  
**45=** contratuerca superior. A continuación, vuelva a apretar bien las contratuercas.

## ADVERTENCIA



Cuando la palanca de la tracción **A** no está accionada, las ruedas motrices no deben ponerse en marcha.

Si el cable de accionamiento está ajustado correctamente, el recorrido en vacío de la palanca de la tracción **A** es de solamente unos pocos centímetros.

## Transporte

### Elevación y transporte del equipo



## ATENCIÓN



**¡Peligro de lesiones!**



**Trabaje sólo con guantes para evitar sufrir lesiones al tocar componentes del equipo calientes o con cantos afilados.**

El equipo debe desconectarse antes de transportarlo desconectando la pipa de bujía y esperando a que la cuchilla se detenga completamente.

El equipo sólo debe transportarse con el motor frío y el depósito de combustible vacío.

El equipo debe ser transportado siempre por dos personas.

Utilice medios auxiliares de carga adecuados (rampas, dispositivos de elevación).

Asegure el equipo a la superficie de carga con medios de fijación suficientes y adecuados (correas, cuerdas, etc.).

Para el transporte del equipo observe las normativas legales regionales, en especial las que atañen al aseguramiento de la carga y al transporte de objetos en superficies de carga.

El cortacésped únicamente debe levantarse y cargarse por el

**O**= manillar y la

**H**= suspensión de la rueda delantera.

### Piezas de recambio corrientes

- **Cuchilla**  
6380 702 0100
- **Faldón**  
6380 706 5801

### ADVERTENCIA



Los elementos de fijación de la cuchilla (p. ej. el tornillo de cuchilla, la arandela de seguridad) deben cambiarse al sustituir la cuchilla o al montar la cuchilla. Los repuestos están disponibles en distribuidores autorizados VIKING.

### Declaración de conformidad CE del fabricante

Nosotros,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

declaramos que la máquina

desbrozadora con ruedas  
(cortacésped para hierba alta según EN 12733)

Marca: VIKING  
Modelo: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Número de serie: 6380

cumple con las siguientes directivas de la CE:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

El producto ha sido desarrollado y fabricado de acuerdo con las siguientes normas:  
EN 12733, EN 20643

Recopilación y conservación de la documentación técnica:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Nivel sonoro medido:

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

El año de fabricación y el número de serie se indican en la placa de modelo del equipo.

Langkampfen, a  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Jefe del departamento de construcción

### Protección del medio ambiente



La hierba cortada no forma parte de la basura normal, sino que debe utilizarse para formar

compost.

Los embalajes, máquinas y accesorios se fabrican con materiales reciclables y deben desecharse adecuadamente.

Una eliminación separada y respetuosa con el medio ambiente de los restos de materiales ofrece la posibilidad de volver a utilizar las materias primas empleadas.

### Accesorios disponibles

Los cortacéspedes para hierba alta pueden adaptarse a condiciones de servicio especiales utilizando accesorios originales VIKING (p. ej. variante de 4 ruedas, ruedas agrícolas para cultivo, frenos, Disk-Cut).

Su Distribuidor Oficial VIKING le ofrecerá más información al respecto.

Información importante referente al mantenimiento y cuidados para el grupo de productos:

Desbrozadora

Observe las instrucciones siguientes para evitar daños o un desgaste excesivo de su equipo VIKING:

1. Piezas de desgaste

Algunas piezas del equipo VIKING están sometidas a un desgaste normal, incluso utilizando el equipo de manera adecuada, por lo que deberán ser sustituidas a tiempo (dependiendo del tipo y de la duración de uso).

A estas piezas pertenecen, entre otras:

- Cuchilla
- Correa trapezoidal
- Faldón

2. Observación de las indicaciones de este Manual de Instrucciones

El uso, mantenimiento y almacenamiento del equipo VIKING deberán efectuarse con sumo cuidado, tal y como se describe en este Manual de Instrucciones.

Las indicaciones referentes a la gasolina y el aceite del motor se encuentran en el Manual de Instrucciones del fabricante del motor.

El propio usuario es el responsable de todos los daños ocasionados por una desatención de las indicaciones de seguridad, utilización y mantenimiento.

Esto es de especial aplicación en los siguientes casos:

- un uso inadecuado del producto,
- modificaciones en el producto no autorizadas por VIKING,
- la utilización de herramientas o accesorios no autorizados, no adecuados o de una calidad inferior,
- la utilización del producto en eventos deportivos o en campeonatos,
- los daños ocasionados como consecuencia del uso continuado del producto con componentes defectuosos.

3. Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos descritos en el apartado titulado „Mantenimiento“ deben ser llevados a cabo regularmente. Si el usuario no puede realizar alguno de estos trabajos de mantenimiento, deberá encomendar esta tarea a un establecimiento especializado.

VIKING recomienda que los trabajos de mantenimiento y reparación sean llevados a cabo por un Distribuidor Autorizado VIKING.

Los Distribuidores Autorizados VIKING reciben formación e información técnica regularmente.

Si se descuidaran estos trabajos, podrían producirse daños de los que será responsable el usuario.

Los daños posibles son, entre otros:

- daños por corrosión u otros daños derivados de un almacenamiento indebido.
- daños en el equipo debido a la utilización de piezas de recambio de una calidad inferior.
- Daños por motivo de un mantenimiento no periódico o insuficiente, o bien debido a una reparación no realizada en un taller especializado.

Zona de trabajo del usuario



Por motivos de seguridad, cuando el motor de combustión está arrancando o funcionando, el usuario debe estar situado siempre detrás del manillar en la zona de trabajo. Se debe respetar siempre la distancia de seguridad definida por el manillar. El cortacésped debe ser manejado exclusivamente por una sola persona. Ninguna otra persona debe acercarse a la zona de peligro.

## Datos técnicos

### Marca: VIKING

	Unidad	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Identificación de serie		6380	6380
Motor, tipo		Motor de combustión Briggs&Stratton Series 750	Motor de combustión Briggs&Stratton Series 850
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	160	190
Potencia nominal a régimen nominal	kW - r.p.m.	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Depósito de combustible	l	1,0	4,0
Tipo del equipo de corte		Barra portacuchillas	Barra portacuchillas
Ancho de corte	cm	53	53
Régimen de giro del equipo de corte	r.p.m.	3100	3100
Según la Directiva 2006/42/EC:			
Potencia acústica medida $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Incertidumbre $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Según la Directiva 2006/42/EC:			
Nivel sonoro en el lugar de trabajo $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Incertidumbre $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Valor característico de vibración declarado según EN 12096:			
Valor medido $a_{hw}$	m/seg <sup>2</sup>	4,02	5,02
Incertidumbre $K_{hw}$	m/seg <sup>2</sup>	2,01	2,01
Medición según EN 20 643			
Dispositivo de arranque		Arranque por cable	Arranque por cable
Dispositivo de seguridad		Parada de motor	Parada de motor
Par de giro			
Tornillo de la cuchilla	Nm	60 - 65	60 - 65
Tracción a las ruedas		Transmisión por correa / cadena, 1 marcha	Transmisión por correa / cadena, Vario
Altura de corte	mm	55 - 150	55 - 150
Peso	kg	67	74

## Localización de averías



Anomalía	Posible causa	Solución	Página	Ilustración
- El motor no arranca	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No se ha apretado la palanca de parada de la cuchilla y del motor</li> <li>- Grifo de combustible cerrado, No hay combustible en el depósito; tubería de combustible obstruida</li> <li>- Combustible de mala calidad, sucio o caducado en el depósito</li> <li>- Filtro de aire sucio</li> <li>- Pipa de la bujía desconectada; cable de encendido mal fijado al conector</li> <li>- Bujía carbonizada o dañada; distancia incorrecta entre electrodos</li> <li>- El motor se ha ahogado a causa de repetidos intentos de arranque</li> <li>- La carcasa de la desbrozadora con ruedas está obstruida</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apretar el estribo de parada del motor contra el manillar</li> <li>- Abrir el grifo de combustible, Repostar combustible, limpiar la tubería de combustible</li> <li>- Utilizar siempre gasolina de marca y nueva (gasolina normal sin plomo); limpiar el carburador</li> <li>- Limpiar el filtro de aire</li> <li>- Conectar la pipa de la bujía; comprobar la conexión entre el cable de encendido y la pipa</li> <li>- Limpiar o sustituir la bujía; ajustar la distancia de los electrodos</li> <li>- Desenroscar y secar la bujía; tirar varias veces del cable de arranque hasta el tope y con la bujía desenroscada (palanca de aceleración en posición „MIN“)</li> <li>- Limpiar la carcasa de la desbrozadora con ruedas (desconectar para ello la pipa de la bujía)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖  13	11  10 9  9   15
- Arranque difícil o pérdida de potencia del motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hierba segada demasiado alta o demasiado húmeda</li> <li>- La carcasa de la desbrozadora con ruedas está obstruida</li> <li>- Filtro de aire sucio</li> <li>- Bujía carbonizada</li> <li>- Cuchillas desafiladas o desgastadas</li> <li>- Agua en el depósito de combustible o en el carburador; carburador obstruido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adaptar la altura y la velocidad de corte a las condiciones de corte</li> <li>- Limpiar la carcasa de la desbrozadora con ruedas (desconectar para ello la pipa de la bujía)</li> <li>- Limpiar el filtro de aire</li> <li>- Limpiar la bujía de encendido</li> <li>- Afilar o sustituir la cuchilla</li> <li>- Vaciar el depósito de combustible, limpiar la tubería de combustible y el carburador</li> </ul>	12  13  14, ✖ 14, ✖ 14, ✖	13, 14  15  18  18



Véase el Manual de Instrucciones del motor



en caso necesario póngase en contacto con un establecimiento especializado, VIKING recomienda los Distribuidores Autorizados VIKING.

Anomalía	Posible causa	Solución	Página	Figura
- La máquina no se mueve al accionar la palanca de tracción	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cable de accionamiento de la tracción mal ajustado</li> <li>- Cable de accionamiento de la tracción roto</li> <li>- Correa trapezoidal o cadena defectuosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajustar el cable de accionamiento de la tracción</li> <li>- Sustituir el cable de accionamiento de la tracción</li> <li>- Sustituir la correa trapezoidal, el dispositivo de tensado de la cadena o bien la cadena</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- El motor se calienta	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distancia incorrecta de los electrodos de la bujía</li> <li>- Filtro de aire sucio</li> <li>- Aletas de refrigeración sucias</li> <li>- Nivel de aceite del motor demasiado bajo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajustar la distancia de los electrodos</li> <li>- Limpiar el filtro de aire</li> <li>- Limpiar las aletas de refrigeración</li> <li>- Reponer aceite del motor</li> </ul>	 , ✖  , ✖ 13 9	15 9
- Fuertes vibraciones durante el funcionamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tornillo de la cuchilla flojo</li> <li>- Sujeción del motor floja</li> <li>- Cuchilla desequilibrada debido a rotura o a mal afilado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apretar el tornillo de la cuchilla</li> <li>- Apretar los tornillos de fijación del motor</li> <li>- Afilar (equilibrar) o sustituir la cuchilla</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18 18
- Corte imperfecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rueda delantera montada en posición elevada</li> <li>- Cuchillas desafiladas o desgastadas</li> <li>- Altura de corte demasiado baja</li> <li>- Revoluciones del motor demasiado bajas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rueda delantera montada en posición baja</li> <li>- Afilar o sustituir la cuchilla</li> <li>- Seleccionar la altura de corte adecuada</li> <li>- Poner la palanca del acelerador en posición „MAX“</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- La hierba cortada no se reparte uniformemente (montones, hileras)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuchilla desafilada o desgastada</li> <li>- La hierba está demasiado alta o demasiado húmeda</li> <li>- Revoluciones del motor demasiado bajas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afilar o sustituir la cuchilla</li> <li>- Adaptar la altura de corte a las condiciones de trabajo</li> <li>- Poner la palanca del acelerador en posición „MAX“</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Inestabilidad lateral	- Pendiente poco pronunciada	- Fijar la rueda delantera	11	12



Véase el Manual de Instrucciones del motor



en caso necesario póngase en contacto con un establecimiento especializado, VIKING recomienda los Distribuidores Autorizados VIKING.

Plan de mantenimiento

Entregue siempre el Manual de Instrucciones a su Distribuidor Autorizado VIKING cuando le encargue realizar trabajos de mantenimiento en su equipo VIKING.

Su Distribuidor Autorizado VIKING le confirmará en el apartado „Plan de mantenimiento“ la correcta realización de los trabajos de servicio técnico estipulados.

Modelo: MB 6

Número de serie:

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

Entrega

Fecha:

Próximo servicio técnico

Fecha:

Fecha:

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

Próximo servicio técnico

Fecha:

Fecha:

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

Próximo servicio técnico

Fecha:

Fecha:

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

Próximo servicio técnico

Fecha:

Fecha:

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

Próximo servicio técnico

Fecha:

Fecha:

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

Próximo servicio técnico

Fecha:

Fecha:

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

Próximo servicio técnico

Fecha:

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

NO

SV

DA

PL

SL

HU

HR

CS

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Sello del Distribuidor Autorizado  
VIKING

**Próximo servicio técnico**  
Fecha:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_



Estimado cliente:

Agradecemos imenso por ter optado por um produto de alta qualidade da empresa VIKING.

Este produto foi fabricado segundo os mais modernos processos de produção e de qualidade. Só consideramos o nosso objectivo alcançado quando o cliente fica satisfeito com o seu aparelho.

Em caso de dúvidas acerca do seu aparelho, por favor queira contactar o seu concessionário ou consulte directamente a nossa sociedade de vendas.

Esperamos que o seu aparelho VIKING lhe seja útil

*feri beten*

Dr. Peter Pretzsch

Gerência

A VIKING trabalha continuamente no desenvolvimento da sua gama de produtos; por essa razão temos de nos reservar o direito de efectuar alterações no fornecimento relativamente à forma, técnica e equipamento.

Por isso, não é possível reclamar determinados direitos resultantes das indicações e figuras nesta brochura.


Índice

<b>Acerca deste manual de utilização</b>	<b>2</b>	<b>Manutenção</b>	<b>12</b>
<b>Descrição do aparelho</b>	<b>2</b>	Limpar o aparelho	13
<b>Para a sua segurança</b>	<b>2</b>	Desmontar/ montar a cobertura superior	13
Medidas preparatórias	3	Manutenção da lâmina de corte	14
Comportamento ao cortar a relva	4	Afiar as lâminas	14
Manutenção e reparações	5	Lubrificar/lubrificar com massa	15
Aviso – a gasolina é venenosa e altamente inflamável	5	Motor de combustão	15
Eliminação	6	Mudança de óleo do motor	16
<b>Descrição de símbolos</b>	<b>6</b>	Período de Inverno	16
<b>Fornecimento</b>	<b>7</b>	Arrumação	17
<b>Preparar o aparelho para o funcionamento</b>	<b>7</b>	<b>Ajustar as peças de manuseamento</b>	<b>17</b>
Montar o guiador	7	Ajustar a regulação da altura de corte	17
Regular o guiador	7	Ajustar o cabo tirante do mecanismo de translação	17
Montar a suspensão da roda dianteira	8	<b>Transporte</b>	<b>17</b>
Montar a roda dianteira	8	Elevação e transporte do aparelho	17
Pendurar o cabo tirante de arranque	8	<b>Peças sobresselentes comuns</b>	<b>18</b>
Montar o resguardo	8	<b>Declaração de conformidade CE do fabricante</b>	<b>18</b>
Combustível e óleo do motor	9	<b>Protecção do meio ambiente</b>	<b>18</b>
<b>Indicações sobre o corte da relva</b>	<b>9</b>	<b>Acessórios disponíveis</b>	<b>18</b>
Possibilidades de aplicação	9	<b>Minimizar o desgaste e danos</b>	<b>19</b>
Trabalhos em encostas	9	<b>Dados técnicos</b>	<b>20</b>
Imagem de corte	10	<b>Localização de falhas</b>	<b>21</b>
Ajuste da velocidade durante a operação de corte	10	<b>Plano do serviço de assistência</b>	<b>23</b>
<b>Dispositivo de segurança</b>	<b>10</b>		
Alavanca do motor e da lâmina	10		
<b>Início de funcionamento</b>	<b>10</b>		
Ligar o motor	11		
Desligar o motor	11		
Ajustar a roda dianteira	11		
Mecanismo de translação	12		
Ajustar a altura de corte	12		

Este manual de utilização é um **manual de instruções original** do fabricante de acordo com a Directiva Comunitária 2006/42/EC. Este manual de utilização está protegido por direitos de autor. Todos os direitos estão reservados, em particular o direito de reprodução, tradução e processamento com sistemas electrónicos.

## Acerca deste manual de utilização

### Símbolos gráficos

 Este símbolo serve para associar as imagens nas páginas de imagens à respectiva parte do texto no manual de utilização.

As imagens encontram-se logo no início do manual de utilização

### Identificação de secções de texto

Os passos de operação descritos podem ter diferentes identificações.

Passo de operação **sem** referência directa a uma imagem. Exemplo:

- Afie a lâmina uniformemente, de modo a evitar vibrações devido a um desequilíbrio.

Passo de operação **com** ligação directa à respectiva imagem que se encontra nas páginas de imagens (no início do manual de utilização), remetendo para o respectivo número da posição na imagem. Exemplo:

1= Desapertar parafuso


2= Alavanca ...


Enumerações gerais, para as quais não existe figura.

Exemplo:

- Utilização do aparelho em eventos desportivos e concursos.

Para além da descrição dos passos de operação, este manual de utilização pode conter secções de texto com especial relevância. Estas secções estão identificadas com um dos símbolos a seguir descritos, de forma a dar-lhes maior destaque no manual de utilização:

 Aviso de perigo de acidentes e de ferimentos para pessoas, bem como aviso de danos materiais graves.

 Informações para uma melhor utilização do aparelho e de modo a evitar possíveis utilizações erradas, as quais poderiam causar danos no aparelho ou em componentes individuais.

Perspectiva ao utilizar as designações “**esquerda**” e “**direita**” no manual de utilização: O utilizador encontra-se atrás do aparelho (posição de trabalho) e olha para a frente no sentido de marcha.

## Descrição do aparelho



- A Alavanca do mecanismo de accionamento
- B Regulação da velocidade
- C Cabo de arranque
- D Capot de cobertura
- E Indicador da altura de corte
- F Arco distanciador
- G Resguardo
- H Suspensão da roda dianteira
- I Roda dianteira oscilante
- J Carcaça do mecanismo de corte
- K Rodas de accionamento
- L Motor
- M Regulação do guiador em altura e largura
- N Puxador de aperto
- O Guiador com os elementos de utilização
- P Alavanca do motor e da lâmina
- Q Alavanca de ajuste da altura de corte
- V Alavanca do accionamento variável (MB 6 RV)

## Para a sua segurança



Ao trabalhar com o aparelho, deverá obrigatoriamente seguir as seguintes instruções de prevenção de acidentes!



Antes de colocar o aparelho a funcionar e utilizá-lo deverá ler atentamente todo o manual de instruções do motor e guardá-lo em local seguro para consulta posterior.

Conheça as peças de comando e aprenda a usar o aparelho.

Nunca permita que crianças ou outras pessoas que desconheçam as instruções de utilização utilizem o aparelho.

Nunca trabalhe, enquanto estiverem próximas pessoas, em particular crianças, ou animais.

Tenha em consideração que o operador da máquina, ou o utilizador é responsável por eventuais acidentes causados



### Perigo de morte por asfixia!

Perigo de asfixia para crianças que brinquem com os materiais da embalagem. Mantenha os materiais da embalagem fora do alcance de crianças.

Após a ingestão de bebidas alcoólicas, de medicamentos ou drogas que possam afectar o poder de reacção, não é permitido trabalhar com o aparelho.

Antes da primeira utilização, deverá ser instruído pelo vendedor ou por outra pessoa competente.

Nunca deve ser permitida a utilização do aparelho a crianças, pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas, pessoas com falta de experiência e conhecimento do aparelho ou outras pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções do mesmo.


Nunca permita que crianças ou adolescentes menores de 16 anos utilizem o aparelho. Poderá haver legislação local que determine a idade mínima do utilizador.


Este aparelho destina-se ao corte de relvados, relvado alto e de plantas não lenhosas (plantas sem madeira), não sendo permitida qualquer outra utilização.

Devido ao risco de danos corporais do utilizador, não é permitido usar o aparelho (enumeração incompleta):



Para aparar arbustos e sebes vivas, plantas trepadeiras, para cuidar de relvados em telhados ou em canteiros de varanda, para limpar passeios (aspiração – expulsão por sopro – limpeza de neve), para triturar ou lascar ramagens de árvores ou aparas de arbustos, para aplanar o solo, por ex., para aplanar montes de toupeiras, nem para transportar aparas cortadas.

### Medidas preparatórias

- Durante a operação de corte, deverá usar  sempre calçado robusto com sola anti-derapante e calças compridas. Não cortar a relva com os pés descalços nem, p. ex., com sandálias.
- Utilize o aparelho apenas se estiver descansado e se estiver em boas condições físicas e psíquicas. Se sofrer de algum problema de saúde, informe-se junto do seu médico sobre se pode trabalhar com o aparelho.

- Durante o corte da relva, usar sempre uma protecção auditiva  adequada.
  - Verifique todo o terreno em que irá aplicar o aparelho e retire todas as pedras, paus, arames, ossos e outros objectos estranhos que porventura poderiam ser projectados pelo aparelho.
  - Antes da utilização, verifique sempre se a ferramenta de corte, o parafuso de fixação e toda a unidade de corte se encontram em perfeitas condições. Caso seja necessário substitua as peças.
  - Antes da utilização, verifique sempre se o arco distanciado, ou se as protecções se encontram devidamente montados.
  - Os dispositivos de ligação que o fabricante instalou no aparelho não podem ser retirados nem revestidos, por ex., não se pode amarrar uma alavanca de ligação ao guiador da direcção.
  - Nunca utilize o aparelho com os dispositivos de segurança, por ex., o arco distanciado, as protecções, o cârter do mecanismo de corte ou as grelhas de protecção, danificados, nem quando o travão do motor e da lâmina não funcionarem, nem ainda sem arco distanciado ou sem protecções.
  - O cortador de relva não pode ser colocado em serviço com a cambota empenhada ou danificada.
- Perigo de ferimentos através de peças defeituosas!**
- Entregar (emprestar) o aparelho apenas a pessoas que conheçam este modelo e saibam manuseá-lo, e entregar sempre juntamente o manual de utilização.
  - Tenha em conta as normas municipais sobre as horas em que é permitido usar aparelhos de jardinagem accionados por um motor.
  - Não altere a regulação básica do motor nem o force.

## Comportamento ao cortar a relva

- Evite cortar relva molhada. A relva molhada aumenta o perigo de acidentes (perigo de escorregamento).
- Corte a relva apenas à luz do dia ou com muito boa iluminação artificial.
- Em terrenos com declive, assegure sempre uma posição estável. Evite aplicar o aparelho em encostas demasiado íngremes, para evitar perder o controlo do aparelho.
- Apenas conduza o aparelho a passo. Se conduzir o aparelho rapidamente, o perigo de ferimentos é maior, podendo tropeçar, escorregar, etc..
- Nunca fixe objectos ao guiador (por ex., vestuário de trabalho).
- Não trabalhe com o aparelho à chuva, trovoadas e, em particular, sob o perigo de relâmpagos.
- Utilize o aparelho com especial cuidado quando estiver a trabalhar nas proximidades de encostas, arestas de terrenos, valas e lagos. Em particular, tenha a atenção de se manter a uma distância suficiente desses locais de perigo.
- Em terrenos íngremes, trabalhe só na transversal relativamente ao declive – nunca para cima e para baixo, de forma a evitar perder o controlo e não ser atropelado pelo aparelho.
- Tenha cuidado ao mudar de direcção em terrenos inclinados, de modo a não perder o controlo do aparelho.
- Em terrenos com declive, assegure sempre uma posição estável.
- Tenha especial cuidado ao andar para trás e ao puxar o aparelho.
- **Perigo de tropeçar!** Tenha especial cuidado ao mudar a direcção da marcha, ao inverter a direcção do aparelho ou ao puxá-lo para si, para evitar perder o controlo sobre o aparelho.
- É fundamental que desligue o motor quando pretender transportar o aparelho.
- Não altere as regulações da velocidade do motor.
- Use o seu vestuário de protecção pessoal (PSA).
- Não acople o mecanismo de accionamento do aparelho quando arrancar com o motor.
- Mantenha terceiros afastados da zona de risco. 
- Inicie o motor conforme instruções e somente quando os seus pés estiverem a uma distância segura das ferramentas de corte.
- Para ligar, colocar o aparelho numa superfície plana. Ao ligar o motor, o aparelho não poderá ser inclinado.
- **Perigo de ferimentos** causados pela lâmina em rotação.
- Ao arrancar o motor, mantenha-se sempre afastado da zona aberta do cárter do mecanismo de corte ou da abertura de expulsão.
- **Perigo de ferimentos!** Nunca coloque as mãos ou os pés nas peças em rotação ou por baixo delas. Nunca toque na lâmina em rotação. Mantenha-se sempre afastado da abertura de expulsão. Deverá manter-se sempre à distância de segurança dada pelos guiaadores.
- Nunca levante ou transporte o aparelho com o motor a circular.
- Desligue o motor, sempre que transportar o aparelho por outras superfícies que não sejam relvadas (por ex., passeio com gravina), ou quando tiver de levar e trazer o aparelho para a superfície a cortar.
- Desligue o motor e retire a chave da ignição: 
- Antes de eliminar eventuais bloqueios ou antes de limpar o canal de expulsão.

- quando a lâmina tiver batido num objecto estranho. A ferramenta de corte e o aparelho terão de ser verificados quanto a eventuais danos. Efectue as reparações necessárias, antes de arrancar e de voltar a utilizar o aparelho (revendedor especializado).
- antes de verificar ou de limpar o aparelho, ou antes de efectuar quaisquer trabalhos nele.
- se o aparelho começar a vibrar fortemente e de modo estranho, deve efectuar-se de imediato uma verificação.
- ao abandonar o aparelho.
- antes de reatestar o depósito.
- de modo a evitar o risco de incêndio, mantenha o motor (alhetas de refrigeração), o escape e o depósito da gasolina livres de relva, folhas ou óleo.

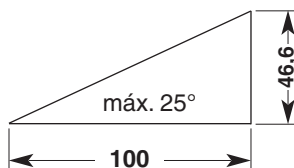


Atenção à desaceleração da ferramenta de corte que leva alguns segundos até parar completamente.

- Por motivos de segurança, o aparelho não poderá ser aplicado em declives com uma inclinação superior a 25° (46,6 %). Em declives, só poderá trabalhar para cima e para baixo, de modo a evitar perder o controlo do aparelho.

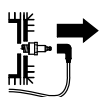
#### Perigo de ferimentos!

Uma inclinação de terreno de 25° Corresponde a uma subida vertical de 46,6 cm numa superfície horizontal de 100 cm.



Caso o aparelho seja utilizado em declives, deverão ser adicionalmente respeitadas as informações constantes no manual de utilização do motor fornecido, no sentido de garantir uma lubrificação suficiente do motor.

#### Manutenção e reparações



Antes de qualquer trabalho no aparelho extraia a chave de ignição.

Efectue apenas trabalhos de manutenção que estejam descritos no manual de utilização. Encarregar um revendedor especializado da realização de todos os outros trabalhos.

A VIKING recomenda a realização de trabalhos de manutenção e de reparação apenas por um distribuidor oficial VIKING.

A VIKING recomenda ferramentas originais, acessórios e peças de reposição VIKING. As suas características estão optimamente adaptadas ao aparelho e às exigências do utilizador. Ao trocar a ferramenta de corte, tenha em conta o tipo certo de ferramenta de corte.

- Mantenha todas as porcas, cavilhas e parafusos bem apertados, para que o aparelho esteja em condições de funcionamento seguras.
- Se a ferramenta de corte ou o aparelho embaterem num obstáculo, ou num corpo estranho, deverá desligar o aparelho. Nestes casos é necessário que o revendedor especializado efectue uma verificação do aparelho.
- Por razões de segurança, substitua todas as peças gastas ou danificadas. Tenha especial atenção às protecções.

- Substitua as indicações de perigo e avisos do aparelho que se tenham tornado ilegíveis. O seu revendedor especializado VIKING tem disponíveis avisos autocolantes sobresselentes.

#### Aviso – A gasolina é venenosa e altamente inflamável

- Guarde a gasolina apenas nos recipientes previstos para esse efeito.
- Mantenha a gasolina afastada de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, fontes de calor e outras fontes de ignição.
- Transporte o aparelho somente com o depósito de combustível vazio.
- Encha o depósito apenas ao ar livre e não fume durante o processo de enchimento.
- No sentido de permitir que o combustível tenha espaço para se expandir, nunca adicione combustível acima do rebordo inferior do bocal de enchimento. Adicionalmente, respeite as indicações no manual de utilização do motor de combustão.



- A gasolina deverá ser atestada antes de o motor arrancar. Enquanto o motor estiver a funcionar, ou com a máquina quente, não é permitido abrir o bujão de fecho do depósito, nem reatá-lo com gasolina.
- Caso transborde gasolina, só deve dar arranque ao motor depois de a superfície suja com gasolina tiver sido limpa. Dever-se-á evitar qualquer tentativa de ignição, até que os vapores da gasolina se tenham volatilizado (secar com pano).
- Coloque devidamente as tampas do depósito e do bidão.
- Por razões de segurança, deve-se verificar regularmente a conduta do combustível, a torneira do combustível, o depósito do combustível, o fecho do depósito e as ligações, quanto a eventuais danos e pontos não estanques e, se necessário, substituir. (Dirigir-se a um revendedor especializado. A VIKING recomenda um distribuidor oficial VIKING.)

- Mandar substituir as panelas de escape, chapas de resguardo, protecções e arcos de protecção danificados.
- Nunca guarde o aparelho com gasolina no depósito dentro de um edifício. Os vapores de gasolina que se formam podem entrar em contacto com chamas ou faíscas e inflamar-se.
- Deixe o motor arrefecer antes de colocar o aparelho em compartimentos fechados.
- O aparelho produz gases de escape venenosos



assim que o motor arranca. Estes gases podem ser inodoros e

invisíveis. Nunca ligar o motor ou trabalhar com o aparelho em espaços fechados ou mal ventilados.  
**Perigo de morte por envenenamento!**

- Caso se pretenda esvaziar o depósito, isto deverá ser feito ao ar livre (deixar trabalhar até esvaziar).

## Eliminação

Siga as indicações no capítulo "Protecção do meio ambiente".

Certifique-se que um cortador de relva já desactivado, o óleo do motor e a gasolina sejam encaminhados para serem eliminados de maneira tecnicamente correcta.

Antes de proceder à eliminação, inutilize a máquina.

Para isso, deve eliminar nomeadamente o cabo de ignição, esvaziar o depósito e escoar o óleo do motor.

## Perigo de ferimentos na lâmina de corte!

Nunca deixe um cortador de relva desactivado sem alguém a vigiar. Certifique-se de que o aparelho e as lâminas estão guardados fora do alcance das crianças.

## Descrição de símbolos



### Atenção!

Antes da colocação em funcionamento, ler o manual de utilização.



### Perigo de ferimentos!

Mantenha terceiros afastados da zona de risco.



### Perigo de ferimentos!

Antes de efectuar tarefas na ferramenta de corte, antes de efectuar trabalhos de manutenção e de limpeza e antes de abandonar o cortador, deve extrair a chave de ignição.



### Perigo de ferimentos!

Afaste as mãos e os pés das lâminas. O dispositivo de corte continua a funcionar alguns segundos após ser desligado (travão do motor de combustão/lâmina).



Durante o trabalho use a protecção para os ouvidos.



Ajuste da altura de corte



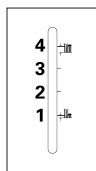


Paragem do motor e das lâminas.

**Atenção!** A lâmina continua a girar alguns segundos depois de parar o motor.



Mecanismo de translação do cortador de relva alta: não accione este elemento de utilização ao dar arranque ao motor.



Escala das alturas de corte



Regulação da velocidade

**MAX** rotação máxima do motor

**MIN** rotação mínima do motor



**MB 6 RV**

Velocidade de accionamento

rápida

lenta

## Fornecimento

Pos.	Designação	Unids.
1	Aparelho base	1
2	Suspensão da roda dianteira	1
3	Parafuso	2
4	Anilha de aperto	2
5	Anilha	2
6	Roda dianteira	1
7	Anel distanciador	1
8	Chaveta	2
9	Arco distanciador	1
10	Porca	4
11	Anilha	2
12	Resguardo	1
13	Parafuso	3
14	Porca	3
15	Anilha	3
16	Ângulo	2
52	Capa de protecção	3
	• Manual de utilização	1
	• Manual de utilização Motor	1

## Preparar o aparelho para o funcionamento

### ATENÇÃO

#### Perigo de ferimentos!

Antes de todos os trabalhos de montagem retire a chave da ignição.



### Montar o guiador



#### Montar o guiador:

**N=** Soltar o puxador de aperto.

**O=** Rebater o guiador para cima; seleccionar a posição do guiador pretendida e segurá-lo.

Rodar alternadamente o puxador de aperto e a porca serrilhada, de modo a que a

**28=** falange superior e a **17=** falange inferior sejam juntas de forma paralela e para que as serrilhas encaixem uma na outra.

Para a fixação definitiva basta voltar a apertar bem o puxador de aperto.

### Regular o guiador



O guiador pode ser regulado lateralmente e ao nível da altura.

Para limpar o aparelho e para transportar e guardar o aparelho poupando espaço, rebata o guiador para a frente.

### ATENÇÃO



#### Perigo de ferimentos!

Antes de regular e rebater o guiador, é necessário desligar o motor e retirar o conector da vela de ignição. O guiador não deve ser submetido a carga (por exemplo, com roupas de trabalho penduradas no guiador).

#### Perigo de entalamento!

Segure o guiador com uma mão no ponto mais alto quando estiver a soltar o puxador de aperto **N**.

Após regular ou rebater o guiador, este deve ser fixado apertando o puxador de aperto **N**.

### Regulação lateral:

- O=** Segurar o guiador com uma mão e soltar ligeiramente o
- N=** puxador de aperto. Deslocar lateralmente o guiador levando-o à posição pretendida.
- N=** puxador de aperto.

### Regulação gradual da altura:

O aparelho dispõe ainda de uma regulação de precisão. Com a ajuda desta regulação de precisão pode-se levar o guiador à altura exacta, à qual o utilizador poderá trabalhar da forma mais cómoda.

- O=** Segurar o guiador com uma mão e soltar ligeiramente o
- N=** puxador de aperto. Poderá então ajustar a altura do guiador, rodando a
- 28=** porca serrilhada. Quando o guiador estiver na posição desejada, voltar a apertar o
- N=** puxador de aperto.

### Montar a suspensão da roda dianteira



5

Levantar o aparelho e colocar um pedaço de madeira por baixo. O tamanho do pedaço de madeira deverá permitir que o cárter do mecanismo de corte fique na horizontal.

Montar a suspensão da roda dianteira de modo a que o

- 19=** furo fique em cima. Num lado, inserir a
- 20=** cavilha de guia do cárter do mecanismo de corte pelo
- 21=** furo oblongo da
- 2=** suspensão da roda dianteira.
- Posicionar a suspensão da roda dianteira de modo a que o furo de passagem da mesma encaixe na rosca existente no cárter.
- 3=** Rodar o parafuso com a
- 4=** arruela de aperto e a
- 5=** anilha, mas não apertar. Repetir então o procedimento no lado oposto.
- Por fim, apertar ambos os
- 3=** parafusos ao binário de aperto de **20 - 25 Nm**.

### Montar a roda dianteira



6

- Com uma mão, levantar o aparelho pela
- 2=** suspensão da roda dianteira e, com a outra mão, colocar o
- 22=** eixo da
- 6=** roda dianteira na
- 2=** suspensão da roda dianteira.
- 7=** Aplicar o anel distanciador e depois ambas as chavetas, de modo a que a roda rode livremente (veja o capítulo “Ajustar a roda dianteira”).

### Pendurar o cabo tirante de arranque



7

- P=** Premir para baixo e segurar a alavanca de passagem do motor e da lâmina, para soltar o travão do motor.
- C=** Puxar lentamente o cabo tirante de arranque e prendê-lo na
- 23=** guia do cabo. Voltar a soltar a alavanca de passagem do motor e da lâmina.

### Montar o resguardo



8

#### Passo 1

- 12=** Insira o resguardo conforme ilustrado no
- 9=** arco distanciador. Tenha em atenção a posição correcta dos
- 25=** cinco laços.

#### Passo 2

- 13=** Insira os parafusos por baixo pelos três pontos através do
- J=** cárter do mecanismo de corte. Insira as
- 15=** anilhas e aparafuse as
- 14=** porcas por cima. Não aperte as porcas.



- Ajuste a altura de corte 1 (consulte o capítulo “Ajustar a altura de corte”).

### Passo 3

- Nas roscas do
- 9= arco distanciador, aparafuse conforme ilustrado uma
- 10= porca até ao encosto.
- 16= Encaixe o ângulo.
- 9= Passe o arco distanciador com resguardo sob a suspensão da roda dianteira e engate nas
- 24= ranhuras em ambos os lados do cortador de relva. Tenha em atenção a posição correcta do
- 16= ângulo.
- 11= Encaixe as anilhas e aperte o arco distanciador com
- 10= porcas (35 - 40 Nm).

### Passo 4

- 12= Engate o resguardo conforme ilustrado nos
- 13= três parafusos.
- Inserindo um dedo por baixo, comprima os parafusos contra o mecanismo de corte, prestando atenção para que o quadrado do parafuso encaixe no furo quadrado do cárter do mecanismo de corte.
- 14= Aperte as porcas (8 - 10 Nm).
- 52= Encaixe as capas de protecção nos parafusos.

### Passo 5

#### NOTA

A costura da protecção tem de ficar uniformemente colocada sobre o arco distanciador, de forma a evitar que a protecção fique demasiado esticada.

- 12= Pressionar a protecção com os cliques (existentes na parte inferior da protecção), nos pontos assinalados por um triângulo na figura, sobre o
- 9= arco distanciador.

### Combustível e óleo do motor



#### NOTA



Antes de o motor arrancar pela primeira vez, atestar o óleo do motor (ver manual de utilização do motor)!

Consulte as instruções do motor para saber qual o óleo do motor e a quantidade a usar.

### Controlo do óleo do motor

Verificar regularmente o nível de enchimento. Deixar o cortador na posição horizontal aprox. durante cerca de 2 minutos para que o óleo possa escorrer e ser aparado na totalidade. Para a restante operação, consulte as instruções do motor!

### Combustível

Utilize apenas combustíveis novos de marca, gasolina normal sem chumbo! (ver as instruções de utilização do motor).

## Indicações sobre o corte da relva

### Possibilidades de aplicação

#### NOTA



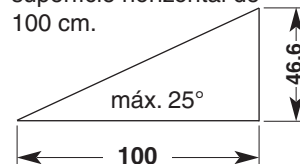
O aparelho é um cortador de relva alta e pode apenas ser aplicado para cortar relva.

### Trabalhos em encostas

Por motivos de segurança, o aparelho não poderá ser aplicado em declives com uma inclinação superior a 25° (46,6 %). Em declives, só poderá trabalhar para cima e para baixo, de modo a evitar perder o controlo do aparelho.

### Perigo de ferimentos!

Uma inclinação de terreno de 25° Corresponde a uma subida vertical de 46,6 cm numa superfície horizontal de 100 cm.



Caso o aparelho seja utilizado em declives, deverão ser adicionalmente respeitadas as informações constantes no manual de utilização do motor fornecido, no sentido de garantir uma lubrifica-

### ATENÇÃO



#### Perigo de ferimentos!

Em terrenos íngremes, trabalhe só na transversal do declive – nunca para cima e para baixo (a roda dianteira encontra-se fixa). Ao ligar o motor, o cortador de relva alta não pode ser inclinado.

### NOTA



A fixação da roda dianteira, facilita através do aumento da estabilidade da direcção, o corte de relva na transversal ao declive (ver o capítulo “Ajustar a roda dianteira”).

### Imagem de corte

### NOTA



Com uma lâmina afiada, o padrão de corte é mais bonito do que com uma lâmina embotada. Por isso, deve afiar a lâmina regularmente (revendedor especializado).

### Ajuste da velocidade durante a operação de corte

Para evitar entupimentos na parte de baixo do cárter do mecanismo de corte ou da protecção, recomendamos que ajuste sempre a velocidade para a posição “MAX” durante a operação de corte.

### Dispositivos de segurança

#### Alavanca do motor e da lâmina



11

Este cortador de relva alta tem um dispositivo de segurança para parar o motor e a lâmina de corte.

Ao largar a **P=** alavanca de paragem do motor e da lâmina, o motor deixa de trabalhar imediatamente e, em menos de três segundos, a lâmina pára também.

### ATENÇÃO



#### • Perigo de ferimentos!

- Apenas colocar o aparelho em funcionamento com o arco distanciador e com a protecção colocada. Verificar ainda se os elementos de fixação se encontram devidamente apertados.
- Antes de cada utilização, verificar os dispositivos de segurança, por ex., a protecção e o arco distanciador, inspecionando-os visualmente para detectar eventuais danos. Caso um dos dispositivos de segurança esteja avariado é obrigatório substituí-lo.
- Verifique todo o terreno em que irá aplicar o aparelho e retire todas as pedras, paus, arames, ossos e outros objectos estranhos.
- A gasolina deverá ser atestada antes de o motor arrancar. Enquanto o motor estiver a funcionar, ou com a máquina quente, não é permitido abrir o bujão de fecho do depósito, nem reatestá-lo com gasolina.
- Verificar regularmente o nível do óleo.

- Dê arranque ao motor conforme as instruções e com todo o cuidado. Certifique-se de que os pés estão suficientemente afastados da ferramenta de corte.
- Perigo de ferimentos!** Nunca coloque as mãos ou pés por baixo de peças em rotação
- De modo a evitar o risco de incêndio, mantenha o motor, especialmente as alhetas de refrigeração, o escape e o depósito da gasolina livres de relva, folhas ou óleo.
- Durante a operação de corte, deverá usar sempre calçado robusto e calças compridas. Não trabalhe descalço ou com sandálias.
- Durante o corte da relva, use sempre uma protecção auditiva.
- Não corte a relva, enquanto, na proximidade, estiverem pessoas, em particular crianças, ou animais.
- Ao arrancar não deverá levantar o cortador de relva alta.
- Seja particularmente cauteloso ao inverter o sentido de marcha do cortador de relva e ao puxá-lo para si.

## Dar arranque ao motor



### NOTA



Antes de iniciar o motor pela primeira vez, atestar o óleo do motor (vareta de medição do óleo)! Não inicie o motor sobre relva alta nem na altura de corte mais baixa!

### Passo 1

#### MB 6 RV:

54= Abra a torneira do combustível.

### Passo 2

B = Coloque a regulação da velocidade na posição "MAX".

### Passo 3

P= Premir a alavanca de paragem do motor e da lâmina (alavanca vermelha) e mantê-la premida contra o puxador do guiador. Segure bem o arco e a alavanca.

### Passo 4

- C= Puxar o cabo do motor de arranque lentamente até ao ponto de pressão e depois puxá-lo com força até ao comprimento do braço. Conduzir o cabo lentamente para dentro, para que possa ser enrolado adequadamente.
- Repita os passos 2 a 4 até o motor arrancar.

## Desligar o motor



- Para desligar o motor, colocar a
- P= alavanca de paragem do motor e da lâmina.
- O motor e a lâmina param em menos de três segundos.
- **MB 6 RV:** Fechar a torneira do combustível.

## Ajustar a roda dianteira



Existem duas possibilidades de regulação a seguir descritas.

### O roda dianteira deve rodar livremente:

#### Regulação 1, 3

A roda dianteira deslocável facilita a condução do cortador de relva alta para, p. ex., contornar obstáculos.

### A roda dianteira está fixa:

#### Regulação 2, 4

A fixação da roda dianteira, facilita através do aumento da estabilidade da direcção, o corte de relva na transversal ao declive e em terrenos desnivelados.

- 6= Para trabalhar em vegetação alta, a roda dianteira também pode ser regulada em altura.

- 7= Aplicar o anel distanciador entre a roda e a suspensão da roda dianteira. A regulação é feita por meio da
- 8= chaveta. (Ambas as chavetas 8 são idênticas, as designações com os números 26 e 27 servem apenas para tornar mais claras as regulações.)

### NOTA



Introduzir a cavilha 26, em todos os ajustes, através do furo superior do eixo da roda.

#### Regulação 1, 3:

27= Introduzir a chaveta pelos furos

7= no anel distanciador e eixo rotativo.

#### Regulação 2, 4:

27= Introduzir a chaveta pelos furos

2= na suspensão da roda dianteira e eixo rotativo.

## Mecanismo de translação



### MB 6 RH:

Uma velocidade de accionamento de avanço (transmissão de uma velocidade).

### MB 6 RV:

Velocidade de accionamento de avanço progressiva (transmissão variável).

## NOTA



O mecanismo de translação apenas funciona com o motor a trabalhar.

A alavanca do accionamento variável **V** não pode ser accionada com o motor parado, dado que tal poderia danificar o mecanismo de accionamento (alavanca bloqueada).

### 1 Arrancar o mecanismo de translação:

**A=** Prima a alavanca do mecanismo de translação na direcção do guiador e segure-a. O cortador de relva alta arranca.

### 2 Regular a velocidade de accionamento (MB 6 RV):

Para aumentar progressivamente a velocidade, puxe para trás a

**V=** alavanca do accionamento variável; para diminuir a velocidade, prima a alavanca para a frente.

Velocidade de accionamento:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Para o mecanismo de translação:

Se largar a

**A=** alavanca do mecanismo de translação, o cortador de relva alta pára.

## Ajustar a altura de corte



## ATENÇÃO



### Perigo de ferimentos!

Para ajustar a altura de corte, o aparelho tem de ser desligado.

**Q=** Para destrancar a alavanca de regulação da altura, puxar e segurar o guiador.

Escolher a altura de corte pretendida, movimentando o guiador para cima e para baixo, de acordo com a escala de posições localizada no capot de cobertura.

**D=**

**Posição 1:** Altura mínima de corte

(= 55 mm)

**Posição 4:** Altura máxima de corte

(= 150 mm)

**Q=** Largar a alavanca de regulação da altura de corte e prestar atenção para que a alavanca de desbloqueamento volte a trancar completamente.

## Manutenção

## ATENÇÃO



### Perigo de ferimentos!

Em todos os trabalhos de manutenção e trabalhos na lâmina, extrair a chave de ignição. Nunca toque na lâmina antes de ela parar completamente. Efectuar os trabalhos de manutenção e de limpeza apenas com o motor frio.



**Perigo de ferimentos!**  
**Trabalhe sempre com luvas.**

Efectue apenas trabalhos de manutenção que estejam descritos no manual de utilização.

Se lhe faltarem os meios ou os conhecimentos necessários, dirija-se **sempre** a um revendedor especializado (A VIKING recomenda os distribuidores oficiais VIKING).

A VIKING recomenda a realização de trabalhos de manutenção e de reparação apenas por um distribuidor oficial VIKING.

A VIKING recomenda a utilização de peças de reposição

## Limpar o aparelho



**Intervalo de manutenção:**  
**Após cada aplicação**

### ATENÇÃO



#### Perigo de ferimentos!

Antes de o virar para cima, coloque o o cortador de relva num piso firme, horizontal e plano e regule o escalão de corte mais reduzido (nível 1).

Ao trabalhar nesta posição, o aparelho pode desvirar-se (ver figura 15).

Manter-se sempre ao lado do aparelho. Nunca trabalhar à frente nem atrás do cortador.

Limpar em pormenor o cortador de relva alta depois de trabalhar com ele. O tratamento cuidadoso protege o seu aparelho contra danos e aumenta o seu tempo de vida útil. Limpar a parte inferior do cortador de relva alta com uma escova e água. Soltar os restos de relva encrostados no cárter com uma tala de madeira.

Nunca dirija jactos de água para as peças do motor, juntas de vedação, pontos de apoio e componentes eléctricos. O resultado seria reparações caras.

Limpar a lâmina de corte.

Não utilize produtos de limpeza agressivos. Estes produtos de limpeza podem danificar plásticos e metais, prejudicando a operação segura do seu aparelho VIKING.

Caso não consiga remover sujidades com água, uma escova ou um pano, a VIKING recomenda a utilização de um produto especial de limpeza (p.ex., produto especial de limpeza STIHL).

#### Atenção:

Durante os trabalhos de limpeza e manutenção, esvazie o depósito, rebata o guiador para a frente e incline o cortador de relva alta conforme ilustrado; para tal, a vela de ignição deverá apontar para cima.

## Desmontar/montar a cobertura superior



### Desmontar o capot de cobertura:

- **MB 6 RV:**  
Desaparafusar a tampa do depósito.
- 29=** Soltar o parafuso e retirá-lo com a anilha.
- D=** Puxar o capot de cobertura para cima e retirá-lo.

### Montar o capot de cobertura:

- Inserir os quatro
- 35=** bujões de fecho nos furos das peças laterais e deslocá-los para baixo, no sentido da seta. Por fim, com ligeira pressão comprimi-los no capot de cobertura.
- D=** Apertar o parafuso com a anilha enfiada (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Aparafusar a tampa do depósito.

## Desmontar as peças laterais:

- 31=** Soltar os parafusos e retirar os parafusos com as anilhas (dois parafusos laterais, dois na parte de trás).
- 34=** Soltar e retirar o parafuso.
- 32=** Premir a tala no sentido da seta e retirar as peças laterais.

### Montar as peças laterais:

- Encaixe as peças laterais no cortador, passe os cabos tirantes conforme ilustrado através das aberturas das peças laterais e preste atenção à posição correcta da
- 32=** tala.
- 34=** Apertar o parafuso com **1 - 2 Nm**.
- Apertar as peças laterais com os parafusos e com as anilhas encaixadas no cortador (duas vezes lateralmente, duas vezes na parte de trás)
- 31=** (**4 - 6 Nm**).

## Manutenção da lâmina de corte



**Intervalo de manutenção:**  
**antes de cada aplicação**

### ATENÇÃO



#### Perigo de ferimentos!

Se lhe faltarem os meios ou os conhecimentos necessários, dirija-se **sempre** a um revendedor especializado (A VIKING recomenda os distribuidores oficiais VIKING).

A VIKING recomenda a utilização de peças de reposição originais VIKING.



**Perigo de ferimentos!**  
**Trabalhe sempre com luvas.**

Vire o cortador de relva para cima para a **posição de limpeza**.

**37=** Limpe a lâmina de corte e verifique se apresenta danos (entalhes ou fendas) ou desgaste e, se necessário, substitua-a.

## Limites de desgaste:

A **lâmina** tem de ter uma espessura de pelo menos **2 mm** em qualquer ponto. (Verificação através de correição de medição).

Os **gumes** podem apenas ser afiados no máximo **5 mm**.

Para verificação, colocar uma

**51=** régua na aresta dianteira da lâmina e controlar o desgaste.

### ATENÇÃO



#### Perigo de ferimentos!

Uma lâmina desgasta pode partir e causar ferimentos graves. É, por isso, imprescindível respeitar as indicações para manutenção das lâminas.

A lâminas sofrem um desgaste mais ou menos acentuado, consoante o local e a duração da aplicação. Se usar o aparelho sobre um chão arenoso, ou frequentemente em condições secas, a lâmina esta sujeita a um maior esforço, desgastando-se acima da média.

Ao trocar a lâmina de corte, substitua sempre o parafuso da lâmina **(38)**, a anilha de aperto **(51)** e a anilha de segurança **(50)**.

## Afiar as lâminas



### ATENÇÃO



#### Perigo de ferimentos!

Em todos os trabalhos de manutenção e trabalhos na lâmina, extrair a chave de ignição. Nunca toque na lâmina antes de ela estar completamente parada.



**Perigo de ferimentos!**  
**Trabalhe sempre com luvas.**

Se o resultado de corte se tornar cada vez pior, é provável que a lâmina esteja embotada.

## Desmontar a lâmina de corte:

Para desmontar, usar um

**36=** pedaço de madeira para contra-apoiar a

**37=** lâmina de corte (veja a figura).

**38=** Soltar o parafuso da lâmina (remova a anilha de aperto, a anilha de segurança e a anilha).

## NOTA



Durante a desmontagem tenha em atenção a ordem das peças e a direcção de montagem.

O apoio **39** do veio do motor pode ser desaparafusado para se efectuar a manutenção.

## Afiar a lâmina de corte:

A lâmina de corte tem de ser afiada tendo em atenção os pontos seguintes:

- ao afiar, arrefecer a lâmina com água. Não deverá ocorrer uma coloração a azul, de contrário diminui o poder cortante.

- afie a lâmina uniformemente, de modo a evitar o aparecimento de desequilíbrios.
- Deve manter-se um ângulo de corte de 30°.
- Antes da montagem, verifique se a lâmina apresenta danos. A lâmina tem de ser substituída se forem visíveis entalhes ou fendas, ou quando os gumes já tiverem sido afiados mais de **5 mm**, ou ainda quando a lâmina tiver uma espessura de menos de **2 mm** num determinado ponto.

#### Montar a lâmina de corte:

- 37=** Montar a lâmina com as arestas arqueadas viradas para cima.
- 40=** Inserir a cavilha de guia da
- 41=** bucha da lâmina pelos furos de passagem na lâmina de corte.

#### NOTA



Durante a montagem tenha em atenção a ordem das peças e a direcção de montagem.

Para a montagem, usar um

- 36=** pedaço de madeira para contra-apoiar a
- 37=** a lâmina de corte (veja a figura).
- 38=** Fixe o parafuso da lâmina com
- 51=** a anilha de aperto,
- 53=** a anilha e
- 50=** a anilha de segurança. Observe o binário de aperto de **60 - 65 Nm**. Apertar os três parafusos do
- 39=** apoio com um binário de aperto de **20 - 25 Nm**.

#### ATENÇÃO



##### Perigo de ferimentos!

Deve respeitar-se o binário indicado de **60 - 65 Nm** ao apertar o parafuso da lâmina.

Também deve respeitar-se o binário indicado de **20 - 25 Nm** ao apertar os três parafusos do apoio.

Fixe o parafuso da lâmina **38** com **Loctite 243** e substitua a anilha de segurança **50** em cada montagem das lâminas.

#### Lubrificar / lubrificar com massa



#### Intervalo de manutenção: Pelo menos uma vez por ano ou quando for necessário

- lubrificar os cabos Bowden,
- lubrificar as rodas livres,
- lubrificar com massa a cavilha de ajuste de altura de corte,
- lubrificação com massa a corrente de accionamento, **ATENÇÃO:** Por fim, voltar a fixar o cárter de protecção;
- lubrificar com óleo todas as articulações (mecanismo de translação, rolo tensor,...),
- Lubrificar com massa o perno de rotação da roda dianteira.

... Óleo

... Massa

#### Motor de combustão

#### Intervalo de manutenção: Veja as instruções do motor

Siga as indicações de operação e de manutenção, que poderão ser consultadas nas instruções do motor em anexo.

Para uma longa durabilidade, é importante manter sempre o óleo a um nível suficiente e mudar regularmente o óleo, limpar regularmente o pré-filtro e o filtro do ar, limpar a abertura de entrada da manga de aspiração de ar, bem como a passagem pelo tubo e a ligação correcta a cobertura do filtro de ar. As alhetas de refrigeração têm de ser mantidas sempre limpas, de modo a assegurar um arrefecimento suficiente do motor.



## Mudança do óleo do motor



20

21

### Indicações gerais:

A mudança do óleo do motor deverá ser efectuada por um distribuidor oficial. A VIKING recomenda o distribuidor oficial VIKING.

Nas instruções de utilização do motor poderá encontrar informações sobre os intervalos de mudança do óleo recomendados, bem como informações sobre o óleo do motor e a quantidade de enchimento.

Efectuar a mudança do óleo quando o motor estiver quente.

Eliminar o óleo velho conforme as directivas correspondentes e de forma a não prejudicar o ambiente.

## ATENÇÃO



### Perigo de ferimentos!

Ao verter o óleo do motor quente tenha o cuidado de evitar queimaduras!

- Ajustar a altura de corte mais elevada (posição 4 da indicação da altura de corte).
- Desmontar as lâminas de corte e o apoio (consultar o capítulo "Afiar as lâminas").

## NOTA



Pare o cortador de relva (por exemplo, numa plataforma elevadora) de modo a que um recipiente adequado de recolha do óleo possa ser colocado por baixo do aparelho e o bujão de escoamento do óleo **49** possa ser solto.

**48=** Desenroscar o fecho do depósito do óleo.

- Colocar um recipiente para recolher o óleo (quantidade de enchimento – ver as instruções do motor) por baixo.

**49=** Ajustar o bujão de purga do óleo. Desenroscar o parafuso com ferramenta adequada.

- Deixar escoar o óleo antigo durante tempo suficiente.

**49=** Voltar a enroscar o bujão de purga do óleo.

- Atestar com óleo do motor fresco (veja as instruções do motor).

**48=** voltar a enroscar o fecho do depósito.

- Montar o apoio e as lâminas de corte (consultar o capítulo "Afiar as lâminas").

## Período de Inverno

No caso de um intervalo de utilização prolongado do cortador de relva alta, tenha em conta os pontos seguintes:

- Limpar cuidadosamente todas as peças exteriores do motor, em especial as alhetas de arrefecimento.
- Lubrificar com óleo ou massa todas as peças móveis.
- Esvaziar o depósito do combustível e o carburador (deixar trabalhar até esvaziar).
- Desapertar a vela de ignição e verter para o motor cerca de 3 cm<sup>3</sup> de óleo do motor, pela abertura da vela. Puxando o cabo tirante de arranque, embalar várias vezes o motor sem a vela de ignição.

### Atenção:

Devido ao risco de inflamação, manter a chave de ignição afastada do orifício da vela de ignição.

Volte a enroscar a vela de ignição.



- Efectuar a mudança do óleo.
- Cobrir bem o motor e arrumar o cortador de relva alta na posição normal, num compartimento seco e sem pó.

## Arrumação

Arrume o aparelho num compartimento seco, sem pó e fora do alcance de crianças. Eventuais falhas no cortador de relva alta devem sempre ser reparadas antes de ser arrumado, para que este se encontre sempre num estado funcional seguro.

### NOTA



Para arrumar o aparelho economizando espaço, rebater o guiador para a frente.

## Ajustar as peças de manuseamento

### Ajustar a regulação da altura de corte



22

- Ajuste uma altura de corte baixa (posição 1 da indicação da altura de corte).
- Desmontar a cobertura superior (consultar a página 13).

**Com a alavanca de ajuste da altura de corte não puxada, a cavilha deve sobressair 16 a 18 mm acima da chapa de retenção**

- A regulação da cavilha faz-se através do
- 44=** parafuso de ajuste; para isso, tem de se aliviar a contraporca
- 43=** e fixar-se a segunda porca
- 42=** A seguir, aperte novamente a contra-porca.

### NOTA



Com a alavanca de ajuste da altura de corte puxada **Q**, a cavilha deve libertar em todas as posições a chapa de retenção (sobreposição em todas as posições superior a 1 mm).

### Ajustar o cabo tirante do mecanismo de translação



23

- Ajuste uma altura de corte baixa (posição 1 da indicação da altura de corte).
- Desmontar a cobertura superior (consultar a página 13).

**O percurso da mola do cabo de accionamento na transmissão deve corresponder a ao accionar a alavanca de accionamento de marcha**

**A= alavanca do accionamento de marcha 11 a 13 mm.**

- A regulação é feito através do
- 46=** parafuso de ajuste. Aliviar a
- 47=** contraporca inferior (com rosca à esquerda) e contraporca superior
- 45=** A seguir, aperte novamente as contra-porcass.

### NOTA



Com a alavanca do accionamento de marcha não accionada **A**, as rodas de accionamento não devem ser accionadas.

Se o cabo tirante estiver correctamente ajustado, o percurso em vazio da alavanca de accionamento de marcha **A** só corresponde a poucos centímetros.

## Transporte

### Elevação e transporte do aparelho



24

### ATENÇÃO



#### Perigo de ferimentos!



**Trabalhar apenas com luvas para evitar ferimentos em peças do aparelho de arestas vivas e quentes.**

Antes do transporte, desligar o aparelho, extrair da chave de ignição e deixar parar as lâminas.

Transportar o aparelho apenas quando o motor tiver arrefecido e o depósito de combustível estiver vazio.

Nunca pegue e transporte o aparelho para muito longe.

Utilize auxílios de carga adequados (rampas de carga, dispositivos de elevação).

Proteger o aparelho na superfície de carga com meios de fixação suficientemente dimensionados (cintas, cabos, etc.).

No transporte do aparelho deve ser respeitada a legislação regional em vigor, em particular a que diz respeito à protecção das cargas e ao transporte de objectos em superfícies de carga.

Eleve e carregue o cortador de relva apenas pelo

**O**= guiador e pela

**H**= suspensão da roda dianteira.

### Peças sobresselentes comuns

- **Lâmina de corte**  
6380 702 0100
- **Resguardo**  
6380 706 5801

### NOTA



Os elementos de fixação da lâmina de corte (por exemplo, parafuso da lâmina, anilha de segurança) têm de ser substituídos em caso de substituição da lâmina ou montagem da lâmina. As peças de reposição podem ser obtidas junto do distribuidor oficial VIKING.

## Declaração de conformidade CE do fabricante

A empresa

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

declara que a máquina

Cortador de relva alta  
(cortadores de vegetação alta de acordo com a EN 12733)

Marca: VIKING  
Tipo: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Identificação de série: 6380

está em conformidade com as seguintes directivas CE:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

O produto foi desenvolvido e produzido em conformidade com as seguintes normas:  
EN 12733, EN 20643

Compilação e guarda da documentação técnica:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Nível de potência sonora medido:

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

O ano de fabrico e o número de série são indicados na placa de tipo do aparelho.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Chefe da secção de construção

## Protecção do meio ambiente



Os restos de relva não devem ser postos no lixo, mas utilizados como fertilizante.

As embalagens, o aparelho e seus acessórios são fabricados a partir de materiais recicláveis e deverão ser eliminados como tal.

A eliminação de restos de materiais de forma separada e adequada à conservação do meio ambiente promove as possibilidades de reutilização das matérias recicláveis.

## Acessórios disponíveis

Os cortadores de relva alta podem ser adaptados com acessórios originais VIKING (por exemplo, versão de 4 rodas, pneus de tacos para campo, travões, Disc-Cut) a condições de utilização especiais.

O distribuidor oficial da VIKING poderá fornecer-lhe informações relativas a essa questão.

## Minimizar o desgaste e evitar danos

### Conselhos importantes sobre a manutenção e cuidados com o grupo de produtos.

#### Cortadores de relva alta

Por favor, siga imprescindivelmente os seguintes conselhos importantes, a fim de evitar danos ou demasiado desgaste do seu aparelho VIKING:

##### 1. Peças de desgaste

Algumas peças do aparelho VIKING estão sujeitas a um desgaste normal, mesmo quando utilizadas devidamente e, dependendo do tipo e da duração da utilização, precisam de ser substituídas atempadamente.

Isto inclui, entre outras peças:

- Lâmina
- Correia trapezoidal
- Resguardo

##### 2. Cumprimento das prescrições deste manual de utilização

A utilização, manutenção e arrecadação do aparelho VIKING devem ser feitas tão cuidadosamente como é descrito neste manual de utilização.

As indicações sobre a gasolina e o óleo do motor devem ser consultadas nas instruções do fabricante do motor.

Todos os danos causados pela inobservância das instruções de segurança, de funcionamento e de manutenção são da responsabilidade exclusiva do utilizador.

Isto aplica-se especialmente no caso de:

- utilização do produto não de acordo com as disposições,
- alterações no produto não autorizadas pela VIKING,
- a utilização de ferramentas ou de acessórios que não sejam autorizados, nem adequados para o aparelho e ferramentas e acessórios de fraca qualidade,
- utilização do aparelho em eventos desportivos e concursos,
- Danos em consequência da utilização do produto com peças defeituosas.

##### 3. Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos mencionados no capítulo “Manutenção” devem ser efectuados regularmente. Na medida em que estes trabalhos de manutenção não possam ser efectuados pelo próprio utilizador, dever-se-á encarregar um revendedor especializado da realização dos mesmos.

A VIKING recomenda a realização de trabalhos de manutenção e de reparação apenas por um distribuidor oficial VIKING.

Os distribuidores oficiais VIKING beneficiam de acções de formação regulares e dispõem de informações técnicas.

Se estes trabalhos forem descurados, poderão ocorrer danos, cuja responsabilidade caberá ao utilizador.

Entre estes incluem-se:

- danos por corrosão e outros danos em consequência de um armazenamento indevido;
- Danos no aparelho causados pela utilização de peças de reposição de má qualidade.
- Danos causados por uma manutenção não atempada ou insuficiente, ou danos causados por trabalhos de manutenção ou de reparação que não tenham sido realizados nas oficinas de revendedores especializados.

## Indicações sobre o corte da relva

### Área de trabalho do utilizador



25

Por motivos de segurança, durante o arranque e enquanto o motor de combustão estiver em funcionamento, o utilizador tem de se manter sempre dentro da área de trabalho, atrás do guiador. Deve manter-se sempre à distância de segurança dada pelos guiadores.








O cortador de relva só pode ser utilizado por uma pessoa. Todas as outras pessoas deverão afastar-se da zona de risco.

## Dados técnicos

### Marca: VIKING

	Unidade	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Identificação de série		6380	6380
Motor, modelo		Motor de combustão Briggs&Stratton Series 750	Motor de combustão Briggs&Stratton Series 850
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	160	190
Potência nominal à rotação nominal	kW - rpm	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Depósito de combustível	l	1,0	4,0
Tipo do dispositivo de corte		Barra porta-lâminas	Barra porta-lâminas
Largura de corte	cm	53	53
Rotação do Dispositivo de corte	rpm	3100	3100
Segundo a directiva 2006/42/EC:			
Nível de potência sonora $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Incerteza $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Segundo a directiva 2006/42/EC:			
Nível da pressão acústica no local de trabalho $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Incerteza $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Valor característico de vibração especificado segundo EN 12096:			
Valor medido $a_{hw}$	m/seg <sup>2</sup>	4,02	5,02
Incerteza $K_{hw}$	m/seg <sup>2</sup>	2,01	2,01
Medição conforme EN 20 643			
Dispositivo de arranque		Arranque por cabo	Arranque por cabo
Dispositivo de segurança		Paragem do motor	Paragem do motor
Binário de aperto			
Parafuso da lâmina	Nm	60 - 65	60 - 65
Accionamento das rodas		Corrente/correia de accionamento, 1veloc.	Corrente/correia de accionamento, accionamento variável
Altura de corte	mm	55 - 150	55 - 150
Peso	kg	67	74

## Localização de falhas

Avaria	Causa provável	Solução	Página	Figura
- O motor não pega	- A alavanca de paragem do motor e da lâmina não se encontra premida	- Premir a alavanca de segurança-paragem do motor na direcção do guiador	11	11
	- Torneira do combustível fechada; O depósito não tem combustível; conduta do combustível entupida	- Abrir a torneira do combustível, Encher com combustível, limpar a conduta do combustível	11 9, ✖	10 9
	- O combustível é de má qualidade, está sujo ou já é velho	- Utilize sempre combustível novo e de marca (gasolina normal sem chumbo), e limpe o carburador	9, ✖	9
	- O filtro do ar está sujo - A chave de ignição está fora da vela de ignição; o cabo de ignição não está bem ligado à chave - A vela tem fuligem ou está danificada; distância incorrecta dos eléctrodos - O motor está “encharcado” devido às várias tentativas de o pôr a trabalhar	- Limpar o filtro do ar - Introduzir a chave; verificar a ligação entre o cabo de ignição e a chave	 , ✖  , ✖	
	- O cárter do cortador de relva alta encontra-se entupido	- Limpar as velas ou substituí-las; ajustar a distância dos eléctrodos - Desapertar a vela e limpá-la, puxar o cabo do motor de arranque várias vezes, sempre com a vela desenroscada (acelerador na posição “MIN”) - Limpar o cárter do cortador de relva alta (para limpar tirar a chave da ignição)	 , ✖  13	15
- Arranque difícil ou diminuição da potência do motor	- Corte de relva demasiado alta ou húmida	- Adaptar a altura de corte e a velocidade do cortador de relva alta às condições de corte	12	13, 14
	- O cárter do cortador de relva alta encontra-se entupido	- Limpar o cárter do cortador de relva alta (para limpar tirar a chave da ignição)	13	15
	- O filtro do ar está sujo - A vela de ignição tem fuligem - A lâmina está embotada ou gasta	- Limpar o filtro do ar - Limpar a vela da ignição - Afiar ou substituir a lâmina de corte	 , ✖  , ✖ 14, ✖	18
	- Há água no depósito do combustível e no carburador; o carburador está entupido	- Esvaziar o depósito de combustível; limpar a conduta de combustível e o carburador	 , ✖	



consulte o manual de utilização do motor

eventualmente consultar um revendedor especializado, a VIKING recomenda o distribuidor oficial VIKING.

Avaria	Causa provável	Solução	Página	Figura
- Sem accionamento ao premir a alavanca do mecanismo de translação	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cabo tirante do accionamento mal regulado</li> <li>- Cabo tirante de accionamento partido</li> <li>- Correia trapezoidal ou corrente gasta ou defeituosa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regular o cabo tirante de accionamento</li> <li>- Colocar um cabo tirante de accionamento novo</li> <li>- Substituir a correia trapezoidal, substituir o dispositivo de tensão da corrente e a corrente</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- O motor fica quente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distância incorrecta dos eléctrodos da vela da ignição</li> <li>- O filtro do ar está sujo</li> <li>- As alhetas de refrigeração estão sujas</li> <li>- Nível do óleo demasiado reduzido no motor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regule a distância dos eléctrodos</li> <li>- Limpar o filtro do ar</li> <li>- Limpar as alhetas de refrigeração</li> <li>- Reatestar o óleo do motor</li> </ul>	📖, ✖ 📖, ✖ 13 9	15 9
- Fortes vibrações durante o funcionamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O parafuso da lâmina está solto</li> <li>- A fixação do motor está solta</li> <li>- A lâmina está desequilibrada, devido ao facto de ter sido mal afiada ou de se ter partido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aperte o parafuso da lâmina</li> <li>- Apertar os parafusos da fixação do motor</li> <li>- Afiar a lâmina (equilibrar) ou substitui-la</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18 18
- Corte não limpo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roda dianteira montada na posição elevada</li> <li>- A lâmina está embotada ou gasta</li> <li>- Altura de corte é demasiado baixa</li> <li>- A velocidade de rotação do motor é muito baixa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roda dianteira montada na posição baixa</li> <li>- Afiar ou substituir a lâmina de corte</li> <li>- Escolher a altura de corte correcta</li> <li>- Colocar o acelerador na posição "MAX"</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- A relva cortada é dispersa de forma irregular (montes ou fileiras)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A lâmina está embotada ou gasta</li> <li>- Corte de relva demasiado alta ou húmida</li> <li>- A velocidade de rotação do motor é muito baixa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afiar ou substituir a lâmina de corte</li> <li>- Adaptar a altura de corte às condições de trabalho</li> <li>- Colocar o acelerador na posição "MAX"</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Sem estabilidade lateral	- Ligeiro declive	- Fixar a roda dianteira	11	12



consulte o manual de utilização do motor



eventualmente consultar um revendedor especializado, a VIKING recomenda o distribuidor oficial VIKING.

Entregue este manual de utilização ao seu revendedor especializado VIKING quando mandar efectuar trabalhos de manutenção no seu produto VIKING.

O seu revendedor VIKING confirma a realização correcta dos trabalhos de manutenção prescritos no capítulo “Plano de manutenção”.

Modelo: **MB 6**

Número de série:

Carimbo do revendedor especializado VIKING

**Próximo serviço de assistência**  
Data:

**Entrega**  
Data:

Data:

Carimbo do revendedor especializado VIKING

**Próximo serviço de assistência**  
Data:

Data:

Carimbo do revendedor especializado VIKING

**Próximo serviço de assistência**  
Data:

Data:

Carimbo do revendedor especializado VIKING

**Próximo serviço de assistência**  
Data:

Data:

Carimbo do revendedor especializado VIKING

**Próximo serviço de assistência**  
Data:

Data:

Carimbo do revendedor especializado VIKING

**Próximo serviço de assistência**  
Data:

Data:

Carimbo do revendedor especializado VIKING

**Próximo serviço de assistência**  
Data:

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Carimbo do revendedor especializado VIKING

Próximo serviço de assistência

Data:    \_ \_ \_ \_ \_



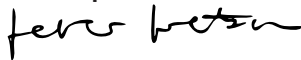
Kjære kunde.

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra VIKING.

Dette produktet er et resultat av moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikring. Det er imidlertid først når du som kunde er fornøyd med produktet at også vi kan si oss fornøyde.

Hvis du har spørsmål om produktet, kan du henvende deg til forhandleren eller direkte til vårt salgskontor.

Vi ønsker deg lykke til med VIKING-produktet!



Dr. Peter Pretzsch

Ledelsen

VIKING arbeider kontinuerlig med å videreutvikle produkt-spekteret, og vi må av den grunn forbeholde oss retten til forandringer ved produktenes form, teknikk og utstyr.

Det kan derfor ikke fremmes krav på grunnlag av informasjon og bilder i denne brosjyren.

Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	2	Vedlikehold	12
Produktbeskrivelse	2	Rengjøring	13
For din egen sikkerhet	2	Demontere/montere det øvre dekselet	13
Forberedelser	3	Vedlikeholde klippeknivene	14
Fremgangsmåte ved gressklipping	4	Slipe kniven	14
Vedlikehold og reparasjoner	5	Smøring	15
Bensin er giftig og meget lettantennelig	5	Forbrenningsmotor	15
Kassering	6	Motoroljeskift	16
Symbolbeskrivelse	6	Vinteropplag	16
Produktkomponenter	7	Oppbevaring	17
Gjøre gressklipperen klar til bruk	7	Justere betjeningselementene	17
Montere styret	7	Justere klippehøydeinnstillingen	17
Justere styret	7	Justere vaier for fremdrift	17
Montere forhjulsoffenget	7	Transport	17
Montere forhjulet	8	Løfte og transportere gressklipperen	17
Feste startsnoren	8	Vanlige reservedeler	18
Montere beskyttelsesdekselet	8	Produsentens CE-samsvarserklæring	18
Drivstoff og motorolje	9	Miljøvern	18
Råd for gressklipping	9	Tilgjengelig tilbehør	18
Bruksområder	9	Minimere slitasjen og unngå skader	19
Klipping i skråninger	9	Tekniske data	20
Klipperesultat	10	Feilsøking	21
Gassregulering under klipping	10	Serviceplan	23
Sikkerhetsutstyr	9		
Motor- og knivstopphendel	9		
Ta gressklipperen i bruk	10		
Starte motoren	11		
Slå av motoren	11		
Justere forhjulet	11		
Fremdrift	12		
Justere klippehøyden	12		

Denne bruksanvisningen er en **original bruk-sanvisning** fra produsenten i henhold til EU-direktiv 2006/42/EC.  
Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Alle rettigheter er forbeholdt, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversettelse og bearbeiding i elektroniske systemer.

## Om denne bruksanvisningen

### Symboler



Dette symbolet knytter bilder på illustrasjonssidene sammen med tilhørende tekst i bruksanvisningen.

Bilder finner du helt i begynnelsen av bruksanvisningen.

### Merking av tekstavsnittene

Fremgangsmåtene som er beskrevet, kan være merket på forskjellige måter.

Fremgangsmåte **uten** direkte referanse til et bilde.

Eksempel:

- Kniven må slipes jevnt for å unngå vibrasjoner forårsaket av ubalanse.

Fremgangsmåte **med** direkte referanse til bilde som du finner på illustrasjonssidene (i begynnelsen av bruksanvisningen), med henvisning til nummerering på selve bildet.

Eksempel:

- 1= Løsne skruen  
2= Hendel ...

Generelle opplysninger uten bilde.

Eksempel:

- Bruk av produktet ved sportssarrangementer eller andre konkurranser

I tillegg til beskrivelsen av fremgangsmåtene, kan det i denne bruksanvisningen finnes tekstavsnitt med ekstra betydning. Disse avsnittene er merket med et av symbolene som beskrives nedenfor, slik at avsnittene fremheves spesielt:



Advarsel om fare for uhell og personskader samt store materielle skader.



Informasjon som hjelper brukeren med å bruke gressklipperen på en bedre måte og unngå feil bruk, som kan føre til skader på klipperen eller enkeltkomponenter.

Synsretning ved bruk av „**venstre**“ og „**høyre**“ i bruksanvisningen:  
Brukeren står bak gressklipperen (arbeidsstilling) og ser forover i kjøreretningen.

## Produktbeskrivelse



- A** Fremdriftshendel
- B** Gassjustering
- C** Startsnor
- D** Deksel
- E** Klippehøydeindikator
- F** Avstandsbøyle
- G** Beskyttelsesdeksel
- H** Forhjulstoppheng
- I** Svingbart forhjul
- J** Klippeaggregat
- K** Drivhjul
- L** Motor
- M** Høyde- og sidejustering av styret
- N** Klemhåndtak
- O** Styre med betjeningslementer
- P** Motor- og knivstopphendel
- Q** Hendel for justering av klippehøyde
- V** Hendel for Vario-drift (MB 6 RV)

## For din sikkerhet



Under arbeidet med gressklipperen må forholdsreglene som skal forhindre ulykker, alltid overholdes.



Bruksanvisningen for produktet og motorhåndboken må leses i sin helhet før gressklipperen brukes første gang, og disse må oppbevares tilgjengelig for senere bruk. Gjør deg kjent med innstillingene på og bruken av gressklipperen.

La aldri barn eller andre som ikke vet hvordan den skal betjenes, bruke gressklipperen.

Gressklipperen må aldri brukes når det er andre personer, spesielt barn, eller dyr i nærheten.

Husk at det er brukeren av gressklipperen som er ansvarlig hvis det oppstår ulykker som involverer andre personer eller andres eiendom.



### Livsfare på grunn av kvelning!

Lek med emballasjen medfører kvelningsfare for barn. Sørg for at barn ikke leker med emballasjen.

Maskinen skal ikke brukes etter inntak av alkohol eller medikamenter som fører til nedsatt reaksjonsevne.

Før gressklipperen brukes første gang, skal forhandleren eller annen fagkyndig person gi brukeren en innføring i hvordan gressklipperen fungerer.

Denne maskinen skal ikke brukes av barn eller av personer med fysiske, sensoriske eller psykiske funksjonshemninger eller som har manglende erfaring og kunnskap, og heller ikke av personer som ikke har satt seg inn i instruksene for bruk.


La aldri barn eller ungdom under 16 år bruke maskinen. Det kan finnes nasjonale bestemmelser for nedre aldersgrense for bruk av maskinen.


Dette produktet er konstruert for klipping av gressplener, høyt gress og planter (men ikke planter som inneholder tre). Annen bruk er ikke tillatt.

På grunn av faren for skade på brukeren, må gressklipperen aldri brukes til (ufullstendig opplisting):

klipping av busker og hekker, klatreplanter, gress på takbeplantninger og i balkongkasser, rengjøring av gangveier (oppsamling, blåsing, snørydding), kverning og finkutting av tre- og hekkavklipp, utjevning av bakken, transport av avklipt gress.

### Forberedelser

- Bruk alltid kraftige, solide sko og langbukser når du bruker gressklipperen.  Gå aldri barbert eller f.eks. med sandaler.
- Maskinen skal bare brukes av personer som er opplagte og i god fysisk og psykisk form. Hvis du har helsemessige plager, skal du spørre legen om arbeid med maskinen er tilrådelig.

- Bruk alltid egnet hørselsvern  når du bruker gressklipperen.

- Se over hele området som skal klippes, og fjern steiner, pinner, metalltråder og andre gjenstander som kan slynges opp foran gressklipperen.
- Før gressklipperen tas i bruk, skal du alltid kontrollere at det ikke er feil på knivene, festeskruen eller klippeenheten. Skift ut deler ved behov.
- Før bruk må du alltid kontrollere om avstandsbøylen og beskyttelsesdekselet er riktig montert.
- Bryterne som produsenten har montert på maskinen, må ikke fjernes eller overstyres, for eksempel ved at en spak bindes fast i styret.

- Gressklipperen skal aldri brukes med skadede beskyttelsesanordninger som avstandsbøyle, beskyttelsesdekselet, klippeaggregatet, den skal aldri brukes hvis motor-/ knivbremsen ikke fungerer eller uten at beskyttelsesanordninger som f.eks. avstandsbøyle eller beskyttelsesdekselet er montert.
- Gressklipperen må ikke brukes med skadet eller bøyd veivaksel.  
**Fare for personskade på grunn av defekte deler!**
- Gressklipperen må bare lånes ut til personer som er kjent med bruken av denne modellen, og bruksanvisningen skal alltid følge med.
- Overhold de lokale forskriftene for når på døgnet motoriserte hageredskaper kan brukes.
- Du skal ikke endre på motorens grunninnstilling og ikke la motoren gå med for høyt turtall.

## Fremgangsmåte ved gressklipping

- Ikke klipp vått gress. Når gresset er vått, skjer det lette uhell (sklifare).
- Bruk gressklipperen bare ved dagslys eller ved god kunstig belysning.
- Pass på at du alltid står stødig i skråninger. Unngå å klippe i svært bratte skråninger, ettersom du kan miste kontrollen over gressklipperen.
- Gå langsomt når du bruker gressklipperen. Ved høy hastighet under arbeidet, øker faren for skade ved at du snubler, sklir osv.
- Ingen gjenstander må festes på styret (arbeidsklær, f.eks.).
- Arbeid ikke med maskinen ved regn eller tordenvær, spesielt ikke hvis det er fare for lynnedslag.
- Vær spesielt forsiktig når du bruker maskinen i nærheten av nedoverbakker, kanter i terrenget, grøfter og dammer. Pass spesielt på at du holder tilstrekkelig avstand til slike fareområder.
- Klipp på tvers i skråninger, aldri opp- eller nedover. Hvis du skulle miste kontrollen over gressklipperen, kan du risikere å få den over deg.
- Vær spesielt forsiktig ved endring av arbeidsretning i skråninger, slik at du ikke mister kontrollen.
- Pass på at du alltid står stødig i skråninger.
- Vær spesielt forsiktig når du går bakover og når du drar gressklipperen.
- **Det er lett å snuble!** Vær spesielt forsiktig når du endrer kjøreretning, snur eller trekker gressklipperen mot deg, slik at du ikke mister kontrollen over den.
- Slå alltid av motoren før du skal transportere gressklipperen.
- Motorens hastighetsinnstillinger skal ikke endres.
- Bruk verneutstyr.
- Gressklipperens drivmekanisme skal ikke kobles inn når du starter motoren.
- Se til at ingen oppholder seg i fareområdet.
- Slå på motoren i henhold til anvisningen, og bare når du har føttene i trygg avstand fra klippeenheten.
- Sett klipperen på et jevnt underlag før du starter den. Ikke tipp gressklipperen når motoren startes.
- **Fare for personskade** – roterende kniv.
- Hold trygg avstand til det åpne området av klippeaggregatet og utkaståpningen foran når du starter motoren.



## - Fare for personskade!

- Pass på at ikke hender eller føtter kommer i kontakt med roterende deler. Ta aldri i kniven mens den roterer. Ikke stå foran åpningen på utkastsjakten. Sikkerhetsavstanden mellom styret og maskinen må alltid overholdes.
- Ikke løft eller bær gressklipperen mens motoren er i gang.
  - Slå av motoren når gressklipperen transporteres på annet underlag enn gress (f.eks. grus), og når den transporteres til og fra området som skal klippes.
  - Slå av motoren og trekk ut tennpluggen:
  - Før du fjerner blokkeringer eller rengjør utkastsjakten.



- Når kniven har kommet borti en gjenstand. Kontroller at klippeenheten og gressklipperen for øvrig ikke er skadet. Utfør nødvendige reparasjoner før du starter og bruker gressklipperen igjen (hos forhandler).
- Før du ser over, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen.
- Gressklipperen må undersøkes umiddelbart hvis den begynner å vibrere uvanlig kraftig.
- Når du går fra gressklipperen.
- Før du etterfyller drivstoff.
- For å unngå brannfare, skal motoren (kjøleribbene) og eksosanlegget være fri for gress, løv og olje.
- Vær oppmerksom på at klippeenheten roterer også etter at motoren er slått av. Den stopper etter noen sekunder.

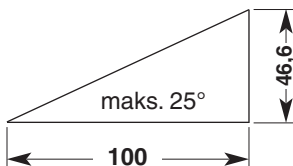


der.

- Av sikkerhetsgrunner skal ikke gressklipperen brukes i skråninger med stigning på mer enn 25° (46,6 %). Skråninger skal bare klippes på tvers, aldri oppover eller nedover, da det kan føre til at du mister kontrollen over gressklipperen.

#### Fare for personskade!

25° helning på skråning tilsvarer en vertikal stigning på 46,6 cm ved 100 cm horisontal flate.



For å sikre tilstrekkelig smøring av motoren må også anvisningene i motorhåndboken følges ved arbeid i skråninger.

#### Vedlikehold og reparasjoner



Trekk ut tennpluggen før arbeid på gressklipperen.

Utfør bare vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Alt annet arbeid skal utføres av en forhandler.

VIKING anbefaler at alt vedlikeholdsarbeid og alle reparasjoner utføres hos VIKING-forhandlere.

VIKING anbefaler bruk av originale VIKING-reservedeler, -tilbehør og -verktøy. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset utstyret og kravene fra brukerne. Når du skal bytte ut klippeenheten, må du passe på at du velger riktig type.

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer sitter godt, slik at gressklipperen er i driftsmessig sikker stand.
- Hvis klippeenheten eller gressklipperen for øvrig kommer borti en hindring hhv. et fremmedlegeme, skal du slå av gressklipperen. I slike tilfeller er det nødvendig å få kontrollert gressklipperen hos en forhandler.
- Av sikkerhetshensyn skal slitte og skadede deler skiftes ut. Vær spesielt oppmerksom på beskyttelsesdekselet.

- Informasjon om farer og advarsler som er blitt uleselig på maskinen, må skiftes ut. Du får nye klistremerker hos din VIKING-forhandler.

#### Advarsel: Bensin er giftig og lettantennelig

- Bensin skal bare oppbevares i godkjente bensinkanner.
- Bensin må holdes unna gnister, åpen ild, varmekilder og andre antenneskilder.
- Gressklipperen må bare transporteres med tom drivstofftank.
- Bensinfylling skal skje uten dørs, og det er ikke tillatt å røyke under fylling av bensin.
- For at drivstoffet skal ha nok plass til å utvide seg må du aldri fylle på drivstofftanken utover den nedre kanten til påfyllingsstussen. Følg tilleggsanvisningene i bruksanvisningen for forbrenningsmotoren.



- Bensin skal etterfylles før motoren startes. Tankklokke må ikke åpnes, og bensin må ikke etterfylles når motoren er i gang eller når den er varm.
- Hvis bensin renner over, må du ikke starte motoren før du har rengjort overflaten der det er sølt bensin. Forsøk ikke å starte motoren før bensinen er fordampet (tørk bort bensinrester).
- Lukk tanken og bensinkanalen forskriftsmessig med dekslene.
- Av sikkerhetsgrunner skal drivstoffrør, drivstoffkran, drivstofftank, tankklokke og tilkoblinger jevnlig undersøkes for skader og lekkasje og skiftes ut ved behov. Overlat dette arbeidet til en forhandler. VIKING anbefaler deg å kontakte en VIKING-forhandler.
- Skift ut skadede lydpotter, beskyttelsesplater, beskyttelsesdeksel og beskyttelsesbøyle.
- Gressklipperen må ikke oppbevares inne i en bygning når det er bensin på tanken. Bensindamp som oppstår, kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister og antennes.
- La motoren avkjøles før du setter gressklipperen i et lukket rom.
- Det dannes giftige eksosgasser straks motoren er i gang. Denne gassen kan være uten lukt og farge. Du må aldri starte motoren eller arbeide med maskinen i lukkede eller dårlig ventilerte rom. **Livsfare på grunn av forgiftning!**
- I tilfelle du må tømme tanken, må dette gjøres uten-dørs (maskinen kjøres til tanken er tom).



## Håndtering av spillolje

Les informasjonen i kapitlet "Miljøvern".

Sørg for at motoroljen og bensinen kasseres forskriftsmessig når gressklipperen ikke lenger skal brukes.

Gjør gressklipperen ubrukelig før kassering.

Husk spesielt å fjerne tenningskabelen, tømme tanken og tappe ut motoroljen.

## Klippekniven kan forårsake personskader!

Selv om gressklipperen ikke lenger er i bruk og skal kasseres, må den ikke stå uten tilsyn, tilgjengelig for uvedkommende. Sørg for å oppbevare gressklipperen og knivene utilgjengelig for barn.

## Symbolforklaring



### OBS!

Les bruksanvisningen før bruk.



### Fare for personskade!

Se til at ingen oppholder seg i fareområdet.



### Fare for personskade!

Trekk alltid ut tennpluggen før du utfører arbeid på skjæreverktøyet, før vedlikeholds- og rengjøringsarbeid og før du går fra klipperen.



### Fare for personskade!

Hender og føtter må holdes borte fra knivene! Klippeenheten fortsetter å gå i noen sekunder etter at motoren er slått av (forbrenningsmotor-/knivbrems).



Bruk hørselsvern når du bruker klipperen.



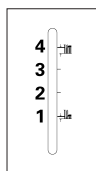
Justering av klippehøyden.



Motor- og knivstopp.  
**OBS!** Kniven fortsetter å gå etter at motoren er stanset.



Fremdriften på klipperen for høyt gress: Dette betjeningsselementet må ikke betjenes når motoren startes.



Skala for klippehøyde



Gassjustering

**MAX** maks. motorturtall  
**MIN** min. motorturtall



Fremdriftshastighet

**MB 6 RV**

høy hastighet

lav hastighet

## Produktkomponenter

Nr.	Betegnelse	stk.
1	Basisenhet	1
2	Forhjulsoppheng	1
3	Skrue	2
4	Låseskive	2
5	Underlagsskive	2
6	Forhjul	1
7	Avstandsring	1
8	Klappsplint	2
9	Avstandsbøyle	1
10	Mutter	4
11	Underlagsskive	2
12	Beskyttelsesdeksel	1
13	Skrue	3
14	Mutter	3
15	Underlagsskive	3
16	Vinkel	2
52	Beskyttelseshette	3
•	Bruksanvisning	1
•	Motorhåndbok	1



## Gjøre gressklipperen klar til bruk

### OBS!

#### Fare for personskade!

Trekk alltid ut tennpluggetten før monteringsarbeid.



### Montere styret



#### Montere styret:

**N=** Løsne klemhåndtaket.

**O=** Vipp opp styret, velg ønsket styreposisjon og hold det der.  
Skrue inn klemhåndtak og riflet mutter vekselvis, slik at

**17=** den øvre flensen og den

**18=** nedre flensen føres parallelt sammen og tenene griper inn i hverandre.

For endelig feste trekker du til bare klemhåndtaket en gang til.

### Justere styret



Styret kan reguleres på siden og i høyden.

Fell frem styret ved rengjøring av gressklipperen. Fell det også frem når gressklipperen skal transporteres og oppbevares, slik at den tar mindre plass.

### OBS!



#### Fare for personskader!

Motoren må slås av tennpluggstøpset tas ut før styret skal justeres eller felles sammen. Styret må ikke belastes (for eksempel ved at arbeidsklær henges over styret).

#### Klemfare!

Hold med en hånd på det høyeste stedet på styret mens du løsner klemhåndtaket **N**.

Etter at styret er justert eller felt ned, må det festes ved å stramme klemhåndtaket **N**.

### Sidejustering:

- O=** Hold styret med én hånd og
- N=** løsne klemhåndtaket lett. Sett styret i ønsket posisjon på siden.
- N=** Stram klemhåndtaket igjen.

### Fininnstilling av høyden:

Gressklipperen har også en fininnstilling. Med denne fininnstillingen kan styret settes i nøyaktig den høyden som er optimal og komfortabel for brukeren.

- O=** Hold styret med én hånd og
- N=** løsne klemhåndtaket lett. Nå kan du stille inn høyden på styret ved å justere
- 28=** den riflede mutteren. Når styret er i ønsket posisjon,
- N=** strammer du klemhåndtaket igjen.

### Montere forhjulsoppheng



Løft gressklipperen, og legg et trestykke under den. Velg treunderlag med en slik størrelse at klippeaggregatet står vannrett.

Monter forhjulsoppheng slik at

- 19=** hullet vender oppover. Før sentreringsbolten
- 20=** på klippeaggregatet inn i
- 21=** det avlange hullet
- 2=** til forhjulsoppheng på den ene siden.
- Posisjonér forhjulsoppheng slik at opphengets gjennomgående hull flukter med jennene på huset.
- 3=** Skru skruen inn
- 4=** med låseskiven og
- 5=** skiven, men ikke trekk til.
- Gjenta deretter prosedyren på motsatt side.
- Stram så begge
- 3=** skruene med et tiltrekningsmoment på **20 - 25 Nm**.

### Montere forhjulet



- Løft klipperen opp med en hånd
- 2=** etter forhjulsoppheng og bruk den andre hånden til å sette
- 22=** hjulakselen på
- 6=** forhjulet inn i
- 2=** forhjulsoppheng.
- 7=** Monter avstandsringen og til slutt begge
- 8=** klappsplintene slik at hjulet kan dreie fritt (se kapitlet „Justere forhjulet“).

### Feste startsnoren



- P=** Trykk ned og hold motor- og knivstopphendelen for å løsne motorbremsen.
- C=** Trekk startsnoren langsomt ut, og
- 23=** fest den i snorføringen. Slipp motor- og knivstopphendelen igjen.

### Montere beskyttelsesdekselet



#### Trinn 1

- 12=** Sett beskyttelsesdekselet på
- 9=** avstandsbøylen som vist på bildet.
- Pass på at de fem
- 25=** løkkene plasseres riktig.

#### Trinn 2

- 13=** Sett inn skruer på tre steder nedenfra gjennom
- J=** klippeaggregatet. Sett på
- 15=** skivene ovenfra, og
- 14=** skru på mutterne. Ikke stram mutterne.



- Still inn klippehøyde 1 (se kapitlet "Justere klippehøyden").

### Trinn 3

- På gjengene
- 9=** til avstandsbøylen skrues du en
- 10=** mutter helt til den stopper
- 16=** Skyv på vinkelen.
- 9=** Før avstandsbøylen sammen med beskyttelsesdekselet under forhjulsopphenget, og fest i
- 24=** slissene på begge sider av gressklipperen. Pass på at
- 16=** vinkelen plasseres riktig.
- 11=** Sett på skivene, og skru fast avstandsbøylen med
- 10=** mutterne (**35-40 Nm**).

### Trinn 4

- 12=** Fest beskyttelsesdekselet på
- 13=** tre skruene som vist på bildet.
- Trykk skruene mot klippeaggregatet nedenfra med en finger. Pass på at firkanten på skruen festes i det firkantede hullet i klippeaggregatet.
- 14=** Skru fast mutterne (**8-10 Nm**).
- 52=** Trykk beskyttelseshettene på skruene.

### Trinn 5

#### MERK

Sømmen til beskyttelsesdekselet må ligge jevnt på avstandsbøylen, slik at du unngår ekstra spenn på beskyttelsesdekselet.

- 12=** Trykk fast beskyttelsesdekselet med klipsene (på undersiden av beskyttelsesdekselet) på stedene som er markert med trekant
- 9=** på avstandsbøylen.

### Drivstoff og motorolje



#### MERK



Fyll på olje før motoren startes første gang (se motorhåndboken)!

I motorhåndboken finner du informasjon om motoroljekvalitet og -mengde.

#### Kontrollere motoroljen

Kontroller oljenivået jevnlig. La klipperen stå i vannrett posisjon i ca. 2 min., slik at oljen kan dryppe av og samles helt opp. Du finner nærmere beskrivelse av fremgangsmåten i motorhåndboken.

#### Drivstoff

Bruk utelukkende: Kvalitetsdrivstoff, blyfri normalbensin! (se motorhåndboken).

## Råd for gressklipping

### Bruksområder

#### MERK



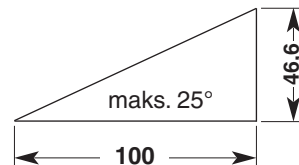
Dette er en klipper for høyt gress, og den skal utelukkende brukes til gressklipping.

### Klipping i skråninger

Av sikkerhetsgrunner skal ikke gressklipperen brukes i skråninger med stigning på mer enn 25° (46,6 %). Skråninger skal bare klippes på tvers, aldri oppover eller nedover, da det kan føre til at du mister kontrollen over gressklipperen.

#### Fare for personskade!

25° helning på skråning tilsvarer en vertikal stigning på 46,6 cm ved 100 cm horisontal flate.



Før å sikre tilstrekkelig smøring av motoren må også anvisningene i motorhåndboken følges ved arbeid i skråninger.

## Ta gressklipperen i bruk

### OBS!



#### Fare for personskade!

Klipp på tvers i skråninger, aldri opp- eller nedover (forhjulet er låst). Ikke tipp gressklipperen når den startes eller når motoren slås på.

### MERK



Det er lettere å klippe på tvers i skråninger når forhjulet er låst, ettersom retningsstabiliteten øker (se kapitlet „Justere forhjulet“).

### Klipperesultat

### MERK



For at klipperesultatet skal bli så bra som mulig, bør kniven være skarp. Derfor må kniven slipes regelmessig (forhandler).

### Gassregulering under klipping

Vi anbefaler at gassreguleringen alltid står på „MAX“ under gressklipping, slik at du unngår blokkeringer på undersiden av klippeaggregatet eller beskyttelsesdekselet.

### Sikkerhetsutstyr

#### Motor- og knivstopp-hendel



Denne klipperen for høyt gress har en sikkerhetsinnretning for stopp av motoren og klippekniven.

Når du slipper

**P=** motor- og knivstopp-hendelen, stopper motoren straks, og klippekniven stanser i løpet av tre sekunder.

### OBS!



#### Fare for personskade!

- Gressklipperen skal bare brukes med montert avstandsbøyle og beskyttelsesdekselet. Kontroller at feste-elementene er festet forskriftsmessig.
  - Kontrollér alltid beskyttelsesinnretningene, f.eks. beskyttelsesdekselet og avstandsbøylen, for skader før du bruker gressklipperen. Hvis en sikkerhetsinnretning er defekt, må den skiftes ut.
  - Se over hele området som skal klippes, og ta bort eventuelle steiner, pinner, metalltråder og andre gjenstander. (Fare for motorskade!)
  - Bensin skal etterfylles før motoren startes. Tanklokket må ikke åpnes, og bensin må ikke etterfylles når motoren er i gang eller når den er varm.
  - Kontroller motoroljenivået jevnlig.
- Start motoren forsiktig, og slik det er beskrevet i instruksjonene. Pass på at du står med føttene i god avstand fra klippeenheten.
  - Fare for personskade!** Pass på at ikke hender eller føtter kommer i kontakt med roterende deler.
  - For å unngå brannfare, skal motoren, spesielt kjøleribbene, eksosanlegget og bensintanken være fri for gress, løv og olje.
  - Bruk alltid kraftige, solide sko og langbukser når du bruker gressklipperen. Gå aldri barbert eller med sandaler når du bruker gressklipperen.
  - Bruk alltid egnet hørselsvern når du bruker gressklipperen.
  - Gressklipperen må ikke brukes når det er andre personer, spesielt barn, eller dyr i nærheten.
  - Gressklipperen skal ikke løftes når den startes.
  - Vær forsiktig når du snur gressklipperen eller drar den mot deg.

## Starte motoren



10

### MERK



Fyll på olje før motoren startes første gang (peilepinne)! Motoren skal ikke startes i høyt gress og ikke med laveste klippehøyde!

### Trinn 1

**MB 6 RV:**

**54=** Åpne drivstoffventilen.

### Trinn 2

**B=** Sett gassreguleringen på "MAX".

### Trinn 3

**P=** Trykk ned motor- og knivstopp-hendelen (rød hendel), og hold den mot styrehåndtaket. Hold håndtaket og hendelen godt fast.

### Trinn 4

**C=** Dra startsnoren langsomt ut til du kjenner motstand, og dra den deretter raskt helt ut. Slipp snoren langsomt, slik at den rulles riktig opp.

- Gjenta trinn 2 til 4 helt til motoren starter.

## Slå av motoren



11

**P=** Stans motoren ved å slippe motor- og knivstopp-hendelen.

Motoren og kniven stanser i løpet av tre sekunder.

- **MB 6 RV:** Steng drivstoffventilen.

## Justere forhjulet



12

Det finnes to innstillingsmuligheter.

### Forhjulet kan dreie fritt:

#### Innstillingen 1, 3

Det svingbare forhjulet letter styringen av klipperen for høyt gress, f.eks. når du må kjøre rundt hindringer.

### Forhjulet er låst:

#### Innstillingen 2, 4

Det er lettere å klippe på tvers i skråninger og i ujevnt underlag når forhjulet er låst, etter som retningsstabiliteten øker (se kapitlet „Justering av forhjulet“).

For klipping av høy vegetasjon kan

**6=** forhjulet også reguleres i høyden.

- 7=** Sett på avstandsringen mellom hjul og
- 2=** forhjulsoppheng. Justeringen skjer ved hjelp av klappsplinten. (De to klappsplintene **8** er identiske. Benevnelsene **26** og **27** brukes bare for å illustrere innstillingene).

### MERK



Klappsplinten **26** settes gjennom det øverste hullet til hjulakselen for alle innstillingene.

#### Innstillingen 1, 3:

- 27=** Stikk klappsplinten gjennom hullene i
- 7=** avstandsring og aksling.

#### Innstillingen 2, 4:

- 27=** Stikk klappsplinten gjennom hullene i
- 2=** forhjulsoppheng og aksling.

## Fremdrift



### MB 6 RH:

Én fremdriftshastighet forover (ettrinnsgir).

### MB 6 RV:

Trinnløst justerbar fremdriftshastighet forover (Vario-gir).

## MERK



Fremdriften fungerer bare når motoren er i gang.

Spaken til Vario-driften (**V**) må **ikke** betjenes når motoren er stanset, ettersom dette kan føre til skade på drivmekanismen (spaken er blokkert).

### 1 Starte fremdriften:

**A=** Trykk fremdriftshendelen mot styret, og hold den der. Gressklipperen begynner å kjøre.

### 2 Justere fremdriftshastigheten (MB 6 RV):

Hastigheten økes trinnløst ved å

**V=** Trekk hendelen for Vario-driften bakover. Hastigheten reduseres ved å trykke hendelen forover.

Fremdriftshastighet:

**MB 6 RH:** 2,5 km/t

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/t

### Slå av fremdriften:

Hvis

**A=** fremdriftshendelen slippes, stopper gressklipperen.

## Justere klippehøyden



## OBS!



### Fare for personskade!

Gressklipperen må slås av når klippehøyden skal justeres.

**Q=** For å frigjøre, trekk hendelen for klippehøydejustering mot styret og hold den der.  
Velg ønsket klippehøyde ved å bevege styret opp og ned i henhold til skalaposisjonen på dekselet.  
**D=** dekselet.

**Posisjon 1:** Minste klippehøyde  
(= 55 mm)

**Posisjon 4:** Største klippehøyde  
(= 150 mm)

**Q=** Slipp hendelen for klippehøydejusteringen, og kontroller at frigjøringshendelen igjen låses helt.

## Vedlikehold

## OBS!



### Fare for personskade!

Ta alltid ut tennpluggen før vedlikeholdsarbeid og arbeid på kniven. Rør aldri kniven før den står helt stille.



Vedlikeholds- og rengjøringsarbeid må aldri utføres mens motoren er



**Fare for personskade!**  
**Bruk alltid hansker.**

Utfør bare vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Kontakt **alltid** en forhandler (VIKING anbefaler VIKING-forhandleren) hvis du mangler nødvendig informasjon eller hjelpemidler.

VIKING anbefaler at alt vedlikeholdsarbeid og alle reparasjoner utføres hos VIKING-forhandlere.

VIKING anbefaler bruk av originale VIKING-reservedeler.

## Rengjøring



15

**Vedlikeholdsintervall:**  
**Alltid etter bruk**

### OBS!



#### Fare for personskade!

Sett gressklipperen på et fast, jevnt og vannrett underlag før den vippes opp, og still inn laveste klippehøyde (trinn 1).

Gressklipperen kan velte ved arbeider i denne stillingen (se figur 15).

Stå alltid ved siden av gressklipperen. Arbeid aldri foran eller bak klipperen.

Rengjør alltid gressklipperen grundig etter arbeidet. Riktig behandling beskytter gressklipperen mot skader og forlenger levetiden. Rengjør undersiden av gressklipperen med børste og vann. Løsne først gress som har satt seg fast i huset med en trepinne.

Rengjør aldri motordeler, tetninger, lagerpunkter og elektriske komponenter med vannstråle. Dette kan føre til ekstra reparasjonskostnader. Rengjør klippekiven.

Bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Slike rengjøringsmidler kan skade plast og metall og dermed redusere sikkerheten til ditt VIKING-produkt.

Hvis skitt ikke lar seg fjerne med vann, børste eller klut, anbefaler VIKING bruk av spesialrens (for eksempel STIHL spesialrens).

#### Merk!

Tøm tanken, fell styret frem og vipp gressklipperen som vist på bildet før rengjøring og vedlikehold. Tennpluggen må da peke opp.

## Demontere/montere det øvre dekselet



16

### Demontering av dekselet:

- **MB 6 RV:**  
Skru av tanklokket.
- 29=** Løsne skruen, og ta av skruen sammen med skiven.
- D=** Trekk dekselet oppover og ta det av.

### Montering av dekselet:

- Sett de fire
- 35=** låsetappene inn i hullene på sidedelene og skyv dem nedover i pilretningen. Trykk så lett på
- D=** dekselet.
- 29=** Trekk til skruen med påsatt skive (**4 - 6 Nm**)
- **MB 6 RV:**  
Skru på tanklokket.

## Demontering av sidedelene:

- 31=** Løsne skruene og ta av skruene med skivene (to skruer på siden, to på baksiden).
- 34=** Løsne skruen og ta den av.
- 32=** Trykk tappen i pilretningen og ta av sidedelene.

### Montering av sidedelene:

- Sett sammen sidedelene på gressklipperen, og før vajerne gjennom utsparingene til sidedelene som vist på bildet. Pass på riktig plassering av
- 32=** lasken.
- 34=** Trekk til skruen med **1 - 2 Nm**.  
Skru fast sidedelene med
- 31=** skruene og med påsatte skiver til klipperen (to på siden, to på baksiden) (**4 - 6 Nm**).

## Vedlikeholde klippeknivene



### Vedlikeholdsintervall: Før hver bruk

#### OBS!



#### Fare for personskade!

Kontakt **alltid** en forhandler (VIKING anbefaler VIKING-forhandleren) hvis du mangler nødvendig informasjon eller hjelpemidler.

VIKING anbefaler bruk av originale VIKING-reservedeler.



**Fare for personskade!**  
**Bruk alltid hansker.**

Slå opp gressklipperen i **rengjøringsposisjon**.

**37=** Rengjør klippeknivene, kontroller dem for skader (hakk eller riper) og slitasje og skift ut om nødvendig.

## Slitegrenser:

**Knivtykkelsen** må være minst **2 mm** på alle stedene. (Kontroll med skyvelære)

**Knivene** må maksimalt slipes **5 mm**.

Legg en

**51=** linjal langs den fremre målekanten, og kontroller slitasjen.

#### OBS!



#### Fare for personskade!

En slitt kniv kan brette og forårsake alvorlige personskader. Anvisningene for vedlikehold av knivene må derfor alltid følges.

Kniver slites forskjellig avhengig av bruksområdet og -tiden. Hvis maskinen ofte brukes på underlag med mye sand eller på steder der det er tørt, utsettes kniven for større belastning og slites unormalt raskt.

Skift også ut knivskruen **(38)**, klemskiven **(51)** og låseskiven **(50)** når klippekniven skiftes ut.

## Slipe kniven



#### OBS!



#### Fare for personskade!

Ta alltid ut tennpluggetten før vedlikeholdsarbeid og arbeid på kniven. Ta aldri i kniven mens den roterer.



**Fare for personskade!**  
**Bruk alltid hansker.**

Hvis klipperesultatet blir gradvis dårligere, er sannsynligvis klippekniven blitt sløv.

## Demontere klippekniven:

For å demontere, bruk en

**36=** trekloss som mothold for **37=** klippekniven. (se fig.).

**38=** Løsne knivskruen (ta av klemskiven, låseskiven og skiven).

## MERK



Merk komponentenes rekkefølge ved demonteringen med tanke på den påfølgende monteringen.

Motorakselsens støtte **39** kan skrus av når service skal utføres.

## Slipe klippekniven:

Husk følgende når kniven skal slipes:

- Avkjøl klippekniven med vann når du sliper den. Knivene må ikke bli blå, ettersom det reduserer holdbarheten.

- Slip kniven jevnt, slik at du unngår ubalanse.
- Klippevinkelen på 30° må overholdes.
- Kontroller at kniven ikke er skadet før den monteres igjen. Kniven må skiftes ut hvis den har synlige hakk eller risser eller eggene er slipt mer enn **5 mm** ned eller kniven på ett sted er tynnere enn **2 mm** (slitegrenser).

#### Montere klippekni:

- 37=** Monter klippekni slik at de oppoverbøyde kantene vender opp.
- 40=** Før sentreringsbolten til
- 41=** knivbøssingen gjennom de hullene på klippekni.

#### MERK



Ved monteringen må du være oppmerksom på komponentenes rekkefølge og monteringsretning.

- Bruk en
- 36=** trekloss som mothold for
- 37=** klippekni (se fig.)
- 38=** Skru fast knivskruen med
- 51=** klemskiven,
- 53=** skiven og
- 50=** låseskiven. Bruk et dreiemoment på **60–65 Nm**.  
Trekk til de tre skruene på
- 39=** støtten med et tiltrekningsmoment på **20 - 25 Nm**.

#### OBS!



#### Fare for personskade!

Overhold det oppgitte tiltrekningsmomentet på **60 - 65 Nm** når du trekker til knivskruen.

Det samme gjelder oppgitt tiltrekningsmoment på **20 - 25 Nm** ved tiltrekking av de tre skruene på støtten.

Sikre alltid knivskruen **38** med **Loctite 243**, og skift alltid ut låseskiven **50** ved montering av kniven.

#### Smøring



19

#### Vedlikeholdsintervall: Minst én gang årlig, hhv. ved behov

- Smør vaiertrekkene,
- smør de fritt roterende hjulene,
- smør bolten for klippehøydejusteringen,
- smør drivkjedet, **OBS!** Sett fast beskyttelseshuset igjen etterpå,
- olje alle ledd (understell, strammehjul ...),
- smør forhjulets aksling.

 ... Olje

 ... Fett

#### Forbrenningsmotor

#### Vedlikeholdsintervall: Se motorhåndboken

Les betjenings- og vedlikeholdsinformasjonen i motorhåndboken.

For å oppnå lang levetid, er det spesielt viktig å passe på at oljenivået aldri er for lavt, at oljen skiftes regelmessig, forfilteret og luftfilteret rengjøres jevnlig, at luftinntaksstussens inntaksåpning rengjøres og passe på at det er fri passasje i inntaksåpningen til luftinntaksrøret og at tilkoblingen på luftfilterdekselet er forskriftsmessig. Kjøleribbene må rengjøres regelmessig for at motorkjølingen skal fungere.

## Motoroljeskift



20

21

### Generell informasjon:

Motoroljeskift bør overlates til en forhandler. VIKING anbefaler VIKING-forhandleren.

Anbefalte oljeskiftintervaller og informasjon om motorolje og påfyllingsmengde finner du i motorhåndboken.

Utfør oljeskift når motoren er varm.

Spilloljen skal kasseres miljøvennlig, og i henhold til gjeldende bestemmelser.

### OBS!



#### Fare for personskade!

Vær forsiktig når den varme oljen tappes ut, slik at du ikke brenner deg.

- Still inn høyeste klippehøyde (posisjon 4 på klippehøydeindikatoren).
- Demonter støtte og klippekniv (se kapittel „Slippe knivene“).

### MERK



Plasser gressklipperen slik (for eksempel på en løfteplattform) at du kan sette et egnet oppsamlingskar under den og løsne tømmeskruen **49**.

**48=** Skru av lokket for motorolje.

- Skyv et oppsamlingskar (oljepåfyllingsmengde, se motorhåndboken) under

**49=** tømmeskruen. Skru av skruen med et dertil egnet verktøy.

- La den brukte oljen renne tilstrekkelig lenge.

**49=** Skru tømmeskruen på plass igjen.

- Fyll på olje (se motorhåndboken).

**48=** Skru på motoroljelokket igjen.

- Monter støtte og klippekniv (se kapittel „Slippe knivene“).

## Vinteropplag

Se over følgende punkter hvis maskinen skal settes bort i lengre tid:

- Rengjør alle ytre motordele, spesielt kjøleribbene.
- Olje inn / smøre alle bevegelige deler.
- Tøm drivstofftanken og forgasseren (kjør til den er tom).
- Skru ut tennpluggen og fyll ca. 3 cm<sup>3</sup> motorolje gjennom tennpluggåpningen inn i motoren. Kjør motoren noen ganger uten tennplugg ved å trekke i startsnoren.

### OBS!

Hold tennpluggheten borte fra hullet for tennpluggen pga. brannfaren. Skru tennpluggen på plass igjen.



- Skift olje.
- Dekk til motoren, og parker gressklipperen i normalstilling i et tørt, støvfritt rom.

## Oppbevaring

Gressklipperen må oppbevares i et tørt og støvfritt rom, utenfor barns rekkevidde. Eventuelle feil skal alltid repareres før gressklipperen settes bort for lengre tid, slik at den alltid er i driftssikker stand.

### MERK



Fell styret frem, slik at gressklipperen tar mindre plass ved oppbevaring.

## Justere betjeningselementene

### Justere klippehøydeinnstillingen



22

- Still inn lav klippehøyde (posisjon 1 på klippehøydeindikatoren).
- Demonter øvre deksel (se side 13).

#### Når

**Q=** hendel for justering av klippehøyde ikke er trykket ned, må bolten stikke 16 til 18 mm ut over sperreplaten.

44 Bolten justeres med justerskruen.

43= Kontramutteren må løsnes og den andre

42= mutteren fikseres. Stram deretter kontramutteren igjen.

### MERK



Når hendelen for klippehøydejustering er trykket ned **Q**, må bolten frigi sperreplaten i alle posisjoner avstanden må være mer enn 1 mm i alle posisjoner).

### Justere vaier for fremdrift



23

- Still inn lav klippehøyde (posisjon 1 på klippehøydeindikatoren).
- Demonter øvre deksel (se side 13).

**Lengden til drivfjæren på drevet må være 11 til 13 mm når fremdriftshendelen betjenes.**

Justeringen skjer med justeringsskruen.

46 Løsne nedre

47= kontramutter (med venstregjenger) og øvre

45= kontramutter. Stram deretter kontramutterne igjen.

### MERK



Når fremdriftshendelen ikke betjenes **A**, skal det ikke være noen fremdrift på hjulene.

Hvis vaieren er riktig innstilt, utgjør dødgangen på driftshendelen **A** bare noen få centimeter.

## Transport

### Løfte og transportere gressklipperen



24

### OBS!



#### Fare for personskade!



**Brak alltid hansker under arbeidet, slik at du unngår å skade deg på skarpe kanter og varme deler.**

Før transport slår du maskinen av, trekker ut tennpluggstøpselet og venter til kniven har stanset.

Maskinen må bare transporteres med avkjølt motor og tom drivstofftank.

Det trengs to personer når maskinen skal løftes.

Bruk egnet lasteutstyr (lasterampe, løfteanordninger).

Sikre maskinen med tilstrekkelig dimensjonerte festemidler (stroppe, tau osv.) på lasteflaten.

Følg regionale forskrifter ved transport av utstyret, spesielt med hensyn til lastsikring og transport av gjenstander på lasteflater.

Gressklipperen må bare bæres og surres fast  
**O**= i styret og  
**H**= forhjulstopphenget.

### Vanlige reservedeler

- **Klippekniv**  
6380 702 0100
- **Beskyttelsesdeksel**  
6380 706 5801

### MERK



Festelementene til kniven (for eksempel knivskruen og låseskiven) må skiftes ut ved utskifting og montering av kniven. Reservedeler føres av VIKING-forhandlerne.

## Produsentens CE-samsvarserklæring

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

bekrefter at maskinen

Gressklipper for høyt gress  
(Aufwuchsmäher i henhold til  
EN 12733)

Merke: VIKING  
Type: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Serie-  
identifisering: 6380

er i overensstemmelse med  
følgende EU-retningslinjer:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Produktet er utviklet og produsert i overensstemmelse med følgende normer:  
EN 12733, EN 20643

Innsamling og oppbevaring av  
teknisk dokumentasjon:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Målt lydeffektnivå:

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

Produksjonsåret og  
serienummeret er oppgitt på  
enhetens typeskilt.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Avdelingsleder Konstruksjon

## Miljøvern



Gressavklippet skal ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Det skal komposteres.

Emballasjen, gressklipperen og tilbehøret er produsert av gjenvinnbare materialer og må kasseres i samsvar med dette.

Atskilt, miljøvennlig kassering av materialrester bidrar til økt gjenbruk av verdistoffer.

## Tilgjengelig tilbehør

Gressklipperne for høyt gress kan tilpasses spesielle driftsforhold med originalt tilbehør fra VIKING (for eksempel firehjulsutførelse, hjul med traktorprofil, bremses, Disk-Cut).

Kontakt VIKING-forhandleren for informasjon.

## Minimere slitasjen og unngå skader

### Viktig informasjon om vedlikehold for produktgruppen

#### Klippere for høyt gress

Følg disse henvisningene for å unngå skader eller unormal slitasje på ditt VIKING-produkt:

##### 1. Slitedeler

Enkelte av komponentene på VIKING-produktet utsettes for normal slitasje også når produktet brukes i henhold til bestemmelsene. Disse komponentene må skiftes ut i tide, avhengig av hvordan og hvor mye produktet brukes.

Det gjelder blant annet:

- Kniv
- Kilerem
- Beskyttelsesdeksel

##### 2. Følg informasjonen i denne bruksanvisningen

Bruk, vedlikehold og lagring av VIKING-produktet må skje i henhold til informasjonen i denne bruksanvisningen.

Du finner informasjon om bensin og motorolje i håndboken fra motorprodusenten.

Brukeren selv er ansvarlig for alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, bruks- og vedlikeholdsforskriftene ikke er fulgt.

Dette gjelder spesielt for:

- ikke forskriftsmessig bruk av produktet,
- endringer på produktet som ikke er godkjent av VIKING,
- bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er tillatt eller egnet for maskinen, eller som har dårlig kvalitet,
- bruk ved sportsarrangementer eller andre konkurranser,
- skader som følge av at produktet er brukt med defekte komponenter,

##### 3. Vedlikeholdsarbeid

Alt arbeid som er nevnt under „Vedlikehold“, må utføres regelmessig. Hvis brukeren ikke kan utføre disse vedlikeholdsarbeidene selv, skal han eller hun ta kontakt med en forhandler.

VIKING anbefaler at alt vedlikeholdsarbeid og alle reparasjoner utføres hos VIKING-forhandlere.

VIKING-forhandlerne får jevnlig tilbud om opplæring, og de får regelmessig tilsendt teknisk informasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes, kan det oppstå skader som brukeren er ansvarlig for.

Slike skader er blant annet:

- Korrosjonsskader og andre skader som oppstår som følge av uegnet lagringssted
- Skader på maskinen grunnet bruk av reservedeler med dårlig kvalitet.
- Skader som skyldes at vedlikehold ikke er utført i rett tid eller utilstrekkelig vedlikehold, hhv. skader som skyldes vedlikeholds- eller reparasjonsarbeider som ikke er utført hos forhandlere.

## Råd for gressklipping

### Brukerens arbeidsområde



Brukeren må av sikkerhetsgrunner alltid oppholde seg i arbeidsområdet bak styret når forbrenningsmotoren startes og mens den kjører. Sikkerhetsavstanden mellom styret og maskinen må alltid overholdes.








Gressklipperen skal kun brukes av én person om gangen. Se til at ingen oppholder seg i fareområdet.

## Tekniske data

### Merke: VIKING

	Produkt	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Serieidentifikasjon		6380	6380
Motortype		Forbrenningsmotor Briggs&Stratton Series 750	Forbrenningsmotor Briggs&Stratton Series 850
Slagvolum	cm <sup>3</sup>	160	190
Nominell effekt ved nominelt turtall	kW - o/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Drivstofftank	l	1,0	4,0
Type klippeinnretning		knivbjelke	knivbjelke
Klippebredde	cm	53	53
Turtall for klippeverktøy	o/min	3100	3100
I henhold til retningslinje 2006/42/EC:			
Målt lydeffektnivå $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Usikkerhet $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
I henhold til retningslinje 2006/42/EC:			
Lydtrykknivå på arbeidsplassen $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Usikkerhet $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Angitt vibrasjonskarakteristikk iht. EN 12096:			
Målt verdi $a_{hw}$	m/sek <sup>2</sup>	4,02	5,02
Usikkerhet $K_{hw}$	m/sek <sup>2</sup>	2,01	2,01
Måling i henhold til EN 20 643			
Start		Snorstart	Snorstart
Sikkerhetsutstyr		Motorstopp	Motorstopp
Tiltrekningsmoment			
Knivskrue	Nm	60 - 65	60 - 65
Hjuldriфт		Rem-/kjededrift, 1 gir	Rem-/kjededrift, Vario
Klippehøyde	mm	55 - 150	55 - 150
Vekt	kg	67	74

## Feilsøking



Feil/problem	Mulig årsak	Tiltak	Side	Bilde
- Motoren starter ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor- og knivstoppdelen er ikke trykt inn</li> <li>- Drivstoffventilen stengt, Drivstofftanken er tom, drivstoffrøret er tilstoppet</li> <li>- Dårlig, forurenset eller gammelt drivstoff i tanken</li> <li>- Luftfilteret er skittent</li> <li>- Tennpluggghetten er koblet fra tennpluggen; pluggledningen er dårlig festet på kontakten</li> <li>- Tennpluggen er tilsotet eller skadet; feil elektrodeavstand</li> <li>- Motoren er „overfylt“ på grunn av flere startforsøk</li> <li>- Huset til klipperen for høyt gress er tilstoppet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trykk sikkerhetsbøylen for motorstopp mot styret</li> <li>- Åpne drivstoffventilen, Fyll på drivstoff, rengjør drivstoffrøret</li> <li>- Bruk alltid rent kvalitetsdrivstoff (blyfri normalbensin), rengjør forgasseren</li> <li>- Rengjør luftfilteret</li> <li>- Koble på tennpluggstøpselet; kontroller forbindelsen mellom pluggledning og støpsel</li> <li>- Rengjør eller skift ut tennpluggen; juster elektrodeavstanden</li> <li>- Skru ut tennpluggen og tørk den, trekk startsnoren helt ut flere ganger når tennpluggen er skrudd ut (gasshendel i posisjon „MIN“)</li> <li>- Rengjør klipperhuset til klipperen for høyt gress (trekk ut tennpluggghetten før rengjøring)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖   , ✖  , ✖   , ✖   , ✖	11  10 9  9       15
- Vanskelig å starte, eller motoreffekten reduseres	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Klipping av for høyt eller for fuktig gress</li> <li>- Huset til klipperen for høyt gress er tilstoppet</li> <li>- Luftfilteret er skittent</li> <li>- Tennpluggen er rustet</li> <li>- Klippekniven er sløv eller slitt</li> <li>- Vann i drivstofftanken og forgasseren; forgasseren er tilstoppet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilpass klippehøyden og hastigheten til klipperen for høyt gress etter forholdene</li> <li>- Rengjør klipperhuset til klipperen for høyt gress (trekk ut tennpluggghetten før rengjøring)</li> <li>- Rengjør luftfilteret</li> <li>- Rengjør tennpluggen</li> <li>- Etterslip eller skift ut klippekni-ven</li> <li>- Tøm drivstofftanken, rengjør drivstoffrøret og forgasseren</li> </ul>	12  13   , ✖  , ✖ 14, ✖   , ✖	13, 14  15    18



se motorhåndboken.



Kontakt eventuelt forhandler. VIKING anbefaler VIKING-forhandleren.

Feil/problem	Mulig årsak	Tiltak	Side	Bilde
- Ingen fremdrift når fremdriftshendelen betjenes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaieren for fremdrift er feilinnstilt</li> <li>- Vaieren for fremdrift er røket</li> <li>- Kileremmen eller kjedet er defekt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Juster vaieren for fremdrift</li> <li>- Skift ut vaieren for fremdrift</li> <li>- Skift ut kilerem, kileremstrammer eller kjede</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Motoren blir opphetet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Feil elektrodeavstand på tennpluggen</li> <li>- Luftfilteret er skittent</li> <li>- Kjøleribbene er skitne</li> <li>- For lavt oljenivå i motoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Juster elektrodeavstanden</li> <li>- Rengjør luftfilteret</li> <li>- Rengjør kjøleribbene</li> <li>- Etterfyll motorolje</li> </ul>	 , ✖   , ✖ 13 9	15 9
- Sterke vibrasjoner under drift	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knivskrue er løs</li> <li>- Motorfeste er løst</li> <li>- Ubalanse på kniven på grunn av feil sliping av eller brist</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stram knivskruen</li> <li>- Stram skruene for motorfestet</li> <li>- Etterslip (avbalanser) eller skift ut kniven</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Ujevn klipping	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forhjul montert i høy posisjon</li> <li>- Klippekniven er sløv eller slitt</li> <li>- Klippehøyden er for lav</li> <li>- Motorturtallet er for lavt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monter forhjul i lav posisjon</li> <li>- Etterslip eller skift ut klippekni-ven</li> <li>- Velg riktig klippehøyde</li> <li>- Sett gasshendelen i posisjon „MAX“</li> </ul>	11 14, ✖  12 10, 11	12 18  14 10
- Gressavklippet fordeles ujevnt (hauger, spor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Klippekniven er sløv eller slitt</li> <li>- Klipping av for høyt eller for fuktig gress</li> <li>- Motorturtallet er for lavt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etterslip eller skift ut klippekni-ven</li> <li>- Tilpass klippehøyden etter arbeidsforholdene</li> <li>- Sett gasshendelen i posisjon „MAX“</li> </ul>	14, ✖  12 10, 11	18  14 10
- Ingen sidestabilitet	- Slak skråning	- Lås forhjulet	11	12



Se motorhåndboken



Kontakt eventuelt forhandler. VIKING anbefaler VIKING-forhandleren.

Gi denne bruksanvisningen til VIKING-forhandleren når du skal få utført vedlikehold på ditt VIKING-produkt.

I kapitlet „Serviceplan“ bekrefter VIKING-forhandleren at de foreskrevne servicearbeidene er forskriftsmessig utført.

Modell: **MB 6**

Serienummer:

VIKING-forhandlerens stempel

**Overlevering**  
Dato:

**Neste service**  
Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

VIKING-forhandlerens stempel

**Neste service**  
Dato:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_



Bästa kund

Tack för att du har bestämt dig för en kvalitetsprodukt från VIKING.

Denna produkt har tillverkats med moderna metoder och omfattande åtgärder för att säkerställa kvaliteten. Vårt mål är inte uppnått förrän du är helt nöjd med din maskin.

Kontakta din återförsäljare eller vår försäljningsavdelning om du har frågor beträffande din maskin.

Vi önskar dig nytta och glädje med din VIKING-maskin

*Peter Pretzsch*

Dr. Peter Pretzsch

Företagsledningen

VIKING arbetar ständigt med vidareutveckling av sitt produktbud. Vi förbehåller oss därför rätten till ändringar av design, teknik och utrustning.

Inga anspråk grundade på uppgifter och bilder i denna bruksanvisning kan därför ställas.

Innehållsförteckning

<b>Information om denna bruksanvisning</b>	<b>2</b>	<b>Underhåll</b>	<b>12</b>
<b>Maskinbeskrivning</b>	<b>2</b>	Rengöra maskin	13
<b>För din säkerhet</b>	<b>2</b>	Demontera/ montera övre skyddskåpa	13
Förberedande åtgärder	3	Underhåll av kniven	14
Uppträdande under gräsklippningen	4	Slipa kniven	14
Underhåll och reparationer	5	Smörjning/ infettning	15
Varning – Bensin är giftig och mycket eldfarlig	5	Förbränningsmotor	15
Sluthantering	6	Byta motorolja	16
<b>Beskrivning av symboler</b>	<b>6</b>	Vinteruppehåll	16
<b>Leveransens omfattning</b>	<b>7</b>	Förvaring	17
<b>Göra maskinen klar för användning</b>	<b>7</b>	<b>Ställa in reglage</b>	<b>17</b>
Montera handtag	7	Ställa in klipphöjdsinställning	17
Ställa in handtag	7	Ställa in drivwire	17
Montera framhjulsupphängning	8	<b>Transport</b>	<b>17</b>
Montera framhjul	8	Lyfta och transportera maskinen	17
Haka i startlinan	8	<b>Vanliga reservdelar</b>	<b>18</b>
Montera skydd	8	<b>Tillverkarens CE-konformitetsförklaring</b>	<b>18</b>
Bränsle och motorolja	9	<b>Miljöskydd</b>	<b>18</b>
<b>Anvisningar för klippning</b>	<b>9</b>	<b>Tillgängliga tillbehör</b>	<b>18</b>
Användningsmöjligheter	9	<b>Minimera slitage och förhindra skador</b>	<b>19</b>
Arbete i sluttningar	9	<b>Tekniska data</b>	<b>20</b>
Klippbild	10	<b>Felsökning</b>	<b>21</b>
Gasinställning under klippning	10	<b>Serviceschema</b>	<b>23</b>
<b>Säkerhetsanordning</b>	<b>10</b>		
Motor- och knivstoppspak	10		
<b>Idrifttagande</b>	<b>10</b>		
Starta motorn	11		
Stänga av motorn	11		
Ställa in framhjul	11		
Drivning	12		
Ställa in klipphöjd	12		

Denna bruksanvisning är en **original bruksanvisning** från tillverkaren enligt EG-riktlinjen 2006/42/EC.  
Denna bruksanvisning är upphovsrättsligt skyddad. Alla rättigheter förbehållna, särskilt då rätten till kopiering, översättning och bearbetning med elektroniska system.

## Information om denna bruksanvisning

### Bildsymboler



Denna symbol kopplar samman bilderna på bildsidorna med motsvarande text i bruksanvisningen.

Bilderna finns i början av bruksanvisningen.

### Identifiering av textavsnitt

De beskrivna arbetsmomenten kan ha olika kännetecken.

Arbetsmoment **utan** direkt referens till en bild.

Exempel:

- Slipa knivarna likformigt för att förhindra vibrationer genom obalans.

Arbetsmoment **med** direkt referens till motsvarande bild som finns på bildsidorna (i bruksanvisningens början), med motsvarande hänvisning till positionssiffran på bilden.

Exempel:

- 1= Lossa skruven  
2= Spak ...

Allmänna uppräkningsor som det inte finns någon bild till.

Exempel:

- Användning av produkten för sport- eller tävlingsändamål

Vid sidan av beskrivningen av arbetsmoment kan det finnas textavsnitt med annan innebörd i bruksanvisningen.

Dessa avsnitt betecknas med en av de följande symbolerna för att ytterligare framhäva dem i bruksanvisningen:



Varning för olycksfall och skador av personer och allvarliga saksador.



Information om bättre användning av maskinen och undvikande av möjlig felhantering, vilket kan medföra skador i maskinen eller separata komponenter.

Blickriktning vid användning **vänster** och **höger** i bruksanvisningen:

Användaren sitter på maskinen (arbetsläge) och ser framåt i färdriktningen.

## Maskinbeskrivning



- A Drivspak
- B Gasreglage
- C Startlina
- D Skyddsskåpa
- E Klipphöjdsindikering
- F Distansbygel
- G Skydd
- H Framhjulsupphängning
- I Svängbart pivothjul
- J Klippaggregat
- K Drivhjul
- L Motor
- M Höjd- och sidinställning av handtaget
- N Klämgrepp
- O Handtag med reglage
- P Motor- och knivstoppspak
- Q Spak för klipphöjdsinställning
- V Spak Variodrift (MB 6 RV)

## För din säkerhet



Dessa föreskrifter för undvikande av olycksfall måste ovillkorligen följas under arbetet med gräsklipparen.

Läs hela bruksanvisningen och bruksanvisningen för motorn noggrant



innan du använder maskinen första gången och förvara den på ett säkert ställe för senare referens.

Bekanta dig med reglagen och maskinens användning.

Låt aldrig barn eller andra personer som inte känner till bruksanvisningarna använda gräsklipparen.

Arbeta aldrig när det finns personer, särskilt barn, eller djur i närheten.

Tänk på att föraren är ansvarig för skador som drabbar andra personer och deras egendom.



### Risk för kvävning!

Risk för kvävning om barn leker med förpackningsmaterialet. Håll förpackningsmaterialet borta från barn.

Arbeta inte med maskinen efter förtäring av alkohol, medicin eller droger som kan påverka reaktionsförmågan.

Innan ett nytt redskap tas i bruk ska försäljaren eller annan fackkunnig person instruera användaren.

Maskinen får inte användas av barn, oerfarna personer som inte känner till anvisningarna eller personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga.

Tillåt inte barn eller ungdomar under 16 år att använda maskinen. Det kan finnas lokala bestämmelser som bestämmer användarens lägsta ålder.

Maskinen är avsedd för klippning av gräsmattor, högt gräs och plantor som inte är träiga (men inte träiga plantor); annan användning är inte tillåten.

Risk för personskador föreligger, gräsklipparen får inte användas för t.ex. (ofullständig uppräknings):

Trimning av buskar, häckar och snår, klippning av slingerväxter, skötsel av gräsmattor i takträdgårdar och i balkongglådor, rengöring av gångar (uppsugning – bortblåsning – snöröjning), hackning och sönderbrytning av träd- och häckklipp, utjämning av jordhögar, t ex mullvadshögar, transport av klippgods.

#### Förberedande åtgärder

- Använd alltid stadiga skor med räfflad sula och långbyxor under klippningen. Arbeta inte barfota eller med sandaler.
- Använd endast maskinen om du är utvilad och i god fysisk och psykisk kondition. Om du har problem med hälsan bör du fråga din läkare om du får använda maskinen.



- Använd alltid lämplig hörselskydd under klippningen.



- Kontrollera området där maskinen ska användas grundligt och avlägsna alla stenar, stockar, ståltrådar, ben och övriga föremål som kan kastas upp av maskinen.
- Kontrollera alltid att klippverktyg, fastsättnings-skravar och hela klippmekanismen är felfria innan du använder gräsklipparen. Byt delar vid behov.
- Kontrollera alltid att distansbygel och skydd är korrekt monterade innan du använder gräsklipparen.
- De inkopplingsanordningar som tillverkaren installerat på maskinen får inte avlägsnas eller överbryggas, t ex genom att binda fast inkopplingsbygeln på handtaget.

- Använd aldrig gräsklipparen med skadade skyddsanordningar, t ex distansbygel, skydd, klippaggregathus eller skyddsgaller, utan fungerande motorknivbroms eller utan monterade skyddsanordningar, t ex utan distansbygel eller skydd.

- Gräsklipparen får inte användas med skadad eller knäckt motoraxel.

#### **Risk för skador till följd av defekta delar!**

- Anförtro endast gräsklipparen och dess tillbehör till personer som känner till denna modell och dess handhavande.
- Observera lokala eller kommunala föreskrifter för driftstider för motordrivna trädgårdsmaskiner.
- Ändra inte motorns grundinställning och övervarva den inte.

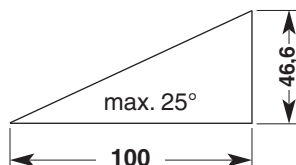
## Uppträdande under gräsklippningen

- Undvik att klippa vått gräs. Vått gräs ökar olycksfallsrisken (halkrisk).
- Klipp endast i dagsljus eller bra artificiellt belysning.
- Se alltid till att du står stadigt i sluttningar. Undvik arbete i alltför branta sluttningar för att inte förlora kontrollen över maskinen.
- Klipp bara i gångtempo. Om gräsklipparen körs med för stor fart ökar risken för skador genom att snubbla, halka etc.
- Fäst aldrig några föremål på styrhandtaget (t.ex. arbetskläder).
- Använd inte maskinen vid regn, åskväder och absolut inte vid risk för blixtnedslag.
- Var särskilt uppmärksam när maskinen används i närheten av sluttningar, stup, diken och vallar. Se till att hålla ett tillräckligt avstånd till sådana farliga ställen.
- Klipp längs med sluttningar, aldrig upp- eller nedför, för att inte vid en eventuell förlust av kontrollen över maskinen också få den igångvarande maskinen över sig.
- Var särskilt försiktig när du ändrar riktning i sluttningar för att inte förlora kontrollen.
- Se alltid till att du står stadigt i sluttningar.
- Var särskilt försiktigt när du rör dig bakåt och när du drar gräsklipparen.
- **Risk för att snubbla!** Var särskilt försiktig när du ändrar riktning i sluttningar eller drar maskinen mot dig för att inte förlora kontrollen.
- Slå alltid av motorn när maskinen transporteras.
- Ändra inte motorns hastighetsinställningar.
- Använd personlig skyddsutrustning.
- Koppla inte in maskinens drivning vid start av motorn.
- Håll tredje person borta från riskområdet. 
- Starta motorn enligt anvisningarna och bara när fötterna är på säkert avstånd från skärverktyg.
- Starta alltid maskinen på jämt underlag inte i sluttning. Gräsklipparen får inte tippas när motorn startas. **Risk för skador** Roterande knivar.
- Håll dig alltid borta från öppna ställen i klippaggregatet eller utkastkanal när motorn startas.
- **Risk för skador!** Stoppa aldrig in händer eller fötter mot eller under roterande komponenter. Rör aldrig vid en roterande kniv. Håll dig alltid borta från utkastöppningen. Säkerhetsavståndet som skapas av styrhandtaget måste alltid hållas.
- Lyft eller bär aldrig gräsklipparen med motorn i gång.
- Stanna motorn när gräsklipparen transporteras över andra ytor än gräs (t.ex. grusgångar) och när den transporteras till och från gräsytan. 
- Slå av motorn och dra av tändstiftskontakten:
- Innan du avlägsnar blockeringar eller rengör utkastkanalen.

- När kniven har träffat ett främmande föremål. Klippverktyget och maskinen i övrigt måste kontrolleras för eventuella skador. Genomför nödvändiga reparationer innan du startar och använder maskinen igen (Servande Fackhandel).
- Innan du kontrollerar gräsklipparen, rengör, eller utför arbeten på den.
- Om maskinen börjar vibrera kraftigt, krävs en omedelbar kontroll.
- När du lämnar gräsklipparen.
- Innan du fyller på bränsle.
- Håll motor, speciellt kylflänsar och avgasrör samt bensintank fria från gräsrester, blad eller oljerester (fett) för att förhindra brandrisk.
- Tänk på att klippverktyget fortsätter att rotera några sekunder efter att motorn stannats.



- Av säkerhetsskäl får maskinen inte användas i sluttningar med en lutning som överstiger 25° (46,6 %). Arbeta alltid längs med branta sluttningar och aldrig uppför eller nedför för att inte förlora kontrollen över maskinen. **Risk för skador!**



För att motorn ska smörjas tillräckligt vid användning av maskinen i sluttningar ska även uppgifterna i den bifogade bruksanvisningen för motorn beaktas.

### Underhåll och reparationer



Dra av tändstiftskontakten före alla arbeten på maskinen.

Genomför endast de underhållsarbeten som beskrivs i bruksanvisningen. Alla övriga arbeten skall utföras av en fackhandlare.

VIKING rekommenderar att endast låta VIKING Servande Fackhandel genomföra underhåll och reparationer.

VIKING rekommenderar att använda original VIKING verktyg, tillbehör och reservdelar. Dessa är optimalt anpassade för maskinerna och användarens behov. Se till att rätt klippverktyg används vid byte av detsamma.

- Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar så att maskinen är i säkert driftsick.
- Om klippverktyg eller gräsklippare stöter emot ett främmande föremål måste motorn stannas. En fackmässig undersökning måste då genomföras.
- Byt av säkerhetsskäl ut slitna eller skadade delar. Beakta därvid särskilt skyddet.

- Riskhänvisningar och varningar på maskinen som blivit oläsliga måste bytas ut. Din VIKING Servande Fackhandel har nya etiketter i lager.

### Varning – Bensin är giftig och mycket eldfarlig

- Förvara bensin endast i därför avsedda och godkända dunkar.
- Håll bensin borta från öppen låga, tändlåggor, värmekällor och andra antändningskällor.
- Transportera maskinen endast med tom bränsletank.
- Fyll på bränsle utomhus och rök inte under påfyllningen.
- Fyll inte på bränsletanken över underkanten på påfyllningsröret, så att bränslet har plats för utvidgning. Beakta dessutom uppgifterna i förbränningsmotorns bruksanvisning.



- Bensin ska fyllas på innan motorn startas. När motorn går eller när maskinen är varm får tanklocket inte öppnas och ingen bensin fyllas på.
- Om bensin har runnit över får motorn inte startas innan det bensindränkta området rengjorts. Försök inte starta motorn innan bensinångorna har förflyktigats (torka torrt).
- Sätt alltid på tanklocken på tank och bränsledunk ordentligt och stäng ordentligt.
- Av säkerhetsskäl skall bränsleledning, bränslekran, bränsletank, tanklock och anslutningar regelbundet kontrolleras om skador och läckage föreligger och bytas ut om nödvändigt (kontakta en fackhandel, VIKING rekommenderar VIKING Service Fackhandel).

- Byt ut skadade ljuddämpare, skyddsplåtar, skyddskåpa och skyddsbygel.
- Förvara aldrig maskinen inomhus med bensin i tanken. Bensinångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor och antändas.
- Låt motorn kallna innan gräsklipparen placeras i ett stängt utrymme.
- Motorn skapar giftiga gaser när den är igång. Gaserna kan vara luktfria och osynliga. Starta inte motorn i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen resp. arbeta med motordriven maskin. **Livs fara genom förgiftning!**
- Om tanken ska tömmas måste det ske utomhus (tomkörning).



## Sluthantering

Beakta uppgifterna i kapitlet "Miljöskydd".

Se till att den uttjänta gräsklipparen, motoroljan och bensinen sluthanteras på ett fackmannamässigt sätt.

Gör maskinen obrukbar innan skrotningen.

Ta bort tändkabeln, töm tanken och tappa av motoroljan.

## Risk för skador genom kniven!

Lämna aldrig även en uttjänt gräsklippare utan tillsyn. Se till att maskinen och knivarna förvaras utom räckhåll för barn.

## Beskrivning av symboler



### Observera!

Läs bruksanvisningen innan du använder gräsklipparen.



### Risk för skador!

Håll tredje person borta från riskområdet.



### Risk för skador!

Dra av tändstifts-kontakten innan du lämnar gräsklipparen eller påbörjar arbeten på klippverktyg eller underhålls- och rengöringsarbeten.



### Risk för personskador!

Håll händer och fötter borta från knivarna!



Knivenheten fortsätter att rotera några sekunder efter frångopplingen (motorbroms/knivbroms).



Använd alltid hörselskydd under arbetet.



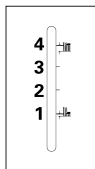
Klipphöjdsinställning.



Motor- och knivstopp.  
**Obs!** Kniven roterar fortfarande efter att motorn stannats.



Gräsklipparens drivning: Rör inte detta reglage när du startar motorn.



Klipphöjdskala



Gasreglage

**MAX** maximalt motorvarvtal  
**MIN** minimalt motorvarvtal



**MB 6 RV**  
Drivhastighet

snabb  
 långsam

## Leveransens omfattning

Pos.	Beteckning	Antal
1	Grundmaskin	1
2	Framhjulsupp-hängning	1
3	Skruv	2
4	Låsbricka	2
5	Bricka	2
6	Framhjul	1
7	Distansbricka	1
8	Låsstift	2
9	Distansbygel	1
10	Mutter	4
11	Bricka	2
12	Skydd	1
13	Skruv	3
14	Mutter	3
15	Bricka	3
16	Vinkel	2
52	Skyddskåpa	3
	• Bruksanvisning	1
	• Bruksanvisning Motor	1



## Göra maskinen klar för användning

### VARNING

#### Risk för skador!

Dra av tändstifts-kontakten före alla monteringsarbeten!



### Montera handtag



#### Montera handtag:

**N=** Lossa klämgreppet.

**O=** Fäll upp handtaget, välj önskat handstagsläge och håll det.

**28=** räffelmuttern växelvis, så att den

**17=** övre flänsen och den

**18=** undre flänsen ligger parallellt mot varandra och kuggarna griper i varandra.

Dra åt klämgreppet för att stabilisera.

### Ställa in handtag



Styrhandtaget kan justeras på höjden och sidledes.

Fäll ned handtaget för rengöring av maskinen, platssparande transport och förvaring.

### VARNING



#### Risk för personskador!

Innan man ställer in och fäller handtaget måste motorn stängas av och tändstiftskontakten dras bort. Handtaget får inte belastas (t.ex. med arbetskläder som hänger på handtaget).

#### Risk för klämskador!

Håll handtaget högst upp med en hand när du lossar klämgreppet **N**.

Efter att handtaget har ställts in eller fällts, måste man fixera det genom att dra åt klämgreppet **N**.

### Ställa in i sidled:

- O=** Håll handtaget med ena handen och
- N=** lossa klämgreppet lätt. Ställ in handtaget i sidled till önskat läge.
- N=** Dra åt klämgreppet igen.

### Fininställning av höjden:

Maskinen har dessutom en fininställning. Med hjälp av fininställningen kan handtaget ställas exakt i det höjdläge som låter användaren arbeta optimalt och bekvämt.

- O=** Håll handtaget med ena handen och
- N=** lossa klämgreppet lätt. Sedan kan handtaget ställas in genom att vrida
- 28=** räffelmuttern i höjdläget. När handtaget är i önskat läge,
- N=** Dra åt klämgreppet igen.

### Montera framhjulsupphängning



Lyft upp maskinen och lägg under en tråkloss. Välj tråklossens storlek så att klippaggregatet står vågrätt.

Montera framhjulsupphängningen så att

- 19=** hålet är vänt uppåt.

Skjut in

- 20=** styrbulten i klippaggregatet i

- 21=** det långa hålet

- 2=** i framhjulsupphängningen.

Placera framhjulsupphängningen så att det genomgående hålet i framhjulsupphängningen stämmer överens med gängen i huset.

- 3=** Skruva in skruven med

- 4=** låsbrickan och

- 5=** brickan men dra inte åt.

Upprepa detta på andra sidan.

- Dra sedan åt de båda skruvarna med vridmoment **20 - 25 Nm**.

### Montera framhjul



Lyft maskinen med ena handen på

- 2=** framhjulsupphängningen och sätt in

- 22=** hjulaxeln för

- 6=** framhjulet i

- 2=** hjulupphängningen med den andra handen.

- 7=** Sätt fast distansbrickan och de båda

- 8=** låsstiften på sådant sätt att hjulet kan rotera fritt (se kapitel Ställa in framhjul).

### Haka i startlinan



- P=** Tryck ner motor- och knivstoppspaken och håll den nedtryckt för att lossa motorbromsen.

- C=** Dra ut startlinan långsamt och häng in den i

- 23=** wirerännan.

Släpp motor- och knivstoppspaken igen.

### Montera skydd



#### Steg 1

- 12=** Trä på skyddet (se bild) på

- 9=** distansbygeln.

Se till att placeringen är korrekt för de fem

- 25=** öglorna.

#### Steg 2

- 13=** För in skruvarna på tre ställen underifrån genom

- J=** klippaggregatets hus. Sätt ovanifrån

- 15=** på brickorna och sätt dit

- 14=** muttrarna. Dra inte åt muttrarna.



- Ställ in klipphöjd 1 (se kapitel Ställa in klipphöjd).

### Steg 3

- Skruva på en mutter på varje gång på distansbygeln
- 10= till anslag.
- 16= Skjut på vinkeln.
- 9= För igenom distansbygeln med skyddet under framhjulsupphängningen och häng in i spåren på båda sidor. Observera rätt placering för
- 16= vinkeln.
- 11= Sätt dit brickorna och dra fast distansbygeln
- 10= med muttrarna (35-40 Nm).

### Steg 4

- 12= Häng på skyddet på de tre
- 13= skruvarna som bilden visar.
- Tryck upp skruvarna med ett finger mot klippaggregatets hus. Se till att skruvens fyrkant hakar in i det fyrkantiga hålet.
- 14= Dra åt muttrarna (8-10 Nm).
- 52= Tryck fast skydds-kåporna på skruvarna.

### Steg 5

#### OBS

Skyddets söm måste ligga jämnt på distansbygeln för att undvika extra spänningar i skyddet.

- 12= Tryck fast skyddet med klammerna (finns på skyddets undersida) på de på bilden med en triangel markerade stäl-lena på
- 9= distansbygeln.



### Bränsle och motorolja



#### OBS



Fyll på motorolja före första start (se motorns bruksanvisning).

Motoroljerekommendation och påfyllningsmängd finns i motorns bruksanvisning.

### Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån regelbundet. Låt gräsklipparen stå i vågrätt läge under ca. 2 minuter så att oljan kan rinna ner och samlas upp helt. Vidare information finns i motorns bruksanvisning.

### Bränsle

Använd endast färskt bränsle av känt märke, blyfri normalbensin (se motorns bruksanvisning)!

## Anvisningar för klippning

### Användningsmöjligheter

#### OBS

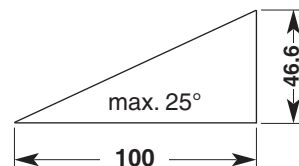


Maskinen är avsedd för klippning av högt gräs och får bara användas för gräsklippning.

### Arbete i sluttningar

Av säkerhetsskäl får maskinen inte användas i sluttningar med en lutning som överstiger 25° (46,6 %). Arbeta alltid längs med branta sluttningar och aldrig uppför eller nedför för att inte förlora kontrollen över maskinen. **Risk för skador!**

25° lutning motsvarar en vertikal stigning på 46,6 cm per 100 cm plan yta.



För att motorn ska smörjas tillräckligt vid användning av maskinen i sluttningar ska även uppgifterna i den bifogade bruksanvisningen för motorn beaktas.

## VARNING



### Risk för skador!

Klipp längs med sluttningar, aldrig upp- eller nedför (framhjulet är låst). Gräsklipparen får inte tippas när motorn startas.

## OBS



Låsning av framhjulet underlättar klippning längs med sluttningen genom att riktningsstabiliteten förbättras (se kapitel Ställa in framhjul).

## Klippbild

## OBS



En vass kniv ger en bättre klippbild än en slö. Slipa därför kniven regelbundet (Servande Fackhandel).

## Gasinställning under klippning

Ställ in gasreglaget i snabb-läge under klippningen för att undvika blockering på klippaggregatets undersida eller skyddet MAX.

## Säkerhetsanordningar

### Motor- och knivstopp-spak



Denna gräsklippare för högt gräs har en säkerhetsanordning för att stanna motorn och kniven.

Genom att släppa **P=** motor- och knivstopp-spaken stannar motorn ögonblickligen, kniven står stilla efter mindre än 3 sekunder.

## VARNING



### Risk för skador!

Använd endast maskinen med monterad distansbygel och monterat skydd. Kontrollera att fastsättningsdetaljer är ordentligt fastskruvade.

Titta efter att skyddsanordningar t ex skydd, distansbygel inte har några skador före varje användning. En defekt skyddsanordning måste bytas.

Kontrollera området där maskinen ska användas grundligt och avlägsna alla stenar, stockar, ståltrådar, ben och andra främmande föremål.

Bensin ska fyllas på innan motorn startas. När motorn går eller när maskinen är varm får tanklocket inte öppnas och ingen bensin fyllas på.

Kontrollera motoroljans nivå regelbundet.

- Starta motorn försiktigt enligt anvisningarna. Se till att fötterna befinner sig på ett säkert avstånd från klippverktyg.
- **Risk för skador!** Stoppa aldrig in händer eller fötter mot eller under roterande komponenter.
- Håll motor, speciellt kylflänsar och avgasrör samt bensintank fria från gräsrester, blad eller oljerester (fett) för att förhindra brandrisk.
- Använd alltid stadiga skor med räfflad sula och långbyxor under klippningen. Arbeta inte barfota eller med sandaler.
- Använd alltid lämplig hörselskydd under klippningen.
- Arbeta aldrig när det finns personer, särskilt barn, eller djur i närheten.
- Gräsklipparen får inte lyftas när du startar motorn.
- Var särskilt försiktig när du vänder gräsklipparen eller drar den mot dig.

## Starta motorn



### OBS



Fyll på motorolja före första start (oljesticka). Starta inte motorn i högt gräs eller i lägsta klipphöjdinställning.

### Steg 1

#### MB 6 RV:

54= Öppna bränslekranen.

### Steg 2

B= Ställ in gasreglaget på MAX.

### Steg 3

P= Tryck motor- och knivstoppsspaken (röd spak) och håll den tryckt mot handtaget. Håll stadigt i greppet och spaken.

### Steg 4

- C= Dra ut startlinan långsamt till tryckpunkten och dra sedan kraftigt. Låt linan gå tillbaka långsamt så att den kan rullas upp på linskivan.
- Upprepa steg 2 till 4 tills motorn startar.

## Stänga av motorn



- Släpp
- P= motor- och knivstoppsspaken för att stänga av motorn.
- Motorn och kniven stannar efter mindre än tre sekunder.
- **MB 6 RV:**  
Stäng bränslekranen.

## Ställa in framhjul



Det finns två inställningsmöjligheter.

### Framhjul fritt vridbart:

#### Inställning 1, 3

Pivthjulet underlättar gräsklipparens styrning, t.ex. för att köra förbi hinder.

### Framhjulet är låst:

#### Inställning 2, 4

Låsning av framhjulet underlättar klippning längs med slutningen genom att riktningstabiliteten förbättras.

- För arbete i högt gräs kan
- 6= framhjulet även justeras i höjddled.

- 7= Sätt in distansbrickan mellan hjulet och framhjulsupphängningen. Inställningen görs med
- 2=
- 8= låsstiften. (de båda låsstiften 8 är identiska, beteckningarna 26 och 27 används endast för att förtydliga inställningen).

### OBS



Sätt in låsstift 26 genom det översta hålet i hjulaxeln för alla inställningar.

#### Inställning 1, 3:

- 27= Skjut in låsstiftet genom borrhålen i
- 7= distansbrickan och axeln.

#### Inställning 2, 4:

- 27= Skjut in låsstiftet genom borrhålen i
- 2= framhjulsupphängningen och axeln.

## Drivning



### MB 6 RH:

En drivhastighet framåt  
(en-växlad låda).

### MB 6 RV:

Steglöst inställbar  
drivhastighet framåt  
(Vario-växellåda).

## OBS



Drivningen fungerar bara  
när motorn går.

Spaken Vario-drivning **V** får  
**inte** användas när motorn  
inte är igång, det kan  
orsaka skador på  
drivmekanismen (spaken är  
blockerad).

### 1 Koppla in drivningen:

**A=** Tryck drivningsspaken  
mot handtaget och håll  
kvar den. Gräsklipparen  
kör framåt.

### Ställ in drivhastighet (MB 6 RV):

För steglös ökning av  
hastigheten,  
**V=** dra Variodriftsspaken  
bakåt. Skjut spaken  
framåt för att sänka  
hastigheten.

Drivhastighet:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Stoppa drivningen:

Släpp  
**A=** drivspaken, gräsklippa-  
ren stannar.

### Ställa in klipphöjd



## WARNING



### Risk för skador!

Gräsklipparen måste stän-  
gas av för att ställa in klipp-  
höjden.

Dra spaken för  
**Q=** klipphöjdsinställningen  
mot handtaget och håll.  
Välj önskad klipphöjd  
genom att skjuta handta-  
get uppåt eller nedåt en-  
ligt skalan på  
**D=** skyddskåpan.

**Läge 1:** Minimal klipphöjd  
(= 55 mm)

**Läge 4:** Maximal klipphöjd  
(= 150 mm)

**Q=** Släpp spaken för klipp-  
höjdsinställningen och  
se till att låsspaken  
hakar i ordentligt.

## Underhåll

## WARNING



### Risk för skador!

Dra alltid av tändstifts-  
kontakten vid alla  
underhållsarbeten  
och arbeten med  
kniven. Rör aldrig vid  
kniven innan den står helt  
stilla.  
Underhåll- och rengörings-  
arbeten får endast utföras



**Risk för skador!**  
**Använd alltid hand-  
skar.**

Genomför endast de under-  
hållsarbeten som beskrivs i  
bruksanvisningen.

Om du saknar de nödvändiga  
kunskaperna eller hjälpmed-  
len ska du **alltid** vända dig till  
en återförsäljare (VIKING re-  
kommenderar VIKING Ser-  
vande fackhandel).

VIKING rekommenderar att  
endast låta VIKING Servande  
Fackhandel genomföra under-  
håll och reparationer.

VIKING rekommenderar att  
endast använda originalre-  
servdelar från VIKING.

## Rengöra maskin



15

**Underhållsintervall:  
Efter varje användning**

### VARNING



#### Risk för skador!

Ställ gräsklipparen på fast, vågrät och jämn mark innan den tippas och ställ in den lägsta klipphöjden (steg 1).

Maskinen kan tippa i detta läge (se bild 15). Stå alltid vid sidan av maskinen. Arbota aldrig framför eller bakom maskinen.

Rengör gräsklipparen grundligt efter användning. Aktsam behandling skyddar din maskin mot skador och förlänger livslängden. Rengör gräsklipparens undersida med borste och vatten. Lossa först fastsittande gräsrester i huset och utkastkanalen med en träpinne.

Rikta aldrig en vattenstråle mot motordelar, tätningar, lagerställen och elektriska komponenter. Det orsakar dyrbara reparationer.

Rengör kniven.

Använd inga aggressiva rengöringsmedel. Aggressiva rengöringsmedel kan angripa plast och metall och kan påverka användningen av din VIKING-maskin negativt.

Vi rekommenderar att använda specialrengöringsmedel, t.ex. STIHL specialrengöringsmedel för smuts som inte går att ta bort med vatten, borste eller duk.

#### Observera:

Vid rengöring och underhållsarbeten ska tanken tömmas, handtaget fällas framåt och gräsklipparen tippas på kant (se bild). Tändstiftet måste då vara vänt uppåt.

## Demontera/ montera övre skyddskåpa



16

### Demontera skyddskåpan:

- **MB 6 RV:**  
Skruva av tanklocket.
- 29=** Lossa skruven och ta bort skruv och bricka.
- D=** Dra upp skyddskåpan och lyft av.

### Montera skyddskåpa:

- För in de fyra
- 35=** låstapparna i sidodelarnas hål och skjut ner i pilens riktning. Tryck sedan ner dem i skyddskåpan med lätt tryck.
- D=** Dra åt skruven med påsatt bricka (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Skruva på tanklocket.

## Demontera sidodelar:

- 31=** Lossa skruvarna och ta bort skruvarna och brickorna (två skruvar i sidan, två på baksidan).
- 34=** Lossa skruven och ta bort.
- 32=** Tryck plåten i pilens riktning och ta bort sidodelarna.

### Montera sidodelar:

- Sätt ihop sidodelarna på gräsklipparen. För in draglinan genom urtagen på sidodelarna, som bilden visar. Se till att placeringen blir rätt för plåten.
- 34=** Skruva fast skruven med **1 - 2 Nm**. Skruva fast sidodelarna med
- 31=** skruvarna och med brickorna på klipparen (två gånger i sidan, två gånger på baksidan (**4 - 6 Nm**)).

## Underhåll av kniven



### Underhållsintervall: Före varje användning

#### VARNING



##### Risk för skador!

Om du saknar de nödvändiga kunskaperna eller hjälpmedlen ska du **alltid** vända dig till en återförsäljare (VIKING rekommenderar VIKING Servande fackhandel).

VIKING rekommenderar att använda original VIKING reservdelar.



**Risk för skador!**  
**Använd alltid handskar.**

Fäll upp gräsklipparen i **rengöringsläge**.

**37=** Rengör knivarna och kontrollera om de är skadade (hack eller sprickor) eller slitna och byt vid behov.

## Slitagegränser:

**Knivens tjocklek** får på inga ställen understiga **2 mm**. (Kontrollera med skjutmått).

**Skären** får maximalt slipas ner **5 mm**.

Lägg en **51=** linjal mot främre knivkan-  
ten och kontrollera slita-  
get.

#### VARNING



##### Risk för skador!

En kniv som är sliten kan lätt brytas av och vålla svåra skador. Därför måste man alltid följa anvisningarna om knivens underhåll. Knivarna slits olika mycket beroende på hur de används och under hur lång tid. Om maskinen används på sandiga marker eller i torra miljöer, slits kniven fortare än genomsnittet.

När kniven byts ut, ska även knivskruven (**38**), klämbrikan (**51**) och låsbrikan (**50**) bytas.

## Slipa kniven



#### VARNING



##### Risk för skador!

Dra alltid av tändstifts-  
kontakten vid alla under-  
hållsarbeten och arbeten  
med kniven. Rör aldrig vid  
kniven innan den står helt  
stilla.



**Risk för skador!**  
**Använd alltid hand-  
skar.**

Knivarna är troligen slöa om  
klippresultatet försämras  
med tiden.

## Demontera kniv:

Använd en  
**36=** tråklöss för att hålla mot  
**37=** kniven vid demontering.  
(se bild)  
**38=** Lossa knivskruven (ta  
bort klämbrikan, lås-  
bricka och bricka).

#### OBS



Observera delarnas ord-  
ningsföljd och monterings-  
riktning när du demonterar.  
Motoraxelns stödstag **39**  
kan skruvas av för service-  
arbeten.

## Slipa knivar:

Observera följande punkter  
när knivarna slipas:

- Kyl kniven under  
slipningen, t ex med vatten.  
Blåfärgning får inte  
uppträda, detta påverkar  
knivens hållfasthet  
negativt.

- Slipa knivarna likformigt för att förhindra vibrationer genom obalans.
- Skärvinkeln på 30° måste bibehållas.
- Kontrollera knivarna inte är skadade före montering. Kniven måste bytas om hack eller sprickor är synliga eller när skären slipats ner mer än **5 mm**, eller om kniven på något ställe är tunnare än **2 mm** (slitagegräns).

#### Montera knivar:

- 37=** Kniven monteras med de uppböjda kanterna uppåt.
- 40=** Skjut in
- 41=** knivbussningens styrbultar genom hålen i kniven.

#### OBS



Observera delarnas ordningsföljd och monteringsriktning när du monterar.

- Använd en
- 36=** tråkloss för att hålla mot
- 37=** kniven vid montering (se bild).
- 38=** Skruva fast knivskruven med
- 51=** klämbrika,
- 53=** brickor och
- 50=** låsbricka. Observera vridmoment på **60 - 65 Nm**. Skruva åt de tre skruvarna för
- 39=** stödstaget med vridmoment **20 - 25 Nm**.

#### WARNING



##### Risk för skador!

Det angivna vridmomentet på **60 - 65 Nm** måste hållas.

Detta gäller även det angivna vridmomentet **20 - 25 Nm** när stödstagets tre skruvar dras åt.

Säkra knivskruven **38** med **Loctite 243**. Byt låsbrickan **50** varje gång kniven monteras.

#### Smörjning/ infettning



##### Underhållsintervall:

**Minst en gång per år resp. vid behov**

- smörj bowdenkablar
  - smörj frigående hjul
  - fetta in bultar för klipphöjdsinställning
  - fetta in drivkedja
- WARNING:** Sätt fast skyddshuset ordentligt igen,
- olja in alla ledade lager (drivning, spännrulle...),
  - olja in framhjulets leder.



... Olja



... Fett

#### Förbränningsmotor

##### Underhållsintervall:

**Se motorns bruksanvisning**

Observera skötsel- och underhållsanvisningarna i motorns bifogade bruksanvisning.

Särskilt viktigt för ett långt serviceliv är tillräcklig olja och regelbundna oljebyten, regelbunden rengöring av för- och luftfilter, rengöring av luftintagsöppningarna liksom säkerställande av rörgenomgång och korrekt anslutning av luftfilterlocket. Kylflänsarna måste alltid hållas rena för att säkerställa motorns kylning.

## Byta motorolja



20

21

### Allmänna anvisningar:

Motoroljan ska bytas av en servande fackhandel. VIKING rekommenderar en VIKING servande fackhandel.

Rekommenderat intervall för oljebyte samt information om motorolja och påfyllningsmängd finns i motorns bruksanvisning.

Byt motorolja när den är varm.

Den förbrukade oljan skall avfallshanteras miljövänligt enligt gällande bestämmelser.

## VARNING



### Risk för skador!

Hantera het motorolja mycket försiktigt för att undvika brännskador.

- Ställ in högsta klipphöjd (läge 4 på klipphöjdsinställningen).
- Demontera kniv och stödstag (se kapitel Slipa kniven).

## OBS



Placera gräsklipparen (t.ex. på en verktygslyft), så att man kan sätta ett uppsamlingskärl under maskinen och så att oljeavtappningspluggen 49 kan lossas.

Skruva av  
**48=** oljetankslocket.

- Ställ en lämplig oljeuppsamlingsbehållare under (oljemängd, se motorns bruksanvisning)

**49=** oljetömningsskruven.  
Lossa skruven med lämpligt verktyg.

- Låt den gamla oljan rinna ut helt.

Skruva på  
**49=** oljetömningsskruven igen.

- Fyll på ny motorolja (se motorns bruksanvisning).

Skruva på  
**48=** oljetankslocket igen.

- Montera stödstag och kniv (se kapitel Slipa kniven).

## Vinteruppehåll

Observera följande punkter vid längre stilleståndsperioder:

- Rengör alla yttre delar på motorn grundligt, särskilt kylflänsarna.
- Smörj resp. fetta in alla rörliga delar.
- Töm bränsletank och förgasare (tomkörning).
- Skruva ur tändstiftet och fyll på 3 cm<sup>3</sup> motorolja genom tändstiftshålet. Dra runt motorn några varv med startlinan utan tändstift.

### Observera:

Håll tändstiftskontakten borta från tändstiftshålet på grund av antändningsrisken.

Skruva i tändstiftet igen.



- Byta olja.
- Täck över motorn väl och förvara maskinen i torrt, dammfritt utrymme i normaläge.

## Förvaring

Förvara maskinen i torrt och dammfritt utrymme utom räckhåll för barn. Eventuella störningar i maskinen ska i princip åtgärdas innan den ställs undan så att den alltid är i driftsäkert skick.

## OBS

Fäll fram handtaget för att spara plats vid förvaringen.



## Ställa in reglage

### Ställa in klipphöjdsinställning



22

- Ställ in lägsta klipphöjd (läge 1 på klipphöjdsinställningen).
- Demontera övre skyddskåpa (se sid. 13).

När

**Q= klipphöjdsinställningsspaken inte är åtdragen måste bultarna sticka ut 16 till 18 mm över plåten.**

Bultarnas inställning görs med

**44=** ställskruvarna, lossa

**43=** låsmuttern och dra åt den andra

**42=** muttern. Dra sedan åt låsmuttern igen.

## OBS



När klipphöjdsinställningsspaken **Q** är åtdragen måste bultarna vara fria från plåten i alla lägen (utstick i alla lägen större än 1 mm).

### Ställa in drivwire



23

- Ställ in lägsta klipphöjd (läge 1 på klipphöjdsinställningen).
- Demontera övre skyddskåpa (se sid. 13).

**Fjädringen för startlinans fjäder på växeln måste vara 11 till 13 mm när drivspaken trycks.**

**A=**

Inställningen görs med **46=** ställskruven.

Lossa den undre

**47=** låsmuttern (med vänstergänga) och den övre

**45=** låsmuttern. Dra sedan åt låsmuttrarna igen.

## OBS



Drivhjulen får inte driva när drivspaken **A** inte är intryckt.

Drivspakens **A** dragning skall endast vara några centimeter när startlinan är korrekt inställd.

## Transport

### Lyfta och transportera maskinen



24

## VARNING



### Risk för skador!



Använd skyddshandskar för att förhindra skador från skarpa kanter eller heta komponentdelar.

Stäng av maskinen före transport, dra ur tändstifts-kontakten och låt kniven stanna helt.

Transportera endast maskinen med avkyld motor och med tom bränsletank.

Var två när ni bär maskinen.

Använd lämpliga lastningshjälpmedel (lastramp, lyftdon).

Säkra maskinen på transportytan med tillräckligt dimensionerade surringshjälpmedel (spännband, lina).

Beakta regionala lagliga föreskrifter vid transport av maskinen, särskilt när det gäller lastens säkerhet och transport av föremål på lastflak.

Lyft och surra  
gräsklipparen endast  
**O**= i handtaget och i  
**H**= framhjulsupphängningen.

### Vanliga reservdelar

- **Kniv**  
6380 702 0100
- **Skydd**  
6380 706 5801

### OBS



Fästena för kniven (t.ex. knivskruv, låsbricka) måste bytas ut vid knivbyte resp. knivmontering. Reservdelar finns att få via en VIKING servande fackhandel.

### Tillverkarens CE-konformitetsförklaring

Vi,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

förklara att denna maskin

gräsklippare för högt gräs  
(påväxtklippare enligt  
EN 12733)

Fabrikat: VIKING  
Typ: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Serieidentifiering: 6380

överensstämmer med följande EU-direktiv:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Produkten är utvecklad och tillverkad enligt följande normer:  
EN 12733, EN 20643

Sammanställning och förvaring av tekniska dokument:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Uppmätt ljudnivå:  
MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

Tillverkningsår och serienummer finns på maskinens typskylt.

Langkampfen,  
den 02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Avdelningschef konstruktion

### Miljöskydd



Gräsklipp hör inte hemma på soptippen, det skall komposteras.

Förpackningar, apparat och tillbehör är tillverkade av återvinningsbart material och skall avfallshanteras därefter.

Sorterad, miljövänlig avfallshantering av materialrester befordrar återanvändningsmöjligheterna av värdefullt material.

### Tillgängliga tillbehör

Gräsklipparen kan anpassas till speciell användning med VIKING originalreservdelar (t.ex. 4-hjulsutförande, grova profildäck, bromsar, Disk-Cut). Ytterligare information finns hos din VIKING Servande Fackhandel.

## Minimera slitage och förhindra skador

### Viktiga anvisningar för underhåll och skötsel för produktgruppen

#### gräsklippare för högt gräs

Observera följande viktiga anvisningar för att förhindra skador eller överdrivet slitage på din VIKING-maskin:

#### 1. Slitagedelar

Många delar av VIKING-maskinen är utsatta för normalt slitage även om den används i enlighet med anvisningarna och dessa delar måste beroende på användningens art och längd bytas ut i rätt tid.

Dit hör bl. a.:

- Kniv
- Drivrem
- Skydd

#### 2. Iakttagande av bruksanvisningens anvisningar

Användning, underhåll och förvaring av VIKING-maskinen måste genomföras omsorgsfullt på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen.

Uppgifter om bensin och motorolja finns i motortillverkarens bruksanvisning.

Användaren är själv ansvarig för alla skador som orsakats av underlåtenhet att beakta säkerhets-, användnings- och underhållsanvisningar.

Detta gäller speciellt för:

- användning av produkten som inte motsvarar föreskrifterna
- förändringar av produkten som inte godkänts av VIKING
- användning av verktyg eller tillbehör på maskin, vilka inte är godkända, inte lämpliga eller kvalitativt mindervärdiga
- användning av produkten för sport- eller tävlingsändamål
- följdskador som orsakas av fortsatt användning av produkten med defekta komponenter

#### 3. Underhållsarbeten

Alla arbeten som angetts i avsnitt Underhåll måste utföras regelmässigt. Om användaren inte kan genomföra dessa arbeten själv skall dessa utföras av en behörig fackhandel.

VIKING rekommenderar att endast låta VIKING Servande Fackhandel genomföra underhåll och reparationer.

VIKING Servande Fackhandel erbjuder regelbunden utbildning och teknisk information.

Om dessa arbeten inte utförs kan skador, som användaren är ansvarig för, uppträda.

Hit räknas bland annat:

- korrosions- och andra följdskador orsakade av felaktig förvaring
- Skador på maskinen orsakade av användning av kvalitativt mindervärdiga reservdelar
- Skador orsakade av underhållsarbete eller reparation som inte genomförts i rätt tid eller på ett inkorrekt sätt eller inte utförts hos VIKING Servande Fackhandels verkstad.

## Anvisningar för klippning

### Användarens arbetsområde



Av säkerhetsskäl måste användaren uppehålla sig inom arbetsområdet bakom styrhandtaget vid start och när förbränningsmotorn går. Säkerhetsavståndet som skapas av styrhandtaget måste alltid hållas.

Gräsklipparen får endast hanteras av en ensam person. Andra personer måste hålla sig borta från det farliga området.

## Tekniska data

### Fabrikat: VIKING

	Enhet	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Serieidentifiering		6380	6380
Motor, typ		Förbränningsmotor Briggs&Stratton Series 750	Förbränningsmotor Briggs&Stratton Series 850
Slagvolym	cm <sup>3</sup>	160	190
Märkeffekt vid nominellt varvtal	kW - v/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Bränsletank	l	1,0	4,0
Typ av klippanordning		Knivbalk	Knivbalk
Klippbredd	cm	53	53
Klippanordningens varvtal	v/min	3100	3100
Enligt riktlinje 2006/42/EC:			
Uppmätt ljudnivå $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Osäkerhet $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Enligt riktlinje 2006/42/EC:			
Ljudtrycksnivå på arbetsplatsen $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Osäkerhet $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Angivet vibrationsvärde enligt EN 12096:			
Uppmätt värde $a_{hw}$	m/sek <sup>2</sup>	4,02	5,02
Osäkerhet $K_{hw}$	m/sek <sup>2</sup>	2,01	2,01
Mätning enligt EN 20 643			
Startanordning		Linstart	Linstart
Säkerhetsanordning		Motorstopp	Motorstopp
Åtdragningsmoment knivskruv	Nm	60 - 65	60 - 65
Hjuldrift		Rem- kedjedrift, 1 växel	Rem- kedjedrift, Vario
Klipphöjd	mm	55 - 150	55 - 150
Vikt	kg	67	74

## Felsökning



Störning	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida	Bild
- Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor- och knivstoppspaken är inte tryckt</li> <li>- Bränslekranen stängd; Inget bränsle i tanken; bränsleledningen blockerad</li> <li>- Dåligt, smutsigt eller gammalt bränsle i tanken</li> <li>- Smutsigt luftfilter</li> <li>- Tändstiftskontakten har dragits av från tändstiftet, tändkabeln dåligt ansluten till kontakten</li> <li>- Rostigt eller skadat tändstift, fel elektrodavstånd</li> <li>- Motorn är sur till följd av flera startförsök.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tryck motorstoppspaken på handtaget</li> <li>- Öppna bränslekranen; Fyll på bränsle, rengör bränsleledning</li> <li>- Använd alltid färskt bränsle av känt märke, blyfri normalbensin, rengör förgasaren</li> <li>- Rengör luftfilter</li> <li>- Sätt på tändstiftskontakten; kontrollera förbindelsen mellan tändkabel och kontakt</li> <li>- Rengör eller byt tändstift, justera elektrodavståndet</li> <li>- Skruva ur tändstiftet och torka det, gör flera startförsök med urskruvat tändstift (gasreglage i rätt läge MIN)</li> <li>- Rengör gräsklipparens hus (dra ut tändstiftskontakten före rengöring)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖  ✖ ✖  ✖ ✖  13	11  10 9  9        15
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gräsklipparens hus är blockerat</li> </ul>			
- Svårstartad eller avtagande motoreffekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gräset är för högt eller för fuktigt</li> <li>- Gräsklipparens hus är blockerat</li> <li>- Smutsigt luftfilter</li> <li>- Rostigt tändstift</li> <li>- Kniven är slö eller sliten</li> <li>- Vatten i bränsletank och förgasare, förgasaren blockerad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anpassa klipphöjd och körhastighet till rådande klippförhållanden</li> <li>- Rengör gräsklipparens hus (dra ut tändstiftskontakten före rengöring)</li> <li>- Rengör luftfilter</li> <li>- Rengör tändstift</li> <li>- Slipa eller byt kniven</li> <li>- Töm bränsletanken, rengör bränsleledning och förgasare</li> </ul>	12  13  ✖ ✖ 14, ✖ ✖	13, 14  15    18



se motorns bruksanvisning



Uppsök ev. fackhandlare, VIKING rekommenderar VIKING Servande Fackhandel.

Störning	Möjlig orsak	Åtgärd	Sida	Bild
- Ingen drivning när man drar i drivspaken	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Drivwiren är felaktigt inställd</li> <li>- Drivwiren är trasig</li> <li>- Defekt drivrem eller kedja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ställa in drivwire</li> <li>- Byt drivwire</li> <li>- Byt drivrem, byt kedje-spänningsanordning resp. kedja</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Motorn går varm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Felaktigt elektrodavstånd i tändstiftet</li> <li>- Smutsigt luftfilter</li> <li>- Smutsiga kylflänsar</li> <li>- Låg oljenivå i motorn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ställ in elektrodavståndet</li> <li>- Rengör luftfilter</li> <li>- Rengör kylflänsar</li> <li>- Fyll på motorolja</li> </ul>	 , ✖   13 9	15 9
- Starka vibrationer under användningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knivskruven är lös</li> <li>- Lösa motorfästen</li> <li>- Kniven är obalanserad till följd av felaktig slipning, skador eller sprickor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dra åt knivskruven</li> <li>- Dra åt motorfästernas skruvar</li> <li>- Slipa (balansera) eller byt kniven</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Orent klippsnitt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Framhjulet för högt monterad</li> <li>- Kniven är slö eller sliten</li> <li>- För låg klipphöjd</li> <li>- Motorvarvtalet för lågt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montera framhjulet lägre ner</li> <li>- Slipa eller byt kniven</li> <li>- Välj rätt klipphöjd</li> <li>- Skjut gasreglaget i läge MAX</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10 11	12 18 14 10
- Gräsklipppet fördelas ojämnt (högar, strängar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kniven är slö eller sliten</li> <li>- Gräset är för högt eller för fuktigt gräs</li> <li>- Motorvarvtalet för lågt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Slipa eller byt kniven</li> <li>- Anpassa klipphöjden till arbetsförhållandena</li> <li>- Skjut gasreglaget i läge MAX</li> </ul>	14, ✖ 12  10, 11	18 14  10
- Ingen sidostabilitet	- Lätt sluttning	- Lås framhjulet	11	12



se motorns bruksanvisning



Uppsök ev. fackhandlare, VIKING rekommenderar VIKING Servande Fackhandel.

## Serviceschema

Ta med denna bruksanvisning till VIKING Servande Fackhandel när underhållsarbeten skall utföras på din VIKING-produkt.

VIKING Servande Fackhandel bekräftar att servicearbetena har utförts korrekt och fyller i uppgifterna i kapitlet Serviceschema.

Modell: **MB 6**

Serienummer:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Leverans**

Datum:

**Nästa service**

Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**

Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**

Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**

Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**

Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**

Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**

Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:

Datum:

VIKING Servande Fackhandels  
stämpel

**Nästa service**  
Datum:



Kære kunde!

Tak, fordi du har valgt et kvalitetsprodukt fra firmaet VIKING.

Dette produkt er fremstillet efter de mest moderne produktionsmetoder og med omfattende kvalitetskontrol, for først når du er tilfreds med din maskine, har vi nået vort mål.

Hvis du har spørgsmål vedr. maskinen, beder vi dig henvende dig til forhandleren eller direkte til importøren.

Du ønskes held og lykke med dit VIKING-redskab.

*Per Pretzsch*

Dr. Peter Pretzsch

Adm. direktør

VIKING arbejder hele tiden på at videreudvikle sit produktudbud; vi forbeholder os derfor ret til at ændre form, teknik og udstyr.

Der kan af samme årsag ikke afledes nogen krav ud fra anvisningerne eller illustrationerne i dette hæfte.

Indholdsfortegnelse

<b>Om denne betjeningsvejledning</b>	<b>2</b>	<b>Vedligeholdelse</b>	<b>12</b>
<b>Beskrivelse af apparatet</b>	<b>2</b>	Rengøring af maskinen	13
<b>Sikkerhed</b>	<b>2</b>	Afmontering/montering af øverste afdækning	13
Forberedelser	3	Vedligeholdelse af knivene	14
Fremgangsmåde ved græsslåning	4	Slibning af knive	14
Vedligeholdelse og reparation	5	Smøring/indfedtning	15
Advarsel – Benzin er giftig og meget let antændelig	5	Forbrændingsmotor	15
Bortskaffelse	6	Motorolieskift	16
<b>Symbolforklaring</b>	<b>6</b>	Vinterpause	16
<b>Leveringsomfang</b>	<b>7</b>	Opbevaring	17
<b>Klargøring af maskinen</b>	<b>7</b>	<b>Indstilling af betjeningselementer</b>	<b>17</b>
Montering af styret	7	Justering af skærehøjdeindstilling	17
Indstilling af styret	7	Indstilling af kabeltræk til fremdrift	17
Montering af forhjulsophæng	7	<b>Transport</b>	<b>17</b>
Montering af forhjul	8	Løft og transporter plæneklipperen	17
Påhægtning af startkabel	8	<b>Standardreservedele</b>	<b>18</b>
Monter skørtet	8	<b>Producentens</b>	
Benzin og motorolie	9	<b>CE-konformitetseserklæring</b>	<b>18</b>
<b>Anvisninger om græsslåning</b>	<b>9</b>	<b>Miljøbeskyttelse</b>	<b>18</b>
Anvendelsesmuligheder	9	<b>Muligt tilbehør</b>	<b>18</b>
Arbejde på skråninger	9	<b>Sådan minimerer du slid og undgår skader</b>	<b>19</b>
Klippersultat	10	<b>Tekniske data</b>	<b>20</b>
Gasindstilling under græsslåningen	10	<b>Fejlsøgning</b>	<b>21</b>
<b>Sikkerhedsanordning</b>	<b>10</b>	<b>Serviceplan</b>	<b>23</b>
Motor- og knivstoparm	10		
<b>Ibrugtagning</b>	<b>10</b>		
Start af motor	11		
Standstøtning af motor	11		
Indstilling af forhjul	11		
Fremdrift	12		
Indstilling af skærehøjde	12		

Denne betjeningsvejledning er producentens **originale betjeningsvejledning** i henhold til EF-direktivet 2006/42/EC. Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Der tages forbehold for alle rettigheder, især retten til mangfoldiggørelse, oversættelse og bearbejdning ved hjælp af elektroniske systemer.

## Om denne betjeningsvejledning

### Billedsymbol



Dette symbol anvendes til at forbinde billederne på billedsiderne med det pågældende tekstafsnit i betjeningsvejledningen.

Billederne findes foran i betjeningsvejledningen.

### Markering af tekstafsnit

De beskrevne betjeningstrin kan have forskellige markeringer.

Betjeningstrin **uden** direkte henvisning til et billede.

Eksempel:

- Slib kniven ensartet for at undgå vibrationer pga. ubalancen.

Betjeningstrin **med** direkte henvisning til et billede, som findes på en af billedsiderne (forrest i betjeningsvejledningen), med henvisning til positionen på billedet.

Eksempel:

- 1= Løsn bolten  
2= Greb ...

Generelle opremsninger, som der ikke er noget billede til.

Eksempel:

- Anvendelse af produktet ved sportsarrangementer eller i konkurrencer

Ud over beskrivelsen af de forskellige betjeningstrin kan der i denne betjeningsvejledning være tekstafsnit med indhold, der ikke umiddelbart vedrører brugen. Disse afsnit er markeret med et af de følgende symboler for at fremhæve dem i betjeningsvejledningen:



Advarer mod risiko for ulykker og kvæstelser samt mod alvorlige tingskader.



Informationer for at sikre at apparatet udnyttes bedre og for at undgå mulige fejlbetjening, som kan medføre beskadigelser på apparatet eller enkelte komponenter.

Synsretning under anvendelse **“venstre”** og **“højre”** i betjeningsvejledningen:  
Brugeren står bag maskinen (arbejdsposition) og ser fremad i køreretningen.

## Beskrivelse af apparatet



- A** Motorgreb
- B** Gasregulering
- C** Startkabel
- D** Skærm
- E** Skærehøjdeskala
- F** Afstandsbøjle
- G** Skørt
- H** Forhjulsophæng
- I** Drejeligt forhjul
- J** Klippeenhed, hus
- K** Drivhjul
- L** Motor
- M** Højde- og sideindstilling af styret
- N** Klemmehåndtag
- O** Styr med betjeningsselementer
- P** Motor- og knivstoparm
- Q** Arm til indstilling af skærehøjde
- V** Håndtag til Vario-drev (MB 6 RV)

## For din sikkerheds skyld



Forholdsregler til forebyggelse af ulykker skal følges under arbejdet med plæneklipperen.



Betjeningsvejledningen til såvel plæneklipperen som til motoren skal læses

grundigt igennem før den første ibrugtagning og skal opbevares sikkert til senere brug. Bliv fortrolig med betjeningselementerne og brugen af maskinen.

Giv aldrig børn eller personer, som ikke har læst betjeningsvejledningen, lov til at benytte plæneklipperen.

Brug aldrig plæneklipperen, når der er personer, specielt børn, eller dyr i nærheden.

Tænk på, at brugeren af maskinen er ansvarlig for skader på andre personer eller disses ejendom.



**Livsfare på grund af kvælning!**

Børn, der leger med emballagematerialet, risikerer at blive kvælt i det. Emballagemateriale SKAL holdes væk fra børn.

Undlad at arbejde med apparatet efter indtagelse af alkohol, medikamenter eller medicin, der nedsætter reaktionssevnen.

Det er en god ide at lade forhandleren eller en anden fagkyndig sætte dig ind i brugen af den nye maskine, før den tages i brug første gang.

Maskinen må aldrig anvendes af børn, personer med fysiske, sensoriske eller mentale handicap eller utilstrækkelig erfaring og viden eller personer, der ikke er fortrolige med vejledningen.


Giv aldrig børn eller unge under 16 år lov til at benytte maskinen. Aldersgrænsen for brugere kan variere fra land til land.


Denne maskine er dimensioneret til klipning af græsplæner, højt græs og ikke-træholdige planter (dog ikke træagtige planter); al anden anvendelse er ikke tilladt.

Plæneklipperen må bl.a. pga. risiko for kvæstelser ikke anvendes til (listen er ufuldstændig):

Trimning af buske, hække eller lignende, til beskæring af slyngplanter, til pleje af græsplæner på tage eller i altankasser, til rengøring af fortøve (sugning – blæsning – snerydning), til findeling og granulering af grene og hækkeafklip, til udjævning af jordbunker, som f.eks. muldvarpeskud, til transport af afklippet affald.

### Forberedelser

- Under græsslåningen skal man altid bære solide sko og lange bukser.  
 Brug aldrig maskinen barfodet eller f.eks. iført sandaler.
- Maskinen må kun anvendes af personer, der er udhvilede og i god fysisk og psykisk stand. Er du ikke helt rask, bør du spørge din læge, om du må arbejde med maskinen.

- Bær altid høreværn, når du anvender maskinen.  


- Undersøg hele det areal, hvor maskinen skal anvendes, og fjern sten, kæppe, ståltråd, kødben og andre fremmedlegemer, som kan blive slynget væk af maskinen.
- Før brugen bør man altid efterse, om skæreværktøjet, fastspændingsboltene og hele skæreenheden er i orden. Udskift dele efter behov.
- Før brugen skal det kontrolleres, om afstandsøjlen og skørtet er korrekt monterede.
- Producentens kontaktanordninger på maskinen må ikke fjernes eller ændres, f.eks. fastbinding af et styrehåndtag på styret.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede beskyttelsesanordninger, som f.eks. afstandsøjle, skørt, hus over klippeenhed eller beskyttelsesgitre, uden fungerende motor-/ knivbremse eller uden påmonterede beskyttelsesanordninger, f.eks. uden afstandsøjle eller skørt.
- Plæneklipperen må ikke bruges med en beskadiget eller bøjet krumtapaksel.  
**Risiko for kvæstelser pga. defekte dele!**
- Maskinen må kun udlånes til personer, som er fuldstændig fortrolige med denne maskine og håndteringen heraf. Husk altid at lade betjeningsvejledningen følge med.
- Vær opmærksom på kommunale forskrifter for motordrevne havemaskiners anvendelsestider.
- Undlad at ændre motorens grundindstilling, og kør den ikke med et for højt omdrejningstal.

## Fremgangsmåde ved græsslåning

- Undgå at slå græsset, når det er vådt. Risikoen for at komme til skade er højere, når græsset er vådt (fare for at glide).
- Slå kun græs i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Sørg altid for at stå godt fast på skråninger. Undgå at anvende maskinen på meget stejle skråninger, da der er risiko for at miste kontrollen over maskinen.
- Kør kun med maskinen i skridttempo. Ved at køre hurtigt øges risikoen for at komme til skade ved at snuble, skride ud osv.
- Fastgør aldrig ting til styret (f.eks. arbejdstøj).
- Der må ikke arbejdes med maskinen i regnvejr, tordenvejr, og især ikke når der er risiko for lynnedslag.
- Anvend maskinen særligt forsigtigt, når du arbejder i nærheden af skråninger, terrænkanten, lossepladser, grøfter, diger og dæmnin-ger. Sørg især for at holde rigelig afstand til sådanne farlige steder.
- Arbejd altid på tværs af skråninger og aldrig op og ned, idet der da er risiko for at blive kørt over af plæneklipperen, hvis man mister kontrollen over den.
- Vær særlig forsigtig, når du ændrer kørselsretning på en skråning, så du ikke mister herredømmet.
- Sørg altid for at stå godt fast på skråninger.
- Udvis særlig forsigtighed ved baglæns bevægelser, og når plæneklipperen trækkes.
- **Risiko for at snuble!** Vær særlig forsigtig, når du ændrer kørselsretning, når maskinen vendes eller trækkes mod dig selv, så du ikke mister herredømmet.
- Sluk altid for motoren, når maskinen skal transporteres.
- Motorens hastighedsindstillinger må ikke ændres.
- Bær personlige værnemidler (PSA).
- Maskinens drivmekanisme må ikke tilkobles, når motoren startes.
- Der må ikke være uvedkommende i fareområdet.
- Når motoren startes, skal anvisningerne følges, og den må kun startes, når brugerens fødder er i sikker afstand fra skæreværktøjet.
- Maskinen skal stå på en plan flade, når den startes. Maskinen må ikke vippe, når motoren startes.  
**Risiko for kvæstelser** på grund af den roterende kniv.
- Hold altid afstand til klippeenhedens hus eller udkastningsåbningen når motoren startes.
- **Risiko for kvæstelser!**  
 Før aldrig hænder eller fødder hen imod eller ind under bevægelige dele. Rør aldrig en roterende kniv. Stå aldrig i nærheden af udkastningsåbningen. Den sikkerhedsafstand, som styrehåndtaget giver, skal altid overholdes.
- Undlad at løfte eller bære maskinen med kørende motor.
- Sluk for motoren, når plæneklipperen skal vippe over andre flader end græs (f.eks. grus), og når den skal transporteres til og fra arbejdsområdet.
- Stands motoren, og træk tændrørshætten af.
- Før udkastningskanalen renses eller tilstopper fjernes.

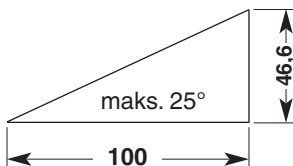
- Når kniven er stødt på et fremmedlegeme. Skæreværktøjet og maskinen skal i så fald kontrolleres for eventuelle beskadigelser. Udfør de nødvendige reparationer, før maskinen igen tages i brug (forhandler).
- Før plæneklipperen kontrolleres, rengøres eller der udføres arbejde på den.
- Hvis maskinen begynder at vibrere usædvanlig voldsomt; dette skal kontrolleres med det samme.
- Når du forlader den.
- Før du fylder benzin på.
- For at undgå brandfare, skal motoren (køleribber) og udstødningen samt benzintanken holdes fri for græs, blade og olie.
- Vær opmærksom på skæreværktøjets efterløb, som varer i nogle sekunder.



- Af sikkerhedsmæssige årsager må maskinen ikke anvendes på skråninger med en stigning på over 25° (46,6 %). På skråninger må der kun køres på tværs og aldrig op og ned, da der ellers er risiko for at miste kontrollen over plæneklipperen.

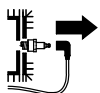
#### Risiko for kvæstelser!

En hældning på 25° svarer til en lodret stigning på 46,6 cm over en vandret flade på 100 cm.



For at sikre tilstrækkelig smøring af motoren skal anvisningerne i den medfølgende betjeningsvejledning til motoren også følges, når maskinen anvendes på skråninger.

#### Vedligeholdelse og reparation



Inden al arbejde på apparatet trækkes tændrørshætten af.

Der må kun udføres det vedligeholdelsesarbejde, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

VIKING anbefaler at man får alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer udført af en VIKING forhandler.

VIKING anbefaler originalt VIKING værktøj, tilbehør og reservedele. Disse er tilpasset optimalt til brugeren og apparatet. Anvend den rigtige type klippeværktøj, når det skal udskiftes.

- Sørg for at alle møtrikker, bolte og skruer er fast tilspændte, så det er sikkert at bruge maskinen.
- Hvis skæreværktøjet eller plæneklipperen støder på en forhindring eller et fremmedlegeme, skal det/den standses med det samme. I dette tilfælde skal maskinen efterses hos en forhandler.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden. Vær i dette tilfælde især opmærksom på skørtet.

- Ulæselige fare- og advarselssanvisninger på maskinen skal udskiftes. Din VIKING forhandler har reserveskilte.

#### Advarsel – benzin er giftigt og let antændeligt

- Opbevar kun benzin i de dertil beregnede beholdere.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, gløder, varme kilder og andre antændelseskilder.
- Transporter kun maskinen med en tom benzintank.
- Tank kun op udendørs, og ryg ikke under påfyldningen.
- For at give benzinen plads til at udvide sig må benzintanken aldrig fyldes op over påfyldningsstudsens nederste kant. Følg desuden anvisningerne i forbrændingsmotorens betjeningsvejledning.



- Benzin skal påfyldes, før motoren startes. Åben ikke tankdækslet og fyld ikke benzin på, mens motoren kører eller er varm.
- Hvis benzinen er løbet over, må motoren ikke startes, før den benzinvædede flade er rengjort. Forsøg ikke at starte motoren, før benzindampene er forsvundet (tør spildt benzin af).
- Lukkedækslerne på tanken og benzinbeholdere skal sættes ordentligt på.
- Af sikkerhedsgrunde skal benzinslange, benzinbane, benzintank, tankdæksel og tilslutninger jævnligt kontrolleres for skader og utætheder og udskiftes efter behov (kontakt en forhandler, VIKING anbefaler VIKING forhandlere).
- Udskift beskadigede lydpotter, beskyttelsesplader, skørt og beskyttelsesbøjle.
- Opbevar aldrig maskinen indendørs med benzin i tanken. Afgivne benzindampe kan antændes ved kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før maskinen stilles i et lukket rum.
- Motoren afgiver giftige udstødningsgasser, når den kører. Disse gasser kan være usynlige og uden lugt. Start aldrig og arbejd aldrig med maskinen i lukkede eller dårligt udluftede rum.



### **Livsfare – forgiftningsfare!**

- Hvis tanken skal tømmes, skal det ske i det fri (køres tom).

### **Bortskaffelse**

Følg anvisningerne i kapitlet „Miljøbeskyttelse“.

Sørg for at den brugte plæneklipper, motorolien og benzinen bortskaffes korrekt.

Sørg for at maskinen ikke kan anvendes længere før bortskaffelsen.

Fjern også tændkablet, tøm benzintanken og aftap motorolien.

### **Risiko for kvæstelser på kniven.**

Lad aldrig plæneklipperen være uden opsyn. Sørg for at apparatet og knivene opbevares utilgængeligt for børn.

## **Symbolforklaring**



### **Vigtigt!**

Læs betjeningsvejledningen inden ibrugtagning.



### **Risiko for kvæstelser!**

Der må ikke være uvedkommende i fa-reområdet.



### **Risiko for kvæstelser!**

Træk tændrørshætten af, før der arbejdes på skæreværktøjet, før vedligeholdelses- og rengøringsarbejder og før maskinen forlades.



### **Risiko for kvæstelser!**

Hold hænder og fødder væk fra knivene!



Klippeanordningen arbejder videre i nogle sekunder efter frakoblingen (forbrændingsmotor-/ knivbremse).



Bær hørevern, når du kører med plæneklipperen.



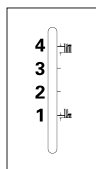
Indstilling af skærehøjde.



Motor- og knivstop.  
**Forsigtig!** Kniven arbejder videre, efter at motoren er standset.



Fremdriften til en plæneklipper til højt græs: Dette betjeningsselement må ikke tilkobles når motoren startes.



Skærehøjdeskala



Gasregulering

**MAX** Maksimalt motoromdrejningstal

**MIN** Minimalt motoromdrejningstal



**MB 6 RV**

Kørehastighed

Hurtig

Langsom

## Leveringsomfang

Pos.	Betegnelse	Stk.
1	Basisapparat	1
2	Forhjulsophæng	1
3	Skrue	2
4	Låseskive	2
5	Skive	2
6	Forhjul	1
7	Afstandsring	1
8	Klapsplit	2
9	Afstandsbøjle	1
10	Møtrik	4
11	Skive	„
12	Skørt	1
13	Skrue	3
14	Møtrik	3
15	Skive	3
16	Vinkel	2
52	Beskyttelseshætte	3
•	Betjeningsvejledning	1
•	Betjeningsvejledning til motor	1



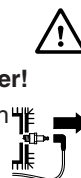
2

## Klargøring af maskinen

### OBS

#### Risiko for kvæstelser!

Træk tændrørshætten af før samtlige monteringsarbejder.



### Montering af styret



3

#### Montering af styret:

**N=** Løsn klemmehåndtaget.

**O=** Klap styret op og vælg og fastspænd den ønskede styrposition.

Skrue på skift klemmehåndtaget og  
**28=** fingerskruen i, således at

**17=** flangen for oven og

**18=** flangen for neden føres sammen parallelt, og så tænderne går i indgreb.

For at fastgøre helt skal man spænde klemmehåndtaget en gang til.

### Indstilling af styret



4

Styret kan indstilles i siden og i højden.

Styret klappes fremefter til en rengøring af apparatet samt til en pladsbesparende transport og opbevaring.

### OBS



#### Risiko for kvæstelser!

Motoren skal slås fra, før styret indstilles og klappes sammen og tændrørshætten skal være trukket ud. Styret må ikke belastes (f.eks. med arbejdstøj, der er hængt på styret).

#### Risiko for klemning!

Hold derfor om styret på det højeste sted med den ene hånd, mens klemmehåndtaget **N** løsnes.

Styret skal fastspændes efter at det er indstillet eller blevet klappet om, idet klemmehåndtaget **N** spændes til.



### Indstilling i siden:

- O=** Hold fast i styret med den ene hånd og
- N=** løsn klemmehåndtaget en smule. Placer styret i den ønskede position i siden.
- N=** Spænd klemmehåndtaget fast igen.

### Finjustering af højden:

Maskinen kan også finjusteres i højden. Ved hjælp af denne finindstilling kan styret placeres nøjagtigt i den højde, som er nemmest og behageligst for brugeren.

- O=** Hold fast i styret med den ene hånd og
- N=** Løsn klemmegrebet en smule.  
Herefter kan man justere styret i højden ved at
- 28=** dreje på fingermøtrikken. Hvis styret er i den ønskede position, skal man
- N=** spænde klemmehåndtaget fast igen.

### Montering af forhjulsophæng



Løft maskinen og læg en trækile under. Kilen skal være af en sådan størrelse, at klippeenheden står vandret.

Monter forhjulsophænget således, at

- 19=** hullet er for oven.  
Før på den ene side
- 20=** styrebolten på huset over klippeenheden ind i
- 21=** langhullet på
- 2=** forhjulsophænget.  
Positioner forhjulsophænget således, at gennemgangshullet på forhjulsophænget flugter med gevindet på huset.
- 3=** Skru bolten med
- 4=** låseskiven og
- 5=** pladeskiven i, men undlad at spænde den.
- Gentag derefter dette på den modsatte side.
- Spænd derefter de to
- 3=** bolte med et tilspændingsmoment på  
**20 - 25 Nm.**

### Montering af forhjul



- Hæv maskinen med en hånd på
- 2=** forhjulsophænget, og sæt med den anden hånd
- 22=** forhjulets
- 6=** hjulaksel ind i
- 2=** forhjulsophænget.
- 7=** Placer afstandsringen og herefter de to
- 8=** klapsplitter således, at hjulet frit kan drejes (se kapitlet "Indstilling af forhjul").

### Påhægtning af startkabel



- P=** Tryk motor- og knivstoparmen ned og hold dem fast for at løsne motorbremsen.
- C=** startkablet ud, og hæng det i
- 23=** Hæng kabelføringen på. Slip motor- og knivstoparmen igen.

### Monter skørtet



#### Trin ①

- 12=** Sæt skørtet på som vist
- 9=** Vikl afstandsbøjlen op. Positionen skal være korrekt i de fem
- 25=** løkker.

#### Trin ②

- 13=** Før skruerne på tre steder nedefra gennem klippeenhedens hus. Før
- J=** skiverne på oppefra og
- 14=** skru møtrikkerne på. Møtrikkerne må ikke spændes til.



- Indstilling af skærehøjde 1 (se kapitlet „Indstilling af skærehøjde“).

### Trin ③

- På gevindet på
- 9= afstandsbojlen skubbes som vist en
- 10= møtrik helt på. Skub
- 16= vinklen på.
- 9= Før afstandsbojlen med skørtet under forhjulsophænget og på begge sider af plæneklipperen
- 24= i slidse. Sørg for at
- 16= vinklens position er korrekt.
- 11= Sæt skiverne på og spænd afstandsbojlen med
- 10= møtrikkerne (35-40 Nm).

### Trin ④

- 12= Sæt skørtet som vist på de tre
- 13= skruer.
- Tryk skruerne med en finger mod klippeenhedens hus. Sørg for at skruens firkant går i hak i det firkantede hul i klippeenhedens hus.
- 14= Spænd møtrikkerne til (8-10 Nm).
- 52= Tryk beskyttelseshætterne på skruerne.

### Trin ⑤

#### BEMÆRK

Skørtets søm skal ligge ensartet på afstandsbojlen, for at undgå ekstra spændinger i skørtet.

- 12= Tryk skørtet på med klipsene (sidder på undersiden af skørtet) på de steder, der er vist på billedet med trekanterne,
- 9= på afstandsbojlen.

### Benzin og motorolie



#### BEMÆRK



Før første start påfyldes motorolie (se betjeningsvejledningen til motoren)! Motorolietypen og oliepåfyldningsmængden er beskrevet i motorens betjeningsvejledning.

#### Kontrol af motorolie

Kontroller oliestanden regelmæssigt. Lad plæneklipperen stå i vandret position i ca. 2 min., så olien kan dryppe af og ansamles fuldstændigt. Yderligere informationer findes i betjeningsvejledningen til motoren!

#### Benzin

Brug kun frisk gængs benzin, 92 oktan blyfri! (se betjeningsvejledningen til motoren)!

## Anvisninger om græsslåning

### Anvendelsesmuligheder

#### BEMÆRK



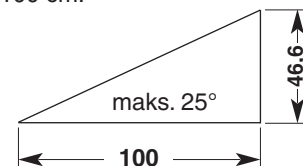
Maskinen er en plæneklipper til højt græs og må udelukkende anvendes til græsslåning.

### Arbejde på skråninger

Af sikkerhedsmæssige årsager må maskinen ikke anvendes på skråninger med en stigning på over 25° (46,6 %). På skråninger må der kun køres på tværs og aldrig op og ned, da der ellers er risiko for at miste kontrollen over plæneklipperen.

#### Risiko for kvæstelser!

En hældning på 25° svarer til en lodret stigning på 46,6 cm over en vandret flade på 100 cm.



For at sikre tilstrækkelig smøring af motoren skal anvisningerne i den medfølgende betjeningsvejledning til motoren også følges, når maskinen anvendes på skråninger.

## OBS



### Risiko for kvæstelser!

Arbejd altid på tværs af skråningen, aldrig op- eller nedad (forhjulet er låst fast). Når motoren startes, må plæneklipperen til højt græs ikke vippes.

## BEMÆRK



Fastgøres forhjulet forbedres retningsstabiliteten ved græsslåning på tværs af skråningen (se kapitlet "Indstilling af forhjulet").

## Klipperesultat

## BEMÆRK



Resultatet bliver bedre med en skarp kniv end med en sløv. Derfor bør kniven slibes regelmæssigt (forhandler).

## Gasindstilling under græsslåningen

For at undgå tilstopninger på undersiden af klippeenhedens hus eller ved skørtet, anbefales det at indstille gasreguleringen til positionen 'MAX' under græsslåningen.

## Sikkerhedsanordninger

### Motor- og knivstoparm



11

Plæneklipperen til højt græs har en sikkerhedsanordning til standsning af motor og skærekniv.

Slippes

**P=** motor- og knivstoparmen standses motoren med det samme, skærekniven standser efter mindre end tre sekunder.

## Ibrugtagning

## OBS



### Risiko for kvæstelser!

- Maskinen må kun anvendes med monteret afstandsbojle og skørt. Sørg for at fastgørelseselementerne er skruet korrekt på.
  - Kontroller beskyttelsesudstyret, som f.eks. skørt og afstandsbojle for beskadigelser før hver brug. Er beskyttelsesudstyret defekt, skal det udskiftes.
  - Undersøg hele det areal, hvor maskinen skal anvendes, og fjern sten, kæppe, ståltråd, kødben og andre fremmedlegemer.
  - Benzin skal påfyldes, før motoren startes. Åben ikke tankdækslet og fyld ikke benzin på, mens motoren kører eller er varm.
  - Kontrollér motoroliestanden regelmæssigt.
- Start forsigtigt motoren som beskrevet. Sørg for at der er rigelig afstand mellem fødder og skæreværktøj.
  - Fare for tilskadekomst!** Hold hænder og fødder væk fra roterende dele.
  - For at undgå brandfare, skal man holde motoren, særlig køleribberne, og udstødningen samt benzintanken fri for græs, blade og olie.
  - Under græsslåningen skal man altid bære solide sko og lange bukser. Gå aldrig barfodet eller iført lette sandaler under græsslåningen.
  - Bær altid høreværn, når du anvender plæneklipperen.
  - Maskinen må aldrig benyttes, når der er personer, specielt børn, eller dyr i nærheden.
  - Plæneklipperen til højt græs må ikke vippes, når motoren startes.
  - Vær ekstra forsigtig, når du vender plæneklipperen om eller trækker den hen mod dig selv.

## Start motoren



### BEMÆRK



Før første start påfyldes motorolie (målepind)! Start aldrig motoren i højt græs eller i den laveste skærehøjde!

### Trin 1

**MB 6 RV:**

**54=** Åben benzinhanen.

### Trin 2

**B=** Placer gasreguleringen i positionen "MAX".

### Trin 3

**P=** Tryk motor- og knivstoparmen (rødt håndtag) ned og hold den mod styrehåndtaget. Hold godt fast om håndtagene.

### Trin 4

**C=** Træk startsnoren ud til trykpunktet, og træk den derefter kraftigt igennem til en armslængde. Snoren føres langsomt tilbage, så den kan rulles korrekt op.

- Gentag trin 2 til 4, indtil motoren starter.

## Standst motoren



**P=** Sluk motoren ved at slippe motor- og knivstoparmen.

Motoren og kniven standser efter mindre end tre sekunder.

- **MB 6 RV:** Luk benzinhanen.

## Indstilling af forhjul



Der er følgende indstillingsmuligheder.

### Forhjulet kan drejes frit:

**Indstilling 1, 3:**

Ved hjælp af det drejelige forhjul er det lettere at styre plæneklipperen til højt græs, eksempelvis når man skal køre forbi forhindringer.

### Forhjulet er fastspændt:

**Indstilling 2, 4:**

Fastgøres forhjulet, forbedres retningsstabiliteten ved græsslåning på tværs af skrån timer og i ujævnt terræn.

- Hvis man kører i høj bevoksning, kan
- 6=** forhjulet også indstilles i højden.

- 7=** Sæt afstandsringen på mellem hjul og
- 2=** forhjulsophæng. Indstillingen foretages med
- 8=** klapsplitten (De to klapsplitter **8** er identiske, betegnelserne **26** og **27** anvendes kun til at angive kueliggøre indstillingerne).

### BEMÆRK



Klapsplitten **26** føres gennem den øverste boring på hjulakslen ved alle indstillinger.

**Indstilling 1, 3:**

- 27=** Før klapsplitten gennem borerne i
- 7=** afstandsringen og rotationsaksen.

**Indstilling 2, 4:**

- 27=** Før klapsplitten gennem borerne i
- 2=** forhjulsophænget og rotationsaksen.

## Fremdrift



### MB 6 RH:

En kørehastighed fremad (et-trins gear).

### MB 6 RV:

Trinløs indstillelig kørehastighed fremad (Vario gear).

## BEMÆRK



Fremdriften virker kun, når motoren kører.

Håndtaget til Vario-drevet V må **ikke** aktiveres, når motoren står stille, da dette kan medføre at drevets mekanisme beskadiges (håndtaget er blokeret).

### 1 Start fremdrift:

**A=** Tryk fremdriftshåndtaget mod styret og hold fast. Plæneklipperen til højt græs starter.

### 2 Indstil kørehastigheden (MB 6 RV):

Til en trinløs forøgelse af hastigheden trækkes håndtaget til Vario-drevet bagud; for at reducere hastigheden trykkes håndtaget fremefter.

Kørehastighed:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Stop fremdrift:

Når

**A=** Hvis man slipper motorgrebet, stopper plæneklipperen til højt græs.

## Indstilling af skærehøjde



## OBS



### Risiko for kvæstelser!

Maskinen skal standses, når skærehøjden skal indstilles.

**Q=** For at løsne skal du trække skærehøjdeindstillingsarmen mod styret og holde den.  
Vælg den ønskede skærehøjde ved at bevæge styret op og ned iht. skalapositionerne på skærmen.

**Position 1:** Minimal skærehøjde (= 55 mm)

**Position 4:** Maksimal skærehøjde (= 150 mm)

**Q=** Slip skærehøjdeindstillingsarmen og sørg for, at afsikringshåndtaget er i indgreb.

## Vedligeholdelse

## OBS



### Risiko for kvæstelser!

Træk tændrørshætten af ved al vedligeholdelsesarbejde og ved arbejde på kniven. Rør aldrig ved kniven, før den står helt stille. Foretag kun vedligeholdelse og rengøring, når motoren er afkølet.



**Risiko for kvæstelser!**  
**Arbejd altid med handsker.**

Der må kun udføres det vedligeholdelsesarbejde, som er beskrevet i betjeningsvejledningen.

Har du ikke nok kendskaber eller hjælpemidler til rådighed, bedes du **altid** henvende dig til en forhandler (VIKING anbefaler VIKING forhandleren). VIKING anbefaler at man får alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer udført af en VIKING forhandler.

VIKING anbefaler originale VIKING reservedele.

## Rengøring af maskinen



15

**Vedligeholdelsesinterval:**  
**Efter hver brug**

### OBS



#### Risiko for kvæstelser!

Stil plæneklipperen på et fast, vandret og jævnt underlag, før du vipper den på højkant og indstil det laveste skæretrin (trin 1).

Maskinen kan vælte når der arbejdes i denne position (se illustration 15). Stå altid ved siden af maskinen. Arbejd aldrig foran eller bag ved plæneklipperen.

Efter arbejdet skal plæneklipperen til højt græs rengøres. Omhyggelig behandling beskytter din maskine mod skader og forlænger levetiden. Plæneklipperens underside renses med børste og vand. Eventuelle græsrester i huset løsnes først med en pind.

Ret aldrig en vandstråle mod motordele, pakninger og lejesøler samt elektriske komponenter. Det kan medføre dyre reparationer. Rengøring af kniven.

Brug ikke aggressive rengøringsmidler. Sådanne rengøringsmidler kan beskadige kunststof- og metaldele, hvilket forringer VIKING-apparatets drift.

Kan snavs ikke fjernes med vand, med en børste eller med en klud, anbefaler VIKING anvendelsen af et specialrensemiddel (f.eks. STIHL specialrensemiddel).

#### Vær opmærksom på følgende:

Til et rengørings- eller vedligeholdelsesarbejde skal benzintanken tømmes, styret klappes fremefter og plæneklipperen til det høje græs skal vippes om som vist; Tændrøret skal vende opad.

## Afmontering/montering af øverste afdækning



16

### Afmonter skærmen:

- **MB 6 RV:**  
Skru tankdækslet af.
- 29=** Løsn skruen og tag den af sammen med skiven.
- D=** Træk skærmen opad og tag den af.

### Montering af skærmen:

- 35=** Før de fire lukketappe ind i hullerne på sidedelene og skub dem nedad i pilens retning. Tryk til sidst skærmen nedad med et
- D=** let tryk.
- 29=** Spænd bolten igen med påsat skive (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Skru tankdækslet på.

## Afmontering af sidedelene:

- 31=** Løsn boltene og tag dem af sammen med skiverne (to bolte på siden, to på bagsiden).
- 34=** Løsn bolten og tag den af.
- 32=** Tryk lasken i pilens retning og tag sidedelene af.

### Montering af sidedelene:

- Sæt sidedelene sammen på plæneklipperen, før kabeltrækket som vist gennem hullerne i sidedelene og placer
- 32=** lasken korrekt.
- 34=** Spænd bolten med **1 - 2 Nm**.  
Skru sidedelene fast med
- 31=** bolte og monterede skiver på plæneklipperen (to i siden, to på bagsiden)

## Vedligeholdelse af knivene



### Vedligeholdelsesinterval: Før hver brug

#### OBS



#### Risiko for kvæstelser!

Har du ikke nok kendskaber eller hjælpemidler til rådighed, bedes du **altid** henvende dig til en forhandler (VIKING anbefaler VIKING forhandleren).

VIKING anbefaler originale VIKING reservedele.



**Risiko for kvæstelser!**  
**Arbejd altid med handsker.**

Vip plæneklipperen til højt græs i **rengøringspositionen**.

**37=** Rens knivene og kontroller for beskadigelser (hakker eller ridser) og slid og udskift efter behov.

## Slidgrænser:

**Knivtykkelsen** skal være mindst **2 mm** over det hele. (Kontroller med en skydelære).

**Skærene** kan maksimalt slibes **5 mm** ned under en efterslibning.

Læg en **51=** lineal mod den forreste knivkant og kontroller sliddet.

#### OBS



#### Risiko for kvæstelser!

En slidt kniv kan knække og forårsage alvorlige kvæstelser. Følg derfor altid anvisningerne om knivens vedligeholdelse.

Knivens slid afhænger af anvendelsesstedet og varigheden. Anvendes apparatet på en sandet bund eller ofte under tørre betingelser, slides kniven meget og meget hurtigt.

Når skærekniiven udskiftes skal knivboltene (**38**), klæmskiven (**51**) og låseskiven (**50**) også udskiftes.

## Slibning af knive



#### OBS



#### Risiko for kvæstelser!

Træk tændrørshætten af ved al vedligeholdelsesarbejde og ved arbejde på kniven. Rør aldrig kniven, før den står helt stille.



**Risiko for kvæstelser!**  
**Arbejd altid med handsker.**

Hvis resultatet af klipningen efterhånden bliver dårligere, er kniven sandsynligvis blevet sløv.

## Afmontering af kniven:

Brug en

- 36=** trækloids ved afmontering som modhold på  
**37=** kniven. (se tegningen)  
**38=** Løsn knivboltene (tag klæmskiven, låseskiven og skiven af).

## BEMÆRK



Vær ved afmonteringen af delene opmærksom på rækkefølgen og monteringsretningen.

Stiveren **39** til motorakslen kan skues af ved service.

## Slibning af kniven:

Kniven skal slibes under hensyntagen til nedenstående punkter:

- Afkøl kniven med vand under slibningen. Den må ikke blive blå, da skæreevnen i så fald forringes.

- Slib kniven ensartet for at undgå vibrationer pga. ubalance.
- Skærevinklen på 30° skal overholdes.
- Kontroller kniven for beskadigelser inden monteringen. Kniven skal udskiftes, hvis der er synlige hakker eller ridser, når skærene er slebet ned til **5 mm's** tykkelse eller når kniven er tyndere end **2 mm** et sted (slidgrænse).

#### Montering af kniven:

- 37=** Montér kniven med de ombukkede kanter opad.
- 40=** Før styrebolten på
- 41=** knivbøsningen gennem de gennemgangshuller, der findes på kniven.

#### BEMÆRK



Vær ved monteringen af delene opmærksom på rækkefølgen og monteringsretningen.

- Brug en
- 36=** en trækloids som modhold på
- 37=** kniven (se ill.)
- 38=** Skru knivbolten fast med
- 51=** klemskive,
- 53=** skive og
- 50=** låseskive. Overhold tilspændingsmomentet på **60 - 65 Nm**.
- Spænd de tre bolte på
- 39=** stiveren med et tilspændingsmoment på **20 - 25 Nm**.

#### OBS



##### Risiko for kvæstelser!

Man skal overholde det anførte tilspændingsmoment på **60 - 65 Nm** når man spænder kniven.

Og det anførte tilspændingsmoment på **20 - 25 Nm** når man spænder de tre bolte på stiveren.

Smør knivbolten **38** med **Loctite 243**, udskift låseskiven **50** hver gang knivene monteres.

#### Smøring/indfedtning



**Vedligeholdelsesinterval:**  
**Mindst én gang om året eller efter behov.**

- Smør bowdenkabler,
  - smør fritdrejende hjul,
  - smør boltene til skærehøjdeindstillingen,
  - smør drivkæden,
- VIGTIGT:** Fastgør beskyttelseshuset igen,
- smør alle led (understel, stramrulle ...),
  - Smør forhjulets drejetappe med fedt.

 ... Olie

 ... Fedt

#### Forbrændingsmotor

**Vedligeholdelsesinterval:**  
**Se betjeningsvejledningen til motoren**

Følg betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne, som du kan finde i den vedlagte betjeningsvejledning til motoren.

Til en lang levetid er det meget vigtigt med tilstrækkelig olieforsyning samt regelmæssig olieskift; ligeledes kræves der en regelmæssig rengøring af for- og luftfilteret, rengøring af indgangsåbningen på luftindsugningsstudsene samt sikring af rørgennemgangen og korrekt tilslutning til luftfilterskærmen. Køleribberne skal altid holdes rene for at sikre tilstrækkelig motorkøling.

## Motorolieskift



20

21

### Generelle henvisninger:

Motorolien bør skiftes af en forhandler. VIKING anbefaler en VIKING forhandler.

I betjeningsvejledningen til motoren findes oplysninger om de anbefalede olieskift-intervaller samt informationer om motorolien og påfyldningsmængden.

Foretag olieskift, når motoren er varm.

Spildolien skal bortskaffes miljøvenligt iht. nationale bestemmelser.

## OBS



### Risiko for kvæstelser!

Pas på ved aftapningen af den varme olie, så forbrændinger undgås.

- Indstil den højeste skærehøjde (position 4 på skærehøjdeskalaen).
- Afmontering af stiver og kniv (se kapitlet „Slibning af knive“).

## BEMÆRK



Stil plæneklipperen (f.eks. på en løfteplatform) således, at der kan stilles en egnet olieopsamlingsbeholder under maskinen, og løsn olieaftapningsskruen **49**.

**48=** Skru olietankens dæksel af.

- Placer en olieopsamlingsbeholder (oliemængde, se betjeningsvejledningen til motoren) under

**49=** olieaftapningsskruen. Skru boltten af med egnet værktøj.

- Lad spildolien løbe ud længe nok.

**49=** Skru olieaftapningsskruen i igen.

- Påfyld frisk motorolie (se betjeningsvejledningen til motoren).

**48=** Skru olietankens dæksel på igen.

- Montering af stiver og kniv (se kapitlet „Slibning af knive“).

## Vinterpause

Ved længere tids pause i brugen af plæneklipperen skal man være opmærksom på følgende punkter:

- Rengør omhyggeligt alle udvendige dele på motoren, særligt køleribberne.
- Smør samtlige bevægelige dele med olie/fedt.
- Tøm benzintanken og karburatoren (f.eks. ved at køre dem tomme).
- Skru tændrøret ud og påfyld ca. 3 cm<sup>3</sup> motorolie på motoren gennem tændrørshullet. Tørn motoren nogle gange uden tændrør ved at trække i startkablet.

### Bemærk:

Tændrørshætten skal på grund af antændelsesfare holdes væk fra tændrørsåbningen.

Skru atter tændrøret i.



- Skift olien.
- Dæk motoren godt til, og opbevar plæneklipperen i et tørt, støvfrit rum i normal stilling.

## Opbevaring

Maskinen skal opbevares i et tørt og støvfrit rum uden for børns rækkevidde. Eventuelle fejl på plæneklipperen skal altid afhjælpes før opbevaringen, så den altid er klar til drift.

## BEMÆRK



Klappes styret fremefter spares der plads.

## Indstilling af betjenings-elementer

### Indstilling af skærehøjdeindstilling



22

- Indstil en lav skærehøjde (position 1 på skærehøjdeskalaen).
- Afmontering af afskærmning for oven (se side 12).

#### Når

**Q=** armen til indstilling af skærehøjde ikke er trukket, skal bolten rage 16 til 18 mm ud fra anslagspladen.

Bolten indstilles med

**44=** justeringsskruen, her skal man

**43=** løsne kontramøtrikken og fastholde den anden

**42=** møtrik. Herefter skal man spænde kontramøtrikken til igen.

## BEMÆRK



Ved trukket arm til indstilling af skærehøjde **Q** skal bolten være fri af anslagspladen i alle positioner (fremspring i alle positioner mere end 1 mm).

### Indstilling af kabeltræk til fremdrift



23

- Indstil en lav skærehøjde (position 1 på skærehøjdeskalaen).
- Afmontering af afskærmning for oven (se side 12).

**Fjedervandringen på kabelfjederen på drevet skal, når man aktiverer**

**A=** motorgrebet, være 11 til 13 mm.

Man indstiller med

**46=** justeringsskruen. Her skal man løsne den nederste

**47=** kontramøtrik (med linksgevind) og den øverste

**45=** kontramøtrik. Herefter skal man spænde kontramøtrikken igen.

## BEMÆRK



Når motorgrebet ikke er aktiveret **A** må drivhjulene ikke køre.

Hvis kablet er indstillet korrekt, er frigangen på motorgrebet **A** kun få centimeter.

## Transport

### Løft og transporter plæneklipperen



24

## OBS



### Risiko for kvæstelser!



Anvend altid handsker under arbejdet for at undgå at komme til skade pga. varme maskindele eller skarpe kanter.

Sluk for apparatet før en transport, træk tændrørs-hætten af og vent til kniven er standset.

Apparatet må kun transporteres når motoren er afkølet og med en tom benzintank.

Apparatet skal bæres af to personer.

Anvend egnede hjælpemidler til læsning (læsseramper eller løfteanordninger).

Fastgør apparatet under transport vha. tilstrækkeligt dimensionerede hjælpemidler (seler, reb osv.).

Under en transport af apparatet skal regionalt gældende forskrifter overholdes, især hvad angår ladningens sikkerhed samt transport af ting på lastarealet.

Løft kun plæneklipperen på

**O**= styret og på  
**H**= forhjulsophænget og bind fast.

### Standardreserve dele

- **Kniv**  
6380 702 0100
- **Skørt**  
6380 706 5801

### BEMÆRK



Fastgøringsdelene på kniven (f.eks. knivbolt, låseskive) skal udskiftes, når kniven udskiftes eller monteres. Reservedele fås som tilbehør hos en VIKING forhandler.

### Producentens CE-Konformitetserklæring

Vi,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

erklærer, at maskinen

plæneklipper til højt græs (græshøster iht. EN 12733)

fabrikat: VIKING  
type: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Serienummer: 6380

er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:  
97/68/EC, 2014/30/EU, 2006/42/EC

Produktet er udviklet og fremstillet i overensstemmelse med følgende normer:  
EN 12733, EN 20643

Sammensætning og opbevaring af teknisk dokumentation:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Målt lydtryksniveau:  
MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

Konstruktionsåret og serienummeret står på apparatets typeskilt.

Langkampfen, den 02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Afdelingsleder konstruktion

### Miljøbeskyttelse



Det afskårne græs skal ikke smides i skraldespanden, men bør derimod komposteres.

Emballager, maskine og tilbehør er fremstillet af materialer, der kan genbruges, og som skal bortskaffes i overensstemmelse hermed.

Miljørigtig bortskaffelse, hvor materialerester sorteres, fremmer muligheden for at genanvende brugbare materialer.

### Muligt tilbehør

Plæneklippere til højt græs kan udstyres til særlige anvendelser med VIKING originalt tilbehør (f.eks. med 4 hjul, dæk med højklodset profil, bremses, disk-cut).

Yderligere informationer fås hos VIKING forhandleren.

## Sådan minimerer du slid og undgår skader

### Vigtige anvisninger om vedligeholdelse for produktgruppen

#### plæneklipper til højt græs

For at undgå skader og unødigt slitage på din VIKING-maskine skal du overholde følgende anvisninger:

#### 1. Sliddele

Dele af VIKING-produktet udsættes også selv ved korrekt brug for normal slitage og skal alt efter arten og varigheden af brugen udskiftes rettidigt.

Hertil hører bl.a.:

- Kniv
- Kilerem
- Skørt

#### 2. Overholdelse af betjeningsvejledningens anvisninger

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af VIKING-maskinen skal ske lige så omhyggeligt, som det er beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Oplysninger om benzin og motorolie findes i motorproducentens betjeningsvejledning.

Brugeren hæfter selv for alle skader, der måtte opstå som følge af tilsidesættelse af sikkerheds-, betjenings- og vedligeholdelsesanvisningerne.

Dette gælder især for:

- Brug af produktet til andet end det af producenten foreskrevne formål,
- produktændringer, der ikke er godkendt af VIKING,
- anvendelse af værktøj eller tilbehør, som ikke er godkendt eller egnet til apparatet eller ikke er af høj kvalitet,
- anvendelse af produktet ved sportsarrangementer eller i konkurrencer,
- Følgeskader som følge af fortsat brug af produktet med defekte komponenter.

#### 3. Vedligeholdelsesarbejde

Alle de arbejder, der er beskrevet i afsnittet "Vedligeholdelse", skal gennemføres regelmæssigt. Hvis disse vedligeholdelsesarbejder ikke kan udføres af brugeren selv, skal arbejdet udføres af en forhandler.

VIKING anbefaler, at man får alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer udført af en VIKING forhandler.

VIKING forhandlerne tilbydes regelmæssigt seminarer og tekniske informationer.

Såfremt dette arbejde ikke bliver udført, kan der opstå skader, som brugeren hæfter for.

Herunder hører bl.a.:

- Korrosionsskader eller følgeskader på grund af uhenigtsmæssig opbevaring
- Skader på apparatet på grund af anvendelse af andre reservedele af mindre god kvalitet
- Skader pga. ikke udført eller utilstrækkelig vedligeholdelse eller skader pga. vedligeholdelses- eller reparationsarbejder, som ikke udføres på forhandlerens værksted.

## Anvisninger om græsslåning

### Brugerens arbejdsområde



Brugeren skal af sikkerhedsmæssige grunde altid opholde sig i arbejdsområdet bag styrehåndtaget, når forbrændingsmotoren startes, og når den er tændt. Den sikkerhedsafstand, som styrehåndtaget giver, skal altid overholdes.








Plæneklipperen må udelukkende betjenes af én person, og alle andre tilstedeværende personer skal holde sig på forsvarlig afstand.

## Tekniske data

### Fabrikat: VIKING

	Enhed	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Serienummer		6380	6380
Motor, type		Forbrændingsmotor Briggs&Stratton Series 750	Forbrændingsmotor Briggs&Stratton Series 850
Slagvolumen	cm <sup>3</sup>	160	190
Mærkeeffekt ved mærkehastighed	kW - o/min.	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Brændstoftank	l	1,0	4,0
Skæreenhedstype		knivbjælke	knivbjælke
Skærebredde	cm	53	53
Omdrejningstal på skæreenhed	o/min.	3100	3100
I henhold til direktiv 2006/42/EC:			
Målt lydeffektniveau $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Usikkerhed $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
I henhold til direktiv 2006/42/EC:			
Lydtryksniveau på arbejdspladsen $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Usikkerhed $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Anført vibrationskarakteristik iht. EN 12096:			
Målt værdi $a_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	4,02	5,02
Usikkerhed $K_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	2,01	2,01
Måling iht. EN 20 643			
Startanordning		Snorestart	Snorestart
Sikkerhedsanordning		Motorstop	Motorstop
Tilspændingsmoment			
Knivbolt	Nm	60 - 65	60 - 65
Hjuldrev		Rem-kædedrev, 1-gear	Rem-kædedrev, Vario
Klippehøjde	mm	55 - 150	55 - 150
Vægt	kg	67	74

## Fejlfinding



Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning	Side	Billede
- Motoren starter ikke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor- og knivstoparmen er ikke trykket ned</li> <li>- Benzinhanen er lukket; Brændstoftanken er tom; brændstoftslangen er tilstoppet</li> <li>- Dårlig, forurenede eller gammel benzin i tanken</li> <li>- Luftfilteret er snavset</li> <li>- Tændrørshætten er trukket af tændrøret; tændrørskablet er fastgjort dårligt til tændrørshætten</li> <li>- Tændrøret er tilsodet eller beskadiget; forkert elektrodeafstand</li> <li>- Motoren er "druknede" pga. flere startforsøg</li> <li>- Plæneklipperens hus er tilstoppet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tryk motorens sikkerheds-håndtag ned til styrehåndtaget</li> <li>- Åben benzinhanen; Påfyld benzin, rens benzinslangen</li> <li>- Anvend altid nyt kvalitetsbrændstof (blyfri benzin -92 oktan), rens karburatoren</li> <li>- Rens luftfilteret</li> <li>- Sæt tændrørshætten på, afprøv forbindelsen mellem tændrørskablet og -hætten</li> <li>- Rens eller udskift tændrøret; indstil gnistgabets</li> <li>- Skru tændrøret ud, og tør det, træk startsnoren op flere gange, mens tændrøret er skruet ud (gashåndtaget skal stå i STOP-position "MIN")</li> <li>- Rengør plæneklipperens hus (træk tændrørshætten af under rengøringen)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖   , ✖  , ✖   , ✖   , ✖  13	11  10 9  9            15
- Besværlig start eller svigtende motorydelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Græsslåning i for højt eller for fugtigt græs</li> <li>- Plæneklipperens hus er tilstoppet</li> <li>- Luftfilteret er snavset</li> <li>- Tændrøret er tilsodet</li> <li>- Kniven er sløv eller slidt</li> <li>- Der er vand i benzintanken og karburatoren; karburatoren er tilstoppet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilpas plæneklipperens skærehøjde og hastighed til arbejdsbetingelserne</li> <li>- Rengør plæneklipperens hus (træk tændrørshætten af under rengøringen)</li> <li>- Rens luftfilteret</li> <li>- Rens tændrøret</li> <li>- Efterslib eller udskift kniven</li> <li>- Tøm benzintanken, rens benzinslangen og karburatoren</li> </ul>	12  13   , ✖  , ✖ 14, ✖   , ✖	13, 14  15    18



Se betjeningsvejledningen til motoren



Kontakt evt. en forhandler, VIKING anbefaler VIKING forhandlere

Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning	Side	Billede
- Ingen igangsætning ved betjening af motorgrebet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Drivkablet er forkert indstillet</li> <li>- Drivkablet er revnet</li> <li>- Kilerem eller kæde defekt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indstil drivkablet</li> <li>- Udskift drivkablet</li> <li>- Udskift kileremmen, udskift kædestrammeren hhv. kæden</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Motoren bliver varm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forkert elektrodeafstand på tændrøret</li> <li>- Luftfilteret er snavset</li> <li>- Køleribberne er snavsede</li> <li>- For lav oliestand i motoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indstil elektrodeafstanden</li> <li>- Rens luftfilteret</li> <li>- Rens køleribberne</li> <li>- Påfyld olie</li> </ul>	 , ✖   , ✖ 13 9	15 9
- Kraftige vibrationer under driften	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knivbolten er løs</li> <li>- Motorfastgørelsen er løs</li> <li>- Kniven er ikke i balance pga. forkert efterslibning eller brud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fastspænd knivbolten</li> <li>- Spænd skruerne til motorfastgørelsen</li> <li>- Efterslib kniven (afbalancer) eller udskift den</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Ujævn klipning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forhjul monteret i høj position</li> <li>- Kniven er sløv eller slidt</li> <li>- Skærehøjden er for lav</li> <li>- Motorens omdrejningstal er for lavt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monter forhjulet i en lavere position</li> <li>- Efterslib eller udskift kniven</li> <li>- Vælg den rigtige skærehøjde</li> <li>- Placer gashåndtaget i position "MAX"</li> </ul>	11  14, ✖ 12 10, 11	12  18 14 10
- Det afklippede græs fordeles uregelmæssigt (bunker, baner)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kniven er sløv eller slidt</li> <li>- Græsslåning i for højt eller for fugtigt græs</li> <li>- Motorens omdrejningstal er for lavt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Efterslib eller udskift kniven</li> <li>- Tilpas skærehøjden til arbejdsbetingelserne</li> <li>- Placer gashåndtaget i position "MAX"</li> </ul>	14, ✖ 12  10, 11	18 14  10
- Ingen sidestabilitet	- Let skråning	- Fastspænd forhjul	11	12



Se betjeningsvejledningen til motoren



Kontakt evt. en forhandler, VIKING anbefaler VIKING forhandlere

## Service-plan

Giv denne betjeningsvejledning til din VIKING-forhandler, når der skal udføres vedligeholdelsesarbejde på dit VIKING-produkt.

I kapitlet "Serviceplan" bekræfter din VIKING-forhandler, at servicearbejdet er udført i overensstemmelse med forskrifterne.

Model: **MB 6**

Serienummer:

VIKING-forhandlerens stempel

**Levering**

Dato:

**Næste service**

Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**

Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**

Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**

Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**

Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**

Dato:

Dato:

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**

Dato:

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:             

Dato:             

VIKING-forhandlerens stempel

**Næste service**  
Dato:



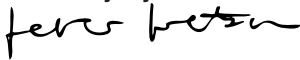
Szanowni Państwo,

dziękujemy, że zdecydowali się Państwo nabyć wysokiej jakości produkt firmy VIKING.

Przy jego produkcji zastosowaliśmy najnowocześniejszą technologię i szereg rozwiązań zapewniających wysoką jakość. Swój cel osiągniemy jednak dopiero wtedy, gdy będą Państwo zadowoleni z naszego wyrobu.

W przypadku pytań dotyczących urządzenia prosimy kontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z naszą firmą dystrybucyjną.

Zadowolenia z wyrobu firmy VIKING życzy Państwu



Dr. Peter Pretzsch

Prezes Zarządu

Firma VIKING stale udoskonala swoje wyroby i dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian, dotyczących kształtu, rozwiązań technicznych oraz wyposażenia w dostarczanych wyrobach.

W związku z tym dane i rysunki zawarte w tej broszurze nie mogą być podstawą do roszczeń.

Spis treści

<b>Uwagi dotyczące instrukcji obsługi</b>	<b>2</b>	<b>Konserwacja</b>	<b>12</b>
<b>Opis urządzenia</b>	<b>2</b>	Czyszczenie urządzenia	13
<b>Zasady bezpiecznej pracy</b>	<b>2</b>	Demontaż / montaż pokrywy górnej	13
Przygotowanie do pracy	3	Obsługa noży kosiarki	14
Zasady postępowania podczas koszenia trawy	4	Ostrzenie noża	14
Konserwacja i naprawy	5	Smarowanie / naoliwienie	15
Ostrzeżenie – benzyna jest trująca i łatwopalna	5	Silnik spalinowy	15
Utylizacja	6	Wymiana oleju silnikowego	16
<b>Objaśnienia symboli</b>	<b>6</b>	Przerwa zimowa	16
<b>Wypożyczenie standardowe</b>	<b>7</b>	Przechowywanie	17
<b>Przygotowanie urządzenia do pracy</b>	<b>7</b>	<b>Regulacja elementów obsługowych</b>	<b>17</b>
Montaż uchwytu sterującego	7	Regulacja wysokości koszenia	17
Regulacja uchwytu sterującego	7	Regulacja cięgna napędu kół	17
Montaż zawieszenia przedniego koła	8	<b>Transport urządzenia</b>	<b>17</b>
Montaż przedniego koła	8	Podnoszenie i transport urządzenia	17
Zaczepianie linki rozrusznika	8	<b>Typowe części zamienne</b>	<b>18</b>
Montaż fartucha ochronnego	8	<b>Deklaracja zgodności CE Producenta</b>	<b>18</b>
Paliwo i olej silnikowy	9	<b>Ochrona środowiska</b>	<b>18</b>
<b>Wskazówki dotyczące koszenia</b>	<b>9</b>	<b>Dostępny osprzęt</b>	<b>18</b>
Możliwości zastosowań	9	<b>Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom</b>	<b>19</b>
Praca na zboczach	9	<b>Dane techniczne</b>	<b>20</b>
Wygląd skoszonej powierzchni	10	<b>Wykrywanie usterek</b>	<b>21</b>
Regulacja gazu podczas koszenia	10	<b>Plan czynności serwisowych</b>	<b>23</b>
<b>Urządzenie zabezpieczające</b>	<b>10</b>		
Dźwignia hamulca silnika i noża	10		
<b>Uruchamianie urządzenia</b>	<b>10</b>		
Uruchamianie silnika	11		
Wyłączanie silnika	11		
Regulacja przedniego koła	11		
Napęd kół	12		
Regulacja wysokości koszenia	12		

Niniejsza instrukcja obsługi jest **oryginalną instrukcją obsługi** według dyrektywy WE 2006/42/EC.  
Niniejsza instrukcja obsługi jest chroniona prawem autorskim. Wszelkie prawa zastrzeżone. Dotyczy to zwłaszcza prawa do powielania, tłumaczenia i przetwarzania w systemach elektronicznych.

## Uwagi dotyczące instrukcji obsługi

### Symbol graficzny



Symbol ten ułatwia odnalezienie rysunków do określonych części tekstu w instrukcji obsługi.

Rysunki znajdują się na początku instrukcji obsługi

### Oznaczenie fragmentów tekstu

Opisane czynności mogą posiadać różne oznaczenia.

Czynność obsługowa, która **nie** została przedstawiona na rysunku.

Przykład:

- Nóż należy ostrzyć równomiernie, aby zapobiec drganiom wynikającym z niewyważenia.

Czynność, która **została** przedstawiona na odpowiednim rysunku znajdującym się na stronach z rysunkami (na początku instrukcji obsługi), jest oznaczona cyfrą taką samą jak na rysunku.

Przykład:

- 1= Odkręcić śrubę  
2= Dźwignię...

Ogólne zestawienie czynności, dla których nie ma rysunku.

Przykład:

- wykorzystywanie urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach

Obok opisu czynności związanych z obsługą, w instrukcji obsługi mogą występować fragmenty tekstu, które posiadają specjalne znaczenie. Te fragmenty tekstu oznaczone są opisanymi poniżej symbolami w celu ich dodatkowego wyróżnienia.



Ostrzeżenia o niebezpieczeństwie wypadku, zranienia osób lub znacznych stratach materialnych.



Informacja dotycząca lepszego wykorzystania urządzenia i uniknięcia ewentualnych nieprawidłowości podczas jego użytkowania, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub jego poszczególnych części składowych.

Przyporządkowanie pojęć „lewa” i „prawa” strona w niniejszej instrukcji obsługi: Użytkownik stoi z tyłu za urządzeniem (pozycja pracy), ze wzrokiem skierowanym w kierunku jazdy do przodu.

## Opis urządzenia



- A Dźwignia napędu
- B Dźwignia regulacji obrotów
- C Linka rozrusznika
- D Pokrywa
- E Wskaźnik wysokości koszenia
- F Zderzak dystansowy
- G Fartuch ochronny
- H Zawieszenie koła przedniego
- I Skrętne koło przednie
- J Obudowa zespołu tnącego
- K Koła napędowe
- L Silnik
- M Mechanizm regulacji położenia uchwytu
- N Pokrętko zaciskowe
- O Uchwyt z elementami obsługowymi
- P Dźwignia hamulca silnika i noża
- Q Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- V Dźwignia napędu Vario (MB 6 RV)

## Zasady bezpiecznej pracy



pracy.



Przed pierwszym uruchomieniem konieczne jest zapoznanie się z instrukcją obsługi urządzenia oraz instrukcją obsługi silnika, które należy przechowywać tak, aby móc korzystać z nich w przyszłości.

Prosimy też o dokładne zapoznanie się z mechanizmami regulacji i sposobem eksploatacji urządzenia.

Nie należy udostępniać urządzenia dzieciom lub innym osobom, które nie znają instrukcji obsługi.

Nie należy kosić trawy, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta.

Prosimy pamiętać o tym, że osoba obsługująca urządzenie jest odpowiedzialna za wypadki z udziałem osób trzecich i ich mienia.



### Niebezpieczeństwo uduszenia!

Niebezpieczeństwo uduszenia się dzieci podczas zabawy z opakowaniem. Opakowania należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

Urządzenia nie wolno obsługiwać po spożyciu alkoholu, zażyciu leków o opóźniających reakcję lub narządków.

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia użytkownik powinien być poinstruowany o obsłudze przez sprzedawcę lub specjalistę.

Z urządzenia nie mogą korzystać osoby, w tym również dzieci, o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub psychicznych, a także osoby nieposiadające wystarczającego doświadczenia i wiedzy oraz nieznające instrukcji.

Pod żadnym pozorem urządzenia nie należy udostępniać dzieciom lub młodzieży w wieku poniżej 16 lat. Wiek użytkownika może być określony przez przepisy lokalne.

Urządzenie przeznaczone jest do koszenia trawników, wysokiej trawy i roślin, które nie są zdrewniałe, inne użytkowanie urządzenia jest niedozwolone.

Z powodu niebezpieczeństwa zranienia użytkownika urządzenia nie należy używać (niepełna lista):

do przycinania zarośli, żywopłotów i krzewów, do obcinania pędów czepnych, do pielęgnacji trawy rosnącej na dachu oraz w skrzynkach balkonowych, do oczyszczania ścieżek (odsysanie – przedmuchiwanie – odśnieżanie), do rozdrabniania i fragmentowania drzew i żywopłotów, do wyrównywania nierówności powierzchni, np. kopców wykonanych przez krety, do transportu skoszonego materiału.

### Przygotowanie do pracy

- W trakcie koszenia należy zawsze nosić pełne obuwie i długie spodnie. Trawy nie kosić boso lub np. w sandałach.



- Urządzenie może być używane tylko przez wypoczętą osobę będącą w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej. W przypadku problemów zdrowotnych należy zapytać lekarza o możliwość pracy przy użyciu urządzenia.


- Podczas pracy należy nosić nasłuchiwarki ochronne.



- Należy dokładnie przeszukać teren, na którym urządzenie będzie użytkowane i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne przedmioty, które mogą spowodować uszkodzenie kosiarki.
- Przed użyciem kosiarki należy zawsze sprawdzić, czy zespół tnący jest w dobrym stanie technicznym. W razie potrzeby należy wymienić uszkodzone elementy.
- Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy zamontowany został zderzak dystansowy i fartuch ochronny.
- Nie wolno usuwać lub zmieniać działania, zamontowanych przez producenta w kosiarce, urządzeń przełączających, np. przez przywiązanie dźwigni przełączającej do uchwytu.

- Urządzenia nie należy używać, jeżeli uszkodzone są elementy ochronne, np.: zderzak dystansowy, fartuch ochronny, obudowa zespołu tnącego, bez działającego hamulca silnika / noża lub bez zamontowanych elementów ochronnych takich, jak zderzak dystansowy lub fartuch ochronny.
- Nie wolno uruchamiać kosiarki trawnikowej z uszkodzonym lub zgiętym wałem korbowym.  
**Uszkodzone części mogą spowodować obrażenia ciała!**
- Urządzenie można udostępniać tylko osobom znającym dany model i jego obsługę; wraz z urządzeniem należy przekazać instrukcję obsługi.
- Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu pracy kosiarek trawnikowych.
- Nie należy zmieniać ustawionej fabrycznie maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

## Zasady postępowania podczas koszenia trawy

- Należy unikać koszenia mokrej trawy. Mokra trawa zwiększa niebezpieczeństwo wypadku (możliwość poślizgnięcia się).
- Koszenie należy przeprowadzać tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Należy uważać na zachowanie właściwej pozycji podczas pracy na zboczu. Nie należy pracować na zbyt stromych zboczach, ze względu na niebezpieczeństwo utraty kontroli nad urządzeniem.
- Urządzenie należy prowadzić tylko w wolnym tempie. Zbyt szybkie prowadzenie urządzenia może prowadzić do zranienia, spowodowanego potknięciem się, poślizgnięciem itp.
- W żadnym wypadku nie należy zamocowywać żadnych przedmiotów na uchwycie kierującym (np. odzież robocza).
- Nie pracować z urządzeniem podczas deszczu i burzy, a zwłaszcza wyładowań atmosferycznych.
- Korzystając z urządzenia w pobliżu zboczy, krawędzi terenu, dołów i grobli, należy zachować szczególną ostrożność. Należy zwłaszcza zwrócić uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości od takich niebezpiecznych miejsc.
- Kosić należy w poprzek zbocza, a nie – w górę lub w dół tak, aby w przypadku utraty panowania nad urządzeniem lub potknięcia się urządzenie nie zsunęło się na operatora lub inne osoby postronne.
- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku zmiany kierunku jazdy na zboczu, co może prowadzić do utraty kontroli nad urządzeniem.
- Pracując na terenie pochyłym należy zachowywać właściwą, pewną i bezpieczną pozycję pracy.
- Szczególną ostrożność należy zachować również podczas poruszania się do tyłu oraz ciągnięcia urządzenia.
- **Niebezpieczeństwo potknięcia się!** Aby zapobiec utracie kontroli nad urządzeniem szczególną ostrożność należy zachować także w przypadku zmiany kierunku jazdy lub przyciągnięcia urządzenia do siebie.
- W razie konieczności przetransportowania urządzenia należy wyłączyć silnik.
- Nie zmieniać ustawionej prędkości obrotowej silnika.
- Założyć środki ochrony osobistej.
- Podczas uruchamiania silnika nie należy włączać sprzęgła mechanizmu napędowego kół.
- Osoby trzecie powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia. 
- Silnik należy uruchamiać zgodnie z instrukcją tylko wtedy, gdy stopy znajdują się w bezpiecznej odległości od noży.
- Przed uruchomieniem kosiarki należy ustawić ją na równej powierzchni. Podczas uruchamiania silnika kosiarka nie może być przechylona.
- **Niebezpieczeństwo obrażeń** spowodowanych przez obracający się nóż.
- Uruchamiając silnik, należy zachować odstęp w stosunku do otwartej części obudowy kosiarki oraz strefy wyrzutu trawy.
- **Niebezpieczeństwo zranienia!** Nigdy nie zbliżać rąk i stóp do obracających się części urządzenia. Nie dotykać obracających się noży. Zachować właściwą odległość od otworu wyrzutowego. Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt sterujący.
- Nie należy nigdy podnosić lub przenosić urządzenia z pracującym silnikiem.
- Podczas transportu przechylonego urządzenia przez powierzchnie, które nie są porośnięte trawą (np. droga żwirowa), oraz podczas transportu do terenu koszenia i z powrotem, należy wyłączyć silnik.
- Wyłączyć silnik i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej: 
- Przed usunięciem przyczyny zablokowania lub oczyszczeniem kanału wyrzutowego.

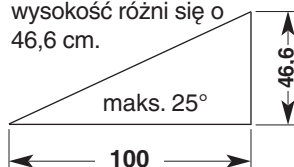
- Jeżeli nóż natrafił na ciało obce: kamień, krawężnik, korzeń itp. Należy skontrolować, czy narzędzie tnące i urządzenie nie uległy uszkodzeniu. Przed ponownym uruchomieniem i użytkowaniu urządzenia należy przeprowadzić niezbędne naprawy (autoryzowany serwis).
- Przed poddaniem urządzenia kontroli, czyszczeniu lub przeprowadzaniu przy niej jakichkolwiek prac.
- W przypadku wystąpienia niezwykle mocnych wibracji urządzenie niezwłocznie sprawdzić.
- Jeżeli kosiarka zostanie pozostawiona bez nadzoru.
- Przed uzupełnieniem paliwa.
- Aby uniknąć pożaru należy oczyścić silnik (żebra chłodzące) oraz tłumik z trawy, liści lub oleju.
- Należy pamiętać o ruchu bezwładnym narzędzia tnącego, trwającym kilka sekund po wyłączeniu silnika.



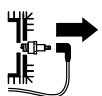
silnika.

- Ze względów bezpieczeństwa kosiarek spalinowych VIKING nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 25° (46,6 %). Na zboczach wolno prowadzić kosiarkę tylko w poprzek zbocza, a nie w górę lub w dół, w celu uniknięcia utraty panowania nad maszyną.
- Niebezpieczeństwo zranienia!**

Nachylenie zbocza wynosi 25°, gdy w odległości 100 cm (mierzonej w płaszczyźnie poziomej) wysokość różni się o 46,6 cm.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika podczas eksploatacji urządzenia na zboczach, należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi silnika.



### Konserwacja i naprawy

Przed podjęciem jakichkolwiek czynności serwisowych i konserwacyjnych przy urządzeniu należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.

Wykonywać tylko czynności opisane w instrukcji obsługi. Wykonanie innych czynności należy zlecić Autoryzowanemu Dealerowi.

Firma VIKING zaleca wykonanie prac konserwacyjnych oraz napraw wyłącznie przez Dealera firmy VIKING.

Firma VIKING zaleca korzystanie z oryginalnych narzędzi, akcesoriów i części zamiennych firmy VIKING. Ich właściwości są optymalnie dostosowane do urządzenia i wymagań użytkownika. W przypadku wymiany narzędzia tnącego zwrócić uwagę na zastosowanie odpowiedniego typu narzędzia.

- Wszystkie nakrętki, trzpienie i śruby powinny być dobrze dokręcone, dla zachowania gotowości eksploatacyjnej urządzenia.
- Jeżeli narzędzie tnące lub urządzenie uderzy w przeszkodę lub jakieś ciało obce (kamień, korzeń i krawężniki itp.), należy kosiarkę wyłączyć. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie kosiarki w autoryzowanym punkcie sprzedaży.
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać zużyte i uszkodzone części. Należy zwrócić szczególną uwagę na fartuch ochronny.

- Wskazówki i ostrzeżenia na urządzeniu, które stały się nieczytelne, należy wymienić. Dealerzy firmy VIKING oferują etykiety zamienne.

### Ostrzeżenie – benzyna jest trująca i łatwopalna

- Benzynę należy przechowywać tylko w pojemnikach przeznaczonych do tego celu.



- Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać zapłon, np. od padających iskier, otwartego ognia, płomieni, źródeł ciepła.

- Urządzenie należy transportować z pustym zbiornikiem paliwa.
- Zbiornik paliwa napełniać tylko na wolnym powietrzu; nie palić w czasie tankowania.
- Ze względu na rozszerzalność cieplną paliwa nie wolno napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego. Ponadto należy przestrzegać informacji podanych w instrukcji obsługi silnika spalinowego.



- Benzynę należy uzupełnić przed uruchomieniem silnika. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika lub przy rozgrzanej maszynie.
- W przypadku przelania się benzyny, należy natychmiast oczyścić zanieczyszczoną powierzchnię obudowy; dopiero wówczas można uruchomić silnik. Unikać jakichkolwiek prób uruchomienia silnika przed odparowaniem resztek benzyny (wytrzeć je do sucha).
- Zbiornik paliwa i kanister należy zamknąć przy użyciu korków zamykających.
- Ze względów bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy na przewodzie paliwa, zaworze paliwa, zbiorniku paliwa, korku zbiornika paliwa i przyłączach nie ma uszkodzeń i nieszczelności – wymienić uszkodzone elementy (prosimy o skontaktowanie się z Dealerem firmy VIKING).

- Złocić wymianę uszkodzonych tłumików oraz osłon blaszanych, fartuchów ochronnych i pałąków ochronnych.
- Urządzenia nie wolno przechowywać z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz budynku. Powstałe opary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem i ulec zapłonowi.
- Przed pozostawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu należy schłodzić silnik.
- Pracujący silnik urządzenia wytwarza toksyczne spaliny. Mogą być one niewidoczne i bezwonne. Urządzenie silnikowe nie może być uruchamiane wzgl. pracować w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych. **Zagrożenie dla zdrowia i życia spowodowane zatruciem!**
- Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy uruchomić urządzenie na wolnym powietrzu, w celu zużycia resztek paliwa.



## Utylizacja

Należy zwrócić szczególną uwagę na dane zamieszczone w rozdziale „Ochrona środowiska”.

Zużytą kosiarkę trawnikową, olej silnikowy i benzynę należy przekazać do odpowiedniej utylizacji.

Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z urządzenia.

W tym celu należy przede wszystkim odłączyć kabel zapłonowy, opróżnić zbiornik paliwa i spuścić olej silnikowy.

## Niebezpieczeństwo skażenia się nożem!

Także wyeksploatowanej kosiarki trawnikowej nie można pozostawiać bez nadzoru. Urządzenie i noże należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

## Objaśnienia symboli



### Uwaga!

Przed pierwszym uruchomieniem należy koniecznie przeczytać instrukcję obsługi.



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Osoby trzecie powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do wykonywania prac przy narzędziu tnącym, przed konserwacją i czyszczeniem należy zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży! Narzędzie tnące obraca się jeszcze przez kilka sekund (hamulec silnika spalinowego / hamulec noża) po wyłączeniu urządzenia.



Podczas pracy należy nosić naszłuki ochronne.



Regulacja wysokości koszenia.

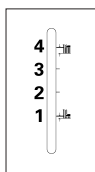


Zatrzymanie silnika i noży.

**Uwaga!** Nóż obraca się przez pewien czas po zatrzymaniu silnika.



Napęd kół kosiarki: tego elementu nie należy włączać podczas uruchamiania silnika.



Skala wysokości koszenia



Dźwignia regulacji obrotów

**MAX** maksymalna prędkość obrotowa silnika

**MIN** minimalna prędkość obrotowa silnika



**MB 6 RV**

Prędkość eksploatacyjna

szybko

wolno

## Wyposażenie standardowe

Poz.	Nazwa	Szt.
1	Urządzenie zasadnicze	1
2	Zawieszenie koła przedniego	1
3	Śruba	2
4	Podkładka zabezpieczająca	2
5	Podkładka	2
6	Koło przednie	1
7	Pierścień odległościowy	1
8	Zawlecza składana	2
9	Zderzak dystansowy	1
10	Nakrętka	4
11	Podkładka	2
12	Fartuch ochronny	1
13	Śruba	3
14	Nakrętka	3
15	Podkładka	3
16	Kątownik	2
52	Nasadka ochronna	3
	• Instrukcja obsługi	1
	• Instrukcja obsługi silnika	1

## Przygotowanie urządzenia do pracy

### UWAGA

#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed przystąpieniem do prac montażowych należy wyciągnąć nasadkę świecy zapłonowej.



### Montaż uchwytu sterującego

#### Montaż uchwytu sterującego:

**N=** Poluzować pokrętło zaciskowe.

**O=** Podnieść i unieruchomić uchwyt sterujący w wybranym położeniu.

Wkręcić na przemian pokrętło zaciskowe

**28=** i nakrętkę radełkową w taki sposób, aby

**17=** górny kołnierz

**18=** i dolny kołnierz ustawiły się równolegle i zazębiły się.

W celu ostatecznego zamocowania ponownie dokręcić pokrętło zaciskowe.

### Regulacja uchwytu sterującego

Można regulować wysokość i ustawienie boczne uchwytu.

W celu czyszczenia oraz łatwiejszego transportu i przechowywania urządzenia można złożyć uchwyt do przodu.

### UWAGA

#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed regulacją i składaniem uchwytu należy wyłączyć silnik i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej. Nie można obciążać uchwytu (np. przez zawieszenie na nim odzieży roboczej).

#### Niebezpieczeństwo zgniecenia!

Podczas odkręcania pokrętła zaciskowego **N** należy przytrzymać ręką najwyższą część uchwytu.

Po regulacji lub złożeniu uchwytu należy go unieruchomić przez dokręcenie pokrętła zaciskowego **N**.

### Regulacja boczna:

- O=** Uchwyt sterujący przytrzymać ręką  
**N=** i lekko poluzować pokrętko zaciskowe. Następnie przesunąć w bok uchwyt sterujący do wybranej pozycji.  
**N=** Dokręcić ponownie pokrętko zaciskowe.

### Precyzyjna regulacja wysokości:

Urządzenie wyposażone jest w dodatkową, precyzyjną regulację wysokości. Przy użyciu precyzyjnej regulacji wysokości możliwa jest dokładne ustawienie położenia uchwytu, w którym użytkownik będzie mógł optymalnie i wygodnie pracować.

- O=** Uchwyt sterujący przytrzymać ręką  
**N=** Lekko poluzować pokrętko zaciskowe. Następnie ustawić wysokość uchwytu sterującego,  
**28=** obracając nakrętką radełkową. Po ustawieniu uchwytu sterującego w wybranej pozycji,  
**N=** dokręcić ponownie pokrętko zaciskowe.

### Montaż zawieszenia przedniego koła



5

Podnieść urządzenie i podstawić klocek drewniany. Wielkość klocka powinna być tak dobrana, aby obudowa zespołu tnącego znalazła się w płaszczyźnie poziomej.

Zamontować zawieszenie przedniego koła tak,

- 19=** aby otwór znalazł się na górze.  
Wprowadzić z jednej strony  
**20=** sworzeń ustalający obudowy zespołu tnącego do otworu wzdłużnego  
**21=** zawieszenia przedniego koła.  
Ustawić zawieszenie przedniego koła w taki sposób, aby otwór przełotowy zawieszenia zrównał się z gwintowanym otworem obudowy.  
**3=** Przykręcić śrubę  
**4=** z podkładką zabezpieczającą  
**5=** i lekko wkręcić podkładkę.  
Następnie powtórzyć powyższe czynności po przeciwnej stronie.  
Obydwie  
**3=** Śruby należy dokręcić momentem dokręcania, wynoszącym **20 - 25 Nm**.

### Montaż przedniego koła



6

- Podnieść urządzenie, chwytając jedną ręką za zawieszenie przedniego koła, jednocześnie drugą ręką osadzić  
**22=** oś przedniego  
**6=** koła w  
**2=** zawieszeniu przedniego koła.  
**7=** Założyć pierścień dystansowy, następnie  
**8=** obydwie zawlecзки składane w taki sposób, aby koło obracało się swobodnie (zobacz rozdział "Regulacja przedniego koła").

### Zaczepianie linki rozrusznika



7

- P=** Przycisnąć i przytrzymać dźwignię hamulca noża i silnika, w celu zwolnienia hamulca silnika.  
**C=** Powoli rozwinąć linkę rozrusznika  
**23=** i zaczepić w zaczepie linki.  
Zwolnić ponownie dźwignię hamulca silnika i noża.

### Montaż fartucha ochronnego



8

#### Punkt 1

- 12=** Fartuch ochronny założyć na  
**9=** pałąk dystansowy w sposób pokazany na rysunku. Należy zwrócić uwagę na prawidłową pozycję  
**25=** pięciu opasek.

#### Punkt 2

- 13=** Śruby w trzech miejscach przeprowadzić od dołu przez  
**J=** obudowę zespołu tnącego. Od góry założyć  
**15=** podkładki i nakręcić  
**14=** nakrętki. Nie dokręcać nakrętek.



- Ustawić wysokość koszenia 1 (zob. rozdział „Regulacja wysokości koszenia”).

### Punkt 3

- Na gwinty
- 9= pałąka dystansowego nakręcić do oporu po jednej
- 10= nakrętkę w sposób pokazany na rysunku.
- 16= Założyć kątownik.
- 9= Pałąk dystansowy z fartuchem ochronnym przeprowadzić pod zawieszeniem koła przedniego i po obu stronach kosiarki zamocować
- 24= w szczelinach. Zwrócić uwagę na prawidłową pozycję
- 16= kątownika.
- 11= Założyć podkładki i zamocować pałąk dystansowy
- 10= nakrętkami (35–40 Nm).

### Punkt 4

- 12= Fartuch ochronny zamocować na trzech
- 13= śrubach w sposób pokazany na rysunku.
- Od dołu docisnąć palcem śruby do obudowy zespołu tnącego; należy zwrócić uwagę, aby czworokątne łby śrub znalazły się w czworokątnych otworach obudowy zespołu tnącego.
- 14= Dokręcić nakrętki (8–10 Nm).
- 52= Nasadki ochronne wcisnąć na śruby.

### Punkt 5

#### UWAGA

Szew fartucha ochronnego należy równomiernie rozłożyć na zderzaku dystansowym, w celu uniknięcia ewentualnych naprężeń fartucha.

- 12= Fartuch ochronny z klamrami (znajdują się na spodniej stronie fartucha) wcisnąć w miejscach oznaczonych trójkątami na
- 9= zderzak dystansowy.

### Paliwo i olej silnikowy



#### UWAGA



Przed pierwszym uruchomieniem silnika wlać olej silnikowy (zob. instrukcja obsługi silnika)!  
Informacje dotyczące rodzaju oleju silnikowego i jego ilości są zamieszczone w instrukcji obsługi silnika.

#### Kontrola oleju silnikowego

Poziom oleju silnikowego należy regularnie kontrolować. Pozostawić kosiarkę przez ok. 2 min. w pozycji poziomej, w celu całkowitego spłynięcia i zebrania się oleju. Dalsze czynności zostały opisane w instrukcji obsługi silnika!

#### Paliwo

Należy zawsze stosować świeże paliwo dobrej jakości - benzynę bezołowiową 95-okt. (zob. Instrukcja obsługi silnika)!

## Wskazówki dotyczące koszenia

### Możliwości zastosowań

#### UWAGA



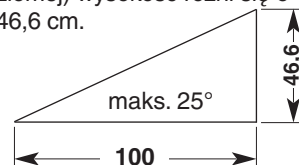
Urządzenie jest kosiarką do trawy wysokiej i powinno być wyłącznie używane do koszenia trawy.

### Praca na zboczach

Ze względów bezpieczeństwa kosiarek spalinowych VIKING nie można używać na zboczach o nachyleniu przekraczającym 25° (46,6 %). Na zboczach wolno prowadzić kosiarkę tylko w poprzek zbocza, a nie w górę lub w dół, w celu uniknięcia utraty panowania nad maszyną.

#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Nachylenie zbocza wynosi 25°, gdy w odległości 100 cm (mierzonej w płaszczyźnie poziomej) wysokość różni się o 46,6 cm.



Aby zagwarantować wystarczające smarowanie silnika podczas eksploatacji urządzenia na zboczach, należy także zwrócić uwagę na informacje podane w dostarczonej instrukcji obsługi

### UWAGA



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas pracy na zboczu należy kosić w poprzek zbocza, pod żadnym pozorem nie kosić w górę lub w dół (koło przednie jest unieruchomione). Podczas uruchamiania silnika kosiarka nie może być przechylona.

### WSKAZÓWKA



Unieruchomienie przedniego koła, zwiększające stabilność prowadzenia kosiarki, ułatwia koszenie w poprzek zbocza (zob. rozdział "Regulacja przedniego koła").

### Wygląd skoszonej powierzchni

### UWAGA



Koszenie przy zastosowaniu ostrego noża daje lepsze efekty wizualne, niż koszenie tępym nożem. Dlatego też nóż należy regularnie ostrzyć, zlecając ostrzenie i wyważanie w autoryzowanym serwisie VIKING.

### Regulacja gazu podczas koszenia

W celu uniknięcia powstania niedrożności na spodniej stronie obudowy zespołu tnącego lub fartucha ochronnego, zaleca się podczas koszenia ustawienie dźwigni regulacji obrotów w położenie "MAX".

### Mechanizmy zabezpieczające

#### Dźwignia hamulca silnika i noża



Kosiarka posiada układ zabezpieczający, który umożliwia szybkie zatrzymanie silnika i noża tnącego.

W momencie zwolnienia P= dźwigni zatrzymania silnika, zostaje on natychmiast wyłączony a nóż zatrzymuje się w przeciągu niecałych trzech sekund.

### UWAGA



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Urządzenie można uruchomić tylko z zamontowanym zderzakiem dystansowym i fartuchem ochronnym. Należy zwrócić uwagę na to, aby elementy mocujące były prawidłowo dokręcone.

- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić wzrokowo stan elementów ochronnych, np. zderzaka dystansowego, fartucha ochronnego. W przypadku uszkodzenia elementu ochronnego, należy taki element wymienić.
- Przeszukać dokładnie teren, na którym użytkowane będzie urządzenie i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości i inne przedmioty.
- Benzynę należy uzupełnić przed uruchomieniem silnika. Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa lub dolewać paliwa podczas pracy silnika lub przy rozgrzanej maszynie.
- Należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego.

- Silnik należy uruchamiać z zachowaniem ostrożności. Zwrócić uwagę na odpowiednią odległość stóp od narzędzia tnącego.
- **Niebezpieczeństwo zranienia!**  
Nie zbliżać rąk i stóp do obracających się części.
- Aby uniknąć pożaru należy oczyścić silnik, szczególnie żebra chłodzące oraz tłumik z trawy, liści lub oleju.
- W trakcie koszenia należy zawsze nosić pełne obuwie i długie spodnie. Nie należy kosić trawy bosą lub w sandałach.
- Podczas pracy należy nosić nauszники ochronne.
- Nie należy kosić trawy, jeżeli w pobliżu znajdują się inne osoby, w szczególności dzieci, lub zwierzęta.
- Podczas uruchamiania kosiarka do trawy wysokiej nie może być przechylona.
- W przypadku zawracania kosiarką lub podciągania jej do siebie należy zachować szczególną ostrożność.

## Uruchamianie silnika



### WSKAZÓWKA



Przed pierwszym uruchomieniem silnika wlać olej silnikowy (miarka poziomu oleju)! Silnika nie należy uruchamiać w wysokiej trawie i przy najniższym stopniu koszenia!

#### Punkt 1

**MB 6 RV:**

**54=** Otworzyć zawór paliwa.

#### Punkt 2

**B=** Dźwignię regulacji obrotów ustawić w położeniu MAX.

#### Punkt 3

**P=** Dźwignię hamulca noża i silnika (czerwona dźwignia) przycisnąć do uchwytu i przytrzymać. Przytrzymać dźwignię i uchwyt.

#### Punkt 4

**C=** Ciągnąć powoli linkę rozrusznika do momentu pocucia oporu, a następnie pociągnąć ją mocno na długość ramienia. Linkę rozrusznika odprowadzić powoli ręką w taki sposób, aby mogła się ona prawidłowo nawinąć.

- Powtarzać punkty 2–4, aż uruchomi się silnik.

## Wyłączanie silnika



**P=** W celu wyłączenia silnika zwolnić dźwignię hamulca silnika i noża. Silnik i nóż powinny zatrzymać się w przeciągu niecałych trzech sekund.

- **MB 6 RV:** Zamknąć zawór paliwa.

## Regulacja przedniego koła



Istnieją następujące dwie możliwości regulacji.

**Koło przednie posiada swobodny skręt:**

#### Regulacja 1, 3

Skrętne koło przednie ułatwia kierowanie kosiarką, w celu ominięcia przeszkód.

**Koło przednie jest zablokowane:**

#### Regulacja 2, 4

Unieruchomienie przedniego koła, zwiększające stabilność prowadzenia kosiarki, ułatwia koszenie w poprzek zbocza (maks. nachylenie 25°).

**6=** Podczas prac na obszarze o wysokiej roślinności, możliwa jest zmiana wysokości przedniego koła.

- 7=** Założyć pierścień dystansowy pomiędzy kołem
- 2=** a zawieszeniem przedniego koła. Regulację przeprowadza się za pomocą
- 8=** zawleczonej składanej. (Obydwie zawleczone składane **8** są identyczne, oznaczenia **26** i **27** służą tylko do jaśniejszego przedstawienia regulacji).

### WSKAZÓWKA



Podczas przeprowadzania regulacji należy zawleczkę **26** przeprowadzić przez najwyższy otwór w osi koła.

#### Regulacja 1, 3:

- 27=** Zawleczkę składaną przeprowadzić przez otwory
- 7=** w pierścieniu dystansowym i osi skrętnej.

#### Regulacja 2, 4:

- 27=** Zawleczkę składaną przeprowadzić przez otwory
- 2=** w zawieszeniu przednim i osi skrętnej.

## Napęd kół



### MB 6 RH:

Jedna prędkość jazdy do przodu (przekładnia jednobiegowa).

### MB 6 RV:

Bezstopniowo regulowana prędkość jazdy do przodu (przekładnia Vario).

## WSKAZÓWKA



Napęd kół działa tylko przy pracującym silniku.

Dźwignię napędu Vario **V** nie wolno włączać podczas postoju silnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu napędowego (dźwignia jest zablokowana).

### 1 Uruchamianie napędu kół:

**A=** Dźwignię napędu kół przyciągnąć do uchwyty i przytrzymać. Kosiarka rusza z miejsca.

### 2 Ustawianie prędkości eksploatacyjnej (MB 6 RV):

**V=** W celu bezstopniowego zwiększenia prędkości dźwignię napędu Vario pociągnąć do tyłu; w celu zmniejszenia prędkości należy dźwignię przesunąć do przodu.

Prędkość eksploatacyjna:  
**MB 6 RH:** 2,5 km/h  
**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Uruchomienie napędu kół:

**A=** W momencie zwolnienia dźwigni napędu kół następuje zatrzymanie się tylnych kół kosiarki.

## Regulacja wysokości koszenia



## UWAGA



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed ustawianiem wysokości koszenia urządzenie należy wyłączyć.

**Q=** W celu odblokowania dźwigni regulacji wysokości koszenia przyciągnąć do uchwyty i przytrzymać.

Wybrać odpowiednią wysokość poprzez poruszanie w górę i w dół uchwytem, zgodnie z pozycją skali na pokrywie.

**D=**

**Pozycja 1:** Minimalna wysokość koszenia (= 55 mm)

**Pozycja 4:** Maksymalna wysokość koszenia (= 150 mm)

**Q=** Zwolnić dźwignię regulacji wysokości koszenia, zwrócić uwagę na to, aby dźwignia odblokowania uległa ponownemu całkowitemu zablokowaniu.

## Konserwacja

### UWAGA



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed rozpoczęciem wszelkich czynności konserwacyjnych i serwisowych przy nożu należy wyciągnąć nasadkę świecy zapłonowej. Nigdy nie należy dotykać noża, przed jego całkowitym zatrzymaniem się.

Prace konserwacyjne i czyszczenie należy przeprowadzać tylko po ochłodzeniu silnika.



### Niebezpieczeństwo zranienia! Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.

Wykonywać tylko czynności opisane w instrukcji obsługi.

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia lub środków pomocniczych, prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego dealera (VIKING zaleca dealera firmy VIKING).

Firma VIKING zaleca wykonanie prac konserwacyjnych oraz napraw wyłącznie przez Dealera firmy VIKING.

Firma VIKING zaleca wykorzystanie oryginalnych części zamiennych firmy VIKING.

## Czyszczenie urządzenia



**Konserwacja:**  
**Po każdym użyciu**

### UWAGA



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed podniesieniem kosiarki należy ustawić ją na twardym, poziomym i równym miejscu; ustawić najniższą wysokość koszenia (stopień 1).

Podczas wykonywania czynności w tej pozycji (zob. rysunek 15) urządzenie może się przewrócić. Należy zawsze stać z boku urządzenia. Nie wolno wykonywać prac serwisowych z przodu lub z tyłu urządzenia.

Po zakończeniu pracy należy urządzenie dokładnie oczyścić. Dbałość o urządzenie chroni je i wydłuża czas jego eksploatacji. Dolną część kosiarki oczyścić przy użyciu miękkiej szczotki i wody. Przedtem należy usunąć przy pomocy patyczka resztki trawy osadzone w obudowie.

Nie kierować strumienia wody na części silnika, uszczelki, miejsca ułożyskowania i elektryczne elementy montażowe. Może to spowodować konieczność przeprowadzenia drogich napraw.

Wyczyścić nóż kosiarki.

Nie wolno używać agresywnych środków czyszczących. Mogą one uszkodzić tworzywa sztuczne i metale, co może pogorszyć bezpieczeństwo pracy z urządzeniem VIKING.

Do usuwania zanieczyszczeń, których nie można usunąć za pomocą wody i szczotki lub szmatki, firma VIKING zaleca stosowanie specjalnego środka czyszczącego (np. specjalnego środka czyszczącego STIHL).

#### Uwaga:

Przed czyszczeniem i konserwacją kosiarki należy opróżnić zbiornik paliwa, złożyć uchwyt kierujący do przodu i przechylić kosiarkę (zob. rysunek), świeca zapłonowa powinna być skierowana do góry.

## Demontaż / montaż pokrywy górnej



### Demontaż pokrywy:

- **MB 6 RV:**  
Odkręcić korek wlewu paliwa.
- 29=** Poluzować śrubę i zdjąć razem z podkładką.
- D=** Pociągnąć pokrywę do góry i zdjąć, zgodnie z kierunkiem strzałki.

### Montaż pokrywy:

- Wprowadzić cztery Wprowadzić cztery
- 35=** czopy zamykające do otworów i przesunąć w kierunku strzałki w dół. Następnie lekko nacisnąć
- D=** pokrywę w dół
- 29=** Dokręcić śrubę z nałożoną podkładką (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Nakręcić korek wlewu paliwa.

## Demontaż części bocznych:

- 31=** Śruby poluzować i zdjąć razem z podkładkami (dwie śruby z boku, dwie z tylnej strony).
- 34=** Poluzować śrubę i zdjąć.
- 32=** Wcisnąć zaczep w kierunku strzałki i zdjąć części boczne.

### Montaż części bocznych:

- Części boczne zamocować na kosiarce, przeprowadzić cięgna przez wybrania w częściach bocznych w sposób pokazany na rysunku i zwrócić uwagę na prawidłowe położenie
- 32=** zaczepu.
- 34=** Dokręcić śrubę momentem **1 - 2 Nm**. Przykręcić części boczne
- 31=** przy użyciu śrub z nałożonymi podkładkami do kosiarki (dwie z boku, dwie z tylnej strony), moment dokręcania (**4 - 6 Nm**).

## Obsługa noży kosiarki



### Konserwacja: Przed każdym użyciem

#### UWAGA



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Z pytaniami dotyczącymi urządzenia lub środków pomocniczych, prosimy **zawsze** zwracać się do autoryzowanego dealera (VIKING zaleca dealera firmy VIKING).

Firma VIKING zaleca korzystanie z oryginalnych części zamiennych firmy VIKING.



#### Niebezpieczeństwo zranienia! Pracować

**wyłącznie w rękawicach ochronnych.**

Przechylić kosiarkę **do położenia umożliwiającego czyszczenie.**

- 37=** Oczyszczyć nóż tnący i sprawdzić uszkodzenia (karby lub pęknięcia) i stopień zużycia, w razie potrzeby wymienić.

## Granice zużycia:

**Grubość** powinna w każdym miejscu wynosić minimum **2 mm**. (Sprawdzanie odbywa się przy użyciu suwmiarki).

Podczas ostrzenia **narzędzi tnących** należy przestrzegać maksymalnej głębokości szlifowania wynoszącej **5 mm**.

W celu sprawdzenia należy przyłożyć

- 51=** linijkę do przedniej krawędzi noża, i w ten sposób sprawdzić stopień zużycia noża.

#### UWAGA



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Zużyty nóż może odtłamać się i spowodować bardzo poważne obrażenia. W związku z tym należy przestrzegać przepisów dotyczących konserwacji noża.

Noże mogą ulegać różnicowanemu zużyciu, w zależności od miejsca i długości zastosowania. Jeżeli urządzenie używane jest na piaszczystym podłożu lub w suchym otoczeniu, to nóż ulega dużo szybszemu zużyciu.

Podczas wymiany noża należy zawsze wymieniać śrubę noża (**38**), podkładkę zaciskową (**51**) i płytkę osadczą (**50**).

## Ostrzenie noża



#### UWAGA



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Przed rozpoczęciem wszelkich czynności konserwacyjnych i serwisowych przy nożu należy wyciągnąć nasadkę świecy zapłonowej. Nigdy nie należy dotykać noża, przed jego całkowitym zatrzymaniem się.



#### Niebezpieczeństwo zranienia! Pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych.

Stępienie noża może być przyczyną stopniowego pogarszania się efektów koszenia.

## Demontaż noża kosiarki

W celu zdemontowania stosować

- 36=** kłoc drewniany (ok. 60 x 60 mm) do przytrzymywania noża kosiarki. (zob. rys.)  
**38=** Poluzować śrubę noża (zdjąć podkładkę zaciskową, podkładkę zabezpieczającą i podkładkę).

## WSKAZÓWKA



Podczas demontażu należy zwrócić uwagę na kolejność części i kierunek montażu.

Wspornik **39** wału silnika może zostać zdemontowany, w celu konserwacji.

## Ostrzenie noża kosiarki:

Nóż należy ostrzyć, przy uwzględnieniu następujących wskazówek:

- W czasie ostrzenia schładzać nóż wodą. Nie wolno dopuścić do wystąpienia niebieskawego zabarwienia, ponieważ oznaczałoby to obniżenie zdolności tnących ostrza.



- Nóż należy ostrzyć równomiernie, aby zapobiec złemu wyważeniu.
- Należy przestrzegać 30° kąta ostrzenia noża.
- Przed zamontowaniem noża sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia. Nóż powinien zostać wymieniony, jeżeli widoczne są zagłębienia i rysy lub jeżeli ostrze zostało zeszlifowane powyżej maksymalnej granicy zużycia wynoszącej **5 mm**, lub jeżeli w pewnym miejscu nóż jest cieńszy niż **2 mm** (granica zużycia).

#### Montaż noża kosiarki:

- 37=** Nóż kosiarki należy zamontować w taki sposób, aby jego odgięte krawędzie były skierowane do góry.
- 40=** Sworzeń ustalający
- 41=** tulei noża przeprowadzić przez przygotowane otwory przelotowe w nożu.

#### WSKAZÓWKA



Podczas montażu należy zwrócić uwagę na kolejność części i kierunek montażu.

- Podczas montażu użyć
- 36=** kłoca drewnianego do przytrzymywania
- 37=** noża kosiarki (zob. rys.).
- 38=** Dokręcić śrubę noża z
- 51=** podkładką zaciskową,
- 53=** podkładką
- 50=** i podkładką zabezpieczającą. Zwrócić uwagę na moment dokręcania wynoszący **60 - 65 Nm**. Dokręcić trzy śruby
- 39=** wspornika momentem dokręcania, wynoszącym **20 - 25 Nm**.

#### UWAGA



#### Niebezpieczeństwo zranienia!

Należy przestrzegać podanego momentu dokręcania śruby noża, wynoszącego **60 - 65 Nm**.

Podobnie należy przestrzegać podanego momentu dokręcania śrub wspornika, wynoszącego **20 - 25 Nm**.

Śrubę noża **38** zabezpieczyć klejem do śrub **Loctite 243**, podczas każdego montażu noża wymieniać podkładkę zabezpieczającą **50**.

#### Smarowanie / naoliwienie



19

#### Konserwacja: minimum raz do roku wzgl. w razie potrzeby

- smarowanie cięgien giętkich,
  - smarowanie kół jezdnych,
  - naoliwienie sworzni regulacji wysokości koszenia,
  - naoliwienie łańcucha napędowego,
- UWAGA:** Po zakończeniu pracy założyć ponownie obudowę ochronną.
- naoliwienie wszystkich przegubów (zespół jezdny, napinacz ...),
  - naoliwienie sworzni skrzętu przedniego koła.



... Olej



... Smar

#### Silnik spalinowy

#### Okresy międzyobsługowe: zob. Instrukcja obsługi silnika

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji zawartych w załączonej instrukcji obsługi silnika.

Szczególnie ważne dla długotrwałej eksploatacji są: odpowiedni poziom oleju, regularna wymiana oleju, czyszczenie filtra wstępnego i filtra powietrza, czyszczenie otworu wejściowego króćca zasysania powietrza, jak również zapewnienie drożności kanałów i właściwego osadzenia pokrywy filtra powietrza. Aby zapewnić odpowiednie chłodzenie silnika, należy utrzymywać w czystości żebra chłodzące.

## Wymiana oleju silnikowego



20

21

### Wskazówki ogólne:

Olej silnikowy powinien być wymieniany przez serwis Autoryzowanego Dealera. Zaleca się korzystanie z usług Autoryzowanych Dealerów VIKING.

Zalecane okresy między wymianami oleju, jak również informacje dotyczące olejów silnikowych oraz wymaganych ilości znajdują się w Instrukcji obsługi silnika.

Wymianę oleju silnikowego przeprowadzać przy rozgrzanym silniku.

Zużyty olej należy utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

## UWAGA



### Niebezpieczeństwo zranienia!

Podczas spuszczenia gorącego oleju należy zachować ostrożność w celu uniknięcia oparzeń.

- Ustawić najwyższą wysokość koszenia (pozycja 4 na wskaźniku wysokości koszenia).
- Demontaż noża kosiarki i wspornika (zob. rozdział "Ostrzenie noża kosiarki").

## WSKAZÓWKA



Ustawić kosiarkę (np. na podnośniku) w taki sposób, aby można było podstawić odpowiedni zbiornik na zużyty olej i odkręcić korek spustowy oleju 49.

48= Wykręcić korek zamykający.

- Podstawić odpowiedni zbiornik na olej (objętość oleju zob. Instrukcja obsługi silnika)

49= pod korkiem spustowym oleju. Odkręcić korek przy użyciu odpowiedniego narzędzia.

- Zużyty olej spuszczać przez dłuższą chwilę.

49= Wkręcić ponownie korek spustowy.

- Wlać nowy olej silnikowy (zob. instrukcja obsługi silnika).

48= Wkręcić korek zamykający.

- Montaż wspornika i noża kosiarki (zob. rozdział "Ostrzenie noża kosiarki").

## Przerwa zimowa

Przed dłuższym przechowywaniem kosiarki należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Oczyszczyć dokładnie wszystkie zewnętrzne części silnika, zwłaszcza żebra chłodzące.
- Nasmarować lub naoliwić wszystkie części ruchome.
- Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik (przez włączenie silnika).
- Wykręcić świecę zapłonową i wlać przez otwór świecy do silnika ok. 3 cm<sup>3</sup> oleju silnikowego. Wykonać kilka obrotów silnika bez świecy zapłonowej, za pomocą linki rozruchowej.

### Uwaga:

Ze względu na niebezpieczeństwo wystąpienia zapłonu nasadkę świecy zapłonowej trzymać z dala od otworu świecy zapłonowej.

Wkręcić świecę zapłonową.



- Uzpełnić świeżym olejem tuż przed rozpoczęciem pracy.
- Silnik kosiarki przykryć i kosiarkę przechowywać w pomieszczeniu suchym, wolnym od pyłu i kurzu.

## Przechowywanie

Urządzenie przechowywać w suchym i pozbawionym kurzu pomieszczeniu, zabezpieczonym przed dziećmi. Ewentualne usterki kosiarki usunąć przed umieszczeniem jej w magazynie, aby była ona zawsze sprawna.

## WSKAZÓWKA



W celu łatwiejszego przechowywania urządzenia, uchwyt można złożyć do przodu.

## Regulacja elementów obsługowych

### Regulacja wysokości koszenia



- Ustawić niską wysokość koszenia (pozycja 1 na wskaźniku wysokości koszenia).
  - Zdemontować osłonę górną (zob. strona 13).
- Jeżeli**
- Q=** **dźwignia regulacji wysokości koszenia, nie została zaciągnięta, to sworzeń powinien być widoczny 16 do 18 mm ponad blaszką zapadkową.**

Regulacja sworznia odbywa się za pośrednictwem

- 44=** śruby nastawczej, w tym celu należy poluzować
- 43=** nakrętkę zabezpieczającą, a druga
- 42=** nakrętka powinna zostać unieruchomiona. Następnie ponownie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.

## WSKAZÓWKA



Przy zaciągniętej dźwigni regulacji wysokości koszenia **Q** sworzeń powinien być niewidoczny we wszystkich położeniach nad blaszką zapadkową (wszystkie położenia większe od 1 mm).

### Regulacja cięgna napędu kół



- Ustawić niską wysokość koszenia (pozycja 1 na wskaźniku wysokości koszenia).
  - Zdemontować osłonę górną (zob. strona 13).
- Ugięcie sprężyny cięgna przy przekładni powinno wynosić przy uruchamianiu**
- A=** **dźwigni napędu od 11 do 13 mm.**

Regulacja odbywa się poprzez

- 46=** śrubę nastawczą. W tym celu należy poluzować dolną
- 47=** nakrętkę zabezpieczającą (z gwintem lewoskrętnym oraz górną
- 45=** nakrętkę zabezpieczającą. Następnie ponownie dokręcić nakrętki zabezpieczające.

## WSKAZÓWKA



Bez uruchomienia dźwigni napędu **A**, koła napędzające nie mogą zostać uruchomione. Jeżeli cięgno zostało właściwie wyregulowane, to luz dźwigni napędu **A** wynosi tylko kilka centymetrów.

## Transport kosiarki

### Podnoszenie i transport urządzenia



## UWAGA



### Niebezpieczeństwo zranienia!



**Zawsze należy pracować w rękawicach, aby zapobiec obrażeniom ciała w następstwie dotknięcia ostrych i gorących części urządzenia.**

Przed transportem należy urządzenie wyłączyć, Odłączyć nasadkę świecy zapłonowej i odczekać do całkowitego zatrzymania się noża tnącego.

Urządzenie należy transportować ze schłodzonym silnikiem i pustym zbiornikiem paliwa.

Urządzenie należy przenieść, korzystając z pomocy drugiej osoby.

Użyć odpowiedniego urządzenia załadowniczego (podnoszącego lub rampy załadowniczej).

Urządzenie należy zabezpieczyć za pomocą odpowiednio dobranych elementów mocujących (pasów, lin itp.).

Podczas transportu urządzenia należy przestrzegać krajowych przepisów prawnych, a zwłaszcza przepisów dotyczących bezpieczeństwa ładunków i transportu przedmiotów na powierzchniach ładunkowych.

Podnosząc lub przywiązując kosiarkę trawnikową, należy chwycić ją tylko za

**O**= uchwyt kierujący  
**H**= i zawieszenie koła przedniego.

### Typowe części zamienne

- **Nóż tnący**  
6380 702 0100
- **Fartuch ochronny**  
6380 706 5801

### WSKAZÓWKA



Elementy mocujące nóż kosiarki (np. śrubę noża, podkładkę zabezpieczającą) należy wymienić podczas wymiany lub montażu noża. Części zamienne są dostępne w autoryzowanym serwisie firmy VIKING.

### Deklaracja zgodności CE

Firma

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kuf-  
stein

oświadcza, że następujące  
urządzenie

kosiarka do trawy wysokiej  
(kosiarka do wysokiej  
roślinności zgodnie z  
EN 12733)

Producent: VIKING  
Typ: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Numer seryjny: 6380

odpowiada następującym dy-  
rektywom WE:

97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Produkt ten został skonstruo-  
wany i wyprodukowany zgod-  
nie z następującymi normami:  
EN 12733, EN 20643

Kompletowanie i przechowy-  
wanie danych technicznych:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Zmierzony poziom mocy aku-  
stycznej:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Rok produkcji i numer serii  
są podane na tabliczce  
znamionowej urządzenia.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Kierownik działu  
konstrukcyjnego

### Ochrona środowiska



Skoszonej trawy nie  
należy wyrzucać do  
śmieci - powinna  
ona podlegać  
kompostowaniu.

Opakowanie, urządzenie i  
akcesoria są wyprodukowane  
z materiałów nadających się  
do recyklingu, w związku z  
czym należy je odpowiednio  
złomować.

Sortowanie i utylizacja  
odpadów są korzystne dla  
środowiska i umożliwiają  
ponowne wykorzystanie  
surowców.

### Dostępny osprzęt

Za pomocą oryginalnego  
osprzętu firmy VIKING (np.  
wersja 4-kołowa, ogumienie  
rolnicze, hamulce, tarcza  
Disk-Cut) można dostosować  
kosiarki do wysokiej trawy do  
specjalnych warunków  
eksploatacji.

Informacji na ten temat  
udzielają Autoryzowani  
Dealerzy firmy VIKING.

## Ograniczanie zużycia i zapobieganie uszkodzeniom

### Wskazówki dotyczące konserwacji i pielęgnacji

#### Kosiarka do trawy wysokiej

Aby zapobiec uszkodzeniu lub nadmiernemu zużyciu urządzenia VIKING, należy przestrzegać następujących wskazówek.

#### 1. Części zużywające się

Nawet w przypadku właściwej eksploatacji urządzeń VIKING niektóre części ulegają normalnemu zużyciu i powinny być wymieniane w zależności od rodzaju i czasu pracy.

Należą do nich m.in.:

- nóż
- pasek klinowy,
- fartuch ochronny

#### 2. Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi

Urządzenie VIKING należy eksploatować, konserwować i składować w sposób przedstawiony w instrukcji obsługi.

Dane dotyczące benzyny i oleju napędowego można znaleźć w instrukcji obsługi producenta silnika.

Użytkownik odpowiada za wszystkie uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji urządzenia.

Dotyczy to przede wszystkim:

- niezgodnej z przeznaczeniem eksploatacji urządzenia,
- dokonywania zmian w urządzeniu bez zgody firmy VIKING,
- wykorzystania narzędzi lub akcesoriów, które nie zostały dopuszczone dla danego urządzenia, nie są odpowiednie lub są niskiej jakości,
- wykorzystywania urządzenia podczas imprez sportowych lub w zawodach,
- szkód wynikłych z eksploatacji urządzenia z uszkodzonymi częściami.

#### 3. Czynności konserwacyjne

Należy regularnie wykonywać wszystkie czynności podane w rozdziale "Konserwacja". Jeżeli użytkownik nie może sam wykonać czynności związanych z konserwacją, powinien zlecić ich wykonanie Dealerowi.

Firma VIKING zaleca wykonanie prac konserwacyjnych oraz napraw wyłącznie przez Dealera firmy VIKING.

Dla Dealerów firmy VIKING organizowane są regularne szkolenia; oferowana jest też informacja techniczna.

W wyniku niewykonania tych czynności mogą powstać uszkodzenia, za które odpowiada użytkownik.

Zalicza się do nich m.in.:

- korozję i inne uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego składowania,
- uszkodzenie urządzenia wynikłe z używania części zamiennych niskiej jakości,
- uszkodzenia w następstwie nieterminowo lub niewłaściwie wykonanej konserwacji lub napraw wykonywanych w warsztatach, które nie należą do Dealera.

## Wskazówki dotyczące ko-szenia

### Obszar pracy użytkownika



25

Ze względów bezpieczeństwa podczas uruchamiania i pracy silnika spalinowego użytkownik powinien zawsze przebywać w obszarze pracy za uchwytem kierującym. Należy zawsze zachowywać bezpieczny odstęp ustalony przez uchwyt kierujący. Kosiarkę może obsługiwać tylko jedna osoba; osoby postronne powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru zagrożenia.

## Dane techniczne

Marka producenta: VIKING

	Jednostka	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Nr serii		6380	6380
Silnik, rodzaj konstrukcji		Silnik spalinowy Briggs&Stratton Series 750	Silnik spalinowy Briggs&Stratton Series 850
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	160	190
Moc znam. przy znam. prędkości obr.	kW - obr/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Zbiornik paliwa	L	1,0	4,0
Rodzaj urządzenia tnącego		nóż listwowy	nóż listwowy
Szerokość koszenia	cm	53	53
Prędkość obrotowa zespołu tnącego	obr./min	3100	3100
Zgodnie z dyrektywą 2006/42/EC: Zmierzony poziom mocy akustycznej $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Niepewność $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Zgodnie z dyrektywą 2006/42/EC: Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Niepewność $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Podana wartość przyspieszenia drgań według EN 12096: Zmierzona wartość $a_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	4,02	5,02
Niepewność $K_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	2,01	2,01
Pomiar zgodnie z EN 20 643			
Urządzenie rozruchowe		rozzrusznik linkowy	rozzrusznik linkowy
Urządzenie zabezpieczające		hamulec silnika	hamulec silnika
Moment dokręcania śruby noża	Nm	60 - 65	60 - 65
Napęd kół		napęd łańcuchowo-pasowy, 1 bieg	napęd łańcuchowo-pasowy, Vario
Wysokość koszenia	mm	55 - 150	55 - 150
Ciężar	kg	67	74

## Wykrywanie usterek



Usterka	Możliwe przyczyny	Usunięcie usterki	Strona	Rys.
- Nie można uruchomić silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dźwignia hamulca silnika i noża nie jest dociśnięta</li> <li>- Zamknięty zawór paliwa; Brak paliwa w zbiorniku; niedrożny przewód paliwowy</li> <li>- Zanieczyszczone lub stare paliwo w zbiorniku</li> <li>- Zanieczyszczony filtr powietrza</li> <li>- Nasadka świecy zapłonowej zdjęta ze świecy; przewód wysokiego napięcia niewłaściwie zamocowany do nasadki</li> <li>- Zakopcona lub uszkodzona świeca zapłonowa, niewłaściwy odstęp elektrod</li> <li>- Silnik "załany" po kilku próbach rozruchu</li> <li>- Obudowa noża jest niedrożna</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dźwignię hamulca silnika docisnąć do uchwytu</li> <li>- Otworzyć zawór paliwa; Uzupelnić paliwo, przeczyścić przewód paliwowy</li> <li>- Stosować zawsze świeże paliwo dobrej jakości (benzyna bezołowiowa 95 okt.); oczyścić gaźnik</li> <li>- Oczyścić filtr powietrza</li> <li>- Założyć nasadkę świecy zapłonowej; sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką</li> <li>- Oczyścić lub wymienić świecę zapłonową; wyregulować odstęp między elektrodami</li> <li>- Wykręcić i osuszyć świecę zapłonową, pociągnąć kilkakrotnie linkę rozrusznika przy wykręconej świecy zapłonowej (dźwignia regulacji obrotów w pozycji "MIN")</li> <li>- Oczyścić obudowę noża (na czas czyszczenia wyciągnąć nasadkę świecy)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖  📖, ✖ 📖, ✖       13	11  10 9  9         15
- Utrudnione uruchamianie silnika lub zmniejszająca się moc silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy</li> <li>- Obudowa noża jest niedrożna</li> <li>- Zanieczyszczony filtr powietrza</li> <li>- Zakopcona świeca zapłonowa</li> <li>- Nóż kosiarki jest stępiony lub zużyty</li> <li>- Woda w zbiorniku paliwa i w gaźniku; niedrożny gaźnik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dopasować wysokość koszenia i prędkość koszenia do warunków koszenia</li> <li>- Oczyścić obudowę noża (na czas czyszczenia wyciągnąć nasadkę świecy)</li> <li>- Oczyścić filtr powietrza</li> <li>- Oczyścić świecę zapłonową</li> <li>- naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki</li> <li>- Opróżnić zbiornik paliwa, oczyścić przewód paliwowy i gaźnik</li> </ul>	12  13   📖, ✖ 📖, ✖ 14, ✖  📖, ✖	13, 14  15   18



zob. Instrukcja obsługi silnika



ewent. zwrócić się do fachowca, firma VIKING poleca własną sieć Dealerów.

Usterka	Możliwe przyczyny	Usunięcie usterki	Strona	Rys.
- Brak napędu po naciśnięciu dźwigni napędu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Niewłaściwie wyregulowane ciągnie napędu</li> <li>- Popękane ciągnie napędu</li> <li>- Wadliwy pasek klinowy lub łańcuch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyregulować ciągnie napędu</li> <li>- Wymienić ciągnie napędu</li> <li>- Wymienić pasek klinowy, napinacz łańcucha wzgl. łańcuch</li> </ul>	17, ✖  ✖ ✖	23
- Silne nagrzewanie się silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieprawidłowy odstęp elektrod świecy zapłonowej</li> <li>- Zanieczyszczony filtr powietrza</li> <li>- Zanieczyszczone żebra chłodzące</li> <li>- Zbyt niski poziom oleju w silniku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyregulować odstęp elektrod</li> <li>- Oczyszczyć filtr powietrza</li> <li>- Oczyszczyć żebra chłodzące</li> <li>- Uzupełnić olej silnikowy</li> </ul>	 , ✖   , ✖ 13  9	15  9
- Mocne drgania podczas pracy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poluzowana śruba noża</li> <li>- Poluzowana śruba zamocowania silnika</li> <li>- Nóż jest niewyważony w wyniku niewłaściwego ostrzenia lub pęknięcia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dokręcić śrubę noża</li> <li>- Dokręcić śruby mocowania silnika</li> <li>- Naostrzyć nóż (wyważyć) lub wymienić</li> </ul>	15, ✖ ✖  14, ✖	18  18
- Nierównomierne koszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Koło przednie zamontowane w wysokim położeniu</li> <li>- Nóż kosiarki jest stępiony lub zużyty</li> <li>- Zbyt mała wysokość koszenia</li> <li>- Za mała prędkość obrotowa silnika</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Koło przednie zamontowane w niskim położeniu</li> <li>- naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki</li> <li>- Wybrać właściwą wysokość koszenia</li> <li>- Ustawić dźwignię przyspieszania w pozycji "MAX"</li> </ul>	11  14, ✖  12  10, 11	12  18  14  10
- Ścięta trawa jest rozłożona nieregularnie (kopce, pasma)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nóż kosiarki jest stępiony lub zużyty</li> <li>- Koszenie zbyt wysokiej lub zbyt wilgotnej trawy</li> <li>- Za mała prędkość obrotowa silnika</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- naostrzyć lub wymienić nóż kosiarki</li> <li>- Dopasować wysokość koszenia do warunków pracy</li> <li>- Ustawić dźwignię przyspieszania w pozycji "MAX"</li> </ul>	14, ✖  12  10, 11	18  14  10
- Brak stabilności bocznej	- Lekka pochyłość	- Ustawić przednie koło	11	12



zob. Instrukcja obsługi silnika



ewent. zwrócić się do fachowca, firma VIKING poleca własną sieć Dealerów.

## Plan czynności serwisowych

Instrukcję obsługi należy przekazać Dealerowi firmy VIKING wykonującemu konserwację urządzenia VIKING.

Prawidłowe wykonanie wymaganych czynności serwisowych Dealer firmy VIKING potwierdza w rozdziale "Plan czynności serwisowych".

Model: **MB 6**

Numer seryjny:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Przekazanie**

Data:

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_

Pieczętka Dealera firmy VIKING

**Następny przegląd**

Data:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_ \_ \_



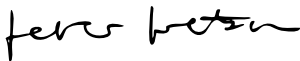
Spoštovani kupec,

zahvaljujemo se vam, da ste se odločili za kakovosten izdelek podjetja VIKING.

Ta izdelek je narejen po najso-  
dobnejšem postopku izdelave  
in s strogimi ukrepi za zago-  
tavljanje kakovosti, saj je naš  
cilj dosežen šele tedaj, ko ste z  
našo napravo zadovoljni.

Če imate v zvezi z napravo  
kakšno vprašanje, vas pro-  
simo, da se obrnete na prodaj-  
alca ali neposredno na naše  
distribucijsko podjetje.

Veliko veselja z napravo  
VIKING vam želi



Dr. Peter Pretzsch

Direktor

Podjetje VIKING nenehno iz-  
popolnjuje svojo ponudbo iz-  
delkov, zato si pridržujemo  
pravico do spremembe obsega  
dobave glede oblike, tehnike in  
opreme izdelka.

Na podlagi podatkov in slik,  
navedenih v tem priročniku,  
zato ni mogoče uveljavljati no-  
benih zahtev.

Kazalo

<b>O navodilih za uporabo</b>	<b>2</b>	<b>Vzdrževanje</b>	<b>12</b>
<b>Opis naprave</b>	<b>2</b>	Čiščenje naprave	13
<b>Za vašo varnost</b>	<b>2</b>	Vgradnja/odstranjevanje zgornjega	13
Pripravljalni ukrepi	3	pokrova	14
Ravnanje med košnjo	4	Vzdrževanje noža	14
Vzdrževanje in popravila	5	Brušenje noža	15
Opozorilo – bencin je strupen in močno	5	Mazanje z oljem/mastjo	15
vnetljiv	5	Motor z notranjim zgorevanjem	16
Odstranjevanje	6	Menjava motornega olja	16
<b>Opis simbolov</b>	<b>6</b>	Zimski premor	17
<b>Obseg dobave</b>	<b>7</b>	Shranjevanje	17
<b>Priprava naprave na uporabo</b>	<b>7</b>	<b>Nastavljanje upravljalnih elementov</b>	<b>17</b>
Vgradnja krmila	7	Nastavitev višine košnje	17
Nastavitev krmila	7	Nastavitev bovdena pogona	17
Vgradnja obese sprednjega kolesa	7	<b>Prevoz</b>	<b>17</b>
Vgradnja sprednjega kolesa	8	Dvigovanje in prevažanje naprave	17
Obešanje zagonske vrvice	8	<b>Običajni nadomestni deli</b>	<b>18</b>
Vgradnja zavese	8	<b>Proizvajalčeva izjava o skladnosti CE</b>	<b>18</b>
Gorivo in motorno olje	9	<b>Varovanje okolja</b>	<b>18</b>
<b>Navodila za košnjo</b>	<b>9</b>	<b>Dobavljiva dodatna oprema</b>	<b>18</b>
Možnosti uporabe	9	<b>Zmanjšanje obrabe in preprečevanje</b>	<b>19</b>
Delo na strminah	9	škode	19
Videz pokošene površine	10	<b>Tehnični podatki</b>	<b>20</b>
Nastavitev plina med košnjo	10	<b>Iskanje napak</b>	<b>21</b>
<b>Varnostna oprema</b>	<b>10</b>	<b>Načrt servisiranja</b>	<b>22</b>
Ročica za zaustavitev motorja in noža	10		
<b>Zagon</b>	<b>10</b>		
Zagon motorja	11		
Ustavitev motorja	11		
Nastavitev sprednjega kolesa	11		
Pogon	12		
Nastavitev višine košnje	12		

Ta navodila so proizvajalčeva **izvirna navodila za uporabo** v smislu Direktive 2006/42/EC.  
Ta navodila za uporabo so zaščiteni z avtorski-  
mi pravicami. Vse pravice so pridržane, zlasti  
pravica do razmnoževanja, prevajanja in obde-  
lave z elektronskimi sistemi.

## O navodilih za uporabo

### Slikovni simboli



Ta simbol povezuje slike na straneh s slikami z besedilom v navodilih.

Slike najdete na začetku navodil.

### Oznake delov besedila

Opisani koraki za uporabo imajo lahko različne oznake.

Korak uporabe **brez** neposredne povezave s sliko.

Primer:

- Nož nabrusite enakomerno, da se izognete vibracijam zaradi neuravnoteženosti.

Korak za uporabo **z** neposrednim sklicem na ustrezno sliko, ki je na straneh s slikami (na začetku navodil) in ima ustrezen sklic na številko na sliki.

Primer:

- 1= Odvijte vijak  
2= Ročica ...

Splošna naštevanja, za katera ni na voljo slik.

Primer:

- Uporaba izdelka na športnih ali tekmovalnih prireditvah

Poleg opisanih korakov za uporabo izdelka lahko ta navodila vsebujejo tudi razdelke z drugimi pomeni. Ta besedila so označena z enim od spodaj navedenih simbolov in so tako dodatno poudarjena:



Opozarjanje na nevarnost nezgode in telesnih poškodb ter večje materialne škode.



Informacija za boljšo uporabo naprave in izogibanje morebitni napačni uporabi, ki bi lahko povzročila poškodbe na napravi ali njenih posameznih sestavnih delih.

Smer pogleda pri uporabi smeri »levo« in »desno« v navodilih za uporabo: Uporabnik stoji za napravo (v delovnem položaju) in gleda v smeri vožnje.

## Opis naprave



- A Ročica pogona
- B Nastavljanje plina
- C Zagonska vrstica
- D Pokrov
- E Prikaz višine košnje
- F Distančni lok
- G Zavesa
- H Obesa sprednjega kolesa
- I Vrtljivo sprednje kolo
- J Ohišje kosilne naprave
- K Pogonska kolesa
- L Motor
- M Nastavitev krmila po višini in smeri
- N Vpenjalni ročaj
- O Krmilo z upravljalnimi elementi
- P Ročica za zaustavitev motorja in noža
- Q Ročica za nastavitev višine košnje
- V Ročica pogona Vario (MB 6 RV)

## Za vašo varnost



Pri delu z napravo morate obvezno upoštevati te predpise za preprečevanje nesreč.



Pred prvim zagonom naprave pozorno preberite celotna navodila za uporabo in navodila za uporabo motorja ter jih shranite na varno za poznejšo uporabo.

Seznanite se z nastavitvenimi deli in uporabo naprave.

Nikoli ne dovolite, da napravo uporabljajo otroci ali druge osebe, ki ne poznajo navodil.

Nikoli ne delajte, kadar so v bližini še druge osebe, predvsem otroci, ali živali.

Upoštevajte, da lastnik oziroma uporabnik stroja prevzema odgovornost pri nezgodi z drugimi osebami ali njihovim imetjem.



**Obstaja smrtna nevarnost zaduš!**

Če se otroci igrajo z embalažo, obstaja nevarnost zadušitve. Otrokom preprečite dostop do embalaže.

Po zaužitju alkohola, zdravil, ki zmanjšujejo odzivnost, ali drog je delo z napravo prepovedano.

Pred prvo uporabo se je priporočljivo posvetovati s prodajalcem ali drugim strokovnjakom.

Te naprave ne smejo nikoli uporabljati otroci, osebe z omejenimi telesnimi, zaznavnimi ali duševnimi zmožnostmi oziroma s pomanjkanjem znanja in izkušenj, ter osebe, ki ne poznajo navodil.

Upravljanja naprave nikoli ne dovolite otrokom ali mladoletnikom, mlajšim od 16 let. V krajevnih predpisih je lahko predpisana najnižja starostna meja, pri kateri je dovoljena uporaba naprave.

Ta naprava je namenjena za košnjo trat, visoke trave in nelesenih rastlin (ne pa tudi olesenelih rastlin). Vsaka drugačna uporaba je prepovedana.

Zaradi nevarnosti telesnih poškodb uporabnika naprave ni dovoljeno uporabljati v naslednje namene (seznam ni popoln):

za obrezovanje grmovja in žive meje, za rezanje vitičastih rastlin, za košnjo trave, posajene na strehah in v balkonskih zabojih, za čiščenje pešpoti (sesanje, spihovanje, odstranjevanje snega), za sekljanje in drobljenje odpadkov, ki so nastali pri obrezovanju drevja in žive meje, za poravnavanje neravnin v tleh, kot so krtine, za prevažanje pokošene trave.

### Pripravljalni ukrepi

- Med košnjo imejte vedno obute trdne čevlje z oprijemljivim podplatom in nosite dolge hlače. Nikoli ne kosite bosi ali v sandalih.
- Napravo je dovoljeno uporabljati samo, če ste spočiti in v dobrem telesnem ter duševnem stanju. Če niste zdravi, se obrnite na zdravnika, da vam pove, ali lahko delate z napravo.





- Med košnjo vedno nosite primerno zaščitno sluh.



- V celoti preverite zemljišče, na katerem se bo uporabljala naprava, ter odstranite vse kamne, palice, žice, kosti in druge tujke, ki bi jih lahko naprava izvrgla z veliko hitrostjo.
- Pred uporabo vedno preverite, ali so rezalno orodje, pritrdilni vijak in celotna rezalna enota v brezhibnem stanju. Dele po potrebi zamenjajte.
- Pred uporabo vedno preverite, ali sta distančni lok in zavesa pravilno nameščena.
- Obstoječih, tovarniško vgrajenih preklonih naprav, na primer povezave preklonpe ročice s krmilnim drogom, ne smete odstraniti ali premostiti.

- Nikoli ne uporabljajte naprave, ki ima poškodovano zaščitno opremo, na primer distančni lok, zaveso, ohišje kosilne naprave ali zaščitne mreže, kjer ne deluje zavora motorja/noža ali kjer ni nameščenih zaščitnih priprav, na primer distančnega loka ali zaves.
  - Kosilnice ne uporabljajte, če ima poškodovano ali zvito ročnično gred.
- Nevarnost poškodb zaradi okvarjenih delov!**
- Napravo smete posredovati (posoditi) samo osebam, ki ta model in ravnanje z njim dobro poznajo; zmeraj priložite še navodila za uporabo.
  - Upoštevajte lokalne predpise za čase uporabe vrtnih naprav na motorni pogon.
  - Ne spreminjajte osnovnih nastavitev motorja in ga ne preobremenjujte.

## Ravnanje s kosilnico

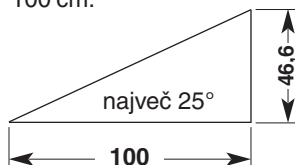
- Izogibajte se košnji mokre trave. Ob košenju mokre trave se poveča nevarnost nezgode (nevarnost zdrsa).
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali dobri umetni osvetlitvi.
- Na pobočjih vedno poskrbite, da trdno stojite. Izogibajte se uporabi naprave na preveč strmih pobočjih, saj tako zmanjšate možnost izgube nadzora nad napravo.
- Napravo vodite samo s hitrostjo hoje. Hitro vodenje naprave poveča nevarnost poškodb zaradi spotikanja, zdrsov itd.
- Na krmilo nikoli ne pritrujite predmetov (npr. delovne obleke)
- Z napravo ne delajte v dežju, med nevihtami in še posebej ne, če obstaja možnost udara strele.
- Ko delate v bližini pobočij, nagnjenih tal, odlagališč, jarkov in nasipov, napravo izredno previdno uporabljajte. Še posebej pazite na zadostno oddaljenost od takih nevarnih mest.
- Na pobočjih delajte prečno na pobočje, nikoli navzgor ali navzdol, da vas ob izgubi nadzora ne povozi delujoča kosilnica.
- Kadar na pobočju spreminjate smer vožnje, bodite še zlasti previdni, da ne izgubite nadzora.
- Na pobočjih vedno poskrbite, da trdno stojite.
- Še zlasti bodite previdni pri premikanju nazaj in vlečenju naprave.
- **Nevarnost spotikanja!** Kadar spreminjate smer vožnje, obračate napravo ali jo potegnete k sebi, bodite še zlasti previdni, da ne izgubite nadzora.
- Za prevoz naprave motor vedno ugasnite.
- Ne spreminjajte nastavitev hitrosti motorja.
- Nosite osebno zaščitno opremo.
- Ob zagonu motorja ne vklopite mehanizma pogona naprave.
- Druge osebe naj se ne zadržujejo v območju nevarnosti. 
- Motor zaženite po navodilih in šele takrat, ko imate stopala varno odmaknjena od rezalnih orodij.
- Napravo za zagon postavite na ravno površino. Pri zagonu motorja naprava ne sme biti nagnjena.
- **Nevarnost telesnih poškodb** zaradi vrtečega se noža.
- Pri zagonu motorja se držite stran od odprtega dela ohišja kosilne naprave ali iz metalne odprtine.
- **Nevarnost telesnih poškodb!** Rok ali nog nikoli ne polagajte na ali pod vrteče se dele. Nikoli se ne dotikajte vrtečega se noža. Nikoli ne stojte pred izmetalno odprtino. Med vami in napravo naj bo vedno varnostna razdalja, ki jo določata krmilna ročaja.
- Naprave nikoli ne dvigajte ali prenašajte pri delujočem motorju.
- Zaustavite motor, kadar vozite napravo po drugih površinah (na primer nasutih poteh) na poti na košnjo ali z nje.
- Izključite motor in snemite vtič za svečko: 
- Preden odstranite blokadke ali zamašitve v izmetalnem kanalu.

- Kadar nož zadene ob tujek. Rezalno orodje in napravo je treba pregledati, ali nista poškodovana. Potrebna popravila opravite pred ponovnim zagonom in uporabo naprave (strokovni trgovec).
- Preden začnete preizkušati, čistiti ali opravljati dela na napravi.
- Če začne naprava nenavadno močno vibrirati, jo takoj preglejte.
- preden napravo zapustite,
- preden dotočite gorivo.
- Da zmanjšate nevarnost požara, pazite, da motor (hladilna rebra), izpuh in rezervoar za bencin niso onesnaženi s travo, listjem ali oljem.
- Pazite na zaustavljanje noža, saj se nož popolnoma ustavi šele po nekaj sekundah.



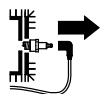
- Zaradi varnostnih razlogov naprave ni dovoljeno uporabljati na pobočjih z naklonom nad 25° (46,6 %). Na pobočjih je dovoljeno le delo prečno na pobočje in ne navzgor ter navzdol, da tako zmanjšamo možnost izgube nadzora nad napravo.
- Nevarnost telesnih poškodb!**

Naklon pobočja 25° ustreza navpičnemu dvigu 46,6 cm na vodoravni razdalji 100 cm.



Za zagotovitev zadostnega mazanja motorja je treba pri uporabi naprave na klancih dodatno upoštevati podatke v priloženih navodilih za uporabo motorja.

### Vzdrževanje in popravila



Pred vsemi deli na napravi izvlecite vtič za svečko.

Izvajajte le vzdrževalna dela, ki so opisana v navodilih. Vsa druga dela naj izvede specializirani trgovec.

Podjetje VIKING priporoča, da vzdrževalna dela in popravila izvajajo samo specializirani trgovci VIKING.

Podjetje VIKING priporoča, da uporabljate originalno orodje, dodatno opremo in nadomestne dele VIKING. Njihove lastnosti so optimalno prilagojene napravi in zahtevam uporabnika. Ko menjate rezalno orodje, pazite na pravi tip rezalnega orodja.


- Poskrbite, da so vse matice, zatiči in vijaki trdno pritrjeni, da bo naprava v brezhibnem stanju.
- Če rezalno orodje ali naprava udari ob oviro ali tujek, zaustavite napravo. V tem primeru je potreben pregled s strani specializiranega prodajalca.
- Zaradi varnostnih razlogov zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele. Pri tem pazite zlasti na zaveso.

- Nečitljiva obvestila o nevarnostih in opozorila na napravi morate zamenjati. Nadomestne nalepke najdete pri strokovnem trgovcu VIKING.

### Pozor – bencin je strupen in močno vnetljiv.

- Bencin hranite izključno v za to predpisanih posodah.
- Bencin varujte pred iskrami, odprtim ognjem, plameni, viri toplote in drugimi viri vžiga.
- Napravo prevažajte samo s praznim rezervoarjem.
- Gorivo dolivajte samo na prostem in pri tem ne kadite.
- Rezervoarja za gorivo nikoli ne napolnite prek spodnjega roba nastavka za dolivanje goriva, tako da ima gorivo prostor za raztezanje.
- Poleg tega upoštevajte navedbe v priloženih navodilih za uporabo motorja z notranjim zgorevanjem.



- Bencin dolijte pred zagonom motorja. Med delovanjem motorja ali pri vročem stroju ne smete odpirati pokrova posode za gorivo ali dolivati bencina.
- Če se je bencin razlil, zaženite motor šele, ko ste očistili površino, onesnaženo z bencinom. Ne zaganjajte naprave, dokler bencinski hlapi ne izhlapijo (obrišite do suhega).
- Pokrova rezervoarja in posode za gorivo namestite pravilno.
- Zaradi varnostnih razlogov je treba dovod goriva, ventil dovoda goriva, bencinski rezervoar, pokrov rezervoarja in priključke redno preverjati, ali je opaziti poškodbe in netesnosti, ter jih po potrebi zamenjati (obrnite se na specializiranega trgovca; VIKING priporoča svojega specializiranega trgovca).
- Zamenjajte poškodovane izpušne lonce, zaščitno pločevino, zaveso in zaščitni lok.
- Naprave z bencinom v rezervoarju nikoli ne shranjujte v zaprtih prostorih. Nastajajoči bencinski hlapi lahko pridejo v stik z odprtim ognjem ali iskrami in se pri tem vnamejo.
- Preden napravo ustavite v zaprtem prostoru, počakajte, da se motor ohladi.
- Motor proizvaja strupene pline, kakor hitro se zažene.  Ti plini so lahko brez vonja in nevidni. Motorja nikoli ne zaženite in z motorno napravo nikoli ne delajte v zaprtih ali slabo prezračenih prostorih.

#### **Smrtna nevarnost zaradi zastrupitve!**

- Če želite rezervoar izprazniti, to storite na prostem (motor pustite delovati, dokler ne zmanjka goriva).

### **Odstranjevanje**

Upošteвайте podatke v poglavju »Varovanje okolja«. Zagotovite strokovno odstranitev kosilnice, motornega olja in bencina.

Pred odstranitvijo naredite napravo neuporabno.

V ta namen odstranite vžigalni kabel, izpraznite posodo za gorivo in izpustite motorno olje.

#### **Nevarnost poškodb z noži za košnjo!**

Tudi odslužene vrtno kosilnice nikoli ne puščajte brez nadzora. Zagotovite, da so naprava in noži hranjeni zunaj dosega otrok.

### **Opis simbolov**



#### **Pozor!**

Pred začetkom obratovanja preberite navodila za uporabo.



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Druge osebe naj se ne zadržujejo v območju nevarnosti.



#### **Nevarnost telesnih poškodb!**

Pred deli na rezalnem orodju, pred vzdrževalnimi in čistilnimi deli na kosilnici ter preden odidete stran od kosilnice, odstranite vtič za svečko.



#### **Nevarnost poškodb!**

Dlani in stopala imejte oddaljene od nožev.

Rezalna naprava se ustavi šele nekaj sekund po izklopu (zavora motorja z



Med delom nosite zaščitno sluha.



Nastavitev višine košnje.

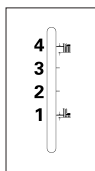


Ustavitev motorja in noža.

**Pozor!** Nož se po zaustavitvi motorja še nekaj časa vrti.



Pogon kosilnice za visoko travo: Tega upravljalnega elementa ne vklopite med zagonom motorja.



Skala za višino košnje



Nastavljanje plina

**MAX** Največji vrtljaji motorja

**MIN** Najmanjši vrtljaji motorja



**MB 6 RV**

Pogonska hitrost

Hitro

Počasi

## Obseg dobave



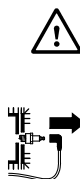
Poz.	Ime	Kosov
1	Osnovna naprava	1
2	Obesa sprednjega kolesa	1
3	Vijak	2
4	Varovalna podložka	2
5	Podložka	2
6	Sprednje kolo	1
7	Distančni obroč	1
8	Zaponka	2
9	Distančni lok	1
10	Matica	4
11	Podložka	2
12	Zavesa	1
13	Vijak	3
14	Matica	3
15	Podložka	3
16	Kotnik	2
52	Zaščitni pokrov	3
• Navodila za uporabo		1
• Navodila za uporabo motorja		1

## Priprava naprave na uporabo

### POZOR

#### Nevarnost telesnih poškodb!

Pred vsemi montažnimi deli izvlecite vtič za svečko.



### Vgradnja krmila



#### Vgradnja krmila:

**N=** Sprostite vpenjalni ročaj.

**O=** Dvignite krmilo, izberite zeleni položaj krmila in ga držite v tem položaju.

Vpenjalni ročaj in

**28=** nazobčano matico privijte izmenoma, da se

**17=** zgornja prirobnica in

**18=** spodnja prirobnica približata v vodoravni smeri in da se zobje medsebojno ujamejo.

Za dokončno pritrditev še enkrat zategnite vpenjalni ročaj.

### Nastavitev krmila



Krmilo lahko nastavite po smeri in višini.

Če želite očistiti napravo oziroma varčevati s prostorom med prevozom ali shranjevanjem, zložite krmilo naprej.

### POZOR



#### Nevarnost telesnih poškodb!

Preden krmilo nastavite in zložite, morate izklopiti motor ter izvleči vtič za svečko. Krmila ne smete obremeniti (npr. z delovno obleko, obešeno čez krmilo).

#### Nevarnost ujetja!

Krmilo držite na najvišjem mestu z roko, ko popuščate vpenjalni ročaj **N**.

Krmilo morate po nastavitvi oziroma preklopu pritrditi, tako da zategnete vpenjalni ročaj **N**.

### Prestavljanje krmila:

- O=** Krmilo držite z eno roko in
- N=** malo sprostite vpenjalni ročaj. Krmilo premaknite v stran v zeleni položaj.
- N=** Znova zategnite vpenjalni ročaj.

### Fina nastavev višine košnje:

Naprava ima dodatno fino nastavev višine košnje. S to fino nastavitvijo lahko krmilo po višini premaknete natančno v lego, ki uporabniku omogoča optimalno in udobno delo.

- O=** Krmilo držite z eno roko in
- N=** malo popustite vpenjalni ročaj. Takrat lahko krmilo z vrtenjem
- 28=** nazobčane matice nastavite po višini. Ko je krmilo v zelenem položaju,
- N=** znova zategnite vpenjalni ročaj.

### Vgradnja obese sprednjega kolesa



5

Napravo dvignite in položite kos lesa. Velikost kosa lesa izberite tako, da je ohišje kosilne naprave vodoravno.

Obeso sprednjega kolesa vgradite tako, da je

- 19=** luknja zgoraj. Na eni strani
- 20=** vodilni sornik na ohišju kosilne naprave vstavite v
- 21=** podolgovato luknjo
- 2=** obese sprednjega kolesa.
- Obeso sprednjega kolesa postavite tako, da je luknja poravnana z navojem na ohišju.
- 3=** Privijte vijak z
- 4=** varovalno podložko in
- 5=** podložko, vendar ga ne zategnite.
- Postopek nato ponovite na nasprotni strani.
- Nato zategnite oba vijaka z navorom
- 3=** **20–25 Nm.**

### Vgradnja sprednjega kolesa



6

- Napravo z roko primite za
- 2=** obeso sprednjega kolesa, jo dvignite in z drugo roko vstavite
- 22=** os
- 6=** sprednjega kolesa v
- 2=** obeso sprednjega kolesa.
- 7=** Distančni obroč in nato obe
- 8=** zaponki namestite tako, da je mogoče kolo prosto vrteti (glejte poglavje »Nastavev sprednjega kolesa«).

### Obešanje zagonske vrvice



7

- P=** Pritisnite in držite ročico za zaustavitev motorja in noža, da sprostite zavoro motorja.
- C=** Počasi izvlecite zagonsko vrvico in jo vpnite v
- 23=** vodilo vrvi. Znova spustite ročico za zaustavitev motorja in noža.

### Vgradnja zaves



8

#### Korak 1

- 12=** Zaveso natakните na
- 9=** distančni lok, kot kaže slika. Pri tem pazite na pravilen položaj petih
- 25=** zank.

#### Korak 2

- 13=** Vijake vstavite na treh mestih od spodaj skozi
- J=** ohišje kosilne naprave. Od zgoraj natakните
- 15=** podložke in privijte
- 14=** matice. Matic ne zategnite.



- Nastavite višino košnje 1 (glejte poglavje »nastavitve višine košnje«).

### Korak 3

- Na navoj
- 9=** distančnega loka do konca privijte po eno
- 10=** matico, kot kaže slika.
- 16=** Nataknite kotnik.
- 9=** Distančni lok z zaveso napeljite pod obeso sprednjega kolesa in ga obesite na obeh straneh kosilnice v
- 24=** reže. Pri tem pazite na pravilen položaj
- 16=** kotnika.
- 11=** Nataknite podložke in privijte distančni lok z
- 10=** maticami (**35–40 Nm**).

### Korak 4

- 12=** Zaveso nataknite na vse tri
- 13=** vijake, kot kaže slika.
- Vijake od spodaj s prstom pritisnite ob ohišje kosilne naprave, pri tem pa pazite, da se štirikotni del vijaka zatakne v štirikotno luknjo v ohišju kosilne naprave.
- 14=** Privijte matice (**8–10 Nm**).
- 52=** Na vijake pritisnite zaščitne pokrovčke.

### Korak 5

#### OPOMBA



Šiv zaves mora biti enakomerno naslonjen na distančni lok, da so preprečene dodatne sile na zavesi.

- 12=** Zaveso z zaponkami (na spodnji strani zaves) pripnite na mesta, ki so na sliki označena s trikotnikom, na
- 9=** distančni lok.

### Gorivo in motorno olje



#### OPOMBA



Pred prvim zagonom je treba doliti motorno olje (glejte navodila za uporabo motorja)!

Predpisano motorno olje in količina polnjenja olja sta navedena v navodilih za uporabo motorja.

#### Kontrola motornega olja

Redno preverjajte raven polnjenja. Kosilnico pustite stati v vodoravnem položaju približno dve minuti, da se olje v celoti nabere v posodi za olje. Druga navodila najdete v navodilih za uporabo motorja!

#### Gorivo

Uporabljajte izključno sveže gorivo priznane blagovne znamke, neosvinčeni bencin! (Glejte navodila za uporabo motorja.)

## Navodila za košnjo

### Možnosti uporabe

#### OPOMBA

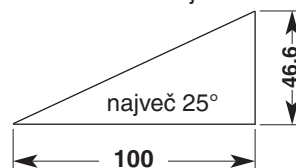


Ta naprava je kosilnica za visoko travo in jo je dovoljeno uporabljati izključno za košenje trave.

### Košenje na strminah

Zaradi varnostnih razlogov naprave ni dovoljeno uporabljati na pobočjih z naklonom nad 25° (46,6 %). Na pobočjih je dovoljeno le delo prečno na pobočje in ne navzgor ter navzdol, da tako zmanjšamo možnost izgube nadzora nad napravo. **Nevarnost telesnih poškodb!**

Naklon 25° ustreza navpičnemu dvigu 46,6 cm na vodoravni razdalji 100 cm.



Za zagotovitev zadostnega mazanja motorja je treba pri uporabi naprave na klancih dodatno upoštevati podatke v priloženih navodilih za uporabo motorja.

## POZOR



### Nevarnost telesnih poškodb!

Na pobočjih vedno delajte prečno na pobočje, nikoli navzgor ali navzdol (sprednje kolo je fiksirano). Pri zagonu motorja kosilnica za visoko travo ne sme biti prevrnjena.

## OPOMBA



Fiksiranje sprednjega kolesa olajša košnjo prečno na pobočje zaradi povečane stabilnosti smeri (glejte poglavje »Nastavitve na sprednjem kolesu«).

## Videz pokošene površine

## OPOMBA



Z ostrim nožem dosežemo lepši videz pokošene površine kot s topim, zato nož redno brusite (specializirane trgovine).

## Nastavitev plina med košnjo

Da preprečite zamašitve na spodnji strani ohišja kosilne naprave ali zavesi, priporočamo, da med košnjo plin vedno nastavite na položaj »MAX«.

## Varnostna oprema

### Ročica za zaustavitev motorja in noža



Ta kosilnica za visoko travo ima varnostno pripravo za zaustavitev motorja in noža za košnjo.

Ko izpustite **P=** ročico za zaustavitev motorja in noža, se motor takoj ugasne, nož pa se ustavi v največ treh sekundah.

## POZOR



### • Nevarnost telesnih poškodb!

Uporabljajte le napravo, ki ima nameščen distančni lok in zaveso. Pri tem pazite, da so pritrdilni elementi pravilno priviti.

- Pred vsako uporabo preglejte zaščitne priprave, na primer zaveso in distančni lok, ali so poškodovane. Če je zaščitna priprava poškodovana, jo je treba zamenjati.
- Preverite celoten teren, na katerem boste uporabili napravo, in odstranite vse kamne, palice, žice, kosti ter druge tujke.
- Bencin dolijte pred zagonom motorja. Med delovanjem motorja ali pri vročem stroju ne smete odpirati pokrova posode za gorivo ali dolivati bencina.
- Redno preverjajte količino motornega olja.

- Motor previdno zaženite po navodilih. Pazite, da ne stojite s stopali preblizu rezalnega orodja.
- **Nevarnost telesnih poškodb!**  
Dlani in stopal nikoli ne dajajte na ali pod vrteče se dele.
- Da se izognete nevarnosti požara, pazite, da motor, zlasti hladilna rebra, izpuh in rezervoar za bencin niso onesnaženi s travo, listjem ali oljem.
- Ko kosite, imejte obute močne čevlje in nosite dolge hlače. Nikoli ne delajte bosi ali v lahkih sandalih.
- Med košnjo vedno nosite zaščito sluha.
- Nikoli ne kosite, kadar so v bližini še druge osebe, predvsem otroci, ali živali.
- Med zagonom kosilnica za visoko travo ne sme biti dvignjena.
- Še zlasti bodite previdni, ko kosilnico obračate ali jo vlečete k sebi.

## Zagon motorja



### OPOMBA



Pred prvim zagonom je treba kosilnico napolniti z motornim oljem (merilna palica za olje)! Motorja ne smete zaganjati v visoki travi ali pri najnižji višini košnje!

#### Korak 1

**MB 6 RV:**

**54=** Odprite pipo za gorivo.

#### Korak 2

**B=** Ročico za plin postavite v položaj »MAX«.

#### Korak 3

**P=** Pritisnite in držite ročico za zaustavitev motorja (rdečo ročico) pritisnjeno ob ročaj krmila. Dobro primite ročaj in ročico.

#### Korak 4

**C=** Zagonsko vrvico izvalcite do točke pritiska, nato pa jo močno potegnite v dolžini svoje roke. Vrv počasi vrnite nazaj tako, da se pravilno navije.

- Korake od 2 do 4 ponavljajte, dokler motor ne steče.

## Zaustavitev motorja



**P=** Za zaustavitev motorja Sprostite ročico za zaustavitev motorja in noža.

Motor in nož se ustavita v manj kot treh sekundah.

- **MB 6 RV:** Zaprite pipo za gorivo.

## Nastavitev sprednjega kolesa



Obstajata naslednji možnosti za nastavljanje.

### Sprednje kolo je prosto vrtljivo:

#### Nastavitev 1, 3

Vrtljivo sprednje kolo olajša krmiljenje kosilnice za visoko travo, da se laže izogibate oviram.

### Fiksirano sprednje kolo:

#### Nastavitev 2, 4

Fiksiranje sprednjega kolesa olajša košnjo prečno na pobočje in po neravnih terenih zaradi povečane stabilnosti smeri.

- 6=** Pri delih na visoki podra-  
sti lahko  
sprednje kolo nastavite  
tudi po višini.

- 7=** Namestite distančni obroč med kolesom in  
**2=** obes sprednjega kolesa. Nastavitev opravite  
z  
**8=** zaponkami. (Zaponki **8**  
sta enaki, oznaki **26** in  
**27** sta namenjeni samo  
za lažjo predstavitev na-  
stavitev.)

### OPOMBA



Zaponko **26** pri vseh  
nastavitvah vstavite skozi  
zgornjo izvrtino osi kolesa.

#### Nastavitev 1, 3

- 27=** Zaponko vtaknite skozi  
izvrtini v  
**7=** distančnem obroču in  
vrtljivi osi.

#### Nastavitev 2, 4

- 27=** Zaponko vtaknite skozi  
izvrtini v  
**2=** obesi sprednjega kolesa  
in vrtljivi osi.

## Pogon



### MB 6 RH:

Ena hitrost pogona naprej (menjalnik z eno prestavo).

### MB 6 RV:

Brezstopenjsko nastavljiva hitrost pogona naprej (menjalnik Vario).

## OPOMBA



Pogon deluje le pri tekočem motorju.

Ročice pogona Vario **V** pri mirujočem motorju **ni** dovoljeno premikati, saj lahko to povzroči poškodbe na pogonskem mehanizmu (ročica je blokirana).

### 1 Zagon pogona:

**A=** Ročico pogona pritisnite h krmilu in jo držite. Kosilnica za visoko travo spelje.

### 2 Nastavitev hitrosti pogona (MB 6 RV):

Za brezstopenjsko povečanje hitrosti potegnite

**V=** ročico pogona Vario nazaj. Za zmanjšanje hi-

Pogonska hitrost:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3–4,8 km/h

### Ustavitev pogona:

Če izpustite

**A=** pogonsko ročico, se kosilnica za visoko travo ustavi.

### Nastavitev višine košnje



## POZOR



### Nevarnost telesnih poškodb!

Če želite spremeniti višino košnje, morate napravo ustaviti.

**Q=** Za sprostitvev potegnite ročico za nastavitev višine košnje h krmilu in jo pridržite.

Želena višina košnje nastavite z zibanjem krmila, pri tem pa glejte skalo na

**D=** pokrovu.

**Položaj 1:** Najmanjša višina košnje (= 55 mm)

**Položaj 4:** Največja višina košnje (= 150 mm)

**Q=** Spustite ročico za nastavljanje višine košnje in pazite, da se sprostitvena ročica znova do konca zaskoči.

## Vzdrževanje

### POZOR



### Nevarnost telesnih poškodb!

Pri vseh vzdrževalnih delih in delih na nožu izvalcite vtič za svečko. Nikoli se ne dotikajte noža, dokler se popolnoma ne ustavi.

Vzdrževalna dela in čiščenje izvajajte le pri ohlajenem motorju.



### Nevarnost telesnih poškodb! Delajte le z rokavicami.

Izvajajte le vzdrževalna dela, ki so opisana v navodilih.

Če nimate potrebnih znanj ali pripomočkov, se **vedno** obrnite na specializiranega prodajalca (podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING).

Podjetje VIKING priporoča, da vzdrževalna dela in popravila izvajajo samo specializirani trgovci VIKING.

Podjetje VIKING priporoča uporabo originalnih nadomestnih delov VIKING.

## Čiščenje naprave



**Vzdrževalni interval:  
po vsaki uporabi**

### POZOR



#### Nevarnost telesnih poškodb!

Pred dvigovanjem kosilnico postavite na trdno ravno vodoravno podlago in nastavite najnižjo stopnjo (stopnja 1).

Naprava se lahko pri delih v tem položaju (glejte sliko 15) prevrne. Vedno stojte ob strani naprave. Nikoli ne stojte pred ali za kosilnico.

Po delu kosilnico za visoko travo temeljito očistite. Skrbno ravnanje napravo ščiti pred poškodbami in podaljšuje njeno življenjsko dobo. Spodnjo stran kosilnice za visoko travo očistite s ščetko in vodo. Prilepljene ostanke trave v ohišju odstranite z leseno palico.

Curka vode nikoli ne usmerite v dele motorja, tesnila, ležajna mesta in električne dele. V nasprotnem primeru bodo potrebna draga popravila.

Očistite nož za košnjo.

Ne uporabljajte agresivnih čistil. Taka čistila lahko poškodujejo plastiko in kovine, kar lahko vpliva na varno uporabo naprave VIKING.

Če umazanije ne morete odstraniti z vodo, krtačo ali krpo, podjetje VIKING priporoča uporabo posebnega čistila (npr. posebno čistilo STIHL).

#### Upoštevajte:

Pri čiščenju in vzdrževanju izpraznite rezervoar za gorivo, krmilo preklopite naprej in kosilnico za visoko travo nagnite, kot kaže slika. Svečka mora biti pri tem obrnjena navzgor.

## Vgradnja/ odstranjevanje zgornjega pokrova



### Odstranjevanje pokrova:

- **MB 6 RV:**  
Odvijte pokrov rezervoarja za gorivo.
- 29=** Odvijte vijak in odstranite vijak s podložko.
- D=** Pokrov potegnite navzgor in ga odstranite.

### Vgradnja pokrova:

- Štiri
- 35=** zapiralne nastavke vstavite v luknje na stranskih delih in jih potisnite navzdol v smeri puščice. Nato jih z rahlim pritiskom pritisknite navzdol na pokrov.
- 29=** Zategnite vijak z natakcnjeno podložko (**4–6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Privijte pokrov rezervoarja za gorivo.

## Odstranjevanje stranskih delov:

- 31=** Popustite vijake in odstranite vijake s podložkami (dva vijaka na straneh, dva na hrbtni strani).
- 34=** Popustite vijak in ga odstranite.
- 32=** Zaponki pritisnite v smeri puščice in snemite stranska dela.

### Vgradnja stranskih delov:

- Sestavite stranske dele na kosilnici, bovdene napeljite skozi odprtine na stranskih delih, kot kaže slika, in pazite na pravilen položaj
- 32=** zaponke.
- 34=** Vijak zategnite z **1–2 Nm**.  
Stranske dele privijte z vijaki z natakcnjenimi podložkami na kosilnico (dvakrat na straneh, dvakrat na zadnji strani) (**4–6 Nm**).

## Vzdrževanje noža



17

**Vzdrževalni interval:  
pred vsako uporabo**

### POZOR



#### Nevarnost telesnih poškodb!

Če nimate potrebnih znanj ali pripomočkov, se **vedno** obrnite na specializiranega trgovca (podjetje VIKING priporoča, da se obrnete na specializiranega trgovca VIKING).

VIKING priporoča uporabo originalnih nadomestnih delov VIKING.



**Delajte le  
z rokavicami.**

Kosilnico za visoko travo prevernite v **položaj za čiščenje**.

**37=** Očistite nož in preverite, ali je morda poškodovan (zareze in razpoke) in obrabljen, ter ga po potrebi zamenjajte.

## Meja obrabe:

**Debelina noža** mora biti v vsaki točki noža najmanj **2 mm**. (Preverite s kljunastim merilom.)

**Rezila** je dovoljeno med brušenjem zbrusiti za največ **5 mm**.

Za preverjanje **51=** položite ravnilo na sprednji rob noža in tako preverite obrabo.

### POZOR



#### Nevarnost telesnih poškodb!

Obrabljen nož se lahko odlomi in povzroči težke poškodbe, zato obvezno upoštevajte navodila za vzdrževanje noža.

Obraba nožev je različna; odvisna je od mesta uporabe in trajanja košnje. Če napravo uporabljate na peščen podlagi oziroma jo pogosto uporabljate v suhih razmerah, je nož močno obremenjen in se nadpovprečno hitro obrabi.

Pri menjavi noža vedno zamenjajte tudi pritrdilni vijak za nož **(38)**, vpenjalno podložko **(51)** in varovalno podložko **(50)**.

## Ostrenje noža



18

### POZOR



#### Nevarnost telesnih poškodb!

Pri vseh vzdrževalnih delih in delih na nožu izvlecite vtič za svečko. Nikoli se ne dotikajte noža, dokler ni popolnoma nepremičen.



**Nevarnost telesnih poškodb!  
Delajte le  
z rokavicami.**

Če se rezultat košnje sčasoma poslabša, je nož verjetno otopel.

## Odstranjevanje noža:

Za demontažo uporabite **36=** leseno klado, s katero pridržite **37=** nož. (Glejte sliko.) **38=** Popustite pritrdilni vijak za nož (demontirajte vpenjalno ploščo, varovalno podložko in podložko).

## OPOMBA



Pri odstranjevanju bodite pozorni na zaporedje in smer vgradnje delov.

Podpomo **39** gredi motorja lahko odvijete za servisne namene.

## Brušenje noža:

Nož je treba nabrusiti upoštevajoč naslednja navodila:

- Nože med brušenjem hladite z vodo. Pazite, da jeklo ne pomodri, saj to zmanjša trajnost noža.

- Nož nabrusite enakomerno, da se izognete neuravnoteženosti.
- Upoštevati morate kot brušenja 30°.
- Pred vgradnjo preverite, da nož ni poškodovan. Če na nožu opazite zareze ali razpoke, če je rezilo noža pobrušeno za več kot **5 mm** ali če je nož v določeni točki tanjši od **2 mm** (meje obrabe), ga morate zamenjati.

#### Vgradnja noža za košnjo:

- 37=** Nož z navzgor zakrivljenimi robovi je treba montirati navzgor.
- 40=** Vodilni sornik
- 41=** puše noža vstavite v luknje na nožu.

#### OPOMBA



Pri vgradnji bodite pozorni na zaporedje in smer vgradnje delov.

- Za montažo
- 36=** uporabite leseno klado
- 37=** za oporo kosilnega noža (glejte sliko).
- 38=** Pritrdilni vijak za nož pritrdite z
- 51=** vpenjalno podložko,
- 53=** podložko in
- 50=** varovalno podložko. Upoštevajte vrtilni moment **60 - 65 Nm**.
- Tri vijake
- 39=** podporeategnite z navorom **20–25 Nm**.

#### POZOR



##### Nevarnost telesnih poškodb!

Treba je upoštevati predpisani navor privijanja pritrdilnega vijaka za nož, ki znaša **60–65 Nm**.

Prav tako je treba upoštevati predpisani navor **20–25 Nm** pri zategovanju treh vijakov podpore.

Pritrdilni vijak za nož **38** zavarujte s sredstvom **Loctite 243**, varovalno podložko **50** zamenjajte pri vsaki vgradnji noža.

#### Mazanje z oljem/mastjo



##### Vzdrževalni interval: Najmanj enkrat na leto ali po potrebi:

- naoljite bovdene,
  - naoljite prosto tekoča kolesa,
  - namastite sornike nastavitve višine košnje,
  - namastite pogonsko verigo,
- POZOR:** Po tem znova trdno pritrdite zaščitno ohišje,
- naoljite vse pregibe (podvozje, napenjalni valj ...),
  - namastite vrtljivi nastavek sprednjega kolesa.



... Olje



... Mast

#### Motor z notranjim zgorevanjem

##### Vzdrževalni interval: Glejte navodila za uporabo motorja

Upoštevajte navodila za uporabo in vzdrževanje, ki si jih lahko ogledate v priloženih navodilih za uporabo motorja. Za dolgo življenjsko dobo so pomembni predvsem vedno zadostna količina olja in redne menjave olja, redno čiščenje predfiltra ter zračnega filtra, čiščenje vhodne odprtine sesalnega nastavka za zrak, zagotavljanje prehodnosti cevi in zagotavljanje pravilne namestitve pokrova zračnega filtra. Hladilna rebra morajo biti vselej čista, da zagotavljajo zadostno hlajenje motorja.

## Menjava motornega olja



21

### Splošna navodila:

Menjavo motornega olja prepusite specializiranemu trgovcu. Podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

Priporočene intervale menjave olja in informacije o motornem olju ter količini polnjenja olja najdete v navodilih za uporabo motorja.

Olje menjajte, ko je motor topel.

Staro olje odstranite okolju prijazno in skladno z zakonskimi predpisi.

## POZOR



### Nevarnost telesnih poškodb!

Pri izpuščanju vročega olja pazite, saj se lahko opečete.

- Nastavite največjo višino košnje (4. položaj prikaza višine košnje).
- Odstranite nož in podporo (glejte poglavje »Brušenje noža«).

## OPOMBA



Kosilnico ustavite tako (na primer na dvizni ploščadi), da lahko pod napravo postavite primerno posodo za prestrezanje olja in odvijete vijak za izpuščanje olja **49**.

**48=** Odvijte zapiralo posode za olje.

- Lovilno posodo za olje (za količino polnjenja olja glejte navodila za uporabo motorja) postavite pod

**49=** vijak za izpust olja. Vijak odvijte s primernim orojem.

- Počakajte, da izteče staro olje.

**49=** Znova privijte vijak za izpust olja.

- Dolijte sveže motorno olje (glejte navodila za uporabo motorja).

**48=** Ponovno privijte pokrov posode za olje.

- Vgradite podporo in nož (glejte poglavje »Brušenje noža«).

## Zimski premor

Ob daljši prekinitvi uporabe kosilnice za visoko travo upoštevajte naslednje točke:

- Skrbno očistite vse zunanje dele motorja, zlasti hladilna rebra.
- Vse premične dele naoljite oz. namastite.
- Izpraznite rezervoar za gorivo in uplinjač (porabite gorivo).
- Odvijte svečko in skozi odprtino za svečko napolnite motor s pribl. 3 cm<sup>3</sup> motornega olja. Motor nekajkrat zavrtite, tako da potegneta zagnosko vrstico, ko ni vstavljena svečka.

**Pozor:** Zaradi nevarnosti vžiga vtiča za svečko ne približujte odprtini za svečko.

Svečko znova privijte.



- Opravite menjavo olja.
- Motor dobro pokrijte in kosilnico za visoko travo hranite v običajnem položaju na suhem mestu brez prahu.

## Shranjevanje

Kosilnico hranite v suhem prostoru, zaščitenem pred zmrzovanjem, zunaj dosega otrok.

Morebitne motnje na kosilnici za visoko travo je treba odpraviti pred skladiščenjem, tako da ostane naprava vedno v brezhibnem stanju.

## OPOMBA



Da prihranite prostor pri skladiščenju, krmilo preklopite naprej.

## Nastavljanje upravljalnih elementov

### Nastavitev višine košnje



- Nastavite najnižjo višino košnje (1. položaj prikaza višine košnje).
- Odstranite zgornji pokrov (glejte stran 13).

**Ko ni potegnjena ročica za nastavitev višine košnje, mora sornik štrleti od 16 do 18 mm nad zaskočno pločevino.**

Nastavitev sornika poteka z

- 44=** nastavitvenim vijakom, pri tem morate popustiti
- 43=** protimatico in fiksirati drugo
- 42=** matico. Nato znova trdno zategnite protimatico.

## OPOMBA



Pri potegnjeni ročici za nastavljanje višine košnje **Q** mora sornik v vseh položajih sprostiti zaskočno pločevino (v vseh položajih štrli za več kot 1 mm).

### Nastavitev bovdena pogona



- Nastavite najnižjo višino košnje (1. položaj prikaza višine košnje).
- Odstranite zgornji pokrov (glejte stran 13).

**Pot vzmeti bovdena na menjalniku mora ob pritisku A= ročice pogona znašati od 11 do 13 mm.**

- Nastavitev poteka z
- 46=** nastavitvenim vijakom. Pri tem popustite spodnjo
- 47=** protimatico (z levim navojem) in zgornjo
- 45=** protimatico. Nato znova trdno zategnite protimatico.

## OPOMBA



Kadar pogonska ročica ni vklopljena **A**, se pogonska kolesa ne smejo poganjati. Če je bovden pravilno nastavljen, znaša prosti tek pogonske ročice **A** le nekaj centimetrov.

## Prevoz

### Dvigovanje in prevažanje naprave



## POZOR



**Nevarnost telesnih poškodb!**



**Pri delu uporabljajte rokavice, da se ne poškodujete na ostrih robovih in vročih delih naprave.**

Pred prevozom napravo izklopite, izvlecite vtič za svečko in počakajte, da se nož ustavi.

Napravo prevažajte samo, ko je motor hladen in je posoda za gorivo prazna.

Napravo vedno prenašajte v dvoje.

Pri nalaganju uporabite ustrezne pripomočke za nakladanje (nakladalne rampe, dvigalne naprave).

Napravo na nakladalni površini zavarujte z ustrezno dimenzioniranimi pritrdili (jermeni, vrvi itd.).

Pri prevozu naprave upoštevajte veljavne krajevne predpise, zlasti glede varnosti pri nakladanju in prevoza predmetov na nakladalnih površinah.

Kosilnico dvignite in privezujte izključno za

**O**= krmilo ter na

**H**= obesi sprednjega kolesa.

## Običajni nadomestni deli

### - Zavesa

6380 706 5801

### - Nož

6380 702 0100

## OPOMBA



Pritrdilne elemente noža kosilnice (npr. pritrdilni vijak za nož, varovalna podložka) je treba pri zamenjavi oz. vgradnji noža zamenjati. Nadomestne dele dobite pri specializiranem trgovcu VIKING.

## Proizvajalčeva izjava o skladnosti CE

Podjetje

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen/Kufstein

izjavlja, da stroj:

Kosilnice za visoko travo  
(kosilnice za podrast po  
EN 12733)

Tovarniška

znamka:

VIKING

tip:

MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

serijska

identifikacija: 6380

ustreza naslednjim direktivam  
ES:

97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Izdelek je zasnovan in izdelan  
v skladu z naslednjimi stan-  
dardi:

EN 12733, EN 20643

Sestavljanje in shranjevanje  
tehnične dokumentacije:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Izmerjena raven zvočne moči:

MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

Leto izdelave in serijska  
številka sta navedena na  
tipski ploščici naprave.

Langkampfen, 02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann

Vodja oddelka za konstrukcijo

## Varovanje okolja



Pokošena trava ne  
spada v smeti. Treba  
jo je kompostirati.  
Embalaža, naprava  
in dodatna oprema

so narejeni iz materialov, ki jih  
je mogoče reciklirati, zato jih  
temu primerno zavržite.

Ločeno, okolju prijazno  
odlaganje ostankov materiala  
spodbuja reciklažo materialov.

## Dobavljiva dodatna oprema

Kosilnice za visoko travo je  
mogoče z originalno dodatno  
opremo VIKING (npr. 4-ko-  
lesna izvedba, posebna ko-  
lesa, zavore, »Disk-Cut«) prilagoditi posebnim pogojem uporabe.

Dodatne informacije najdete  
pri specializiranem trgovcu  
VIKING.

### Pomembni napotki za vzdrževanje in negovanje za skupino izdelkov

#### kosilnica za visoko travo

Obvezno upoštevate naslednja pomembna navodila za preprečevanje škode in čezmerne obrabe vaše naprave VIKING:

#### 1. Obrabni deli

Nekateri deli naprav VIKING so tudi ob pravilni uporabi podvrženi normalni obrabi ter jih je treba pravočasno zamenjati glede na vrsto in čas uporabe.

To so na primer:

- noži,
- klinasti jermeni,
- zavesa.

#### 2. Upoštevanje določil v teh navodilih za uporabo

Uporaba, vzdrževanje in shranjevanje naprave VIKING mora potekati tako skrbno, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.

Podatke o bencinu in motor-nem olju najdete v navodilih proizvajalca motorja.

Za vso škodo, ki nastane zaradi neupoštevanja varnostnih navodil ter navodil za uporabo in vzdrževanje, je odgovoren uporabnik.

To še zlasti velja za:

- nenamensko rabo izdelka,
- spremembe na izdelku, ki jih podjetje VIKING ni odobrilo,
- uporabo orodij in opreme, ki je za napravo neustrezna, neprimerna ali pa je slabše kakovosti,
- uporabo izdelka v športne ali tekmovalne namene,
- posledično škodo, nastalo zaradi nadaljnje uporabe izdelka s poškodovanimi deli.

#### 3. Vzdrževalna dela

Redno je treba izvajati vsa dela, ki so zajeta v poglavju »Vzdrževanje«. Če uporabnik teh vzdrževalnih del ne more izvajati sam, naj jih izvede specializirani trgovci.

Podjetje VIKING priporoča, da vzdrževalna dela in popravila izvajajo samo specializirani trgovci VIKING.

Specializirani trgovci VIKING se redno šolajo in dobivajo tehnične informacije.

Če dela niso pravilno izvedena, lahko pride do okvar, za katere je odgovoren uporabnik. V to skupino spadajo med drugim:

- korozijska in druga posledična škoda, nastala zaradi nepravilnega skladiščenja,
- škoda na napravi zaradi uporabe nadomestnih delov slabše kakovosti,
- škoda, ki je nastala zaradi nepravočasnega ali nezadostnega vzdrževanja oziroma zaradi vzdrževalnih del in popravil, ki niso bila opravljena v delavnicah specializiranih trgovcev.

### Uporabnikovo delovno območje



25

Upravljaivec mora biti pri za-gonu in delujočem motorju z notranjim zgorevanjem zaradi varnosti ves čas obratovanja v delovnem območju za krmi-lom. Vedno ohranjajte var-nostno razdaljo, ki jo določa krmilo.

Kosilnico mora upravljati samo ena oseba, ostali pa se morajo zadrževati zunaj ne-varnega območja.

## Tovarniška znamka: VIKING

	Enota	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Serijska identifikacija		6380	6380
Motor, vrsta		motor z notranjim zgorevanjem Briggs&Stratton Series 750	motor z notranjim zgorevanjem Briggs&Stratton Series 850
Delovna prostornina	cm <sup>3</sup>	160	190
Nazivna moč pri nazivnem številu vrtljajev	kW - vrt/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Rezervoar za gorivo	l	1,0	4,0
Vrsta rezalne naprave		rezalna letev	rezalna letev
Širina košnje	cm	53	53
Število vrtljajev rezalne naprave	vrt/min	3100	3100
V skladu z Direktivo 2006/42/EC:			
Izmerjena raven zvočne moči $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Odstopanje $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
V skladu z Direktivo 2006/42/EC:			
Raven zvočnega tlaka na delovnem mestu $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Odstopanje $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Navedena karakteristična vrednost nihanja po EN 12096:			
Izmerjena vrednost $a_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	4,02	5,02
Odstopanje $K_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	2,01	2,01
Meritev v skladu z EN 20 643			
Zagonska naprava		zagon z vrvjo	zagon z vrvjo
Varnostna oprema		zaustavitev motorja	zaustavitev motorja
Navor			
Pritrdilni vijak za nož	Nm	60–65	60–65
Kolesni pogon		jermensko-verižni pogon, 1 prestava	jermensko-verižni pogon, Vario
Višina košnje	mm	55–150	55–150
Teža	kg	67	74

## Iskanje napak



Motnja	Možni vzroki	Rešitev	Stran	Slika
- Motor se ne zažene	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ročica za zaustavitev motorja in noža ni pritisnjena</li> <li>- Pipa za gorivo je zaprta; v rezervoarju ni goriva; dovod goriva je zamašen</li> <li>- V rezervoarju je slabo, umazano ali staro gorivo</li> <li>- Zračni filter je umazan</li> <li>- Vtič za svečko se je snel s svečke; vžigalni kabel na vtiču je slabo pritrjen</li> <li>- Svečka je sajasta ali poškodovana; napačen razmik elektrod</li> <li>- Motor je zaradi več poskusov zagona »zalilo«</li> <li>- Ohišje kosilnice za visoko travo je zamašeno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varnostno ročico za zaustavitev motorja potisnite do krmila</li> <li>- Odprite pipo za gorivo; dolijte gorivo, očistite vod za gorivo</li> <li>- Vedno uporabljajte sveže gorivo priznanih blagovnih znamk (neosvinčeni bencin), očistite uplinjač</li> <li>- Očistite zračni filter</li> <li>- Namestite vtič za svečko, preverite povezavo med vžigalnim kablom in vtičem</li> <li>- Očistite ali zamenjajte svečko; nastavite razmik med elektrodama</li> <li>- Odvijte in osušite svečko; kadar imate odvitto svečko, večkrat potegnite zagonsko vrstico (ročica za plin v položaju »MIN«)</li> <li>- Očistite ohišje kosilnice za visoko travo (pred čiščenjem izvalcite vtič za svečko)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖         13	11  10 9  9         15
- Otežen zagon ali zmanjšana moč motorja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Košenje previsoke ali preveč mokre trave</li> <li>- Ohišje kosilnice za visoko travo je zamašeno</li> <li>- Zračni filter je umazan.</li> <li>- Svečka je sajasta</li> <li>- Nož je top ali obrabljen</li> <li>- V rezervoarju za gorivo in uplinjaču je voda; uplinjač je zamašen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Višino košnje in hitrost košnje visoke trave prilagodite razmeram pri košnji</li> <li>- Očistite ohišje kosilnice za visoko travo (pred čiščenjem izvalcite vtič za svečko)</li> <li>- Očistite zračni filter</li> <li>- Očistite svečko</li> <li>- Naostrite ali zamenjajte nož</li> <li>- Izpraznite posodo za gorivo, očistite dovod goriva in uplinjač</li> </ul>	12  13   14, ✖ 14, ✖ 14, ✖ 14, ✖	13,14  15   18



Glejte navodila za uporabo motorja.



Po potrebi obiščite specializiranega trgovca, podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

Motnja	Možni vzroki	Rešitev	Stran	Slika
- Pogon se ob vklopu ročice pogona ne zažene	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pogonska žična vrv je napačno nameščena</li> <li>- Pogonski bovden je pretrgan</li> <li>- Klinasti jermen ali veriga je obrabljena ali poškodovana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavite bovden pogona</li> <li>- Zamenjajte pogonski bovden</li> <li>- Zamenjajte klinasti jermen, zamenjajte napenjalnik verige ali verigo</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Motor se pregreva	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Napačen razmik med elektrodama svečke</li> <li>- Zračni filter je umazan</li> <li>- Hladilna rebra so umazana</li> <li>- Premalo olja v motorju</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavite razdalje elektrod</li> <li>- Očistite zračni filter</li> <li>- Očistite hladilna rebra</li> <li>- Dolijte motorno olje</li> </ul>	 , ✖  13 9	15 9
- Močne vibracije med obratovanjem	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pritrdilni vijak za nož je razrahljan</li> <li>- Pritrdilni vijaki za motor so razrahljani</li> <li>- Nož je zaradi napačnega brušenja ali preloma neuravnotežen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zategnite pritrdilni vijak za noža</li> <li>- Privijte vijake za pritrditev motorja</li> <li>- Nož dodatno naostrite (uravnotežite) ali zamenjajte</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Slab videz pokošene trave	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprednje kolo je nastavljeno na večjo višino</li> <li>- Nož je top ali obrabljen</li> <li>- Višina košnje je prenizka</li> <li>- Število vrtljajev motorja je prenizko</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprednje kolo nastavite na manjšo višino</li> <li>- Naostrite ali zamenjajte nož</li> <li>- Izberite pravo višino košnje</li> <li>- Ročico za plin premaknite v položaj »MAX«</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Pokošena trava se neenakomerno razdeli (kupi, proge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nož je top ali obrabljen</li> <li>- Košenje previsoke ali preveč mokre trave</li> <li>- Število vrtljajev motorja je prenizko</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naostrite ali zamenjajte nož</li> <li>- Višino košnje prilagodite razmeram košnje</li> <li>- Ročico za plin premaknite v položaj »MAX«</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Ni stranske stabilnosti	- Blaga strmina	- Blokirajte sprednje kolo	11	12



Glejte navodila za uporabo motorja.



Po potrebi obiščite specializiranega trgovca, podjetje VIKING priporoča specializiranega trgovca VIKING.

## Načrt servisiranja

Kadar želite, da na vaši napravi VIKING izvede vzdrževalna dela, izročite ta navodila za uporabo svojemu specializiranemu trgovcu VIKING.

Specializirani trgovec VIKING bo v poglavju »Načrt servisiranja« potrdil, da so bila predpisana servisna dela ustrezno izvedena.

Model: **MB 6**

Serijska številka:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Predaja**

Datum:

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**

Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:

Datum:

Žig specializiranega trgovca VIKING

**Naslednji servis**  
Datum:



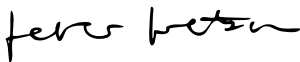
Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy a VIKING minőségi termékét választotta.

Ez a termék a legkorszerűbb gyártási eljárással és széles körű minőségbiztosítási intézkedések mellett készült, hiszen csak akkor érhetjük el célunkat, ha az ügyfél elégedett gépével.

Amennyiben kérdése lenne gépével kapcsolatban, kérjük, forduljon a szakkereskedőkhöz vagy közvetlenül képviselőinkhöz.

Örömteli munkát kíván VIKING berendezéséhez:



Dr. Peter Pretzsch

ügyvezető igazgató

A VIKING folyamatosan dolgozik termékpalletájának továbbfejlesztésén, ezért fenntartjuk a szállítási terjedelm formai, műszaki és felszereltségbeli megváltoztatásának jogát.

E füzet adatai és ábrái alapján semmilyen igény nem támasztható.


Tartalomjegyzék

<b>A kezelési és karbantartási útmutatóhoz</b>	<b>2</b>	<b>Karbantartás</b>	<b>12</b>
<b>A gép leírása</b>	<b>2</b>	A gép tisztítása	13
<b>A biztonság érdekében</b>	<b>2</b>	A felső burkolat leszerelése / felszerelése	13
Előkészítő műveletek	3	A fűnyíró kés karbantartása	14
A fűnyírás alatti magatartás	4	A kés élezése	14
Karbantartás és javítások	5	Kenés / zsírzás	15
Veszély – a benzin mérgező és rendkívül gyúlékony	5	Benzinmotor	15
Hulladékkezelés	6	Olajcsere	16
<b>A szimbólumok leírása</b>	<b>6</b>	Téli szünet	16
<b>Szállítási terjedelem</b>	<b>7</b>	Tárolás	17
<b>A gép összeszerelése</b>	<b>7</b>	<b>A kezelőelemek beállítása</b>	<b>17</b>
A kezelőkar felszerelése	7	A vágásmagasság-állító kar beállítása	17
A kezelőkar beállítása	7	A kerékajtás huzaljának beállítása	17
Az első kerék felfüggesztésének felszerelése	8	<b>Szállítás</b>	<b>17</b>
Az első kerék felszerelése	8	A gép megemelése és szállítása	17
Az indítózzsinór beakasztása	8	<b>Általános pótalkatrészek</b>	<b>18</b>
A terelőlemez felszerelése	8	<b>A gyártó megfélelősségi nyilatkozata</b>	<b>18</b>
Üzemanyag és motorolaj	9	<b>Környezetvédelem</b>	<b>18</b>
<b>Fűnyírási tanácsok</b>	<b>9</b>	<b>Rendelhető tartozékok</b>	<b>18</b>
Alkalmazási lehetőségek	9	<b>A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése</b>	<b>19</b>
Munkavégzés lejtős terepen	9	<b>Műszaki adatok</b>	<b>20</b>
Vágáské	10	<b>Hibakeresés</b>	<b>21</b>
Gázbeállítás nyírás közben	10	<b>Szervizelési időpontok</b>	<b>23</b>
<b>Biztonsági berendezés</b>	<b>10</b>		
Motor- és késleállító kar	10		
<b>Üzembe helyezés</b>	<b>10</b>		
A motor indítása	11		
A motor leállítása	11		
Az első kerék beállítása	11		
Kerékmeghajtás	12		
A vágásmagasság beállítása	12		

Ez a használati útmutató a 2006/42/EC irányelv értelmében **eredeti használati utasításnak** minősül.  
Ezt a használati utasítást szerzői jogok védik. Minden jog fenntartva, különösen a sokszorosítás, a fordítás és az elektronikus rendszerek segítségével történő feldolgozás joga.

## A kezelési és karbantartási útmutatóhoz

### Ábrajelölő szimbólumok

 Ez a szimbólum kapcsolja össze az ábra-  
oldalakon található ábrát  
a kezelési és karbantartási út-  
mutató megfelelő szövegrészé-  
vel.

Az ábrák a kezelési és karban-  
tartási útmutató elején találha-  
tók.

### Szövegrészek jelölése

A leírt kezelési lépések  
különbözőképpen lehetnek jel-  
ölve:

Kezelési művelet ábrára  
történő közvetlen **hivatkozás**  
nélkül.

Példa:

- Egyenletesen érezzük a ké-  
seket, hogy elkerüljük a kie-  
gyensúlyozatlanság miatti  
vibrációkat.

Kezelési művelet **közvetlen** hi-  
vatkozással az ábrákat tartal-  
mazó oldalakon (a kezelési  
útmutató elején) található  
megfelelő ábrára,  
az ábrán lévő megfelelő pozí-  
ciószám megadásával.

Példa:


- 1= Lazítsuk meg a csavart  
2= A kart...


Általános felsorolások, amely-  
ekhez nem tartozik ábra.

Példa:

- A termék sportrendezvénye-  
ken vagy egyéb versenyeken  
történő használata

A kezelési műveletek leírása  
mellett a kezelési és karban-  
tartási útmutató kiegészítő tar-  
talommal  
bíró szövegrészeket is tartal-  
mazhat. Annak érdekében,  
hogy ezeket  
a részeket a kezelési útmutató-  
ban még jobban kiemeljük, az  
alábbiakban leírt szimbólumok  
valamelyikével jelöltük őket:

 Figyelmeztetés baleset és  
személyi sérülések, vala-  
mint jelentős anyagi károk  
veszélyére.

 Információ, amely meg-  
könnyíti az eszköz haszná-  
latát, illetve amellyel  
elkerülhető az esetleges  
hibás kezelés, ami kárt  
okozhat a berendezésben  
vagy egyes részeiben.

A „bal” és a „jobb” értelme-  
zése a kezelési útmutatóban:  
A kezelő a gép mögött áll  
(munkahelyzet), és haladási  
irányban előre felé tekint.

## A gép leírása



- A A kerékajtás kapcsoló-  
karja
- B Gázszabályozás
- C Indítózsín
- D Takarófedél
- E Vágásmagasság-kijelzés
- F Távtartó kengyel
- G Védőszoknya
- H Elsőkerék-felfüggesztés
- I Elfördíthető első kerék
- J Nyírószerkezet háza
- K Hajtott kerekek
- L Motor
- M A kezelőkar magasság-  
és oldalirányú állítása
- N Szorítófogantyú
- O Kezelőkar  
kezelőelemekkel
- P Motor- és késleállító kar
- Q Vágásmagasság-állító kar
- V Vario-hajtás karja  
(MB 6 RV)

## A biztonság érdekében



A géppel való munka-  
végzés közben feltét-  
lenül tartsuk be az  
alábbi balesetvédelmi  
előírásokat.



Az első üzembe he-  
lyezés előtt figyelme-  
sen olvassuk el a  
teljes kezelési útmu-  
tatót, és gondosan őrizzük  
meg a későbbi felhasználás-  
hoz.

Ismerkedjünk meg a gép  
kezelőszerveivel és használa-  
tával.

Soha ne engedjük meg gyere-  
keknek vagy más, a kezelési  
útmutatót nem ismerő szemé-  
lyeknek, hogy a géppel dolgoz-  
zanak.

Soha ne dolgozzunk a  
fűnyíróval, ha mások – főleg  
gyerekek –, vagy állatok van-  
nak a közelben.

Tartsuk szem előtt, hogy a gép  
kezelője a felelős a más sze-  
mélyeket ért balesetekért vagy  
azok tulajdonának károsodá-  
sáért.



### Fulladás miatti élet- veszély!

A csomagolóanyaggal  
játszó gyermekeket fulladás-  
veszély fenyegeti. A csomago-  
lóanyagot mindig tartsuk távol a  
gyermektől.

A reakcióképességet befolyásoló gyógyszerek szedése vagy alkohol, illetve kábítószer-ek fogyasztása után tilos a géppel dolgozni.

Az első használat előtt vegyük igénybe az eladó vagy más szakember segítségét a kezelés elsajátításában.

A gépet soha nem használhatják gyermekek, korlátozott fizikai, érzékelési vagy szellemi képességű személyek, valamint megfelelő tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyek, akik nem ismerik a gépre vonatkozó utasításokat.

Soha ne engedjük meg, hogy gyermekek vagy 16 év alatti személyek használják a gépet. Helyi rendelkezések korhatárhoz köthetik a gép használatát.

Ez a gép gyepe, magas fű és nem fás szárú növények nyírásához készült (fás szárúakhoz azonban nem); más alkalmazás nem megengedett.

A kezelő testi épségének veszélyeztetése miatt a fűnyírót nem szabad használni (nem teljes körű felsorolás):

bokrok, sövények és cserjék nyírására, domboldalon levő kúszónövények nyírására, fű ápolására tetőterekben és virágágyásokban, gyalogutak tisztítására (felszívás – lefújás – hőeltakarítás), fa- és sövénynyesedék aprítására és szecskázására, talajjegenetlenségek, pl. vakondtúrások elegyengetésére, a lenyírt fű szállítására.

### Előkészítő műveletek

- Fűnyírás közben mindig erős, nem csúszó talpú lábbelit és hosszúnadrá-



got viselünk. Ne nyírjunk fűvet meztáblán vagy pl. szandálban.

- A gépet csak kipihent, megfelelő testi-lelki állapotban használjuk. Egészségügyi probléma esetén kérdezzük meg az orvost, hogy dolgozhatunk-e a géppel.

- Fűnyírás közben mindig megfelelő hallásvédőt kell viselni.



- Alaposan vizsgáljuk át a teret, ahol a gépet használni fogjuk, és távolítsunk el minden követ, botot, drótot, csontot és más idegen tárgyat, amit a gép forgó kése elrepíthet.
- Használat előtt mindig ellenőrizzük, hogy a vágóeszköz, a rögzítő csavar és a teljes nyírószerkezet kifogástalan állapotban van-e. Szükség esetén cseréljük ki az egyes alkatrészeket.
- Használat előtt mindig ellenőrizzük, hogy a távtartó kengyel és a védőszoknya megfelelően fel van-e szerelve.
- A gyártó által a készülékbe épített kapcsolóberendezéseket tilos eltávolítani vagy áthidalni, pl. a kezelőkaron lévő kapcsolókart tilos lekötöni.
- Soha ne vegyük használatba a gépet sérült biztonsági berendezésekkel, pl. sérült távtartó kengyellel, védőszoknyákkal, nyírószerkezet-házzal vagy védőrácsokkal, működésképtelen motor-/késfékkel vagy hiányzó biztonsági berendezésekkel, pl. távtartó kengyel vagy védőszoknya nélkül.
- A fűnyíró gépet tilos sérült vagy elhajlított forgattyús tengellyel üzemeltetni.  
**A hibás alkatrészek sérülésveszélyt jelentenek!**
- Csak olyan személyeknek adjuk át (kölcson) a gépet, akik alapvetően ismerik a géptípust, értenek a kezeléséhez, valamint mindig mellékeljük a kezelési útmutatót is.
- Tartsuk szem előtt a motoros kerti gépek használati idejére (napszak) vonatkozó helyi rendeleteket.
- Ne változtassunk a motor alapbeállításán, és ne pörgezzük túl a motort.

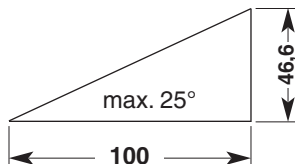
## A fűnyírás alatti magatartás

- Lehetőleg ne nyídjunk nedves fűvet. A nedves fű növeli a baleset kockázatát (csúszásveszély).
- Csak napfény vagy megfelelő mesterséges megvilágítás mellett végezzünk fűnyírási munkákat.
- Lejtős terepen ügyeljünk a stabil testtartásra. Meredek domboldalakon kerüljük a gép használatát, mert elveszíthetjük a gép fölötti ellenőrzést.
- Csak lépéstepőben toljuk a készüléket. A gyors haladás növeli a megbotlás, elcsúszás stb. okozta sérülések veszélyét.
- Soha ne rögzítsünk tárgyakat (pl. munkaruhát) a tolókarhoz.
- Ne dolgozzunk a géppel esőben, zivatarban, különösen akkor, ha fennáll a villámcsapás veszélye.
- Fokozott elővigyázattal használjuk a gépet, ha lejtők, peremek, mélyedések vagy töltések közelében dolgozunk. Különösen figyeljünk arra, hogy megfelelő távolságot tartsunk az ilyen veszélyforrásoktól.
- Domboldalon mindig a lejtőre merőlegesen dolgozunk, sohasem fel- vagy lefelé, nehogy még a működő fűnyíró is elgázoljon bennünket, ha esetleg elveszítjük a gép fölött az ellenőrzést.
- Legyünk különösen óvatosak, amikor domboldalon irányt változtatunk, nehogy elveszítsük az ellenőrzést a fűnyíró felett.
- Domboldalon mindig ügyeljünk arra, hogy stabilan álljunk.
- Fokozott óvatossággal járjunk el, ha hátrafelé mozgatjuk, ill. húzzuk a fűnyíró.
- **Botlásveszély!** Fokozott óvatossággal járjunk el, ha irányt változtatunk, ha megfordítjuk, vagy magunk felé húzzuk a gépet, hogy ne veszítsük el az ellenőrzést a gép felett.
- Mindig állítsuk le a motort a gép szállításakor.
- Ne változtassuk meg a motor sebességbeállításait.
- Viseljünk egyéni védőfelszerelést.
- A motor indítása közben ne kapcsoljuk be a kerekek meghajtását.
- Tartsunk távol másokat a veszélyes területtől. 
- Előírás szerint indítsuk be a motort, de csak akkor, ha a lábunk biztonságos távolságban van a vágóeszközöktől.
- Indításhoz állítsuk a gépet sík területre. A motor indításakor tilos a fűnyíró megdönteni.
- **Sérülésveszély** a forgó kés miatt!
- A motor indítása közben maradjunk távol a vágószerszék házának nyitott részétől és a kidobónyílástól.
- **Sérülésveszély!** Soha ne tegyük kezünket vagy lábunkat a forgó alkatrészekre vagy azok alá. Soha ne érjünk a forgó késhez. Mindig maradjunk távol a kidobónyílástól. A kezelőkar által adott biztonsági távolságot mindig be kell tartani.
- Soha ne emeljük fel, és soha ne vigyük arrébb a fűnyíró járó motorral.
- Állítsuk le a motort, ha a gépet nem füves területen (pl. kavicsos út) történő haladás közben meg kell dönteni, és amikor a gépet a munkaterületre vagy visszafelé szállítjuk.
- Állítsuk le a motort, és húzzuk le a gertyapipát: 
- mielőtt megszorulások vagy a kidobócsatorna eldugulásának elhárításába kezdünk.

- ha a kés idegen testbe ütközött. Ellenőrizzük, hogy nem sérült-e meg a vágószerszám vagy a gép. Mielőtt újból elindítjuk és használatba vesszük a gépet, végezzük el a szükséges javításokat (szakszerviz).
- mielőtt ellenőrizzük, tisztítjuk a gépet, vagy egyéb munkákat végzünk rajta.
- ha szokatlanul erős vibrációk lépnek fel a gépen. Ekkor azonnali ellenőrzés szükséges.
- ha magára hagyjuk a fűnyírót.
- üzemanyag betöltése előtt.
- A tűzveszély elkerülése érdekében tartsuk tisztán a motort (a hűtőbordákat), a kipufogót és az üzemanyagtartályt a fűtől, levelektől és olajtól.
- Vegyük figyelembe a vágóeszköz utánforgási idejét, ami a teljes leállásig néhány másodpercet vehet igénybe.

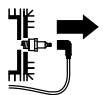


- A berendezést biztonsági okokból nem szabad 25°-nál (46,6%) meredekebb domboldalakon használni. Domboldalon csak keresztben szabad nyírni, sohasem fel- vagy lefelé, így elkerülhető, hogy elvesztésük az ellenőrzést a fűnyíró felett. **Sérülésveszély!** 25° lejtés 100 cm-es vízszintes távolságon 46,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.



A motor megfelelő kenésének biztosítása érdekében a gép emelkedőn történő használatakor figyelembe kell venni a motor mellékelt használati útmutatójában foglaltakat is.

### Karbantartás és javítások



A gépen végzett mindennemű munka előtt húzzuk le a gyertyapipát.

Csak olyan karbantartási munkákat végezzünk, amelyek szerepelnek a kezelési útmutatóban. Minden egyéb munkát szakszervizzel végeztessünk el.

A VIKING azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak VIKING szakszervizzel végeztessük el.


A VIKING azt javasolja, hogy eredeti VIKING szerszámokat, tartozékokat és pótalkatrészeket használjunk. Ezek tulajdon-ságai optimálisan össze vannak hangolva az adott berendezéssel és a felhasználók elvárásaival.

A vágóeszköz cseréjekor ügyeljünk annak megfelelő típusára.

- A gép biztonságos üzemá-lapota érdekében valamen-nyi anyacsavar, csapszeg és csavar mindig erősen legyen meghúzva.
- Ha a vágóeszköz vagy a gép akadálynak, ill. kemény tárgynak ütközött, a gépet le kell állítani, és szakszerviz-zel át kell vizsgáltatni.
- Az elhasználdott vagy sé-rült alkatrészeket biztonsági okokból ki kell cserélni. Ez különösen vonatkozik a védőszoknyára.

- A gép olvashatatlanná vált figyelmeztető és veszélyjel-zéseit ki kell cserélni. A VIKING szakkereskedőknél kaphatók tartalék matricák.

### Veszély – a benzin mérgező és rendkívül gyúlékony

- Benzin csak az arra alkal-mas tartályokban tárolható.
- Tartsuk távol a benzint szíkrától, nyílt lángtól, ál-landó lángtól, hőforrásoktól és egyéb gyújtóforrásoktól.
-  A gép csak üres üzemanyagtartállyal szállítható.
- Az üzemanyag töltését csak a szabadban végezzük, és közben ne dohányozzunk.
- Soha ne töltsük fel az üze-manyagtartályt a töltőcsenk alsó pereme feletti szintig, hogy az üzemanyagnak elegendő helye legyen a tá-guláshoz. Vegyük figyelembe a ben-zinmotor használati utasítá-sában leírtakat is.

- A benzint a motor indítása előtt kell betölteni. Amíg a motor jár, vagy a gép még forró, tilos kinyitni a tank-sapkát, és tilos benzint utántölteni.
- Ha melléfolyt az üzemanyag, ne indítsuk el a motort, amíg nem tisztítottuk meg a benzinnel szennyezett felületet. Nem szabad indítási (gyújtási) kísérletet végezni, amíg a benzingőzők el nem párologtak (szárazra törlés).
- A tartály és az üzemanyag-kanna sapkáját szabályszerűen zárjuk le.
- Biztonsági okokból rendszeresen ellenőrizzük az üzemanyagcső, a benzincsap, a benzintartály, a tartálysapka és a csatlakozások sérülésmentességét és tömítettségét, és szükség esetén cseréljük ki őket (forduljunk szakszervizhez, lehetőleg VIKING szakszervizhez).

- A sérült kipufogódobot, védőburkolatokat, védőszoknyát és távtartó kengyelt ki kell cseréltetni.
- Soha ne legyen benzin a gép üzemanyagtartályában, ha a berendezést épületen belül tároljuk. A keletkezett benzingőzők nyílt láng vagy szikra hatására meggyulladhatnak.
- Várjuk meg, amíg a motor lehűl, és csak azután vigyük a gépet zárt helyiségbe.
- A motoros gépek a motor beindulásakor azonnal mérgező kipufogógázokat termelnek. Ezek a gázok szagtalanok és láthatatlanok lehetnek. Ezért a motort sosem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyiségben beindítani, ill. a motoros géppel ilyen helyen dolgozni. **Mérgezés miatti életveszély!**
- Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt, azt a szabadban végezzük (üresre járatás).



## Hulladékkezelés

Tartsuk be a „Környezetvédelem” fejezetben foglaltakat.

A már nem használt fűnyíró, a motorolaj és a benzin ártalmatlanítását szakszerű módon kell végezni.

Az ártalmatlanítás előtt a gépet működésképtelenné kell tenni.

Ehhez különösen a gyújtókábel eltávolítása, az üzemanyagtartály kiürítése és a motorolaj leengedése szükséges.

## Sérülésveszély a nyírókés miatt!

A már nem használt fűnyírót soha ne hagyjuk felügyelet nélkül. A gépet és a késeket úgy kell tárolni, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá.

## A szimbólumok leírása



### Figyelem!

Üzembe helyezés előtt olvassuk el a használati útmutatót.



### Sérülésveszély!

Tartsunk távol másokat a veszélyes területtől.



### Sérülésveszély!

A vágószerszámon végzendő munkák, karbantartási és tisztítási munkák és a fűnyíró magára hagyása előtt húzzuk le a gyertyapipát.



### Sérülésveszély!

A kezünket és lábunkat tartsuk távol a késektől! A vágószerszám a leállítás után néhány másodpercig még forog (a benzinmotor fékje/késfék).



Munka közben viseljük hallásvédőt.



A vágásmagasság beállítása.

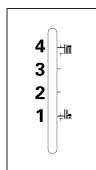


Motor- és késleállít-  
ás.

**Figyelem!** A kés a  
motor leállítása után  
még forog.



A magasságyíró  
kerékmeghajtása: ezt  
a kezelőszervet ne  
működtessük a motor  
indítása közben.



A vágásmagasság  
skálája



Gázszabályozás

**MAX** max. motor-  
fordulatszám  
**MIN** min. motor-  
fordulatszám



**MB 6 RV**

Meghajtási sebesség

gyors  
 lassú

## Szállítási terjedelem



Poz.	Megnevezés	Darab
1	Alapgép	1
2	Elsőkerék- felfüggesztés	1
3	Csavar	2
4	Biztosító alátét	2
5	Alátét	2
6	Első kerék	1
7	Távtartó gyűrű	1
8	Rugós biztosítócsap	2
9	Távtartó kengyel	1
10	Anyacsavar	4
11	Alátét	2
12	Védőszoknya	1
13	Csavar	3
14	Anyacsavar	3
15	Alátét	3
16	Szögvas	2
52	Védősapka	3
	• Használati utasítás	1
	• A motor használati utasítása	1

## A gép összeszerelése

### FIGYELEM

#### Sérülésveszély!

Minden szerelési  
munka előtt húzzuk  
le a gyertyapipát.



### A kezelőkar felsze- relése



#### A kezelőkar felszerelése:

**N=** Lazítsuk meg a szorítófo-  
gantyút.

**O=** Hajtsuk fel a kezelőkart,  
állítsuk be a kívánt hely-  
zetbe, és tartsuk úgy.  
Felváltva húzzuk meg a  
szorítócsavart és a  
**28=** recézett anyacsavart úgy,  
hogy a

**17=** felső perem és az  
**18=** alsó perem párhuzamo-  
san közelítsen egymás-  
hoz, és a fogak  
egymásba kapaszkodja-  
nak.

A végleges rögzítéshez  
csak a szorítófogantyút  
húzzuk meg.

### A kezelőkar beállítása



Az állítható magasságú  
tolókar oldalirányban is  
állítható.

A gép tisztításához,  
helytakarékos szállításához  
és tárolásához hajtsuk előre a  
tolókart.

### FIGYELEM



#### Sérülésveszély!

A motort a tolókar  
beállítása és lehajtása előtt  
le kell állítani, és a  
gyertyapipát le kell húzni.  
A tolókart nem szabad  
megterhelni (pl. a tolókarra  
akasztott munkaruhával).

#### Becsípődés veszélye!

A szorítócsavar (**N**)  
meglazításakor tartsuk egy  
kézzel a tolókart a legfelső  
pontjánál.

A tolókart a beállítást, ill. a  
lehajtást követően a  
szorítócsavar (**N**)  
meghúzásával kell  
rögzíteni.



### **Oldalirányú beállítás:**

- O=** Egy kézzel tartsuk meg a kezelőkart, és
- N=** lazítsuk meg egy kissé a szorítófogantyút. Állítsuk be a kezelőkart oldalirányban a kívánt helyzetbe.
- N=** Húzzuk meg ismét a szorítófogantyút.

### **A magasság finomállítása:**

A kezelőkar magassága finombeállítással is rendelkezik. A finombeállítás segítségével a kezelőkar magassága pontosan olyan helyzetbe állítható, ahogy az a kezelő munkájához optimális és kényelmes.

- O=** Egy kézzel tartsuk meg a kezelőkart, és
- N=** lazítsuk meg egy kissé a szorítófogantyút. Ezt követően a kezelőkar magassága a
- 28=** recézett anyacsavar segítségével beállítható. Ha a kezelőkar a kívánt helyzetben van,
- N=** húzzuk meg erősen a szorítófogantyút.

### **Az első kerék felfüggesztésének felszerelése**



Emeljük meg a gépet, és támasszuk alá egy fadarabbal. A fadarab nagyságát úgy kell megválasztani, hogy a nyírószerkezet háza vízszintesen álljon.

Az első kerék felfüggesztését úgy szereljük fel, hogy a

- 19=** furat felül helyezkedjen el.
- Helyezzük fel az egyik oldalon az
- 20=** első kerék felfüggesztését úgy, hogy a
- 21=** vágószerkezet házán levő csap
- 2=** illeszkedjen a felfüggesztésen lévő ovális furatba. Úgy helyezzük el az első kerék felfüggesztését, hogy a rajta lévő átmenő furat egy vonalban legyen a házon lévő me-nettel.
- 3=** Hajtsuk be a csavart
- 4=** a biztosító alátéttel és az
- 5=** alátéttel, de még ne húzzuk meg.
- Ezután ismételjük meg a fenti műveleteket a másik oldalon.
- Végül húzzuk meg mindkét
- 3=** csavart **20 - 25 Nm-es** nyomatékkal.

### **Az első kerék felszerelése**



- Egy kézzel emeljük fel a gépet az
- 2=** első kerék felfüggesztésénél fogva, és a másik kézzel helyezzük be az
- 22=** első kerék
- 6=** tengelyét az
- 2=** első kerék felfüggesztésébe.
- 7=** Helyezzük el a távtartó gyűrűt, majd a két
- 8=** rugós biztosítócsapot úgy, hogy a kerék szabadon el tudjon fordulni (lásd a „Az első kerék beállítása”).

### **Az indítózsínór beakasztása**



- P=** Nyomjuk le a motor- és késleállító kart, és tart-suk lenyomva, hogy kiengedjen a motorfék.
- C=** Lassan húzzuk ki az indítózsínórt, és
- 23=** akasszuk be a huzalvezetőbe. Engedjük el a motor- és késleállító kart.

### **A terelőlemez felszerelése**



#### **Lépés 1**

- 12=** Fűzzük a terelőlemezt az ábra szerint a
- 9=** távtartó kengyelre. Ennek során ügyeljünk az öt
- 25=** hurok megfelelő helyzetére.

#### **Lépés 2**

- 13=** Vezessük át három helyen alulról a csavarokat a
- J=** nyírószerkezet házán keresztül. Helyezzük felülről a csavarokra az
- 15=** alátéteket és az
- 14=** anyacsavarokat. Az anyacsavarokat ne húzzuk meg szorosan.



- Állítsuk be az 1-es vágásmagasságot (lásd „A vágásmagasság beállítása” pontot).

### Lépés 3

- Csavarjunk a távtartó kengyel menetére az ábra szerint egy
- 10= anyacsavart ütközésig.
- 16= Helyezzük fel a szögvasat.
- 9= Illesszük a távtartó kengyelt a terelőlemezzel együtt az első kerékfelfüggesztés alá, majd akasszuk a fűnyíró mindkét oldalán a hasítékokba. Ügyeljünk a szögvas megfelelő helyzetére.
- 11= Helyezzük fel az alátéteket, és húzzuk meg a távtartó kengyelt az anyacsavarokkal (35-40 Nm).

### Lépés 4

- 12= Akasszuk a terelőlemezt az ábra szerint mind a három
- 13= csavarra.
- Nyomjuk a csavarokat alulról egy kézzel a nyírószerkezet házához, és közben ügyeljünk arra, hogy a csavar négyzetes része a nyírószerkezet házában négyzet alakú furatában helyezkedjen el.
- 14= Húzzuk meg erősen az anyacsavarokat (8-10 Nm).
- 52= Nyomjuk a védősapkákat a csavarokra.

### Lépés 5

#### MEGJEGYZÉS

A védőszoknya megfeszülésének elkerülése érdekében a varratának egyenletesen fel kell feküdnie a távtartó kengyelre.

- 12= A védőszoknya alsó oldalán, az ábrán háromszöggel jelölt helyeken található füleket hajtsuk rá a
- 9= távtartó kengyelre.

### Üzemanyag és motorolaj



#### MEGJEGYZÉS



Az első indítás előtt töltsük fel a gépet motorolajjal (lásd a motor kezelési útmutatóját)!

A felhasználandó motorolaj minősége és a szükséges mennyiség a motor kezelési útmutatójában található.

#### Az olajsztint ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizzük az olajsztintet. Hagyjuk állni a gépet vízszintes helyzetben kb. 2 percig, hogy az olaj lecsöppoghessen és összegyűlhessen. A további teendők a motor kezelési útmutatójában találhatók!

#### Üzemanyag

Kizárólag friss, márkás üzemanyagot, ólommentes benzint használjunk (lásd a motor kezelési útmutatóját)!

## Fűnyírási tanácsok

### Alkalmazási lehetőségek

#### MEGJEGYZÉS

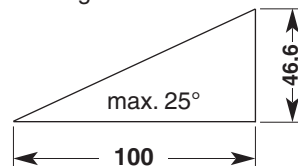


Ez a gép egy magasfűnyíró berendezés, és kizárólag fű nyírására használható.

### Munkavégzés lejtős terepen

A berendezést biztonsági okokból nem szabad 25°-nál (46,6%) meredekebb domboldalakon használni. Domboldalon csak keresztben szabad nyírni, sohasem fel- vagy lefelé, így elkerülhető, hogy elveszítsük az ellenőrzést a fűnyíró felett. **Sérülésveszély!**

25° lejtés 100 cm-es vízszintes távolságon 46,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.



A motor megfelelő kenésének biztosítása érdekében a gép emelkedőn történő használatakor figyelembe kell venni a motor mellékelt használati útmutatójában foglaltakat is.

### FIGYELEM



#### Sérülésveszély!

Lejtős területen a lejtőhöz képest mindig keresztirányban dolgozzunk, sohasem fel- és lefelé (az első kerék legyen rögzítve). A motor indítása közben nem szabad a fűnyíró gépet megdönteni.

### MEGJEGYZÉS



Az első kerék rögzítése a jobb iránytartás miatt megkönnyíti a lejtőre merőlegesen történő munkavégzést (lásd a „Az első kerék beállítása“).

### Vágáskép

### MEGJEGYZÉS



Éles késsel szebb vágásképet érhető el, mint tompával. Ezért a kést rendszeresen élezni kell (szakszervíz).

### Gázbeállítás nyírás közben

A nyírószerkezet vagy a védőszoknya alatt keletkező dugulások elkerülése érdekében ajánlott nyírás közben a gázkart mindig a „MAX” helyzetbe állítani.

### Biztonsági berendezések

#### Motor- és késleállító kar



A magasfűnyíró biztonsági berendezéssel van ellátva, amely a motor és a fűnyíró kés leállítására szolgál.

A

**P=** motor- és késleállító kar elengedésekor a motor azonnal, a fűnyíró kés pedig kevesebb mint három másodperc után megáll.

### FIGYELEM



#### Sérülésveszély!

- Csak felszerelt távtartó kengyellel és védőszoknyával helyezjük üzembe a gépet. Ügyeljünk arra, hogy a rögzítő elemek szabályszerűen meg legyenek húzva.
- Minden használat előtt ellenőrizzük szemrevételezéssel a biztonsági berendezéseket, pl. a védőszoknya és a távtartó kengyel épségét. Ha valamelyik biztonsági berendezés meghibásodott, ki kell cserélni.
- Alaposan vizsgáljuk át a terepet, ahol a gépet használni fogjuk, és távolítsunk el minden követ, botot, drótot, csontot és más idegen tárgyat.
- A benzint a motor indítása előtt kell betölteni. Amíg a motor jár, vagy a gép még forró, tilos kinyitni a tanksapkát, és tilos benzint utántölteni.
- Rendszeresen ellenőrizzük az olajszintet.

- Előírás szerint és elővigyázatosan indítsuk be a motort. Ügyeljünk arra, hogy a lábunk elég távol legyen a vágóeszköztől.
- Sérülésveszély!** Soha ne tegyük kezünket vagy lábunkat a forgó alkatrészekre vagy azok alá.
- A tűzveszély elkerülése érdekében tartsuk tisztán a motort, különösen a hűtőbordákat, a kipufogót és az üzemanyagtartályt a fűtől, levelektől és olajtól.
- Fűnyírás közben mindig erős lábbelit és hosszúnadrágot viselünk. Ne dolgozzunk mezítláb vagy könnyű szandálban.
- Fűnyírás közben mindig megfelelő hallásvédőt kell viselni.
- Ne dolgozzunk a fűnyíróval, ha mások – főleg gyermekek –, vagy állatok vannak a közelben.
- Indításkor nem szabad megemelni a magasfűnyírót.
- Rendkívül óvatosan járjunk el, ha a fűnyírót megfordítjuk, vagy magunk felé húzzuk.

## A motor indítása



### MEGJEGYZÉS

Az első indítás előtt töltsük fel a gépet olajjal (olajsztint-mérő pálca)! Ne indítsuk be a motort magas fűben vagy a legkisebb vágási magasságon!

#### Lépés 1

##### MB 6 RV:

54= Nyissuk meg a benzincsapot.

#### Lépés 2

B= Állítsuk a gázkart „MAX” állásba.

#### Lépés 3

P= Nyomjuk le a motor- és késleállító kart (piros kar), és tartjuk lenyomva. Tartjuk erősen a kart és a fogantyút.



#### Lépés 4

C= Lassan húzzuk ki az indítószinórt, amíg ellenállást nem érzünk, majd lendületesen húzzuk ki karhossznyira. Lassan engedjük vissza az indítószinórt, hogy rendszeren fel tudjon csévélni.

- Ismételjük meg a 2-4. lépést, amíg a motor el nem indul.

## A motor leállítása



P= A motor leállításához engedjük el a motor- és késleállító kart.

A motor és a kés kevesebb mint 3 másodperc alatt megáll.

- MB 6 RV:** Zárjuk el a benzincsapot.

## Az első kerék beállítása



Az alábbi két beállítási lehetőség áll rendelkezésre.

### Az első kerék szabadon elfordítható:

#### Beállítás 1, 3

A szabadon forgó első kerék megkönnyíti a fűnyíró gép kormányzását, pl. akadályok kikerülésekor.

### Az első kerék rögzített:

#### Beállítás 2, 4

Az első kerék rögzítése a jobb iránytartás miatt megkönnyíti a lejtőre merőlegesen és az egyenetlen terepen történő munkavégzést.

Magas gazban végzett munkáknál az

- 6= első kerék magassága is állítható.

- 7= Helyezzük a távtartó gyűrűt a kerék és az első kerék felfüggesztése közé.  
A beállítás a  
8= rugós biztosítócsap segítségével történik. (A két rugós biztosítócsap (8) egyforma, a 26-os és 27-es jelölés csak a beállítások magyarázatára szolgál).

### MEGJEGYZÉS



A rugós biztosítócsapot (26) mindegyik beállításnál a keréktengely legfelső furatán toljuk keresztül.

#### Beállítás 1, 3:

- 27= Toljuk át a rugós biztosítócsapot a  
7= távtartó gyűrű és a forgótengely furatain.

#### Beállítás 2, 4:

- 27= Toljuk át a rugós biztosítócsapot az  
2= elsőkerék-felfüggesztés és a forgótengely furatain.

## Kerékmeghajtás



### MB 6 RH:

Egy előremeneti sebesség (egysebességes váltómű).

### MB 6 RV:

Fokozat nélkül beállítható előremeneti sebesség (Vario-váltómű).

## MEGJEGYZÉS



A kerékmeghajtás csak járó motor mellett működik.

A Vario-meghajtás karját (V) álló motor mellett **tilos** működtetni, mivel ez a kerékmeghajtó mechanizmus meghibásodását okozhatja (a kar blokkolva van).

### 1 A kerékmeghajtás indítása:

**A=** Húzzuk a kerékmeghajtás karját a tolókarhoz és tartjuk meghúzva. A magasságnyíró elindul.

### 2 A kerékhajtás sebességének beállítása (MB 6 RV):

A sebesség fokozat nélküli növeléséhez **V=** húzzuk hátra a Vario-hajtás karját; a sebesség csökkentéséhez toljuk a kart előre.

A meghajtás sebessége:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### A kerékmeghajtás leállítása:

Ha elengedjük a **A=** kerékmeghajtás kapcsolókarját, a magasságnyíró megáll.

### A vágásmagasság beállítása



## FIGYELEM



### Sérülésveszély!

A vágásmagasság beállításához a gépet le kell állítani.

**A** vágásmagasság rögzítésének kioldásához húzzuk az állítókart a kezelőkarhoz, és tartjuk ott.  
**A** kívánt vágásmagasság a kezelőkar fel- és lefelé történő mozgatásával  
**D=** állítható be a takarófedélen található skála szerint.

**1-es helyzet:** minimális vágásmagasság (= 55 mm)

**4-es helyzet:** maximális vágásmagasság (= 150 mm)

**Q=** Engedjük el a vágásmagasság állítókarját, és ügyeljünk arra, hogy az állítókar teljesen visszajerjen a helyére.

## Karbantartás

### FIGYELEM



### Sérülésveszély!

Minden karbantartás és a késen végzett munka előtt húzzuk le a gyertyapipát. Soha ne érnünk a késhez annak megállása előtt. Karbantartási és tisztítási munkát csak lehűlt motor mellett végezzünk.



### Sérülésveszély! Csak kesztyűben dolgozzunk.

Csak olyan karbantartási munkákat végezzünk, amelyek szerepelnek a kezelési útmutatóban.

Ha nem vagyunk a szükséges ismeretek vagy segédeszközök birtokában, **mindig** forduljunk szakszervizhez (lehetőleg VIKING szakszervizhez).

A VIKING azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak VIKING szakszervizzel végeztessük el.

A VIKING eredeti VIKING pótalkatrészek használatát javasolja.

## A gép tisztítása



15

**Karbantartási gyakoriság:**  
**Minden használat után**

### FIGYELEM



#### Sérülésveszély!

A fűnyíró hátrabillentése előtt állítsuk a gépet szilárd, vízszintes, sík talajra, valamint a legalacsonyabb vágásmagasságba (1. fokozat).

A gép felborulhat, ha ebben a helyzetben (lásd a 15. ábrát) végzünk munkát. Mindig a gép mellé álljunk. Soha ne végezzük a tisztítást a fűnyíró gép mögött vagy előtt.

Munkavégzés után alaposan tisztítsuk meg a magasfűnyírót. A gondos kezelés megóvjaa a gépet a meghibásodásoktól, és meghosszabbítja élettartamát. A magasfűnyíró alsó része vízzel és kefével tisztítható. A házon levő fűlerakódásokat először fadarabbal lazítsuk fel.

Soha ne irányítsunk vízsugarat a motor részeire, tömítésekre, csapágyakra, elektromos alkatrészekre, kapcsolókra. Ez költséges javításokat eredményezhet.

Tisztítsuk meg a fűnyíró kést.

Ne használjunk agresszív tisztítószeret. Az ilyen tisztítószer a műanyag és fém alkatrészek sérülését okozhatja, ami hátrányosan befolyásolhatja a VIKING berendezés biztonságos működését.

Ha a szennyeződések vízzel, kefe vagy rongy segítségével nem távolíthatók el, a VIKING speciális tisztítószer használatát javasolja (pl. STIHL speciális tisztítószer).

#### Figyelmeztetés:

Tisztításkor és karbantartáskor ürítsük ki az üzemanyagtartályt, hajtsuk előre a tolókart, és döntsük meg a gépet az ábra szerint – ennek során a gyújtógyertyának felfelé kell néznie.

## A felső takarófedél leszerelése / felszerelése



16

### A takarófedél leszerelése:

- **MB 6 RV:**  
Csavarjuk le a tanksapkát.
- 29=** Lazítsuk meg a csavart, és vegyük le az alátétet együtt.
- D=** Húzzuk felfelé a takarófedelelet, és emeljük le.

### A takarófedél felszerelése:

- Toljuk a négy
- 35=** rögzítőcsapot az oldalsó elemek furataiba, és nyomjuk lefelé a nyíl irányában. Ezután gyengén nyomjuk le a takarófedelelet.
- D=** Húzzuk meg az alátétet és a csavart (4 - 6 Nm).
- **MB 6 RV:**  
Csavarjuk vissza a tanksapkát.

## Az oldalsó elemek leszerelése:

- 31=** Vegyük le a csavarokat és az anyacsavarokat (két csavar oldalt, kettő a hátoldalon).
- 34=** Lazítsuk meg és vegyük le a csavart.
- 32=** Nyomjuk a fület a nyíl irányába, és vegyük le az oldalsó elemeket.

## Az oldalsó elemek felszerelése:

- Illesszük össze az oldalsó elemeket a fűnyírón, vezessük át a huzalokat az ábra szerint az oldalsó elemek kikönnnyítéseinek keresztül, közben ügyeljünk a fül és megfelelő helyzetére.
- 34=** Húzzuk meg a csavart 1 - 2 Nm nyomatékkal. Rögzítsük az oldalsó elemeket a
- 31=** csavarokkal és alátétekkel a fűnyíró gépéhez (két csavar oldalt, kettő a hátoldalon) (4 - 6 Nm).

## A fűnyíró kés karbantartása



Karbantartás gyakorisága: minden használat előtt

### FIGYELEM



#### Sérülésveszély!

Ha nem vagyunk a szükséges ismeretek vagy segédeszközök birtokában, **mindig** forduljunk szakszervizhez (lehetőleg VIKING szakszervizhez).

A VIKING azt javasolja, hogy eredeti VIKING pótalkatrészeket használjunk.



**Sérülésveszély!**  
**Csak kesztyűben dolgozzunk.**

Billentsük a magasfűnyíró gépet **tisztítási helyzetbe**.

**37=** Tisztítsuk meg a fűnyíró kést, és ellenőrizzük épségét (barázdák, repedések), valamint kopását, és szükség esetén cseréljük ki.

## Kopáshatárok:

A **késvastagságnak** minden ponton legalább **2 mm**-nek kell lennie. (Tolómérővel ellenőrizendő.)

Az **élek** az élezés során max. **5 mm**-nyit köszörülhetők vissza.

Ennek ellenőrzéséhez helyezzünk

**51=** vonalzót a kés elülső peremére, és ellenőrizzük a kopás mértéket.

### FIGYELEM



#### Sérülésveszély!

A kopott kés eltörhet és súlyos sérüléseket okozhat. Ezért minden esetben be kell tartani a kés karbantartására vonatkozó utasításokat.

A kések a használat helyétől és időtartamától függően különböző mértékben használódnak el. Ha a gépet homokos talajon, illetve gyakran száraz körülmények között használjuk, a kés nagyobb igénybevételnek van kitéve, és az átlagnál gyorsabban kopik.

A fűnyíró kés cseréje során mindig cseréljük ki a késtartó csavart (**38**), a szorító alátétet (**51**) és a biztosító alátétet (**50**) is.

## A kések élezése



### FIGYELEM



#### Sérülésveszély!

Minden karbantartás és a késen végzett munka előtt húzzuk le a gyertyapipát. Soha ne érjünk a késhez, amíg az teljesen meg nem állt.



**Sérülésveszély!**  
**Csak kesztyűben dolgozzunk.**

Amennyiben a nyírási eredmény idővel romlik, a fűnyíró kés valószínűleg eltompult.

## A fűnyíró kés leszerelése:

A kiszerelésnél szükség van egy

**36=** fadarabra a

**37=** a fűnyíró kés ellentartásához (lásd az ábrát).

**38=** Lazítsuk meg a késrögztítő csavart (vegyük le a szorító alátétet, a biztosító alátétet és az alátétet).

## MEGJEGYZÉS



A leszereléskor ügyeljünk az alkatrészek sorrendjére és a szerelés irányára.

A motortengely alátámasztása (**39**) szervizelési célból lecsavarozható.

## A fűnyíró kés élezése:

A fűnyíró kés élezésekor tartsuk be az alábbi pontokat:

- Köszörülés közben vízzel hűtsük a kést. Az acélnek nem szabad elkékülni, különben csökken az éltartóssága.

- Egyenletesen élezzük a késeket, hogy elkerüljük a kiegyensúlyozatlanság miatti rezgéseket.
- Be kell tartani a 30°-os élezési szögét.
- Visszaszerelés előtt ellenőrizzük a kés épségét. A kést ki kell cserélni, ha barázdák vagy repedések észlelhetők, ha az éleket több mint **5 mm-nyit** visszaköszörülték, vagy ha a kés bármely pontján vékonyabb **2 mm-nél** (kopáshatárok).

#### A fűnyíró kés beszerelése:

- 37=** A fűnyíró kést felhajtott szélekkel felfelé szereljük vissza.
- 40=** A késtartó
- 41=** illesztőcsapjait illesszük a fűnyíró kés átmenő furataiba.

#### MEGJEGYZÉS



A felszereléskor ügyeljünk az alkatrészek sorrendjére és a szerelés irányára.

A felszereléshez használjunk

- 36=** fadarabot a
- 37=** a fűnyíró kés ellentartásához (lásd az ábrát).
- 38=** Húzzuk meg a késrögzőt csavart
- 51=** a szorító alátét,
- 53=** az alátét és
- 50=** a biztosító alátét felhelyezését követően. Ügyeljünk a **60–65 Nm-es** meghúzási nyomatékra.
- 39=** megtámasztás három csavarját **20 - 25 Nm-es** nyomatékkal kell meghúzni.

#### FIGYELEM



##### Sérülésveszély!

A késtartó csavar meghúzásakor feltétlenül be kell tartani az előírt **60 - 65 Nm-es** nyomatékot.

Ugyanez vonatkozik a megtámasztás három csavarjának előírt **20 - 25 Nm-es** meghúzási nyomatékára.

Rögöztük a késtartó csavart (**38**) **Loctite 243** anyaggal. A biztosító alátétet (**50**) a kés minden felszerelésénél ki kell cserélni.

#### Kenés / zsírozás



19

#### Karbantartási gyakoriság: Legalább évente egyszer, ill. szükség esetén

- kenjük meg a huzalokat,
  - kenjük meg a meghajtás nélküli kerekeket,
  - zsírozzuk meg a vágásmagasság állításának csapját,
  - zsírozzuk meg a meghajtó láncot,
- FIGYELEM:** Utána szorosan szereljük vissza a védőfedeleket,
- olajozunk meg minden mozgó alkatrészt (futómű, feszítő görgő...),
  - zsírozzuk meg az első kerék forgócsapját.

... Olaj

... Zsír

#### Benzinmotor

#### Karbantartási gyakoriság: Lásd a motor kezelési útmutatóját

Vegyük figyelembe a motor mellékelt használati útmutatójában található kezelési és karbantartási információkat.

A hosszú élettartam eléréséhez különösen fontos a mindig megfelelő olajszint, a rendszeres olajcsere, az elő- és levegőszűrők rendszeres tisztítása, a légbeszívó nyílás rendszeres tisztítása, valamint a szívócső dugulásmentességének és a légszűrő borításához történő megfelelő csatlakozásának biztosítása. A motor megfelelő hűtése érdekében mindig tartsuk tisztán a hűtőbordákat.



## Motorolajcsere



20

21

### Általános tudnivalók:

A motorolaj cseréjét ajánlott szakszervizzel végeztetni. Lehetőség szerint VIKING szakszervizhez forduljunk.

A motor kezelési útmutatójában található az ajánlott olajcsere-időközök, valamint a motorolajra és a betöltési mennyiségre vonatkozó információk.

Az olajcserét meleg motor mellett végezzük.

A fáradt olaj hulladékkezelését a törvényi előírásoknak megfelelően környezetbarát módon kell megoldani.

## FIGYELEM



### Sérülésveszély!

A forró olaj leengedését az égési sérülések elkerülése érdekében óvatosan végezzük.

- Állítsuk be a legnagyobb vágásmagasságot (4-es állás a vágásmagasság kijelzőjén).
- Szereljük le a fűnyíró kést és az alátámasztást (lásd a „A fűnyíró kés élezése“).

## MEGJEGYZÉS



A fűnyíró gépet úgy kell leállítani (pl. emelőpadon), hogy megfelelő olajfelfogó edény legyen a gép alá helyezhető, és az olajleeresztő csavar (49) kicsavarható legyen.

**48=** Csavarjuk le az olajtartály sapkáját.

- Helyezzünk megfelelő felfogó edényt (az olaj mennyiségét lásd a motor kezelési útmutatójában) az

**49=** olajleeresztő csavar alá. Csavarjuk ki a csavart a megfelelő szerszámmal.

- A fáradt olajat hosszan hagyjuk kifolyni.

**49=** Csavarjuk vissza az olajleeresztő csavart.

- Töltsünk be friss motorolajat (lásd a motor kezelési útmutatóját).

**48=** Csavarjuk vissza az olajtartály sapkáját.

- Szereljük vissza az alátámasztást és a fűnyíró kést (lásd a „A fűnyíró kés élezése“).

## Téli szünet

A magasfűnyíró hosszabb idejű leállításakor a következőkre kell ügyelni:

- Tisztítsuk meg alaposan a motor minden külső részét, különös tekintettel a hűtőbordákra.
- Olajozzuk, ill. zsírozzuk meg minden mozgó alkatrészt.
- Üritsük ki az üzemanyag-tartályt és a porlasztót (üresre járatás).
- Csavarjuk ki a gyújtógyertyát, és a gyertyanyíláson keresztül töltsünk kb. 3 cm<sup>3</sup> motorolajat a motorba. Az indítózsínór kihúzásával forgassuk át néhányszor a motort gyertya nélkül.

### Figyelem:

A tűzveszély miatt tartsuk távol a gyertyapipát a gyertyanyílástól.

Csavarjuk vissza a gyújtógyertyát.



- Cseréljük le az olajat.
- Takarjuk le gondosan a motort, és állítsuk a magasfűnyíró – normál helyzetben – száraz, pormentes helyiségbe.

## Tárolás

A gépet száraz, pormentes helyiségben kell tárolni úgy, hogy gyermekek ne férhesse-  
nek hozzá.

A magasfűnyíró esetleges hi-  
báit mindig még a tárolás  
előtt ki kell javítani, hogy a  
gép mindig üzembiztos álla-  
potban legyen.

## MEGJEGYZÉS



A helytakarékos tárolás ér-  
dekében hajtuk előre a  
kezelőkart.

## A kezelőelemek beállí- tása

### A vágásmagasság-ál- lító kar beállítása



- Állítsunk be kis vágás-  
magasságot (1-es állás  
a vágásmagasság  
kijelzőjén).
- Szereljük le a felső taka-  
rófedelelet  
(lásd a 13. oldalon).

**Nem meghúzott  
állapotban lévő**

**Q= vágásmagasság-állító  
kar esetén a csap-  
szegnek 16-18 mm-nyit  
túl kell nyúlnia a  
rögzítőlemezen.**

A csap beállítása az  
**44=** állítócsavarral végezhető  
el az

**43=** ellentartó anyacsavar  
meglazításával és a  
második

**42=** anyacsavar rögzítésével.  
Ezután húzzuk meg  
ismét az ellenanyát.

## MEGJEGYZÉS



Behúzott állapotban lévő  
vágásmagasság-állító kar  
(**Q**) mellett a csapszegtől  
a rögzítőlemeznek vala-  
mennyi helyzetben szaba-  
don kell mozognia  
(a túlnyúlás valamennyi he-  
lyzetben több mint 1 mm).

### A kerékhajtás huzaljá- nak beállítása



- Állítsunk be kis vágás-  
magasságot (1-es állás  
a vágásmagasság  
kijelzőjén).
- Szereljük le a felső taka-  
rófedelelet  
(lásd a 13. oldalon).

**A huzalrugó útjának a  
váltóművön a  
A= kerékhajtás karjának  
működtetésekor  
11-13 mm-nek kell  
lennie.**

A beállítás az  
**46=** állító csavarral  
végezhető.  
Ennek során lazítsuk  
meg az

**47=** alsó ellenanyát  
(balmenetes) és a

**45=** felső ellenanyát. Ezután  
húzzuk meg ismét az  
ellenanyákat.

## MEGJEGYZÉS



Nem működtetett kerék-  
meghajtó kar (**A**) esetén a  
hajtott kerekeket a motor  
nem hajthatja meg.  
Ha a huzal megfelelően van  
beállítva, a kerékmeghajtó  
kar (**A**) üresjárata min-  
dössze néhány centiméter.

## Szállítás

### A gép megemelése és szállítása



## FIGYELEM



### Sérülésveszély!



**Az éles peremű  
vagy forró alka-  
trészek okozta  
sérülések elker-  
ülése érdekében csak  
kesztyűben dolgozzunk.**

Szállítás előtt kapcsoljuk ki  
a gépet, húzzuk le a gyer-  
tyapipát és várjuk meg,  
amíg a kések teljesen me-  
gállnak.

A gépet csak kihűlt motorral  
és üres üzemanyagtartállyal  
szabad szállítani.

A gép megemeléséhez két  
ember szükséges.

Járműre helyezéshez hasz-  
náljunk megfelelő rakodási  
segédeszközt (rakodórám-  
pát, emelőszerkezetet)

A gépet a jármű rakfelületén  
megfelelően méretezett  
rögzítőeszközökkel (hevede-  
rek, kötelek stb.) kell biztosí-  
tani.

A gép szállításakor be kell tartani a helyi jogszabályi előírásokat, különösen a rakományok biztonságára és a tárgyak rakodófelületeken történő szállítására vonatkozó előírásokat.

A fűnyírót kizárólag a  
**O**= tolókarnál és az  
**H**= első kerék  
felfüggesztésénél szabad  
megemelni és rögzíteni.

## Általános pótalkatrészek

- **Fűnyíró kés**  
6380 702 0100
- **Védőszoknya**  
6380 706 5801

## MEGJEGYZÉS



A rögzítőelemeket a fűnyíró kés esetében (pl. késrögzítő csavar, biztosító alátét) a kés cseréje, ill. felszerelése során mindig ki kell cserélni. Pótalkatrészek a VIKING szaktereskedőknél kaphatók.

## A gyártó megfelelőségi nyilatkozata

Alulírott,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5.  
A-6336 Langkampfen / Kuf-  
stein

kijelentjük, hogy az alábbi  
adatokkal rendelkező gép:

Magasfűnyíró gép  
(EN 12733 szerinti  
nyírógép)

Gyártó neve: VIKING  
Típus: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Sorozat-  
azonosító: 6380

megfelel a következő  
EK-irányelveknek:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

A termék kifejlesztése és gy-  
ártása a következő szabvány-  
okkal összhangban történt:  
EN 12733, EN 20643

A műszaki dokumentáció öss-  
zeállításának és őrzésének  
helye:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Mért zajteljesítményszint:  
MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

A gyártás éve és a  
sorozatszám a gép  
adattábláján található.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
A konstrukciós részleg  
vezetője

## Környezetvédelem



A lenyírt fű nem a  
szemétbe való,  
hanem  
komposztálni kell.  
A csomagolások, a

gép és a tartozékok  
újrahasznosítható anyagból  
készültek, és ennek  
megfelelően kell az  
ártalmatlanításukat  
megoldani.

A hulladékok szelektív,  
környezetbarát gyűjtése  
elősegíti a nyersanyagok  
újrahasznosítását.

## Rendelhető tartozékok

A magasfűnyíró gépek eredeti  
VIKING tartozékokkal (pl.  
négykerekes kivitel,  
traktorkerék-profilú kerekek,  
fékek, Disk-Cut) az egyedi  
felhasználási körülményekhez  
igazíthatók.

További információkkal a  
VIKING szaktereskedők  
szolgálnak.

## A kopás minimalizálása és a meghibásodások elkerülése

### Fontos karbantartási és tisztítási tudnivalók

#### magasfűnyírók karbantartásához és ápolásához

VIKING gépünk sérülésének, ill. túlzott kopásának elkerülése érdekében feltétlenül tartsuk be az alábbi fontos tudnivalókat.

#### 1. Kopó alkatrészek

A VIKING gépek egyes alkatrészei rendeltetésszerű használat mellett is normális kopásnak vannak kitéve, ezért a használat módjától és időtartamától függően időben ki kell cserélni őket.

Ilyen alkatrészek pl.:

- a fűnyíró kés
- az ékszíj
- a védőszoknya

#### 2. A jelen kezelési útmutató előírásainak betartása

A VIKING gép használata, karbantartása és tárolása olyan gondosan történjen, amint az a jelen kezelési és karbantartási útmutatóban szerepel.

A benzinre és a motorolajra vonatkozó adatok a motor gyártójának kezelési útmutatójában található.

A biztonsági, kezelési és karbantartási útmutatók figyelmen kívül hagyásából származó minden kárért a kezelőt terheli a felelősség.

Ez különösen érvényes az alábbi esetekre:

- a termék nem rendeltetésszerű használata,
- a terméken a VIKING jóváhagyása nélkül végrehajtott változtatások,
- olyan szerszámok vagy tartozékok használata, amelyek a gép vonatkozásában nem megengedettek, nem alkalmasak vagy minőségileg nem megfelelőek,
- a termék sportrendezvényeken vagy egyéb versenyeken történő használata,
- a termék hibás alkatrészekkel történő további használata miatt bekövetkező károk.

#### 3. Karbantartási munkák

A „Karbantartás” fejezetben leírt összes munkát rendszeresen el kell végezni. Amennyiben ezeket a karbantartási munkákat

a kezelő nem tudja maga elvégezni, a munkákat szakszervizzel kell elvégeztetni.

A VIKING azt javasolja, hogy a karbantartási és javítási munkákat csak VIKING szakszervizzel végeztessük el.

A VIKING szakszervizek munkatársai rendszeres oktatáson vesznek részt, és rendelkezésükre állnak a cég által kiadott műszaki információk is.

Ezeknek a munkáknak az elmulasztása esetén olyan károk keletkezhetnek, amelyekért a kezelő felelős.

Ide tartoznak a többi között:

- a szakszerűtlen tárolás következtében fellépő korróziós és egyéb károk,
- a berendezés sérülései minőségileg nem megfelelő pótalkatrészek használata miatt,
- a nem megfelelő időben vagy módon elvégzett, ill. olyan karbantartási vagy javítási munkákból adódó károk, amelyeket nem szakszervizben végeztek el.

## Fűnyírási tanácsok

### A kezelő munkaterülete



25

A benzinmotor beindításakor, valamint a motor működése közben a kezelőnek biztonsági okokból mindig a munkaterületen, a tolókar mögött kell tartózkodnia. A tolókar által meghatározott biztonsági távolságot mindig be kell tartani.


A fűnyíró gépet kizárólag egy ember kezelheti, más személyeknek a veszélyes területtől távol kell tartózkodniuk.



## Műszaki adatok

### Gyártó neve: VIKING

	Mértékegység	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Sorozatazonosító		6380	6380
Motor, típus		Benzinmotor Briggs&Stratton Series 750	Benzinmotor Briggs&Stratton Series 850
Lökettérfogat	cm <sup>3</sup>	160	190
Névl. telj. névleges fordulatszámon	kW - 1/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Üzemanyagtartály	l	1,0	4,0
Vágószerkezet típusa		vágókés	vágókés
Munkaszélesség	cm	53	53
Vágószerkezet fordulatszáma	1/min	3100	3100
2006/42/EC irányelv szerint:			
Mért zajteljesítményszint $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Mérési bizonytalanság $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
2006/42/EC irányelv szerint:			
Munkahelyi hangnyomásszint $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Mérési bizonytalanság $K_{pA}$	dB(A)	2	2
EN 12096 szerinti mechanikai rezgés:			
Mért érték $a_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	4,02	5,02
Mérési bizonytalanság $K_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	2,01	2,01
EN 20 643 szerinti mérés			
Indító berendezés		indítózsínór	indítózsínór
Biztonsági berendezés		motorleállítás	motorleállítás
Meghúzási nyomatékok			
Késrögzítő csavar	Nm	60 - 65	60 - 65
Kerékmeghajtás		szíj-/láncajtás, 1 sebességfokozat	szíj-/láncajtás, Vario
Vágásmagasság	mm	55 - 150	55 - 150
Súly	kg	67	74

 Lásd a motor kezelési útmutatóját.

 Szükség esetén forduljunk szakszervizhez, lehetőleg VIKING szakszervizhez.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás	Oldal	Ábra
- Nem működik a kerékmeghajtás a kar meghúzásakor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rosszul van beállítva a kerékmeghajtás működtető huzalja.</li> <li>- Elszakadt a meghajtás működtető huzalja.</li> <li>- Elkopott vagy megsérült az ékszíj vagy a lánc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Állítsuk be a kerékhajtás huzalját.</li> <li>- Cseréljük ki a kerékhajtás huzalját.</li> <li>- Cseréljük ki az ékszíjat, a láncfeszítő szerkezetet, ill. a láncot.</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Felforrósodik a motor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nem megfelelő a gyújtógyertya elektródatávolsága.</li> <li>- Elszennyeződött a légszűrő.</li> <li>- Szennyezettek a hűtőbordák.</li> <li>- Túl alacsony az olajsínt a motorban.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Állítsuk be az elektródatávolságot.</li> <li>- Tisztítsuk meg a légszűrőt.</li> <li>- Tisztítsuk meg a hűtőbordákat.</li> <li>- Töltsünk utána motorolajat.</li> </ul>	 , ✖   , ✖ 13 9	15 9
- Erős vibrációk üzem közben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Meglazult a késtartó csavar.</li> <li>- Meglazult a motor rögzítése.</li> <li>- Rossz köszörülés vagy törés miatt nincs kiegyensúlyozva a kés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Húzzuk meg a késtartó csavart.</li> <li>- Húzzuk meg a motor rögzítőcsavarjait.</li> <li>- Köszörüljük meg (egyensúlyozzuk ki) vagy cseréljük ki a kést.</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Egyenetlen vágáskép.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Az első kerék túl magas helyzetben van felszerelve.</li> <li>- Tompa vagy kopott a fűnyíró kés.</li> <li>- Túl kicsi a vágásmagasság.</li> <li>- Túl alacsony a motor fordulatszám.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szereljük az első kereket alacsonyabb helyzetbe.</li> <li>- Köszörüljük meg vagy cseréljük ki a fűnyíró kését.</li> <li>- Válasszunk megfelelő vágásmagasságot.</li> <li>- Állítsuk a gázkart „MAX” állásba.</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- A lenyírt fű egyenetlenül terül el (halmok, sávok).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tompa vagy kopott a fűnyíró kés.</li> <li>- Túl magas vagy túl vizes fűvet nyírunk.</li> <li>- Túl alacsony a motor fordulatszám.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Köszörüljük meg, vagy cseréljük ki a fűnyíró kését.</li> <li>- Igazítsuk a vágásmagasságot és a sebességet a nyírás körülményeihez.</li> <li>- Állítsuk a gázkart „MAX” állásba.</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Félrehúzza a fűnyíró.	- Enyhe lejtő.	- Rögzítsük az első kereket.	11	12



Lásd a motor használati útmutatóját.



Szükség esetén forduljunk szakszervizhez, lehetőleg VIKING szakszervizhez.

## Szervizelési időpontok

Mindig adjuk oda ezt a kezelési és karbantartási útmutatót is a VIKING szakszerviznek, ha a VIKING gépen karbantartási és javítási munkákat végeztetünk.

A VIKING szakszerviz a „Szervizelési időpontok” fejezetben igazolni fogja az előírt szervizmunkák szabályszerű elvégzését.

Modell: **MB 6**

Sorozatszám:










VIKING szakszerviz bélyegzője

**Átadás**

Dátum:






**Következő szervizidőpont**

Dátum:





Dátum:





VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:





Dátum:





VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:





Dátum:





VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:





Dátum:





VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:





Dátum:





VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:





Dátum:





VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**

Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:

Dátum:

VIKING szakszerviz bélyegzője

**Következő szervizidőpont**  
Dátum:



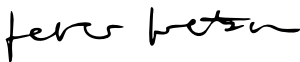
Cijenjeni kupci,

zahvaljujemo što ste se odlučili za kvalitetan proizvod tvrtke VIKING.

Ovaj proizvod je nastao kao rezultat primjene najmodernije tehnologije proizvodnje i sustavnih mjera osiguranja kvalitete, jer naš cilj je postignut tek ako ste Vi zadovoljni svojim uređajem.

Ako imate bilo kakvih pitanja o Vašem uređaju, molimo obratite se Vašem trgovcu ili izravno našem generalnom zastupniku.

Zadovoljstvo u radu s Vašim VIKING-uređajem želi Vam



Dr. Peter Pretzsch

Direktor

VIKING neprestano radi na razvoju svojih proizvoda pa stoga zadržavamo pravo izmjene u oblikovanju, tehničkoj izvedbi i opremi uređaja.

Na temelju podataka i slika iz ovog priručnika ne mogu se postavljati nikakvi zahtjevi.

Sadržaj

<b>O ovim uputama za uporabu</b>	<b>2</b>	<b>Održavanje</b>	<b>12</b>
<b>Opis uređaja</b>	<b>2</b>	Čišćenje uređaja	13
<b>Za Vašu sigurnost</b>	<b>2</b>	Demontaža / montaža gornjeg poklopca	13
Pripremne mjere	3	Održavanje noževa kosilice	14
Ponašanje kod košnje	4	Oštrenje noža	14
Održavanje i popravci	5	Podmazivanje / namašćivanje	15
Upozorenje – benzin je otrovan i lako zapaljiv	5	Motor s unutarnjim izgaranjem	15
Zbrinjavanje	6	Zamjena motornog ulja	16
<b>Opis simbola</b>	<b>6</b>	Zimska pauza	16
<b>Opseg isporuke</b>	<b>7</b>	Skladištenje	17
<b>Priprema uređaja za rad</b>	<b>7</b>	<b>Podešavanje upravljačkih elemenata</b>	<b>17</b>
Montaža ručke	7	Podešavanje elemenata za namještanje visine reza	17
Podešavanje ručke	7	Podešavanje užeta voznog pogona	17
Montaža ovjesa prednjeg kotača	8	<b>Transport</b>	<b>17</b>
Montaža prednjeg kotača	8	Podizanje uređaja i transport	17
Postavljanje poteznog užeta pokretača	8	<b>Uobičajeni rezervni dijelovi</b>	<b>18</b>
Montaža pregače	8	<b>CE-izjava o usklađenosti proizvođača</b>	<b>18</b>
Gorivo i motorno ulje	9	<b>Zaštita okoliša</b>	<b>18</b>
<b>Napomene za košnju</b>	<b>9</b>	<b>Pribor koji se može nabaviti</b>	<b>18</b>
Mogućnosti primjene	9	<b>Minimaliziranje trošenja i izbjegavanje šteta</b>	<b>19</b>
Radovi na obroncima	9	<b>Tehnički podaci</b>	<b>20</b>
Rezultat košnje	10	<b>Traženje pogrešaka</b>	<b>21</b>
Podešavanje gasa tijekom košnje	10	<b>Servisni plan</b>	<b>22</b>
<b>Sigurnosna naprava</b>	<b>10</b>		
Poluga za zaustavljanje motora i noža	10		
<b>Stavljanje u pogon</b>	<b>10</b>		
Pokretanje motora	11		
Gašenje motora	11		
Podešavanje prednjeg kotača	11		
Vozni pogon	12		
Podešavanje visine reza	12		

Ove upute za uporabu su **originalne upute** proizvođača u smislu EU-smjernice 2006/42/EC. Ove upute za uporabu zaštićene su zakonom o autorskim pravima. Sva su prava zadržana, osobito pravo na umnožavanje, prijevod i obrađivanje elektroničkim sustavima.

## O ovim uputama za uporabu

### Slikovni simboli



Ovaj simbol služi za povezivanje slika na stranicama sa slikama s dotičnim dijelom teksta u uputama za uporabu.

Slike možete naći na samom početku uputa za uporabu

### Označavanje tekstualnih odlomaka

Opisanim koracima pri rukovanju mogu prethoditi različite oznake.

Korak pri rukovanju **bez** direktne povezanosti sa slikom.

Primjer:

- Ravnomjerno oštrite noževe kako biste izbjegli vibracije zbog neravnoteže.

Opis koraka pri rukovanju **sa** direktnom povezanošću sa dotičnom slikom, koja se nalazi na stranicama sa slikama (na početku uputa za uporabu), s odgovarajućom referencom na pozicijski broj na slici.

Primjer:

- 1= Vijak otpustite  
2= Polugu ...

Općenita nabranja uz koje nema slika.

Primjer:

- Uporaba proizvoda u sportske ili natjecateljske svrhe

Osim opisa koraka pri rukovanju, ove upute za uporabu mogu sadržavati odlomke teksta s dodatnim značenjem. Ovi su odlomci označeni jednim od dolje opisanih simbola kako bi se dodatno istaknuli u ovim uputama za uporabu:



Upozorenje na opasnost od nezgode i ozljeda ljudi te mogućih težih materijalnih šteta.



Informacije za bolju uporabu uređaja te za izbjegavanje mogućih pogrešaka pri uporabi koje mogu dovesti do oštećenja uređaja ili pojedinih dijelova.

Smjer gledanja pri uporabi “**lijevo**” i “**desno**” u uputama za uporabu:  
Korisnik stoji iza uređaja (radni položaj) i gleda naprijed u smjeru kretanja uređaja.

## Opis uređaja



- A** Poluga voznog pogona
- B** Regulator gasa
- C** Vučno uže pokretača
- D** Poklopac
- E** Pokazivač visine reza
- F** Držač razmaka
- G** Zaštitni plašt
- H** Ovjes prednjeg kotača
- I** Zakretni prednji kotač
- J** Kućište mehanizma za košnju
- K** Pogonski kotači
- L** Motor
- M** Poluga za visinsko i bočno podešavanje ručke
- N** Stezna ručica
- O** Ručka s upravljačkim elementima
- P** Poluga za zaustavljanje motora i noža
- Q** Poluga za namještanje visine reza
- V** Poluga Vario-pogona (MB 6 RV)

## Za Vašu sigurnost



Pri radu s uređajem morate se bezuvjetno pridržavati ovih propisa za zaštitu od nezgode.



Prije prve uporabe uređaja, u cijelosti pročitajte ove upute za uporabu i upute za uporabu motora te ih sačuvajte za buduću uporabu.

Upoznajte se s izvršnim elementima i uporabom uređaja. Nipošto nemojte dopustiti da djeca ili druge osobe koje nisu pročitale upute za uporabu koriste ovaj uređaj.

Nipošto nemojte raditi s uređajem dok se u blizini nalaze drugi ljudi, naročito djeca, ili životinje.

Zapamtite da je rukovatelj ili korisnik odgovoran za nezgode nad drugim osobama ili njihovim materijalnim dobrima.



### Opasnost od gušenja!

Ako se djeca igraju s materijalom za pakiranje, prijeti opasnost od gušenja. Materijal za pakiranje obavezno držite podalje od djece.

Nakon konzumacije alkohola, lijekova koji ograničavanju brze reakcije ili droga nemojte koristiti uređaj.

Prije prve uporabe, neka Vas prodavač ili stručna osoba kratko upozna s uređajem.

Uređaj nikada ne smiju upotrebljavati djeca, osobe s ograničenim tjelesnim, senzoričkim ili duševnim sposobnostima ili nedovoljnim iskustvom i znanjem te osobe koje nisu upoznate s uputama za rad.

Nikada nemojte dopustiti da uređaj upotrebljavaju djeca ili osobe mlađe od 16 godina. Lokalnim odredbama može biti propisana minimalna starost korisnika.

Ovaj uređaj je namijenjen za košnju travnjaka, visoke trave i nedrvenastih biljaka (ali ne i drvenastih biljaka); drugačija uporaba nije dopuštena.

Zbog mogućih tjelesnih ozljeda korisnika, uređaj se ne smije koristiti (nepotpuni popis):

Za podrezivanje žbunja, ži-vice i grmlja, za rezanje penjačica, za njegu krovnog bilja i bilja u balkonskim žardinjerama, za čišćenje staza (usisavanje – otpuhivanje – čišćenje snijega), za sjekanje i usitnjavanje grana stabala i živice, za poravnanje humaka, kao što su krtičnjaci, za transport otkosa.

### Pripremne mjere



- Tijekom košnje uvijek nosite čvrste, stabilne cipele i duge hlače. Nikada nemojte kositi bosi niti u laganim sandalama.
- Uređaj koristite samo kada ste odmorni i u dobroj psihofizičkoj kondiciji. Ako ste narušenog zdravlja, trebali biste upitati liječnika je li rad s uređajem moguć.

- Tijekom košnje uvijek nosite odgovarajući štitnik za uši.



- Temeljito provjerite teren na kojem ćete koristiti uređaj, i uklonite sve kamenje, drvlje, žice, kosti i ostala strana tijela koja bi prilikom rada uređaja mogla biti izbačena u zrak.
- Prije uporabe uvijek provjerite da se rezni alat, pričvrсни vijak i cijela rezna jedinica nalaze u besprijekornom stanju. Po potrebi zamijenite dijelove.
- Prije uporabe uvijek provjerite da li su držač razmaka i zaštitni plašt pravilno montirani.
- Tvornički montirane zaštitne naprave na uređaju se nipošto ne smiju skidati ili premošćivati, npr. vezanjem neke uklopne poluge na ručki upravljača.

- Nikada nemojte koristiti uređaj ako su oštećene zaštitne naprave npr. držač razmaka, zaštitni plašt, kućište mehanizma za košnju ili zaštitne rešetke, ako ne funkcionira kočnica motora/noža ili ako zaštitne naprave nisu postavljene, npr. bez držača razmaka ili bez zaštitnog plašta.
- Kosilica se ne smije puštati u rad s oštećenim ili savinutim koljenastim vratilom.  
**Opasnost od ozljeda izazvanih neispravnim dijelovima!**
- Uređaj se smije proslijediti (posuditi) samo osobama koje su dobro upoznate s ovim modelom i njegovom uporabom; uz uređaj uvijek priložite upute za uporabu.
- Molimo da vodite računa o lokalno propisanim vremenima korištenja motornih vrtnih uređaja.
- Nemojte mijenjati osnovni postav motora i nemojte pretjerivati s brojem okretaja.

## Ponašanje kod košnje

- Izbjegavajte košenje mokre trave. Mokra trava povećava opasnost od nezgode (opasnost od klizanja).
- Kosite samo pri danjem svjetlu ili dobroj umjetnoj rasvjeti.
- Uvijek pazite na dobru stabilnost na obroncima. Izbjegavajte uporabu uređaja na jako strmim obroncima kako ne biste izgubili kontrolu nad uređajem.
- Uređaj vodite samo brzinom hoda. Prebrzo vođenje uređaja povećava opasnost od ozljeda uslijed spoticanja, klizanja itd.
- Nikada ne pričvršćujte predmete na upravljač (npr. radnu odjeću).
- Ne radite s uređajem na kiši, nevremenu i posebice ako postoji opasnost od udara munje!
- Uređaj upotrebljavajte s posebnim oprezom kada radite u blizini padina, rubova terena, jama i nasipa. Posebno pazite da udaljenost od takvih opasnih mjesta bude dovoljno velika.
- Na nizbrdici uvijek kosite poprečno u odnosu na obronak, nikada uzbrdo ili nizbrdo, kako Vas pri eventualnom gubitku kontrole nad uređajem kosilica ne bi pregazila.
- Budite osobito oprezni kad na obronku mijenjate smjer kretanja kako kako ne biste izgubili kontrolu.
- Na obroncima uvijek pazite na dobru stabilnost.
- Osobito pazite pri kretanju unatrag kao i kad vučete uređaj.
- **Opasnost od spoticanja!** Budite osobito oprezni kad mijenjate smjer kretanja, okrećete ili vučete uređaj prema sebi kako ne biste izgubili kontrolu.
- Pri transportu uređaja u načelu ugassite motor.
- Nemojte mijenjati postavbe brzine motora.
- Nosite osobnu zaštitnu opremu (OZO).
- Nemojte pritiskati spojku pogonskog mehanizma uređaja pri pokretanju motora.
- Udaljite treće osobe iz opasnog područja.
- Pokrenite motor prema uputama i pri tom uvijek pazite da Vam stopala budu na sigurnoj udaljenosti od reznih alata.
- Za pokretanje, postavite uređaj na ravnu površinu. Pri pokretanju motora, uređaj ne smije biti nagnut.
- **Opasnost od ozljeda** rotirajućim nožem.
- Pri pokretanju motora svakako se udaljite od otvorenog područja kućišta mehanizma za košnju ili otvora za izbacivanje.
- **Opasnost od ozljeda!** Nikada nemojte ruke i noge stavljati na ili ispod rotirajućih dijelova. Nikada nemojte dirati nož koji se okreće. Uvijek se držite podalje od otvora za izbacivanje. Uvijek se držite na sigurnoj udaljenosti koju nameću ručke upravljača.
- Nipošto nemojte podizati ili nositi uređaj dok motor radi.
- Ugassite motor ako uređaj treba nagnuti radi transporta preko netravnatih površina (npr. šljunčanih staza) i do ili od radne površine.
- Ugassite motor i izvucite utikač svjeće:
- Prije uklanjanja začepjenja ili čišćenja kanala za izbacivanje.



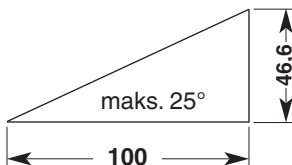
- Ako nož udari u strano tijelo. Ako se rezni alat i uređaj moraju pregledati na eventualna oštećenja. Provedite nužne popravke prije ponovnog pokretanja i korištenja uređaja (specijalizirani servis).
- Prije provjere, čišćenja ili provođenja radova na uređaju.
- Ako uređaj počne neobično jako vibrirati, potrebno ga je odmah pregledati.
- Kad napuštate uređaj.
- Prije nadolijevanja goriva.
- Kako biste izbjegli opasnost od požara, motor (rebra hladnjaka) i ispuh te spremnik goriva redovito čistite od trave, lišća ili ulja.
- Pazite na inercijski hod reznog alata, koji do zaustavljanja može potrajati i nekoliko sekundi.



- Zbog sigurnosnih razloga, uređaj se ne smije koristiti na obroncima s gradijentom većim od 25° (46,6 %). Na obroncima se smije kositi samo poprečno, nipošto uzbrdo ili nizbrdo kako bi se izbjegao gubitak kontrole nad uređajem.

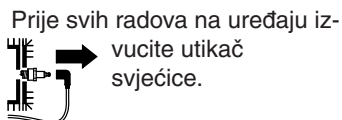
#### Opasnost od ozljeda!

Gradijent od 25° odgovara okomitom usponu od 46,6 cm na 100 cm vodoravne površine.



Kako bi se osiguralo dostatno podmazivanje motora, mora se prilikom uporabe uređaja na obroncima poštivati sve navedeno u uputama za uporabu motora, koje su isporučene zajedno s uređajem.

#### Održavanje i popravci



Provodite samo one radove održavanja koji su opisani u uputama za uporabu. Sve druge radove prepustite specijaliziranom servisu.

VIKING preporučuje da radove održavanja i popravaka prepustite VIKING-ovlaštenom servisu.

VIKING preporučuje uporabu VIKING-originalnih alata, dodatnog pribora i rezervnih dijelova. Oni su svojim karakteristikama optimalno prilagođeni uređaju i zahtjevima korisnika. Prilikom zamjene reznog alata, obratite pozornost na odgovarajući tip reznog alata.

- Pazite da sve matice, svornjaci i vijci uvijek budu čvrsto zategnuti kako bi za vrijeme rada uređaj bio siguran.
- Ako rezni alat ili uređaj udare u prepreku ili strano tijelo, trebate ugasiti uređaj. U tom slučaju specijalizirani servis mora obaviti pregled.
- Zbog sigurnosnih razloga zamijenite pohabane ili oštećene dijelove. Pri tome obratite posebnu pozornost na zaštitni plašt.

- Nečitke naljepnice s napomenama o opasnostima i upozorenjima na uređaju morate zamijeniti novima. Rezervne naljepnice možete nabaviti kod Vašeg VIKING-distributera.

#### Upozorenje – benzin je otrovan i lako zapaljiv

- Benzin čuvajte samo u odgovarajućim spremnicima.



- Benzin držite po-dalje od iskri, otvorenog plamena, trajnog plamena, izvora topline i drugih zapaljivih izvora.
- Uređaj transportirajte samo s praznim spremnikom za gorivo.
- Gorivo puniti samo na otvorenom i za to vrijeme ne-mojte pušiti.
- Spremnik za gorivo uvijek puniti samo do donjeg ruba grla za punjenje kako bi gorivo imalo prostora za širenje. Dodatno obratite pozornost na informacije u uputama za uporabu motora s unutarnjim izgaranjem.

- Benzin treba uliti prije pokretanja motora. Dok motor radi ili ako je stroj vruć, ne smijete otvarati zatvarač spremnika niti dolijevati benzin.
- Ako se benzin prelije, motor pokrenite tek nakon što ste očistili benzinom onečišćenu površinu. Svaki pokušaj paljenja treba izbjegavati sve dok benzin ne ispari (obrisati suhom krpom).
- Zatvarače spremnika i kaništra treba pravilno staviti.
- Zbog sigurnosnih razloga, treba redovito provjeravati da li na vodu, pipcu i spremniku za gorivo, zatvaraču spremnika i priključcima postoje oštećenja i propusna mjesta te ih po potrebi zamijeniti (potražite specijalizirani servis, VIKING preporučuje VIKING-ovlašteni servis).
- Zamijenite oštećene ispušne lonce, zaštitne limove, zaštitni plašt i zaštitni stremen.
- Nipošto nemojte skladištiti uređaj unutar zgrade ako se u spremniku nalazi benzin. Benzinske pare koje nastaju hlađenjem mogu doći u dodir s otvorenim plamenom ili iskrom i zapaliti se.
- Pustite motor da se ohladi prije odlaganja uređaja u zatvorene prostore.
- Motorni uređaj proizvodi otrovne ispušne plinove čim se motor uključi. Ovi plinovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi. Nikada nemojte pokretati motor odn. raditi s motornim uređajem u zatvorenim ili slabo prozračivanim prostorima. **Opasnost po život uslijed trovanja!**
- Ako spremnik treba isprazniti, to treba obaviti na otvorenom (radom dok se ne isprazni).



## Zbrinjavanje

Obratite pozornost na podatke u poglavlju „Zaštita okoliša“.

Kosilica, koja je odradila svoj radni vijek, motorno ulje i benzin moraju biti propisno zbrinuti.

Prije takvog zbrinjavanja onesposobite stroj.

Za to treba odstraniti kabel paljenja, isprazniti spremnik i ispustiti motorno ulje.

## Opasnost od ozljeda noževima za košenje!

Kosilicu, koja je odradila svoj radni vijek, nikada nemojte ostavljati bez nadzora. Uređaj i noževi moraju biti pohranjeni izvan dohvata djece.

## Opis simbola



### Pozor!

Prije stavljanja u pogon pročitajte upute za uporabu.



### Opasnost od ozljeda!

Udaljite treće osobe iz opasnog područja.



### Opasnost od ozljeda!

Prije radova na reznom alatu, prije radova održavanja i čišćenja i prije napuštanja kosilice, izvučite utikač svjeće.



### Opasnost od ozljeda!

Ruke i noge držite podalje od noževa! Nakon isključivanja, rezni alat ima inercijski hod koji traje nekoliko sekundi (kočnica motora s unutarnjim izgaranjem/kočnica noža).



Tijekom rada nosite štitić za uši.



Podlašavanje visine reza.

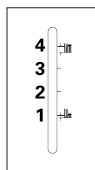


Zaustavljanje motora i noža.

**Pozor!** Nakon zaustavljanja motora, nož ima inercijski hod.



Vozni pogon kosilice za visoku travu: Ovaj upravljački element nemojte aktivirati pri pokretanju motora.



Skala visine reza



Regulacija gasa

**MAX** maksimalni broj okretaja motora

**MIN** minimalni broj okretaja motora



**MB 6 RV**

Pogonska brzina



brzo



sporo

## Opseg isporuke



2

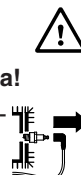
Poz.	Naziv	Kom.
1	Osnovni uređaj	1
2	Ovjes prednjeg kotača	1
3	Vijak	2
4	Sigurnosna podloška	2
5	Podloška	2
6	Prednji kotač	1
7	Odstojni prsten	1
8	Preklopni osigurač	2
9	Držać razmaka	1
10	Matica	4
11	Podloška	2
12	Zaštitni plašt	1
13	Vijak	3
14	Matica	3
15	Podloška	3
16	Kutnik	2
52	Zaštitna kapica	3
	• Priručnik	1
	• Priručnik Motor	1

## Priprema uređaja za rad

### POZOR

#### Opasnost od ozljeda!

Prije bilo kakvih montažnih radova na uređaju izvucite utikač svjećice.



### Montaža ručke



3

#### Montaža ručke:

**N=** steznu ručicu otpustite.

**O=** ručku preklopite prema gore, odaberite i zadržite željeni položaj ručke. Steznu ručicu i

**28=** nazubljenu maticu naizmjenično uvrćite, tako da

**17=** gornja prirubnica i

**18=** donja prirubnica budu zajedno vođene i da zupci zahvaćaju jedni u druge.

Za konačno pričvršćenje, samo još jednom pritegnite steznu ručicu.

### Podešavanje ručke



4

Ručka se može podesiti bočno i po visini.

Pri čišćenju uređaja, transportu na malom prostoru i skladištenju preklopite ručku prema naprijed.

### POZOR



#### Opasnost od ozljeda!

Motor se prije namještaja i preklapanja ručke mora ugasiti i mora se izvući utikač svjećice. Ručka ne smije biti opterećena (npr. radnom odjećom obješenom preko nje).

#### Opasnost od prignječenja!

Dok otpuštate steznu ručku **N**, jednom rukom držite ručku u najvišem položaju.

Ručka se nakon namještaja odnosno preklapanja mora fiksirati pritezanjem stezne ručke **N**.



### Bočno podešavanje:

- O=** ručku držite rukom i  
**N=** steznu ručicu lagano otpustite. Ručku bočno pomaknite u željeni položaj.  
**N=** steznu ručicu ponovno čvrsto stegnite.

### Fino podešavanje visine:

Uređaj dodatno raspoložuje mogućnošću finog podešavanja. Preciznim podešavanjem, ručka se po visini može namjestiti točno u položaj koji rukovatelju omogućuje optimalan i udoban rad.

- O=** ručku držite rukom i  
**N=** steznu ručicu lagano otpustite. Zatim se ručka okretanjem  
**28=** nazubljene matice može podesiti po visini. Kad se ručka nalazi u željenom položaju,  
**N=** steznu ručicu ponovno čvrsto stegnite.

### Montaža ovjesa prednjeg kotača



5

Podignite uređaj i podložite ga daskom. Veličinu daske treba odabrati tako da kućište mehanizma za košnju stoji vodoravno.

Montirajte ovjes prednjeg kotača tako da se

- 19=** rupa nalazi gore.  
Na jednoj strani,  
**20=** vodeći svornjak na kućištu mehanizma kosi-lice uvedite u  
**21=** duguljastu rupu  
**2=** ovjesa prednjeg kotača. Pozicionirajte ovjes prednjeg kotača tako da prolazna rupa ovjesa prednjeg kotača bude poravnata s navojem na kućištu.  
**3=** vijak sa  
**4=** sigurnosnom podloškom i  
**5=** podloškom uvrnite, ali ga nemojte stezati. Zatim ponovite postupak na suprotnoj strani.  
Nakon toga oba  
**3=** vijka stegnite momentom pritezanja od **20 - 25 Nm**.

### Montaža prednjeg kotača



6

- Rukom podignite uređaj na  
**2=** ovjesu prednjeg kotača i drugom rukom umetnite  
**22=** osovinu  
**6=** prednjeg kotača u  
**2=** ovjes prednjeg kotača.  
**7=** odstojni prsten i zatim oba  
**8=** preklopna osigurača postavite tako da se kotač može slobodno okretati (vidi poglavlje "Podešavanje prednjeg kotača").

### Postavljanje poteznog užeta pokretača



7

- P=** polugu za zaustavljanje motora i noža pritisnite prema dolje i držite je te tako otpustite kočnicu motora.  
**C=** potezno uže pokretača polako izvucite i zakvačite ga u vodilicu užeta.  
**23=** Ponovno pustite polugu za zaustavljanje motora i noža.

### Montaža pregače



8

#### Korak 1

- 12=** Zaštitni plašt kao što je prikazano na slici  
**9=** nanižite na držač razmaka. Pri tome obratite pozornost na pravilan položaj pet  
**25=** stremenastih kuka.

#### Korak 2

- 13=** Provucite vijke na tri mjesta odozdo kroz  
**J=** kućište mehanizma za košnju. Odozgo  
**15=** natakните podloške i  
**14=** privijte matice. Nemojte previše pritezati matice.



- Podesite visinu reza 1 (vidi poglavlje „Podešavanje visine reza“).

### Korak 3

- Na navoj
- 9= držača razmaka (kao na slici)
- 10= privijte po jednu maticu do graničnika.
- 16= Stavite kutnik.
- 9= Provedite držač razmaka ispod ovjesa prednjeg kotača i na obje strane kosilice zakvačite u
- 24= prorez. Obratite pozornost na pravilan položaj
- 16= kutnika.
- 11= Nataknite podloške i pritegnite držač
- 10= razmaka maticama (35- 40 Nm).

### Korak 4

- 12= Zakvačite zaštitni plašt kako je prikazano na sva
- 13= tri vijka.
- Prstom pritisnite vijke prema kućištu uređaja za košnju. Pritom pazite na to da se četverokut vijka uklopi u četverokutnu rupicu u kućištu uređaja za košnju.
- 14= Pritegnite matice (8-10 Nm).
- 52= Natisnuti zaštitne kapice na vijke.

### Korak 5

#### NAPOMENA

Šav zaštitnog plašta mora simetrično nalijegati na držač razmaka kako bi se izbjegla dodatna naprezanja plašta.

- 12= zaštitni plašt pritisnite kopčama (nalaze se na donjoj strani plašta) kroz trokutom označena mjesta na slici na
- 9= držač razmaka.

### Gorivo i motorno ulje



#### NAPOMENA



Prije pokretanja ulijte motorno ulje (vidi upute za uporabu motora)!

Preporučeno motorno ulje i količinu punjenja molimo potražite u uputama za uporabu motora.

#### Kontrola motornog ulja

Redovito provodite kontrolu razine ulja. Ostavite kosilicu u vodoravnom položaju oko 2 min. tako da ulje može otkapati i da se može u cijelosti sakupiti. Daljnji način postupanja molimo potražite u uputama za uporabu motora!

#### Gorivo

Koristite isključivo svježe gorivo poznatog proizvođača, bezolovni normal-benzin! (vidi upute za uporabu motora).

## Napomene za košnju

### Mogućnosti primjene

#### NAPOMENA



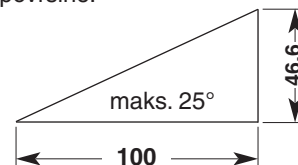
Ovo je kosilica za visoku travu i smije se koristiti isključivo za košnju trave.

### Radovi na obroncima

Zbog sigurnosnih razloga, uređaj se ne smije koristiti na obroncima s gradijentom većim od 25° (46,6 %). Na obroncima se smije kositi samo poprečno, nipošto uzbrdo ili nizbrdo kako bi se izbjegao gubitak kontrole nad uređajem.

#### Opasnost od ozljeda!

Gradijent od 25° odgovara okomitom usponu od 46,6 cm na 100 cm vodoravne površine.



Kako bi se osiguralo dostatno podmazivanje motora, mora se prilikom uporabe uređaja na obroncima poštivati sve navedeno u uputama za uporabu motora, koje su isporučene zajedno s uređajem.

### POZOR



#### Opasnost od ozljeda!

Na strmom terenu uvijek kosite poprečno u odnosu na obronak, nikada uzbrdo ili nizbrdo (prednji kotač je fiksiran). Pri (elektro) pokretanju motora, kosilica za visoku travu ne smije biti nagnuta.

### NAPOMENA



Fiksiranje prednjeg kotača povećanjem stabilnosti smjera olakšava košenje poprečno na obronak (vidi poglavlje "Podešavanje prednjeg kotača").

### Rezultat košnje

### NAPOMENA



Oštrim nožem dobiva se ljepši rezultat košnje nego tupim. Stoga redovito oštrite nož (specijalizirani servis).

### Podešavanje gasa tijekom košnje

Kako bi se izbjegla začepljenja na donjoj strani kućišta mehanizma za košnju ili zaštitnog plašta, preporučujemo da tijekom košnje, regulator gasa uvijek postavite na položaj Brzo "MAX".

### Sigurnosne naprave

#### Poluga za zaustavljanje motora i noža



11

Ova kosilica za visoku travu raspolaže sigurnosnom napravom za zaustavljanje motora i noža kosilice.

Prilikom puštanja **P=** poluge za zaustavljanje motora i noža, motor se zaustavlja odmah dok se nož kosilice zaustavlja nakon manje od tri sekunde.

### POZOR



#### Opasnost od ozljeda!

- Uređaj se smije pokretati samo ako su držač razmaka i zaštitni plašt montirani. Pri tome pazite da pričvršni elementi budu pravilno privrnuti.
- Prije svake uporabe vizualno prekontrolirajte da li na zaštitnim napravama, npr. plaštu, držaču razmaka postoje oštećenja. Ako je zaštitna naprava neispravna, morate je zamijeniti.
- Temeljito provjerite teren na kojem ćete koristiti uređaj, i uklonite sve kamenje, drvlje, žice, kosti i druga strana tijela.
- Benzin treba uliti prije pokretanja motora. Dok motor radi ili je stroj vruć, ne smijete otvarati zatvarač spremnika niti dolijevati benzin.
- Redovito kontrolirajte razinu motornog ulja.

- Oprezno pokrenite motor poštujući pri tom upute. Pazite da udaljenost nogu od reznog alata bude dovoljno velika.
- Opasnost od ozljeda!** Ruke i noge nikada nemojte stavljati na ili ispod rotirajućih dijelova.
- Kako biste izbjegli opasnost od požara, motor, naročito rebra hladnjaka, i ispuh te spremnik goriva redovito čistite od trave, lišća ili ulja.
- Tijekom košnje uvijek nosite čvrste cipele i duge hlače. Nipošto nemojte raditi bosi ili u laganim sandalama.
- Tijekom košnje uvijek nosite štitnik za uši.
- Nipošto nemojte kositi dok se u blizini nalaze drugi ljudi, naročito djeca, ili životinje.
- Pri pokretanju, kosilica za visoku travu ne smije biti podignuta.
- Budite naročito oprezni kad okrećete kosilicu ili je vučete prema sebi.

## Pokretanje motora



10

### NAPOMENA



Prije prvog pokretanja ulijte motorno ulje (šipka za mjerenje ulja)! Nemojte pokretati motor u visokoj travi niti na najnižoj visini reza!

#### Korak ①

##### MB 6 RV:

54= Otvorite pipac za gorivo.

#### Korak ②

B= Regulaciju gasa stavite na položaj „MAX“.

#### Korak ③

P= polugu za zaustavljanje motora i noža (crvenu polugu) pritisnite prema dolje i držite je pritisnutu prema ručki. Čvrsto držite ručku i polugu.

#### Korak ④

C= uže pokretača polako izvucite do pritisne točke, zatim snažno povucite u dužini ruke.

Uže polako pustite da se vrati natrag, kako bi se pravilno namotalo.

- Ponavljajte korake 2 do 4 sve dok se motor ne pokrene.

## Gašenje motora



11

Za gašenje motora, pustite

P= polugu za zaustavljanje motora i noža.

Motor i nož se zaustavljaju nakon manje od tri sekunde.

- **MB 6 RV:**  
Zatvorite pipac za gorivo.

## Podešavanje prednjeg kotača



12

Postoje dvije mogućnosti podešavanja.

### Prednji kotač se slobodno okreće:

#### Podešavanje ①, ③

Zakretni prednji kotač olakšava upravljanje kosilicom za visoku travu, na primjer pri zaobilaženju prepreka.

### Prednji kotač je fiksiran:

#### Podešavanje ②, ④

Fiksiranje prednjeg kotača povećanjem stabilnosti smjera olakšava košenje poprečno na obronak i na neravnom terenu.

Za radove u visokom raslinju,

- 6= prednji kotač se može podesiti i po visini.

- 7= odstojni prsten postavite između kotača i ovjesa prednjeg kotača. Podešavanje se odvija pomoću
- 8= preklopnog osigurača. (Oba preklopna osigurača 8 su identična, nazivi pod 26 i 27 služe samo za bolju preglednost podešavanja).

### NAPOMENA



Preklopni osigurač 26 kod svih podešenja provedite kroz najviši provrt osovine kotača.

#### Podešavanje ①, ③:

- 27= preklopni osigurač provedite kroz provrte u odstojnom prstenu i okretnoj osovinu.

#### Podešavanje ②, ④:

- 27= preklopni osigurač provedite kroz provrte u ovjesu prednjeg kotača i okretnoj osovinu.

## Vozni pogon



### MB 6 RH:

Jedna pogonska brzina prema naprijed (mjenjač s jednom brzinom).

### MB 6 RV:

Kontinuirano podesiva pogonska brzina prema naprijed (Vario-mjenjač).

## NAPOMENA



Vozni pogon funkcionira samo ako motor radi.

Poluga Vario-pogona **V** ne smije se aktivirati kod motora u mirovanju jer to može dovesti do oštećenja pogonskog mehanizma (poluga je blokirana).

### 1 Aktiviranje pogona vožnje:

**A=** Ručicu pogona pritisnite prema upravljaču i držite je. Kosilica za visoku travu se pokreće.

### 2 Namjestite pogonsku brzinu (MB 6 RV):

Za klizno povećanje brzine

**V=** povucite polugu Vario-pogona unatrag; za smanjenje brzine pritisnite polugu prema naprijed.

Pogonska brzina:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Zaustavljanje voznog pogona:

Ako

**A=** polugu voznog pogona pustite, kosilica za visoku travu se zaustavlja.

## Podešavanje visine reza



## POZOR



### Opasnost od ozljeda!

Za podešavanje visine reza, uređaj se mora ugasiti.

**Q=** Za deblokadu, polugu za podešavanje visine reza povucite prema ručki i držite. Odaberite željenu visinu reza podizanjem i spuštanjem ručke sukladno poziciji skale na poklopcu.

**Pozicija 1:** Minimalna visina reza (= 55 mm)

**Pozicija 4:** Maksimalna visina reza (= 150 mm)

**Q=** polugu za podešavanje visine reza pustite i pazite da se poluga za deblokadu opet u potpunosti uklopi.

## Održavanje

## POZOR



### Opasnost od ozljeda!

Prije svih radova održavanja i radova na nožu, izvucite utikač svjeće. Nipošto nemojte dirati nož prije nego što se u potpunosti zaustavio.

Radove održavanja i čišćenja provodite samo kod ohlađenog motora.



### Opasnost od ozljeda!

**Radite samo sa zaštitnim rukavicama.**

Provodite samo one radove održavanja koji su opisani u uputama za uporabu.

Ako vam nedostaju potrebna znanja ili pomoćna sredstva, u tome će vam **uvijek** pomoći vaš ovlašteni distributer (VIKING preporuča VIKING ovlaštenog distributera).

VIKING preporučuje da radove održavanja i popravaka prepustite VIKING-ovlaštenom servisu.

VIKING preporučuje uporabu VIKING-originalnih rezervnih dijelova.

## Čišćenje uređaja



15

**Interval održavanja:  
Nakon svake uporabe**

### POZOR



#### Opasnost od ozljeda!

Prije naginjanja kosilice postavite je na čvrstu, ravnu i vodoravnu podlogu i namjestite najniži stupanj visine košnje (stupanj 1).

Uređaj se kod radova u ovom položaju (vidi sliku 15) može prevrnuti. Uvijek stanite bočno od uređaja. Nipošto nemojte raditi ispred ili iza kosilice.

Nakon rada, temeljito očistite kosilicu za visoku travu. Temeljita briga štiti Vaš uređaj od oštećenja i produžuje vijek trajanja. Donju stranu kosilice za visoku travu očistite četkom i vodom. Ostatke trave u kućištu unaprijed očistite drvenim štapom.

Na dijelove motora, brtve, ležajna mjesta i električne module nikada nemojte usmjeravati mlaz vode. Posljedica toga mogu biti skupi popravci.

Očistite nož kosilice.

Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje. Takva sredstva mogu oštetiti plastiku i metal, što negativno utječe na siguran rad Vašeg VIKING-uređaja.

Ukoliko nečistoću ne možete ukloniti vodom, četkom ili krpom, VIKING preporučuje uporabu specijalnog sredstva za čišćenje (npr. STIHL specijalno sredstvo za čišćenje).

#### Treba uzeti u obzir:

Pri čišćenju i održavanju ispraznite spremnik, preklopite dršku prema naprijed i nagnite kosilicu za visoku travu kako je prikazano na slici; pritom svjeđica za paljenje mora pokazivati prema gore.

## Demontaža / montaža gornjeg poklopca



16

### Demontaža poklopca:

- **MB 6 RV:**  
Odvrnite poklopac spremnika.
- 29=** vijak otpustite i izvadite vijak s podloškom.
- D=** poklopac povucite prema gore i skinite ga.

### Montaža poklopca:

- Četiri
- 35=** fiksna zatika uvedite u rupe bočnih dijelova i pomaknite prema dolje u smjeru strelice. Zatim lagano pritisnite
- D=** poklopac.
- 29=** vijak stegnite s nasađenom podloškom (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
privijte poklopac spremnika.

## Demontaža bočnih dijelova:

- 31=** vijke otpustite i skinite ih zajedno s podloškama (dva vijka bočno, dva na poledini).
- 34=** vijak otpustite i izvadite.
- 32=** Spojnicu pritisnite u smjeru strelice i skinite bočne dijelove.

### Montaža bočnih dijelova:

- Spojite bočne dijelove na kosilicu, provucite užad kroz otvore bočnih dijelova kako je prikazano na slici i pazite na pravilan položaj
- 32=** spojnice.
- 34=** vijak stegnite s **1 - 2 Nm**. Bočne dijelove privrните
- 31=** vijcima i nasađenim podloškama na kosilicu (dva bočno, dva na poledini) (**4 - 6 Nm**).

## Održavanje noževa kosilice



### Intervali održavanja: Prije svake upotrebe

#### POZOR



##### Opasnost od ozljeda!

Ako vam nedostaju potrebna znanja ili pomoćna sredstva, u tome će vam **uvijek** pomoći vaš ovlaštenu distributer (VIKING preporuča VIKING ovlaštenog distributera).

VIKING preporuča uporabu VIKING originalnih rezervnih dijelova.



**Opasnost od ozljeda!**  
**Radite samo sa zaštitnim rukavicama.**

Kosilicu podignite u **položaj** za čišćenje.

**37=** Očistite noževe kosilice i ispitajte na oštećenja (pukotine i zarezi) i istrošenost te u slučaju potrebe zamijenite.

## Potrošne granice:

**Debljina noža** mora na svakom mjestu iznositi najmanje **2 mm**. (provjera pomoću klizača za noževe).

**Oštrice** se pri oštrenju smiju brusiti maksimalno za **5 mm**.

U svrhu kontrole postaviti **51=** ravnalo na prednji rub noža i provjeriti istrošenost.

#### POZOR



##### Opasnost od ozljeda!

Istrošeni nož može se polomiti i izazvati teške ozljede. Zbog toga se treba pridržavati uputa za održavanje noževa.

Noževi se u zavisnosti od mjesta i trajanja upotrebe različito troše. Ako se uređaj koristi na pješčanoj podlozi ili često u suhim uvjetima, tada se nož više koristi i iznadprosječno brže troši.

Pri zamjeni noža uvijek zamijenite i vijak za nož **(38)**, steznu podlošku **(51)** i sigurnosnu podlošku **(50)**.

## Oštrenje noža



#### POZOR



##### Opasnost od ozljeda!

Prije svih radova održavanja i radova na nožu, izvucite utikač svjećice. Nipošto nemojte dirati nož prije nego što se u potpunosti zaustavio.



**Opasnost od ozljeda!**  
**Radite samo sa zaštitnim rukavicama.**

Ako rezultat košnje s vremenom postaje sve lošiji, vjerojatno je nož kosilice otupio.

## Demontaža noža kosilice:

Za demontažu koristite **36=** drvenu gredu za podupiranje  
**37=** noža kosilice. (vidi sl.)  
**38=** vijak noža otpustite (skinite steznu i sigurnosnu podlošku te podlošku).

## NAPOMENA



Pri demontaži obratite pozornost na redoslijed dijelova i smjer montaže.

Oslonac **39** vratio motora se može odvratiti u servisne svrhe.

## Oštrenje noža kosilice:

Nož kosilice se mora naoštритi uz poštivanje sljedećih točaka:

- Prilikom brušenja, hladite nož kosilice vodom. Ne smije se pojaviti plava boja jer se inače smanjuje sposobnost rezanja.

- Ravnomjerno oštrite nož kako biste izbjegli pojavu neravnoteže.
- Mora se održati kut rezanja od 30°.
- Prije ugradnje prekontrolirajte da li na nožu postoje oštećenja. Nož se mora zamijeniti ako se vide urezi ili napuknuća ili ako se oštrica brušenjem smanjila za **5 mm** ili ako ne nož na bilo kojem mjestu tanji od **2 mm** (granica istrošenosti).

#### Montaža noža kosilice:

- 37=** nož kosilice montirajte tako da savinuti rubovi budu okrenuti prema gore.
- 40=** vodeći svornjak
- 41=** čahure noža provedite kroz prolazne rupe na nožu kosilice.

#### NAPOMENA



Pri montaži obratite pozornost na redoslijed dijelova i smjer montaže.

- Za montažu koristite
- 36=** drvenu gredu za podupiranje
- 37=** noža kosilice (vidi sl.)
- 38=** Pričvrstite vijak noža
- 51=** steznom podloškom,
- 53=** podloškom i
- 50=** sigurnosnom podloškom. Obratite pozornost na okretni moment od **60 - 65 Nm**.
- Tri vijka
- 39=** oslonca stegnite momentom pritezanja od **20 - 25 Nm**.

#### POZOR



##### Opasnost od ozljeda!

Pri stezanju vijka noža treba poštivati zadani moment pritezanja od **60 - 65 Nm**.

Pri stezanju tri vijka oslonca također treba poštivati zadani moment pritezanja od **20 - 25 Nm**.

Vijak noža **38** osigurajte pomoću **Loctite 243**, zamijenite sigurnosnu podlošku **50** pri svakoj montaži noža.

#### Podmazivanje / namašćivanje



19

#### Interval održavanja: Barem jednom godišnje odn. po potrebi

- podmažite Bowdenovu užad,
- podmažite kotače sa slobočnim hodom,
- namastite svornjake za namještanje visine reza,
- namastite pogonski lanac, **POZOR:** Nakon toga ponovno dobro pričvrstite zaštitno kućište,
- nauljite sve zglobove (podvozje, zatezna remenica ...),
- namastite svornjak rukavca prednjeg kotača.



... Ulje



... Mast

#### Motor s unutarnjim izgaranjem

#### Interval održavanja: Vidi upute za uporabu motora

Obratite pozornost na napomene za rukovanje i održavanje koje možete naći u priloženim uputama za uporabu motora.

Za dugi vijek trajanja osobito su važni uvijek dovoljna razina ulja i redovita zamjena ulja, redovito čišćenje predfiltera i zračnog filtera, čišćenje ulaznog otvora nastavka za usisavanje zraka te zajamčena prohodnost cijevi i pravilan priključak na poklopac zračnog filtera. Rebra hladnjaka uvijek moraju biti čista kako bi se osiguralo dovoljno hlađenje motora.

## Zamjena motornog ulja



20

21

### Općenite napomene:

Zamjenu motornog ulja trebali bi obavljati stručni serviseri. VIKING preporuča da to prepustite VIKING ovlaštenom servisu.

Preporučene intervale za zamjenu ulja te informacije o motornom ulju i količini punjenja pronaći ćete u uputama za uporabu motora.

Zamjenu ulja provodite dok je motor topao.

Staro ulje treba zbrinuti sukladno zakonskim odredbama, na ekološki prihvatljiv način.

## POZOR



### Opasnost od ozljeda!

Prilikom ispuštanja vrućeg ulja budite oprezni kako biste izbjegli opekline.

- Podesite najvišu visinu reza (položaj 4 na pokazivaču visine reza).
- Demontirajte nož kosilice i oslonac (vidi poglavlje "Oštrenje noža").

## NAPOMENA



Kosilicu odložite tako (npr. na podizno postolje) da se ispod nje može staviti odgovarajuća posuda za prikupljanje ulja i da se vijak za ispuštanje ulja **49** može otpustiti.

**48=** zatvarač spremnika za ulje odvrnite.

- Postavite posudu za sakupljanje ulja (za količinu ulja vidi upute za uporabu motora) ispod

**49=** vijka za ispuštanje ulja. Odvrnite vijak odgovarajućim alatom.

- Pustite da staro ulje dovoljno dugo curi.

**49=** vijak za ispuštanje ulja ponovno uvrnite.

- Napunite svježe motorno ulje (vidi upute za uporabu motora).

**48=** zatvarač spremnika za ulje ponovno navrnite.

- Montirajte oslonac i nož kosilice (vidi poglavlje "Oštrenje noža").

## Zimska pauza

Ako kosilicu za visoku travu nećete koristiti duže vrijeme, obratite pozornost na sljedeće točke:

- Temeljito očistite sve vanjske dijelove motora, naročito rebra hladnjaka.
- Nauljite odn. namastite sve pokretne dijelove.
- Ispraznite spremnik goriva i rasplinjač (radom dok se ne isprazni).
- Odvrnite svjećicu i ulijte oko 3 cm<sup>3</sup> motornog ulja kroz otvor svjećice u motoru. Nekoliko puta provrtite motor bez svjećice povlačenjem užeta pokretača.

### Pozor:

Utikač svjećice udaljite od otvora svjećice zbog opasnosti od zapaljivanja. Ponovno uvrnite svjećicu.



- Provedite zamjenu ulja.
- Dobro prekrijte motor i smjestite kosilicu za visoku travu u normalan položaj u suhu prostoriju bez prašine.

## Skladištenje

Uređaj treba skladištiti u suhoj prostoriji bez prašine izvan dohvata djece. Eventualne smetnje na kosilici za visoku travu treba u načelu ukloniti prije skladištenja jer se tako uređaj uvijek nalazi u stanju sigurnom za uporabu.

## NAPOMENA



Kako bi pri skladištenju kosilica zauzela što manje prostora, ručku treba preklapati prema naprijed.

## Podešavanje upravljačkih elemenata

### Podešavanje elemenata za namještanje visine reza



- Podesite najnižu visinu reza (položaj 1 na pokazivaču visine reza).
- Demontirajte gornji poklopac (vidi stranicu 13).

**Pri nepovučenoj poluzi za namještanje visine reza svornjak se mora nalaziti 16 do 18 mm iznad uklopnog lima.**

Podešavanje svornjaka se odvija preko

**44=** vijka za namještanje, pri tome

**43=** kontramatica mora biti labava, a druga

**42=** matica fiksirana. Nakon toga ponovno čvrsto stegnite kontramaticu.

## NAPOMENA



Pri povučenoj poluzi za namještanje visine reza **Q**, svornjak mora u svim položajima oslobađati uklopni lim (stršenje u svim položajima veće od 1 mm).

### Podešavanje užeta voznog pogona



- Podesite najnižu visinu reza (položaj 1 na pokazivaču visine reza).
- Demontirajte gornji poklopac (vidi stranicu 13).

**Hod opruge užeta na mjenjaču mora prilikom aktiviranja**

**A=** poluge voznog pogona iznositi 11 do 13 mm.

Podešavanje se odvija preko

**46=** vijka za namještanje.

Pri tome olabavite donju kontramaticu (s lijevim navojem) i gornju

**45=** kontramaticu. Nakon toga ponovno čvrsto stegnite kontramaticu.

## NAPOMENA



Ako poluga voznog pogona **A** nije aktivirana, pogonski kotači se ne smiju okretati.

Ako je potezno užo pravilno podešeno, mrtvi hod na poluzi voznog pogona **A** iznosi samo nekoliko centimetara.

## Transport

### Podizanje uređaja i transport



## POZOR



### Opasnost od ozljeda!



**Radite samo sa zaštitnim rukavicama kako biste izbjegli ozljede na oštrim rubovima i vrućim dijelovima uređaja.**

Prije transporta isključite uređaj. Utikač svjećica skinuti i pričekati da se nož u potpunosti zaustavi.

Uređaj transportirati samo sa ohlađenim motorom i s praznim spremnikom za gorivo.

Uređaj nosite uvijek udvoje.

Koristite odgovarajuću pomoć za preтовar (utovarne rampe, podizne naprave).

Osigurajte uređaj na utovarnoj površini s dovoljno dimenzioniranim pričvrstnim sredstvima (remenje, užad itd.).

Prilikom transporta uređaja poštuju lokalne zakonske propise, posebice one koji se odnose na sigurnost tereta kao i transport predmeta na utovarnoj površini.

Kosilicu podižite isključivo  
**O**= na dršci i na  
**H**= ovjesu prednjeg kotača te je blokirajte.

### Uobičajeni rezervni dijelovi

- **Nož kosilice**  
6380 702 0100
- **Zaštitni plašt**  
6380 706 5801

### NAPOMENA



Pričvrtni elementi noža kosilice (npr. vijak noža, sigurnosna podloška) moraju se zamijeniti prilikom zamjene noža odnosno montaže noža. Rezervni dijelovi mogu se nabaviti kod VIKING ovlaštenog trgovca.

## CE-izjava o usklađenosti proizvođača

Mi,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

izjavljujemo da stroj

Kosilica za visoku travu  
(kosilica za mladice sukladno EN 12733)

Marka: VIKING  
Tip: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV  
Serijski broj: 6380

odgovara sljedećim  
EU-smjernicama:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Proizvod je razvijen i proizveden u skladu sa sljedećim normama:  
EN 12733, EN 20643

Izrada i pohrana tehničke dokumentacije:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Izmjerena razina zvučne snage:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Godina proizvodnje i serijski broj navedeni su na nazivnoj pločici uređaja.

Langkampfen, dana  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Voditelj Odjela konstrukcije

VIKING GmbH obvezuje se da će preko svog uvoznika opskrbljivati tržište sa rezervnim dijelovima i servisom u sljedećih 7 godina. Uvoznik je trenutno UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

## Zaštita okoliša



Pokošena trava se ne baca u otpad nego se kompostira. Pakirna ambalaža, uređaj i dodatni

pribor proizvedeni su od reciklirajućeg materijala i treba ih sukladno tome zbrinuti.

Razdvojeno, ekološko zbrinjavanje ostataka materijala potiče ponovno korištenje sirovina.

## Dodatni pribor

Uz originalni pribor VIKING (npr. izvedba s 4 kotača, kotači za neravan teren, kočnice, okrugli nož Disk-Cut) kosilice za visoku travu mogu se prilagoditi posebnim uvjetima rada.

Detaljnije informacije možete dobiti od prodavača proizvoda tvrtke VIKING.

## Minimaliziranje trošenja i izbjegavanje šteta

### Važne napomene za održavanje i njegu, za skupinu proizvoda

#### Kosilica za visoku travu

Molimo Vas da svakako obratite pozornost na sljedeća važna upozorenja kako biste izbjegli oštećenja i pretjerano trošenje Vašeg VIKING-uređaja:

#### 1. Potrošni dijelovi

Neki dijelovi VIKING-uređaja i pri pravilnoj uporabi podliježu uobičajenom trošenju i moraju se ovisno o načinu i duljini uporabe pravovremeno zamijeniti.

U to između ostalog spadaju:

- Nož
- Klinasti remen
- Zaštitni plašt

#### 2. Poštivanje specifikacija iz ovih uputa za uporabu

Korištenje, održavanje i skladištenje VIKING-uređaja morate dosljedno provoditi kako je opisano u ovim uputama za uporabu.

Podaci o benzinu i motornom ulju mogu se pronaći u uputama za uporabu proizvođača motora.

Za sve štete nastale nepoštivanjem sigurnosnih mjera te napomena za rukovanje i održavanje, odgovornost snosi sam korisnik.

To se naročito odnosi na:

- nepravilnu uporabu proizvoda,
- izmjene na proizvodu koje VIKING nije odobrio,
- uporabu alata ili dodatnog pribora koji nisu dozvoljeni, prikladni ili su loši po kvaliteti,
- uporabu proizvoda u sportske ili natjecateljske svrhe,
- posljedične štete nastale uporabom proizvoda s neispravnim dijelovima.

#### 3. Radovi održavanja

Svi radovi navedeni u poglavlju "Održavanje" moraju se redovito provoditi. Ukoliko ove radove održavanja korisnici ne mogu samostalno provesti, trebaju ih prepustiti specijaliziranom servisu.

VIKING preporučuje da radove održavanja i popravaka prepustite VIKING-ovlaštenom servisu.

VIKING-ovlašteni serviseri se redovito školuju i raspolazu potrebim tehničkim informacijama.

Propuštanje ovih radova može prouzročiti štete za koje odgovornost snosi sam korisnik.

U to se između ostalog ubrajaju:

- korozija i druga oštećenja nastala uslijed neodgovarajućeg skladištenja
- štete na uređaju uslijed uporabe rezervnih dijelova slabije kvalitete.
- štete nastale uslijed zakašnjelog ili nedovoljnog održavanja, odnosno štete uzrokovane radovima održavanja i popravcima u neovlaštenim servisnim radionicama.

## Napomene za košnju

### Radno područje rukovatelja



Prilikom pokretanja i tijekom rada motora s unutarnjim izgaranjem rukovatelj se iz sigurnosnih razloga uvijek mora nalaziti u radnom području iza upravljača. Uvijek poštujte sigurnu udaljenost koju nameće upravljač. Kosilicom smije rukovati isključivo jedna osoba; drugi se moraju držati podalje od opasnog područja.

**Marka: VIKING**

	<b>Jedinica</b>	<b>MB 6.2 RH</b>	<b>MB 6.1 RV</b>
Serijski broj		6380	6380
Motor, izvedba		Motor s unutarnjim izgaranjem Briggs&Stratton Series 750	Motor s unutarnjim izgaranjem Briggs&Stratton Series 850
Zapremnina	cm <sup>3</sup>	160	190
Nazivna snaga kod nazivnog broja okretaja	kW - o/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Spremnik goriva	l	1,0	4,0
Rezni alat		Dvokraki nož	Dvokraki nož
Širina reza	cm	53	53
Broj okretaja reznog alata	o/min	3100	3100
U skladu sa smjericama 2006/42/EC:			
Izmjerena razina zvučne snage L <sub>WA</sub>	dB(A)	101	101
K <sub>WA</sub> nesigurnosti	dB(A)	0,9	0,9
L <sub>WA</sub> + K <sub>WA</sub>	dB(A)	102	102
U skladu sa smjericama 2006/42/EC:			
Razina zvučnog tlaka na radnom mjestu L <sub>pA</sub>	dB(A)	86	86
K <sub>pA</sub> nesigurnosti	dB(A)	2	2
Navedena karakteristična vrijednost vibracija prema EN 12096:			
Izmjerena vrijednost a <sub>hw</sub>	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
K <sub>hw</sub> nesigurnosti	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Mjerenje prema EN 20 643			
Startna naprava		Uže pokretača	Uže pokretača
Sigurnosna naprava		Zaustavljanje noža	Zaustavljanje noža
Moment pritezanja			
Vijak noža	Nm	60 - 65	60 - 65
Pogon kotača		Remeno-lančani pogon, 1-stupanj prijenosa	Remeno-lančani pogon, Vario
Visina reza	mm	55 - 150	55 - 150
Težina	kg	67	74

## Traženje pogrešaka

Smetnja	Mogući uzrok	Ispomoć	Stranica	Slika
- Motor se ne pokreće	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poluga za zaustavljanje motora i noža nije pritisnuta.</li> <li>- Pipac za gorivo zatvoren; Nema goriva u spremniku; vod goriva začepljen</li> <li>- Loše, onečišćeno ili staro gorivo u spremniku</li> <li>- Zračni filter je prljav</li> <li>- Utikač svjeće izvučen; kabel paljenja loše pričvršćen na utikaču</li> <li>- Svjećica začađena ili oštećena; pogrešan razmak elektroda</li> <li>- Motor je zbog više pokušaja pokretanja "poplavljen"</li> <li>- Kućište kosilice za visoku travu je začepljeno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pritisnite sigurnosnu polugu za zaustavljanje motora prema ručki</li> <li>- Otvoriti pipac za gorivo; Dolijte gorivo; očistite vod goriva</li> <li>- Koristite samo svježe gorivo poznatog proizvođača (bezolovni normal-benzin), očistite rasplinjač.</li> <li>- Očistite zračni filter</li> <li>- Nasadite utikač svjeće; provjerite spoj između kabela paljenja i utikača</li> <li>- Očistite ili zamijenite svjećicu; podesite razmak elektroda</li> <li>- Izvucite i osušite svjećicu, više puta do kraja povucite uže pokretača pri odvrnutoj svjećici (poluga gasa u položaju "MIN")</li> <li>- Očistite kućište kosilice za visoku travu (za čišćenje izvucite utikač svjeće)</li> </ul>	11  11 9, ✖ 9, ✖  13	11  10 9 9  15
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Košnja previsoke ili previše vlažne trave</li> <li>- Kućište kosilice za visoku travu je začepljeno</li> <li>- Zračni filter je prljav</li> <li>- Svjećica je začađena</li> <li>- Nož kosilice je otupio ili istrošen</li> <li>- Voda u spremniku goriva i rasplinjaču; rasplinjač je začepljen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prilagodite visinu reza i brzinu kosilice za visoku travu uvjetima košnje</li> <li>- Očistite kućište kosilice za visoku travu (za čišćenje izvucite utikač svjeće)</li> <li>- Očistite zračni filter</li> <li>- Očistite svjećicu</li> <li>- Nabusite ili zamijenite nož kosilice</li> <li>- Ispraznite spremnik goriva, očistite vod goriva i rasplinjač</li> </ul>	12  13  14, ✖ 14, ✖ 14, ✖	13, 14  15  18



vidi upute za uporabu motora



eventualno potražite specijalizirani servis, VIKING preporučuje VIKING-ovlaštenu servis.

Smetnja	Mogući uzrok	Ispomoć	Stranica	Slika
- Nema pogona pri aktiviranju poluge voznog pogona	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pogonsko uže pogrešno podešeno</li> <li>- Pogonsko uže puklo</li> <li>- Klinasti remen ili lanac neispravni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podesite pogonsko uže</li> <li>- Zamijenite pogonsko uže</li> <li>- Zamijenite klinasti remen, zamijenite zatezač lanca odn. lanac</li> </ul>	17,	23
- Motor je vruć	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pogrešan razmak elektroda svjećice</li> <li>- Zračni filter je prljav</li> <li>- Rebra hladnjaka su prljava</li> <li>- Preniska razina ulja u motoru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podesite razmak elektroda</li> <li>- Očistite zračni filter</li> <li>- Očistite rebra hladnjaka</li> <li>- Nadolijte motorno ulje</li> </ul>	  13 9	15 9
- Snažne vibracije tijekom rada	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vijak noža je labav</li> <li>- Motor je labavo pričvršćen</li> <li>- Nož ne radi ravnomjerno zbog pogrešnog brušenja ili loma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zategnite vijak noža</li> <li>- Zategnite vijke za pričvršćenje motora</li> <li>- Nabusite (uravnotežite) ili zamijenite nož</li> </ul>	15,  14,	18 18
- Neravnomjerna košnja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prednji kotač montiran u visokom položaju</li> <li>- Nož kosilice je otupio ili istrošen</li> <li>- Visina reza je preniska</li> <li>- Broj okretaja motora je prenizak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montirajte prednji kotač u niži položaj</li> <li>- Nabusite ili zamijenite nož kosilice</li> <li>- Odaberite odgovarajuću visinu reza</li> <li>- Postavite polugu gasa u položaj "MAX"</li> </ul>	11 14, 12 10, 11	12 18 14 10
- Pokošena trava se neravnomjerno raspoređuje (hrpe, staze)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nož kosilice je otupio ili istrošen</li> <li>- Košnja previsoke ili previše vlažne trave</li> <li>- Broj okretaja motora je prenizak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nabusite ili zamijenite nož kosilice</li> <li>- Prilagodite visinu reza radnim uvjetima</li> <li>- Postavite polugu gasa u položaj "MAX"</li> </ul>	14, 12 10, 11	18 14 10
- Nema bočne stabilnosti	- Blagi obronci	- Fiksirajte prednji kotač	11	12



vidi upute za uporabu motora



eventualno potražite specijalizirani servis, VIKING preporučuje VIKING-ovlašteni servis.

## Servisni plan

Dajte ove upute za uporabu Vašem VIKING-ovlaštenom serviseru ako ćete njemu prepustiti radove na održavanju Vašeg VIKING-proizvoda.

Vaš VIKING-ovlašteni serviser potvrđuje u poglavlju "Servisni plan" da su servisni radovi uredno provedeni.

Model: **MB 6**

Serijski broj:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Predaja**

Datum:

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**

Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:

Datum:

Žig VIKING-ovlaštenog servisa

**Sljedeći servis**  
Datum:



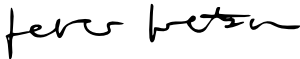
Vážená zákaznice, vážený  
zákazníku,

upřímně děkujeme, že jste se  
rozhodli pro kvalitní výrobek  
firmy VIKING.

Tento výrobek byl zhotoven  
nejmodernějšími výrobními po-  
stupy při dodržování rozsáh-  
lých opatření pro zajištění  
jakosti, neboť náš cíl je dosa-  
žen teprve tehdy, jste-li s  
Vaším strojem spokojeni.

Máte-li dotazy týkající se Va-  
šeho přístroje, obraťte se pro-  
sím na svého prodejce nebo  
přímo na naši obchodní  
společnost.

**Hodně spokojenosti s Vaším  
strojem VIKING Vám přeje**



**Dr. Peter Pretzsch**

**Vedení podniku**

Firma VIKING neustále pra-  
cuje na dalším technickém vý-  
voji a rozšiřování programu  
svých výrobků, proto si vyhra-  
zujeme právo na změny ob-  
sahu dodávek, týkajících se  
konstrukce a vybavení.

Z údajů a vyobrazení, uvede-  
ných v tomto katalogu nemo-  
hou být proto vyvozeny žádné  
právní nároky.

**Obsah**

<b>K tomuto návodu k použití</b>	<b>2</b>	<b>Údržba</b>	<b>12</b>
<b>Popis stroje</b>	<b>2</b>	Čištění stroje	13
<b>Pro Vaši bezpečnost</b>	<b>2</b>	Demontáž/montáž horního krytu	13
Preventivní bezpečnostní opatření	3	Údržba žacího nože	14
Pokyny pro práci při sečení trávniku	4	Ostření nožů	14
Údržba a opravy	5	Mazání olejem/tukem	15
Výstraha - benzín je jedovatý a vysoce zápalný	5	Spalovací motor	15
Likvidace použitých materiálů	6	Výměna motorového oleje	16
		Zimní přestávka	16
		Uložení stroje	17
<b>Popis symbolů</b>	<b>6</b>	<b>Nastavení ovládacích prvků</b>	<b>17</b>
<b>Rozsah dodávky</b>	<b>7</b>	Nastavení výšky sečení	17
		Nastavení lanka pojezdu	17
<b>Příprava stroje k provozu</b>	<b>7</b>	<b>Transportování stroje</b>	<b>17</b>
Montáž držadla	7	Nadzvednutí a transportování stroje	17
Nastavení držadla	7		
Montáž zavěšení předního kola	8	<b>Běžné náhradní díly</b>	<b>18</b>
Montáž předního kola	8		
Zavěšení startovacího lanka	8	<b>CE - Prohlášení výrobce o shodnosti výroby</b>	<b>18</b>
Montáž ochranného závěsu	8		
Palivo a motorový olej	9	<b>Ochrana životního prostředí</b>	<b>18</b>
<b>Pokyny pro sečení</b>	<b>9</b>	<b>Nabídka příslušenství</b>	<b>18</b>
Možnosti použití	9		
Práce ve svahu	9	<b>Opatření pro minimalizování opotřebení a zabránění vzniku škod</b>	<b>19</b>
Vzhled posečené plochy	10		
Nastavení polohy akcelérátoru při sečení	10	<b>Technické údaje</b>	<b>20</b>
<b>Bezpečnostní zařízení</b>	<b>10</b>	<b>Hledání závad</b>	<b>21</b>
Páka pro zastavení motoru a nože	10	<b>Servisní plán</b>	<b>23</b>
<b>Uvedení do provozu</b>	<b>10</b>		
Spuštění motoru	11		
Vypnutí motoru	11		
Nastavení předního kola	11		
Vlastní pojezd	12		
Nastavení výšky sečení	12		

Tento Návod k použití platí jako **Originální  
návod k použití** výrobce ve smyslu směrnice  
EU 2006/42/EC.  
Tento návod k použití je chráněn autorským prá-  
vem. Všechna práva jsou vyhrazena, zejména  
právo k rozmnožování textu, překladu a zpraco-  
vání elektronickými systémy.

## K tomuto návodu k použití

### Obrázkové symboly



Tento symbol slouží k propojení určitého obrázku v obrázkové části s odpovídajícím textem v návodu k použití.

Obrázková část se nachází vždy na začátku návodu k použití

### Označení jednotlivých textových úseků

Popisy jednotlivých manipulačních kroků mohou mít různá označení.

Manipulační krok **bez** přímého vztahu k určitému obrázku.

Příklad:

- Nože je potřebné ošřit rovnoměrně, aby se zabránilo vibracím z důvodu nevyvážení.

Manipulační krok **s** přímým vztahem k příslušnému obrázku v obrázkové části (vždy na začátku návodu k použití), s příslušným odkazem na poziční číslo v obrázku.

Příklad:

- 1= šroub uvolněte,  
2= páka...

Všeobecné číslování pořadí, ke kterému nepatří žádné zobrazení.

Příklad:

- Použití stroje při sportovních nebo soutěžních akcích

Kromě popisu jednotlivých manipulačních kroků jsou v tomto návodu k použití uvedené další textové bloky se zvláštním významem. Tyto úseky jsou za účelem zdůraznění zvláštního významu v návodu k použití označeny jedním z následujících symbolů:



Varování před nebezpečím nehody, úrazu nebo nebezpečím vzniku materiálních škod.



Informace pro lepší využití funkcí stroje a pro zabránění případné nesprávné obsluhy, která by mohla mít za následek poškození stroje nebo některých jeho součástí.

Definice směru pohledu “**vlevo**” a “**vpravo**” v tomto návodu k použití: obsluha stroje stojí za strojem (v pracovní pozici) a dívá se dopředu ve směru jízdy.

## Popis stroje



- A** Páka pojezdu
- B** Regulace akcelérátoru
- C** Startovací lanko
- D** Kryt
- E** Ukazatel výšky sečení
- F** Distanční oblouk
- G** Ochranný závěs
- H** Zavěšení předního kola
- I** Přední kolo s možností vychylování
- J** Skříň žacího ústrojí
- K** Hnací kola
- L** Motor
- M** Výškové a boční přestavení držadla
- N** Upínací rukojeť
- O** Držadlo s ovládacími prvky
- P** Páka pro zastavení motoru a nože
- Q** Páka pro nastavení výšky sečení
- V** Páka pojezdu Vario (MB 6 RV)

## Pro Vaši bezpečnost



Při práci se strojem bezpodmínečně dodržujte následující bezpečnostní předpisy.



Před prvním uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte návod k použití stroje

a návod k použití motoru a tyto návody uložte na bezpečném místě pro pozdější potřebu.

Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a použitím stroje.

Nikdy nedovolte používat stroj dětem nebo jiným osobám, které neznají návod k použití.

Se strojem nikdy nepracujte, jsou-li v blízkosti osoby, zvláště děti nebo zvířata.

Pamatujte na to, že obsluha stroje nebo uživatel zodpovídá za úrazy dalších osob nebo poškození jejich majetku.



### Riziko smrti udušením!

Děti by se mohly při hře s obalovým materiálem udusit. Bezpodmínečně tedy zabraňte dětem v přístupu k obalovému materiálu.

Se strojem se nesmí pracovat po požití alkoholu, léků které ovlivňují reakční schopnost nebo po požití drog.

Před prvním použitím stroje musí proběhnout instruktáž, kterou provede prodávač nebo jiná odborně způsobilá osoba.

Přístroj by neměly používat děti, osoby s omezenými tělesnými, senzorickými nebo duševními schopnostmi, nezkušené osoby ani osoby, které se neseznámily s pokyny k obsluze stroje.

Nikdy nedovolte používat stroj dětem nebo mládeži do 16 let. Místními předpisy může být minimální věk obsluhy stroje upraven jinak.

Tento stroj je určen k sečení trávy, vysoké trávy a nedřevnatých rostlin (které neobsahují dřevo); jiné použití stroje není dovoleno.

Pro zabránění nebezpečí úrazu obsluhy se stroj nesmí používat (výčet příkladů není úplný):

Na stříhání křoví, živých plotů a houští, na sečení popínavých rostlin, úpravu okrasných ploch trávníků na střeších, na čištění chodníků (vysávání - vyfukování - odklizení sněhu), na drcení stromových či keřových větvíček, na vyrovnávání nerovností půdy jako např. krtinců, či k transportování posečené trávy.

#### Preventivní bezpečnostní opatření

- Při sečení používejte vždy pevnou obuv s drsnou podrážkou a dlouhé kalhoty.



Nikdy nepracujte bosí ani například v sandálech.



- Stroj používejte pouze tehdy, pokud jste odpočinutí a v dobré tělesné i duševní kondici. V případě, že máte nějaká zdravotní omezení, měli byste se dotázat svého lékaře, zda můžete se strojem pracovat.

- Při sečení používejte vždy vhodné chrániče sluchu.



- Pozemek, na kterém se má se sekačkou pracovat důkladně přezkontrolujte a předem odstraňte všechny kameny, větve, zbytky dřevin, kosti či jiná cizí tělesa, která by mohla být nožem stroje odmrštěna.
- Před použitím stroje vždy zkontrolujte, zda se řezný nástroj, upevňovací šroub a celá řezná jednotka nacházejí v bezvadném stavu. Vadné součásti podle potřeby vyměňte.
- Před použitím stroje vždy zkontrolujte, zda je správně namontován distanční oblouk a ochranný závěs.
- Výrobce na stroji instalovanou bezpečnostní zařízení se nesmějí odstranit nebo vyřadit z činnosti, např. uvážením spínací páky k držadlu.
- Nepoužívejte nikdy stroj s poškozeným ochranným zařízením např. distančním obloukem, ochranným závěsem, skříňí žacího ústrojí nebo ochrannou mřížkou, s nefunkční motorovou/nožovou brzdou nebo bez namontovaného ochranného zařízení např. bez distančního oblouku nebo ochranného závěsu.
- Při poškození nebo deformování hřídele se sekačka nesmí uvést do provozu. **Nebezpečí úrazu následkem vadných součástí!**
- Stroj svěřujte (půjčujte) jen osobám, které jsou s tímto modelem a jeho zacházením seznámeny; vždy předejte také návod k použití.
- Dodržujte platné komunální předpisy pro provozní dobu zahradního nářadí s motorovým pohonem.
- Neměňte základní nastavení motoru a nepřetočte jej ve vysokých otáčkách.

## Pokyny pro práci při sečení trávniku

- Vyvarujte se sečení mokré trávy. Při sečení mokré trávy se zvyšuje riziko úrazu (nebezpečí uklouznutí).
- Pracujte jen za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Při sečení na svahu dbejte vždy na správnou stabilitu. Vyvarujte se použití stroje na příliš strmých svazích, aby nedošlo k nekontrolovatelnému samovolnému pohybu stroje po svahu.
- Stroj vedte jen krokem. Při rychlém vedení stroje můžete zakopnout o překážky nebo uklouznout, čím se zvyšuje nebezpečí úrazu.
- Na vodící držadlo nikdy nezavěšujte žádné předměty (např. pracovní oděv).
- Nepracujte se strojem za deště, bouřky a zejména ne tehdy, když hrozí úder blesku.
- Pracujete-li v blízkosti svahů, okrajů terénu, příkopů a náspů, používejte stroj s obzvláštní opatrností. Dbejte zejména na dostatečnou vzdálenost od podobných nebezpečných míst.
- Při práci se strojem postupujte vždy v příčném směru ke svahu, nikdy ne nahoru či dolů, aby se zabránilo zranění následkem případného samovolného pohybu stroje po svahu.
- Abyste zabránili nebezpečí ztráty kontroly nad strojem buďte obzvlášť opatrní zejména při změně směru jízdy na svahu.
- Při práci na svahu dbejte vždy na správnou stabilitu.
- Věnujte zvýšenou pozornost při pohybu stroje zpět a při tahání stroje.
- **Nebezpečí klopýtnutí!**  
Abyste zabránili nebezpečí úrazu následkem samovolného pohybu stroje ze svahu, buďte obzvlášť opatrní zejména při otáčení nebo při přitahování stroje k sobě.
- Před transportováním stroje vždy vypněte motor.
- Neměňte rozsahy otáček základního nastavení motoru.
- Používejte osobní ochranné pomůcky.
- Při startování motoru nezapojte pohonný mechanismus stroje.
- Riziko úrazu osob zdržujících se v pracovní zóně. 
- Motor startujte podle pokynů v návodu k použití a jen tehdy, jsou-li Vaše nohy v bezpečné vzdálenosti od řezného ústrojí.
- Stroj startujte vždy jen na rovině. Při startování motoru se stroj nesmí naklápět.
- **Nebezpečí úrazu v důsledku rotujícího řezného nože.**
- Při startování motoru nikdy nestůjte před otvorem žacího ústrojí nebo před vyhazovacím otvorem.
- **Nebezpečí úrazu!**  
Nohy nebo ruce nikdy nekládejte do prostoru rotujících řezných nožů. Nedotýkejte se rotujícího řezného nože. Zdržujte se vždy v dostatečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru. Vždy dodržujte bezpečný odstup, který je daný vodícím držadlem stroje.
- Nikdy nezvedejte a nepřenášejte stroj se zapnutým motorem.
- Pokud se musí stroj při přemísťování přes jiné plochy než je tráva (např. přes štěrkovou cestičku) nebo při transportu stroje na jiná pracovní místa naklopit, vždy vypněte motor.
- Motor vždy vypněte a stáhněte koncovku zapalovací svíčky: 
- před uvolňováním zablokování mechanismu nebo před čištěním vyhazovacího kanálu.

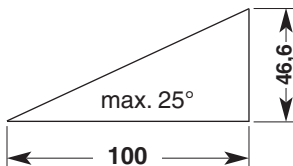
- Při nárazu nože na cizí předmět. V tom případě je nutno zkontrolovat možné poškození stroje a řezného nástroje. Stroj lze opět nastartovat a dále používat až po provedení všech potřebných oprav (odborný prodejce).
- než stroj zkontrolujete, vyčistíte nebo na něm provedete nějaké práce.
- začne-li stroj nepříjemně vibrovat; v tom případě se musí stroj okamžitě zkontrolovat.
- vzdálíte-li se od stroje.
- před natankováním.
- Pro zabránění nebezpečí požáru udržujte motor (chladicí žebra), výfuk a benzínovou nádrž v čistém stavu, bez trávy, listů nebo oleje.
- Pamatujte na to, že po vypnutí motoru trvá ještě několik vteřin, než se řezné nože přestanou otáčet.



- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte stroj na svazích s větším stoupáním než 25° (46,6 %). Abyste se vyvarovali nebezpečí ztráty kontroly nad strojem při sečení na svazích, postupujte jen v příčném směru ke svahu, nikdy ne nahoru či dolů.

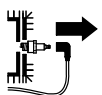
### Nebezpečí úrazu!

Sklon svahu 25° odpovídá vertikálnímu převýšení o hodnotu 46,6 cm při horizontální vzdálenosti 100 cm.



Pro zajištění dostatečného mazání motoru při použití stroje na svazích dodržujte ještě navíc pokyny, uvedené v příloženém návodu k použití motoru.

### Údržba a opravy



Před jakýmkoli pracemi na stroji stáhněte nástrčku zapalovací svíčky.

Údržbu stroje provádějte jen v rozsahu, který je popsán v návodu k použití. Všechny další práce nechejte provést u odborného prodejce.

VIKING doporučuje nechat provést všechny servisní práce a opravy prostřednictvím odborného prodejce VIKING.

VIKING doporučuje používat pouze originální nářadí, příslušenství a náhradní díly VIKING. Tyto jsou co se týká konstrukce a použitého materiálu optimálně sladěny se strojem a s požadavky uživatele. Při výměně řezného nástroje dbejte na správný typ řezného nástroje.

- Kontrolujte pevné dotažení všech matic, čepů a šroubů, tím zajistíte bezpečný provoz stroje.
- Při nárazu řezného nože či stroje na překážku, případně na cizí těleso, je nutno stroj okamžitě zastavit. V tomto případě se musí stroj nechat zkontrolovat u odborného prodejce.
- Opořezované nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vždy vyměňte. Dbejte zejména na správný stav a upevnění ochranného závěsu.

- Nečitelné výstražné a bezpečnostní symboly neprodleně vyměňte za nové. Váš odborný prodejce VIKING má k dispozici náhradní samolepící varovné symboly.

### Výstraha - benzín je jedovatý a vysoce zápalný

- Benzín uchovávejte jen k tomu určených nádobách.



- Benzín skladujte mimo prostorů, kde se vyskytují zdroje jiskření, otevřený oheň, topná tělesa s otevřeným plamenem nebo jiné zápalné zdroje.
- Stroj transportujte jen s vyprázdňenou palivovou nádrží.
- Tankujte jen venku a během plnění nekuřte.
- Nikdy neplňte palivovou nádrž nad spodní okraj plnicího hrdla, aby mělo palivo dostatek místa pro zvětšení objemu. Následně dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití spalovacího motoru.

- Benzín naplňte ještě před nastartováním motoru. Během chodu motoru nebo je-li stroj horký, se nesmí otevřít uzávěr nádrže ani doplňovat benzín.
- Došlo-li při plnění k políť motoru benzínem, lze motor nastartovat až po vyčištění benzínem polité plochy. Vyhněte se jakékoli manipulaci se systémem zapalování, dokud se benzínové páry úplně nevypaří (vytřete do sucha).
- Uzavírací víčko nádrže stroje a zásobní nádrže benzínu vždy pečlivě uzavřete.
- Z bezpečnostních důvodů pravidelně kontrolujte těsnost a správný stav všech dílů palivového systému jako palivového potrubí, palivového ventilu, palivové nádrže, uzávěru nádrže a přípojek a podle potřeby vyměňte (vyhledejte odborného prodejce, VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING).
- Poškozené tlumiče výfuku, ochranné plechy, ochranný závěs nebo distanční oblouk včas vyměňte.
- Stroj s benzínem v nádrži nikdy neuschovávávejte v budově. Vznikající benzínové páry mohou přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami a mohou se vznítit.
- Než stroj uložíte v uzavřené místnosti, nechejte motor vychladnout.
- Při chodu motoru vznikají jedovaté výfukové plyny. Tyto jedovaté plyny jsou zpravidla neviditelné a bez zápachu. Motor nikdy nespustíte a nenecháte v chodu v uzavřených nebo v nedovětraných místnostech. **Nebezpečí ohrožení života otrávením!**
- Pokud je nutno vyprázdnit nádrž, musí se to provést venku (příp. při provozu motoru až do vyprázdnění).



## Likvidace použitých materiálů

Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Ochrana životního prostředí“.

Zajistěte, aby byl použitý a nepotřebný zahradní traktor, motorový olej a benzín odevzdán do specializované sběrný pro ekologickou likvidaci odpadu.

Stroj před odevzdáním do sběrný zneškodněte tak, aby byl nepoužitelný.

Za tím účelem odstraňte kabel zapalování, vyprázdněte palivovou nádrž a vypusťte motorový olej.

## Nebezpečí úrazu řezným nožem!

Stroj nikdy nenecháte bez dozoru, ani když je vyřazen z provozu. Zajistěte uskladnění stroje a nožů tak, aby byly mimo dosah dětí.

## Popis symbolů



### Pozor!

Před uvedením stroje do provozu si přečtete návod k použití.



### Nebezpečí úrazu!

Riziko úrazu osob zdržujících se v pracovní zóně.



### Nebezpečí úrazu!

Před zahájením prací na řezném nástroji, údržby a čištění nebo před opuštěním sekačky vždy vytáhněte nástřiku zapalovací svíčky.



### Nebezpečí úrazu!

Ruce i nohy držte vždy v bezpečné vzdálenosti od nožů! Po vypnutí motoru trvá ještě několik vteřin, než se řezné ústrojí úplně zastaví (brzda spalovacího motoru / nožová brzda).



Při práci používejte chrániče sluchu.



Nastavení výšky sečení.

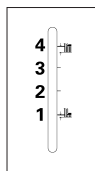


Zastavení motoru a nože.

**Pozor!** Po vypnutí motoru trvá ještě několik vteřin, než se řezné ústrojí úplně zastaví.



Vlastní pojezd sekačky na vysokou trávu: tímto ovládacím prvkem po nastartování motoru nemanipulujte.



Stupnice pro výšku sečení



Páka akceleratoru

**MAX** maximální otáčky motoru  
**MIN** minimální otáčky motoru



**MB 6 RV**

Rychlost pojezdu

rychle  
 pomalu

## Rozsah dodávky

Poz.	Název	ks
1	Základní stroj	1
2	Zavěšení předního kola	1
3	Šroub	2
4	Pojistná podložka	2
5	Podložka	2
6	Přední kolo	1
7	Vymezovací kroužek	1
8	Sklopná závlačka	2
9	Distanční oblouk	1
10	Matice	4
11	Podložka	2
12	Ochranný závěs	1
13	Šroub	3
14	Matice	3
15	Podložka	3
16	Úhelník	2
52	Ochranná čepička	3
	• Návod k použití	1
	• Návod k použití motoru	1



## Příprava stroje k provozu

### POZOR

#### Nebezpečí úrazu!

Před zahájením všech montážních prací stáhněte koncovku zapalovací svíčky.



### Montáž držadla



#### Montáž držadla:

**N=** Upínací rukojeť uvolněte.  
**O=** Držadlo vyklopte nahoru, nastavte požadovanou polohu držadla a podržte.

Upínací rukojeť a rýhovanou matici střídavě dotahujte tak, aby

**17=** horní příruba a

**18=** spodní příruba byly paralelně a drážkování zapadlo do sebe.

Definitivní upevnění spoje se nakonec provede pevným dotažením samotné upínací rukojeti.

### Nastavení držadla



Držadlo lze nastavit do výšky a do stran.

K čištění stroje, k prostorově úspornému transportování a uskladnění stroje lze držadlo sklopit směrem dopředu.

### POZOR



#### Nebezpečí úrazu!

Před nastavováním a sklopením držadla vždy vypněte motor a vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky. Horní díl držadla se nesmí zatěžovat (např. převěšením pracovního oděvu přes držadlo).

#### Nebezpečí přiskřípnutí!

Při uvolňování upínací rukojeti **N** přidržujte rukou horní díl držadla na nejvyšším místě.

Držadlo se musí po nastavení resp. po sklopení zajistit dotažením upínací rukojeti **N**.



### Boční přestavení:

- O=** Držadlo jednou rukou pevně přidržíte a pevně přidržte a
- N=** upínací rukojeť lehce uvolníte. Požadovanou šířku nastavte bočním přestavením držadla.
- N=** Upínací rukojeť opět pevně dotáhněte.

### Jemné nastavení výšky:

Stroj je navíc vybaven jemným nastavením výšky držadla. Pomocí tohoto mechanismu pro jemné nastavení výšky lze držadlo nastavit do neoptimálnější polohy pro pohodlnou obsluhu.

- O=** Držadlo jednou rukou pevně přidržíte a
- N=** upínací rukojeť lehce uvolníte.  
Výškovou polohu držadla lze poté přestavit otáčením
- 28=** rýhované matice. Je-li držadlo nastaveno do požadované výšky,
- N=** upínací rukojeť opět pevně dotáhněte.

### Montáž zavěšení předního kola



5

Stroj nadzvedněte a podložte dřevěný špalek. Rozměry dřevěného špalku přitom zvolte tak, aby se skříň žacího ústrojí nacházela ve vodorovné poloze.

- Zavěšení předního kola namontujte tak, aby se
- 19=** otvor nacházel nahoru. Na jedné straně vsuňte
- 20=** vodící čep na skříň žacího ústrojí do
- 21=** drážky
- 2=** zavěšení předního kola. Zavěšení předního kola nastavte tak, aby otvor pro šroub v zavěšení předního kola lícovale se závitem ve skříni žacího ústrojí.
- 3=** Šroub s nasazenou
- 4=** pojistnou podložkou a
- 5=** jednou normální podložkou zašroubujte a jen volně dotáhněte.
- Na protilehlé straně skříně žacího ústrojí postupujte stejným způsobem.
- Nakonec oba
- 3=** šrouby dotáhněte utahovacím momentem **20 - 25 Nm**.

### Montáž předního kola



6

Stroj jednou rukou nadzvedněte uchopením za

- 2=** zavěšení předního kola a druhou rukou vložte
- 22=** svislý čep
- 6=** předního kola do
- 2=** zavěšení předního kola.
- 7=** Vymezovací kroužek a poté obě
- 8=** sklopné závlačky namontujte tak, aby se kolo mohlo kolem svislého čepu volně otáčet (viz kapitola "Nastavení předního kola").

### Zavěšení startovacího lanka



7

- P=** Páku pro zastavení motoru a nože stiskněte a podržte, tím se uvolní motorová brzda.
- C=** Startovací lanko pomalu vytáhněte a zavěste do vedení lanka.
- 23=** Páku pro zastavení motoru a nože opět uvolněte.

### Montáž ochranného závěsu



8

#### Krok 1

- 12=** Ochranný závěs navlékněte na
- 9=** distanční oblouk podle obrázku. Přitom dbejte na správnou pozici pěti
- 25=** závěsných ok.

#### Krok 2

- 13=** Šrouby nasuňte zespodu skrz
- J=** skříň žacího ústrojí na třech místech. Shora nasuňte
- 15=** podložky a našroubujte
- 14=** matice. Matice nedotahujte pevně.



- Nastavte výšku sečení 1 (viz kapitola „Nastavení výšky sečení“).

### Krok 3

- Na závit
- 9= distančního oblouku našroubujte jednu matici až na doraz, viz obrázek.
- 16= Úhelník nasuňte.
- 9= Distanční oblouk s ochranným závěsem převlečte pod zavěšením předního kola a na obou stranách sekačky zavěšte do
- 24= výřezů. Dbejte přitom na správnou pozici
- 16= úhelníku. Nasuňte
- 11= podložky a distanční oblouk a dotáhněte pomocí
- 10= matic (35-40 Nm).

### Krok 4

- 12= Ochranný závěs zavěste na všechny tři
- 13= šrouby, viz obrázek.
- Šrouby jedním prstem zatlačte zespodu do skříňové žacího ústrojí. Přitom dbejte na to, aby čtyřhran šroubu zapadl do čtyřhranného otvoru ve skříňové žacího ústrojí. Dotáhněte
- 14= matice (8-10 Nm).
- 52= Ochranné čepičky nasuňte na šrouby.

### Krok 5

#### UPOZORNĚNÍ



Aby se zabránilo nežádoucímu napnutí závěsu, je nutno šev ochranného závěsu natáhnout na distanční oblouk tak, aby doléhal na distanční oblouk rovnoměrně.

- 12= Ochranný závěs připevněte pomocí příchytěk (nacházejí se na spodní straně ochranného závěsu) přitlačení na
- 9= distanční oblouk (upevňovací místa jsou na vyobrazení označena trojúhelníkovými symboly).

### Palivo a motorový olej



#### UPOZORNĚNÍ



Před prvním nastartováním motoru naplňte motorový olej (viz návod k použití motoru)!

Předepsaný druh motorového oleje a plnicí množství oleje najdete v návodu k použití motoru.

#### Kontrola motorového oleje

Pravidelně kontrolujte stav hladiny oleje. Sekačku nechejte stát ve vodorovné pozici asi 2 min., aby mohl olej kompletně odkapat do olejové vany. Při kontrole stavu oleje postupujte dále podle návodu k použití motoru!

#### Palivo

Používejte zásadně: čerstvá značková paliva, bezolovnatý benzín Natural! (viz návod k použití motoru).

## Pokyny pro sečení

### Možnosti použití

#### UPOZORNĚNÍ



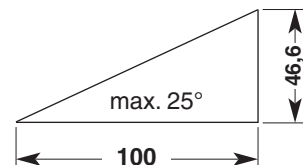
Sekačka na vysokou travu je určena výlučně pro sečení trávy.

### Práce ve svahu

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte stroj na svazích s větším stoupáním než 25° (46,6 %). Abyste se vyvarovali nebezpečí ztráty kontroly nad strojem při sečení na svazích, postupujte jen v příčném směru ke svahu, nikdy ne nahoru či dolů.

#### Nebezpečí úrazu!

Sklon svahu 25° odpovídá vertikálnímu převýšení o hodnotu 46,6 cm při horizontální vzdálenosti 100 cm.



Pro zajištění dostatečného mazání motoru při použití stroje na svazích dodržujte ještě navíc pokyny, uvedené v příloženém návodu k použití motoru.

### POZOR



#### Nebezpečí úrazu!

Při práci na svazích postupte vždy v příčném směru ke svahu, nikdy ne nahoru či dolů (přední kolo musí být zajištěno proti natáčení). Při startování nebo po nastartování motoru sekačku nenaklápějte.

### UPOZORNĚNÍ



Zajištění předního kola na svislém čepu zvyšuje směrovou stabilitu, což podstatně ulehčuje sečení zejména v příčném směru ke svahu (viz kapitola "Nastavení předního kola").

### Vzhled posečené plochy

### UPOZORNĚNÍ



Povrch posečeného trávníku je hezčí, jsou-li řezné nože správně naostřené. Proto je zapotřebí nechat řezné nože pravidelně naostřit (u odborného prodejce).

### Nastavení polohy akcelérátoru při sečení

Pro zamezení případného ucpání spodní strany skříňe žacího ústrojí nebo ochranného závěsu, doporučujeme nastavit páku akcelérátoru během sečení vždy do polohy pro maximální otáčky "MAX".

### Bezpečnostní zařízení

#### Páka pro zastavení motoru a nože



11

Tato sekačka na vysokou travu je vybavena bezpečnostním zařízením pro zastavení motoru a žacího nože.

Při uvolnění **P=** páky pro zastavení motoru a nože dochází k okamžitému zastavení motoru, k zastavení žacího nože dochází se zpožděním max. tři vteřiny.

### POZOR



#### • Nebezpečí úrazu!

- Stroj lze spustit do provozu jen s namontovaným distančním obloukem a namontovaným ochranným závěsem. Přitom dbejte na to, aby byly všechny upevňovací díly správně přišroubované.
  - Před každým použitím stroje vizuálně zkontrolujte řádný stav všech bezpečnostních zařízení, včetně distančního oblouku a ochranného závěsu. Pokud se zjistí, že některé z bezpečnostních zařízení je vadné, musí se okamžitě vyměnit.
  - Pozemek, na kterém se má se strojem pracovat důkladně přezkontrolujte a předem odstraňte všechny kameny, větve, zbytky dřevin, kosti či jiná cizí tělesa.
  - Benzín naplňte ještě před nastartováním motoru. Během chodu motoru nebo je-li stroj horký, se nesmí otevřít uzávěr nádrže ani doplňovat benzín.
  - Pravidelně kontrolujte stav hladiny motorového oleje.
- Motor startujte opatrně podle pokynů v návodu k použití. Dbejte na dostatečnou vzdálenost nohou od řezného nože.
  - Nebezpečí úrazu!** Nohy nebo ruce nikdy nevkládejte do prostoru rotujících řezných nožů.
  - Pro zabránění nebezpečí požáru udržujte motor, zejména chladicí žebra, výfuk a benzínovou nádrž v čistém stavu, bez trávy, listí nebo oleje.
  - Při sečení používejte vždy pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nikdy nepracujte bosí ani v lehkých sandálech.
  - Při sečení používejte vždy vhodné chrániče sluchu.
  - Se strojem nikdy nepracujte, jsou-li v blízkosti osoby, zvláště děti nebo zvířata.
  - Při startování motoru se sekačka na vysokou travu nesmí nadzvednout.
  - Buďte obzvláště opatrní při otáčení sekačky nebo při přitahování sekačky k sobě.

## Nastartování motoru



### UPOZORNĚNÍ



Před prvním spuštěním motoru naplňte motorový olej (měrka oleje)! Motor nestartujte ve vysoké trávě nebo při nejnižší nastavené výšce sečení!

#### Krok 1

##### MB 6 RV:

**54=** Otevřete palivový kohout.

#### Krok 2

**B=** páku akcelérátoru nastavte do polohy „MAX“.

#### Krok 3

**P=** Páku pro motoru a nože (červená páka) stiskněte k rukojeti a podržte. Rukojeť a páku pevně držte.

#### Krok 4

**C=** Startovací lanko pomalu vytáhněte až je cítit odpor a potom silně potáhněte až do délky natažené ruky. Lanko zasuňte zpět pomalu, aby se mohlo správně navinout.

- Kroky 2 až 4 opakujte tak dlouho, až motor nastartuje.

## Vypnutí motoru



**P=** K vypnutí motoru uvolněte

páku pro zastavení motoru a nože.

Motor a nůž se po méně než třech sekundách zastaví.

- **MB 6 RV:** Uzavřete palivový kohout.

## Nastavení předního kola



Pro nastavení předního kola jsou k dispozici dvě možnosti.

### Přední kolo je volně otočné kolem svislé osy:

#### Nastavení 1, 3

Přední kolo s možností vychylování ulehčuje manévrování sekačky na vysokou travu kolem překážek.

### Přední kolo je zajištěno:

#### Nastavení 2, 4

Zajištění předního kola na svislém čepu zvyšuje směrovou stabilitu, čímž se podstatně ulehčuje sečení v příčném směru a v nerovném terénu.

Při sečení vysokého porostu lze přestavit také výškovou polohu

**6=** předního kola.

- 7=** Vymezovací kroužek vložte mezi kolo a zavěšení předního kola. Nastavení se provádí pomocí
- 8=** sklopných závlaček. (Obě sklopné závlačky **8** jsou identické, rozdílné označení pozičními čísly **26** a **27** slouží jen pro lepší znázornění postupu při nastavování).

### UPOZORNĚNÍ



Sklopná závlačka **26** musí být při všech alternativách nastavení zasunuta v nejvyšším otvoru svislého čepu.

#### Nastavení 1, 3:

- 27=** Sklopnou závlačku zasuňte do otvorů ve vymezovacím kroužku a svislém čepu.

#### Nastavení 2, 4:

- 27=** Sklopnou závlačku zasuňte do otvorů v zavěšení předního kola a svislého čepu.

## Vlastní pojezd



### MB 6 RH:

Jeden stupeň pro rychlost pojezdu vpřed (1-stupňová převodovka).

### MB 6 RV:

Plynule měnitelná rychlost pojezdu vpřed (Vario-převodovka).

## UPOZORNĚNÍ



Vlastní pojezd funguje jen při běžícím motoru.

Pákou pojezdu Vario **V** se při zastaveném motoru **nesmí** pohybovat, jinak může dojít k poškození pohonného mechanismu stroje (páka je zablokována).

### 1 Zapnutí vlastního pojezdu:

**A=** Páku pojezdu stiskněte k držadlu a držte. Sekačka na vysokou trávu se rozjede.

### 2 Nastavení rychlosti pojezdu (MB 6 RV):

Pro plynulé zvyšování rychlosti pojezdu potáhněte

**V=** páku pojezdu Vario směrem dozadu; ke snižování rychlosti potlačte páku směrem dopředu.

Rychlost pojezdu:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Vypnutí vlastního pojezdu:

Při uvolnění

**A=** páky pojezdu se sekačka na vysokou trávu zastaví.

### Nastavení výšky sečení



## POZOR



### Nebezpečí úrazu!

Při přestavování výšky sečení se musí stroj vždy vypnout.

**Q=** Za účelem odjištění páky pro nastavení výšky sečení stiskněte páku k rukojeti a podržte.

Požadovanou výšku sečení nastavte pohybem držadla směrem nahoru nebo dolů podle ukazatele stupnice pro výšku sečení na

**D=** krytu.

**Pozice 1:** Minimální výška sečení  
(= 55 mm)

**Pozice 4:** Maximální výška sečení  
(= 150 mm)

**Q=** Páku pro nastavení výšky sečení uvolněte, přitom dbejte na to, aby se aretace rukojeti opět řádně zajistila.

## Údržba

## POZOR



### Nebezpečí úrazu!

Při všech údržbářských pracích a pracích na noži vždy stáhněte nástrčku zapalovací svíčky. Na nože nikdy nesahejte, dokud nejsou úplně v klidu. Všechny údržbářské práce a čištění stroje provádějte jen při studeném motoru.



**Nebezpečí úrazu!**  
**Při práci vždy používejte pracovní rukavice.**

Údržbu stroje provádějte jen v rozsahu, který je popsán v návodu k použití.

Pokud potřebujete odborné informace nebo Vám chybí potřebné nářadí, **vždy** vyhledejte pomoc odborného prodejce (VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING).

VIKING doporučuje nechat provést všechny servisní práce a opravy prostřednictvím odborného prodejce VIKING.

VIKING doporučuje používat pouze originální náhradní díly VIKING.

## Čištění stroje



**Interval údržby:  
Po každém použití**

### POZOR



#### Nebezpečí úrazu!

Před překlopením postavte sekačku na pevnou, vodorovnou a rovnou plochu a nastavte nejnižší výšku sečení (stupeň 1).

Stroj nemá při údržbě v zobrazené pozici dostatečnou stabilitu (viz zobrazení 15) a může se převrátit. Zdržujte se vždy vedle stroje. Nikdy nepracujte bezprostředně před nebo za sekačkou.

Sekačku na vysokou trávu po ukončení sečení vždy důkladně vyčistěte. Pečlivé ošetřování chrání Váš stroj před poškozením a prodlužuje jeho životnost. Spodní plochy sekačky na vysokou trávu čistěte kartáčem a vodou. Usazené zbytky trávy ve skříni stroje předem uvolněte dřevěným kolíkem.

Proudem vody nikdy nestříkejte na části motoru, těsnění, ložiska a elektrosoučástky. Následkem toho by mohly být nákladné opravy.

Žací nůž očistěte.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Takové čisticí prostředky mohou poškodit plastové a kovové díly a tím negativně ovlivnit bezpečný provoz Vašeho stroje VIKING. Pokud nelze nečistoty odstranit vodou, kartáčem nebo hadrem, doporučujeme použít speciální čisticí prostředek VIKING (např. speciální čisticí prostředek STIHL).

#### Dbejte na následující:

Sekačku na vysokou trávu při všech údržbářských pracích a čištění vždy překlopte (viz obrázek), zapalovací svíčka musí přitom směřovat nahoru. Předtím vyprázdněte nádrž a držadlo sklopte směrem dopředu.

## Demontáž/montáž horního krytu



### Demontáž krytu:

- **MB 6 RV:**  
Odšroubujte uzávěr nádrže.
- 29=** Šroub uvolněte a společně s podložkou vyjměte.
- D=** Kryt vytáhněte směrem nahoru a sejměte.

### Montáž krytu:

- Čtyři
- 35=** uzavírací západky vložte do otvorů bočních krytů a zasuňte směrem dolů ve směru šipky. Poté lehkým tlakem přitlačte
- D=** kryt směrem dolů na skříň stroje.
- 29=** Šroub s nasunutou podložkou pevně dotáhněte (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Našroubujte uzávěr nádrže.

## Demontáž bočních krytů:

- 31=** Šrouby uvolněte a spolu s podložkami sejměte (dva šrouby na boční straně, dva na zadní straně).
- 34=** Šrouby uvolněte a sejměte.
- 32=** Západku zatlačte ve směru šipky a sejměte boční kryty.

### Montáž bočních krytů:

- Boční kryty zatlačte do sekačky, lanka vedte přes vybrání v bočních krytech, dbejte přitom na správnou pozici západky.
- 32=** západky.
- 34=** Šroub dotáhněte momentem **1 - 2 Nm**. Boční kryty sešroubujte pomocí
- 31=** šroubů spolu s nasunutými podložkami (dva šrouby na boční straně, dva na zadní straně) (**4 - 6 Nm**).

## Údržba žacího nože



**Interval údržby:**  
**Před každým použitím**

### POZOR



#### Nebezpečí úrazu!

Pokud potřebujete odborné informace nebo Vám chybí potřebné nářadí, **vždy** vyhledejte pomoc odborného prodejce (VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING).

VIKING doporučuje používat pouze originální náhradní díly VIKING.



**Nebezpečí úrazu!**  
**Při práci vždy používejte pracovní rukavice.**

Sekačku na vysokou travu překlopte do **polohy pro čištění**.

- 37=** Vyčistěte žací nůž a zkontrolujte, zda není poškozený či nadměrně opotřebený (vruby a praskliny) a podle potřeby vyměňte.

## Hranice opotřebení:

**Tloušťka nože** musí být na každém místě minimálně **2 mm**. (Kontrola pomocí posuvného měřítka).

**Ostří nože** se může zbrousit maximálně o **5 mm**.

Míru opotřebení nože zkontrolujte pomocí **51=** pravítka přiložením na přední hranu nože.

### POZOR



#### Nebezpečí úrazu!

Opotřebený žací nůž se může zlomit a tím způsobit těžká zranění. Z toho důvodu je velmi důležité dodržovat pokyny pro údržbu žacího nože.

Žací nože podléhají v závislosti na místě použití a na době použití různě intenzivnímu opotřebení. V případě, že se stroj často používá na písčité půdě resp. při suchém počasí a nože často dosedají až na půdu, dochází k vyššímu namáhání a tím také k nadměrnému opotřebení nože.

Při výměně žacího nože se musí vždy vyměnit také šroub **(38)**, upevňovací podložka **(51)** a pojistná podložka **(50)**.

## Ostření nožů



### POZOR



#### Nebezpečí úrazu!

Při všech údržbářských pracích a pracích na noži vždy stáhněte nástrčku zapalovací svíčky. Na nože nikdy nesahejte, dokud nejsou úplně v klidu.



**Nebezpečí úrazu!**  
**Při práci vždy používejte pracovní rukavice.**

Zhorší-li se časem výsledky sečení, je pravděpodobné, že je otupený žací nůž.

## Demontáž žacího nože:

Při demontáži vždy použijte

- 36=** dřevěný špalek, který je potřebný k zablokování  
**37=** žacího nože. (viz obr.) Uvolněte  
**38=** šroub nože (sejměte upevňovací podložku, pojistnou podložku a podložku).

## UPOZORNĚNÍ



Při demontáži dejte pozor na pořadí demontáže jednotlivých dílů a původní směr montáže těchto dílů.

Podpěru **39** lze za účelem servisních prací odšroubovat.

## Ostření žacího nože:

Žací nůž se musí vždy ostřit při dodržování následujících podmínek:

- Žací nůž se musí při ostření dostatečně chladit vodou. Nesmí se objevit modré zabarvení, jinak se sníží tvrdost ostří.

- Nože je potřebné ostřit rovnoměrně, aby se zabránilo vibracím z důvodu nevyvážení.
- Při ostření se musí dodržet úhel řezné hrany 30°.
- Před montáží zkontrolujte poškození nože. Zjistí-li se vruby či praskliny nebo pokud je ostří nože obroušeno o více než **5 mm** nebo je-li nůž na některém místě tenčí než **2 mm** (hranice opotřebení), je nutno nože vyměnit za nové.

#### Montáž žacího nože:

- 37=** Žací nůž namontujte zahnutými křídélky směrem nahoru.
- 40=** Vodicí čepy
- 41=** pouzdra nože nasuňte do průchozích otvorů žacího nože.

#### UPOZORNĚNÍ



Při montáži dodržte původní pořadí a směr montáže jednotlivých dílů.

- K montáži použijte
- 36=** Dřevěný špalek, který je potřebný k zablokování.
- 37=** Žací nůž (viz obr.).
- 38=** Šroub nože s
- 51=** upevňovací podložkou,
- 53=** podložkou a
- 50=** pojistnou podložkou pevně dotáhněte. Dodržte utahovací moment **60–65 Nm**. Tři šrouby
- 39=** podpěry dotáhněte utahovacím momentem **20 - 25 Nm**.

#### POZOR



##### Nebezpečí úrazu!

Při dotahování šroubu nože se musí dodržet předepsaný utahovací moment **60 - 65 Nm**.

Rovněž dodržujte předepsaný utahovací moment **20 - 25 Nm** pro dotažení tří šroubů podpěry.

Šroub nože **38** zajistěte pojistnou hmotou **Loctite 243**, pojistnou podložku **50** je nutno při každé montáži nože vyměnit za novou.

#### Mazání olejem/tukem



19

##### Interval údržby:

**Minimálně jednou za rok, příp. podle potřeby namažte**

- bovdeny olejem,
  - volně otočná kola olejem,
  - čepy mechanismu nastavení výšky sekání tukem,
  - hnací řetěz tukem,
- POZOR:** Ochranný kryt potom opět pevně nasadte,
- všechny klouby olejem (podvozek, napínací kladka...),
  - čep předního kola tukem.

... Olej

... Tuk

#### Spalovací motor

##### Interval údržby:

**Viz návod k použití motoru**

Dodržujte pokyny pro obsluhu a údržbu, které jsou uvedeny v přiloženém návodu k použití motoru.

Pro zajištění dlouhé doby životnosti stroje je zvlášť důležité dbát na dostatečný stav motorového oleje, pravidelnou výměnu oleje, čištění nasávacího hrdla přívodu vzduchu a vzduchového filtru, jakož i zajištění průchodnosti sacího potrubí a správné připojení potrubí na kryt vzduchového filtru. Aby se zajistilo dostatečné chlazení motoru je nutno chladicí žebra přívodu vzduchu vždy udržovat v čistém stavu.



## Výměna motorového oleje



20

21

### Všeobecné pokyny:

Motorový olej nechejte vyměnit u odborného prodejce. VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

Předepsaný druh motorového oleje, plnicí množství oleje a intervaly výměny oleje najdete v návodu k použití motoru.

Výměna motorového oleje se provádí u teplého motoru.

Použité oleje je nutno likvidovat podle příslušných zákonů předpisů pro ochranu životního prostředí.

## POZOR



### Nebezpečí úrazu!

Při vypouštění horkého oleje postupujte opatrně, jinak hrozí nebezpečí popálení.

- Nastavte nevyšší výšku sečení (pozice 4 ukazatele výšky sečení).
- Demontujte žací nůž a podpěru (viz kapitola "Ostření žacího nože").

## UPOZORNĚNÍ



Sekačku postavte tak (např. na zdvižnou plošinu), aby se pod stroj dala umístit vhodná zachytávací nádoba na olej a aby se dal uvolnit vypouštěcí šroub oleje 49.

**48=** Uzavírací zátku olejové nádrže odšroubujte.

- Pod

**49=** vypouštěcí šroub oleje podložte vhodnou zachytávací nádobu oleje (plnicí množství motorového oleje, viz návod k použití motoru). Šroub odšroubujte pomocí vhodného nářadí.

- Starý olej beze zbytku vypusťte.

**49=** Vypouštěcí šroub oleje opět zašroubujte.

- Naplňte čerstvý motorový olej (viz návod k použití motoru).

**48=** Uzavírací zátku olejové nádrže opět zašroubujte.

- Namontujte podpěru a žací nůž (viz kapitola "Ostření žacího nože").

## Zimní přestávka

Při uskladnění sekačky na vysokou trávu na delší dobu dodržujte následující postup:

- Pečlivě vyčistěte všechny vnější díly motoru, zvláště chladicí žebra.
- Všechny pohyblivé díly naolejujte, popř. namažte tukem.
- Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor (při chodu motoru až do vyprázdnění).
- Zapalovací svíčku vyšroubujte a otvorem pro zapalovací svíčku nalijte do motoru asi 3 cm<sup>3</sup> motorového oleje. Startovacím lankem několikrát protočte motorem bez zapalovací svíčky.

### Pozor:

Kvůli nebezpečí zapálení směsi držte nástrčku zapalovací svíčky mimo otvor zapalovací svíčky.

Zapalovací svíčku opět zašroubujte.



- Provedte výměnu oleje.
- Motor dobře zakryjte a sekačku na vysokou trávu uskladněte v normální poloze v suché, bezprašné místnosti.

## Uložení stroje

Prostor pro uložení stroje musí být suchý, bezprašný a mimo dosahu dětí. Případné závady sekačky na vysokou trávu je nutno odstranit ještě před uskladněním, tím zůstane sekačka vždy v pohotovosti pro další použití.

## UPOZORNĚNÍ



Sklopení držadla směrem dopředu umožňuje prostorově úsporné uskladnění.

## Nastavení ovládacích prvků

### Nastavení výšky sečení



21

- Nastavte nejnižší výšku sečení (pozice 1 ukazuje výšku sečení).
- Demontujte horní kryt (viz strana 12).

**Při nezatažené páce pro nastavení výšky sečení musí čep vyčnívat 16 až 18 mm nad aretační plech.**

- Nastavení čepu se provádí pomocí seřizovacího šroubu, přitom musí být uvolněná
- 44=** seřizovací šroubu,
- 43=** zajišťovací matice a druhá
- 42=** matice upevněná. Po nastavení zajišťovací matice opět dotáhněte.

## UPOZORNĚNÍ



Při zatažené páce pro nastavení výšky sečení **Q** musí čep ve všech pozicích odjistit aretační plech (ve všech pozicích je přesah větší než 1 mm).

### Nastavení lanka pojezdu



22

- Nastavte nejnižší výšku sečení (pozice 1 ukazuje výšku sečení).
- Demontujte horní kryt (viz strana 12).

**Délka natažení pružiny lanka na převodovce musí být při stisknutí páky pojezdu 11 až 13 mm.**

- Nastavení se provádí pomocí
- 46=** seřizovacího šroubu. K tomu uvolněte spodní
- 47=** zajišťovací matici (s levým závitem) a horní
- 45=** zajišťovací matici. Po nastavení zajišťovací matice opět pevně dotáhněte.

## UPOZORNĚNÍ



Při nestisknuté páce pojezdu **A** musí být pohon hnacích kol přerušen. Pokud není lanko nastaveno správně, je volný chod páky pojezdu **A** jen několik málo centimetrů.

## Transportování stroje

### Nadzvednutí a transportování stroje



24

## POZOR



### Nebezpečí úrazu!



**Pro zabránění nebezpečí poranění na ostrých hranách a popálení na horkých dílech stroje, používejte vždy pracovní rukavice.**

Před transportem stroj vždy vypněte, vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky a vyčkejte, až se nůž zcela zastaví.

Stroj transportujte jen s ochlazeným motorem a s vyprázdněnou palivovou nádrží.

Stroj přenášejte jen ve dvou.

Pro nakládání používejte vhodné nakládací pomůcky (nakládací plošiny, zdvihací zařízení).

Stroj zajistěte na ložné ploše použitím dostatečně dimenzovaných vázacích prostředků (upínací popruhy, lana a pod.).

Při transportu přístroje dodržujte platné regionální zákonné předpisy, zejména předpisy o bezpečnosti a zajištění nákladu během transportu a způsobu dopravy předmětů na ložné ploše.

Sekačku zvedejte a při transportu upevňujte výlučně na

**O**= držadle a na

**H**= zavěšení předního kola.

## Běžné náhradní díly

- **Žací nůž**  
6380 702 0100
- **Ochranný závěs**  
6380 706 5801

## UPOZORNĚNÍ



Upevňovací součásti žacího nože (např. šroub nože, pojistná podložka) se musejí při výměně nože, resp. při montáži nože vyměnit. Náhradní díly jsou k dostání u odborného prodejce VIKING.

## CE - Prohlášení výrobce o shodnosti výroby

Výrobce,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

tímto prohlašuje, že stroj:

Sekačka na vysokou trávu  
(podle EN 12733)

Výrobní značka: VIKING  
Typ: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Sériové  
identifikační číslo: 6380

splňuje požadavky následujících směrnic EU:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Vývoj, konstrukce a výroba tohoto výrobku probíhala v souladu s následujícími normami:

EN 12733, EN 20643

Sestavení a uložení technické dokumentace:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Naměřená hladina akustického výkonu:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Rok výroby a sériové číslo jsou uvedeny na typovém štítku stroje.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Vedoucí konstrukčního oddělení

## Servisní organizace

Záruční a pozáruční servis Vám poskytne Váš prodejce. Informace o dalších prodejních a servisních místech Vám sdělí v zastoupení firmy A. STIHL pro ČR:

Andreas STIHL, spol. s r. o.  
Chrlická 753 / 664 42 Modřice

## Ochrana životního prostředí



Posečená tráva nepatří do odpadu, je nevhodnějším materiálem na kompostování.

Obalové materiály, stroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů, tyto je nutno likvidovat podle příslušných předpisů.

Tříděný ekologický sběr a likvidace odpadových materiálů umožňuje efektivní recyklaci materiálů.

## Nabídka příslušenství

Sekačky na vysokou trávu lze pomocí originálního příslušenství VIKING (např. 4 kolové provedení, kola pro měkkou ornou půdu, brzdy, Disk-Cut) přizpůsobit speciálním provozním podmínkám.

Další informace Vám poskytne odborný prodejce VIKING.

## Minimalizování opotřebení a zabránění vzniku škod

### Důležité pokyny pro údržbu a ošetřování, pro skupinu výrobků

#### Sekačky na vysokou trávu

Abyste zabránili poškození nebo nadměrnému opotřebení Vašeho stroje VIKING, bezpodmínečně dodržujte následující důležité pokyny:

#### 1. Běžné spotřební náhradní díly

Některé díly strojů VIKING podléhají běžnému provoznímu opotřebení i při předepsaném použití, tyto díly se proto musí v závislosti na způsobu a době použití vždy včas vyměnit.

Mezi tyto součásti patří mj. také:

- nůž
- klínový řemen
- ochranný závěs

#### 2. Dodržování pokynů uvedených v tomto návodu k použití

Při používání, údržbě a uskladnění stroje VIKING postupujte tak pečlivě, jak to popisuje tento návod k použití.

Údaje týkající se kvality benzínu a motorového oleje naleznete v Návodu k použití motoru vydaného výrobcem motoru.

Za všechny škody, ke kterým došlo nedodržením bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu a údržbu, odpovídá sám uživatel.

To platí zejména pro:

- použití výrobku v rozporu s předepsaným určením,
- firmou VIKING neschválené úpravy stroje,
- použití nářadí a příslušenství, které není pro stroj schválené, nevhodné nebo kvalitativně nevyhovující,
- použití stroje při sportovních nebo soutěžních akcích,
- následné škody, vzniklé dalším používáním stroje s vadnými součástmi.

#### 3. Údržba stroje

Všechny práce uvedené v odstavci "Údržba" provádějte pravidelně podle předepsaných intervalů. Pokud tyto údržbářské práce nemůže provést sám uživatel, musí tím pověřit odborného prodejce.

VIKING doporučuje nechat provést všechny servisní práce a opravy prostřednictvím odborného prodejce VIKING.

Odborní prodejci VIKING jsou pravidelně školeni a disponují všemi potřebnými technickými informacemi.

Při zanedbání těchto prací mohou vzniknout škody, za které odpovídá sám uživatel.

K tomu patří kromě jiného:

- Koroze a jiné škody způsobené následkem neodborného uskladnění
- Poškození stroje způsobené použitím nekvalitních náhradních dílů.
- Škody v důsledku pozdě nebo nedostatečně provedené údržby resp. v důsledku servisních prací nebo oprav, které nebyly provedeny v servisní dílně odborného prodejce.

## Pokyny pro sečení

### Pracovní oblast obsluhy



Při spouštění spalovacího motoru i po jeho spuštění se musí obsluha z bezpečnostních důvodů zdržovat jen ve vymezené pracovní oblasti za vodicím držadlem. Vždy dodržujte bezpečný odstup, který je daný vodicím držadlem stroje. Sekačku na trávu může obsluhovat pouze jedna osoba, ostatní osoby se musí zdržovat mimo nebezpečný prostor.

## Výrobní značka: VIKING

	Jednotka	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Sériové identifikační číslo		6380	6380
Motor, druh konstrukce		Spalovací motor Briggs&Stratton Series 750	Spalovací motor Briggs&Stratton Series 850
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	160	190
Jmenovitý výkon při jmenovitých otáčkách	kW - ot/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Palivová nádrž	l	1,0	4,0
Druh řezného ústrojí		rotační nůž	rotační nůž
Šířka záběru	cm	53	53
Max. otáčky řezného ústrojí	ot/min	3100	3100
Podle směrnice 2006/42/EC:			
Naměřená hladina akustického výkonu $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Tolerance $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Podle směrnice 2006/42/EC:			
Hladina akustického tlaku na pracovišti $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Tolerance $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Uvedená charakteristická hodnota vibrací podle EN 12096:			
Naměřená hodnota $a_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
Tolerance $K_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Měření dle EN 20 643			
Startovací ústrojí		startovací lanko	startovací lanko
Bezpečnostní zařízení		zastavení motoru	zastavení motoru
Utahovací moment šroubu nože	Nm	60 - 65	60 - 65
Pohon kol		řetězový/řemenový pohon, 1 přev. stupeň	řetězový/řemenový pohon, Vario
Výška sečení	mm	55 - 150	55 - 150
Hmotnost	kg	67	74



Závada	Možná příčina	Odstranění	Strana	Obr.
- Motor nelze nastartovat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Není stisknuta páka pro zastavení motoru a nože</li> <li>Uzavřený palivový kohout; v nádrži není palivo; ucpané palivové potrubí</li> <li>Špatné, znečištěné nebo staré palivo v nádrži</li> <li>Znečištěný vzduchový filtr</li> <li>Nástrčka zapalovací svíčky je stažena ze zapalovací svíčky; špatné upevnění kabelu na nástrčce</li> <li>Zapalovací svíčka začazená nebo poškozená; nesprávná vzdálenost elektrod</li> <li>Motor je v důsledku opakovaných pokusů o spuštění přeplněn palivem</li> <li>Ucpaná žací skříň sekačky na vysokou trávu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Páku pro zastavení motoru stiskněte k rukojeti</li> <li>Otevření palivového kohoutu; doplňte palivo, vyčistěte palivové potrubí</li> <li>Používejte vždy čerstvé značkové palivo (bezolovnatý benzín Natural), vyčistěte karburátor</li> <li>Vyčistěte vzduchový filtr</li> <li>Nasuňte nástrčku zapalovací svíčky; zkontrolujte spojení mezi kabelem zapalování a nástrčkou</li> <li>Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku; nastavte vzdálenost elektrod</li> <li>Zapalovací svíčku vyšroubujte a vysušte, několikrát vytáhněte startovací lanko při vyšroubované zapalovací svíčke (páka akcelérátoru v poloze "MIN")</li> <li>Vyčistěte žací skříň sekačky na vysokou trávu (před čištěním vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖  📖, ✖ 📖, ✖  📖, ✖  📖, ✖  13	11  10 9  9         15
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sečení příliš vysoké nebo příliš vlhké trávy</li> <li>Ucpaná žací skříň sekačky na vysokou trávu</li> <li>Znečištěný vzduchový filtr</li> <li>Zakarbonovaná zapalovací svíčka</li> <li>Otupený nebo opotřebený žací nůž</li> <li>Voda v palivové nádrži a v karburátoru; ucpaný karburátor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výšku sečení a rychlost sekačky na vysokou trávu přizpůsobte daným podmínkám při sečení</li> <li>Vyčistěte žací skříň sekačky na vysokou trávu (před čištěním vytáhněte nástrčku zapalovací svíčky)</li> <li>Vyčistěte vzduchový filtr</li> <li>Vyčistěte zapalovací svíčku</li> <li>Naostřete nebo vyměňte žací nůž</li> <li>Vyprázdněte palivovou nádrž, vyčistěte palivové potrubí a karburátor</li> </ul>	12  13  📖, ✖ 📖, ✖  14, ✖  📖, ✖	13, 14  15       18



viz návod k použití motoru



příp. vyhledejte pomoc odborného prodejce, VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

Závada	Možná příčina	Odstranění	Strana	Obr.
- Při zatažení páky pohonu se nezapne pohon kol	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nesprávně nastavené lanko pojezdu</li> <li>- Roztržené lanko pojezdu</li> <li>- Vadný klínový řemen nebo řetěz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavte lanko pojezdu</li> <li>- Vyměňte lanko pojezdu</li> <li>- Vyměňte klínový řemen, vyměňte napínací zařízení klínového řemenu resp. řetěz</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Motor se nadměrně zahřívá	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky</li> <li>- Znečištěný vzduchový filtr</li> <li>- Znečištěná chladicí žebra</li> <li>- Příliš málo oleje v motoru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavte vzdálenost elektrod</li> <li>- Vyčistěte vzduchový filtr</li> <li>- Vyčistěte chladicí žebra</li> <li>- Doplněte motorový olej</li> </ul>	 , ✖  , ✖ 13 9	15 9
- Silné vibrace během provozu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uvolněný šroub nože</li> <li>- Uvolněné upevnění motoru</li> <li>- Nůž je nevyvážený v důsledku nesprávného naostření nebo vyhlazení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dotáhněte šroub nože</li> <li>- Dotáhněte šrouby upevnění motoru</li> <li>- Nůž naostřete (potom vyvažte) nebo vyměňte</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18 18
- Nevzhledný povrch trávníku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Přední kolo je namontováno ve vysoké poloze</li> <li>- Otupený nebo opotřebený žací nůž</li> <li>- Příliš nízká výška sečení</li> <li>- Příliš nízké otáčky motoru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Přední kolo je namontováno v nízké poloze</li> <li>- Naostřete nebo vyměňte žací nůž</li> <li>- Zvolte správnou výšku sečení</li> <li>- Páku akcelérátoru nastavte do správné polohy "MAX"</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Nerovnoměrné vyhazování posečené trávy (kupy, pásy)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Otupený nebo opotřebený žací nůž</li> <li>- Sečení příliš vysoké nebo příliš vlhké trávy</li> <li>- Příliš nízké otáčky motoru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naostřete nebo vyměňte žací nůž</li> <li>- Výšku sečení nastavte podle aktuálních pracovních podmínek</li> <li>- Páku akcelérátoru nastavte do správné polohy "MAX"</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Špatná boční stabilita	- Lehké svažování trávníku	- Zajistěte přední kolo	11	12



viz návod k použití motoru



příp. vyhledejte pomoc odborného prodejce, VIKING doporučuje odborného prodejce VIKING.

## Servisní plán

Pokud necháte údržbu Vašeho stroje VIKING provést u Vašeho odborného prodejce VIKING, odevzdejte mu také tento návod k použití.

Váš odborný prodejce VIKING Vám v kapitole "Servisní plán" potvrdí správné provedení všech předepsaných servisních prací.

Model: **MB 6**

Sériové číslo:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Předání**

Datum:

**Další servis**

Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**

Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**

Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**

Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**

Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**

Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**

Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:

Datum:

Razítko odborného prodejce VIKING

**Další servis**  
Datum:



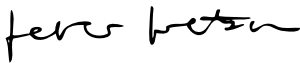
Cienījamās klientes un klienti!

Mēs pateicamies par Jūsu izvēli iegādāties firmas VIKING kvalitatīvo izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots saskaņā ar modernākajām ražošanas metodēm un, veicot vispusīgas pārbaudes, kas nodrošina nepieciešamo kvalitāti, jo mūsu mērķis ir sasniegts tikai tādā gadījumā, ja esat apmierināti ar iegādāto ierīci.

Ja Jums ir kādi jautājumi attiecībā uz iegādāto ierīci, lūdzu, vērsieties pie sava tirgotāja vai tieši mūsu uzņēmuma realizācijas nodaļā.

Patīkamu darbu ar VIKING ierīci Jums novēl



Dr. Peter Pretzsch

Uzņēmuma vadītājs

Uzņēmums VIKING nepārt-raukti strādā pie savas produkcijas sortimenta tālākas izstrādāšanas. Tādēļ mēs paturam tiesības veikt izmaiņas piegādes komplektācijā saistībā ar formu, tehniku un aprīkojumu.

Tāpēc, atsaucoties uz šajā brošūrā minētajiem datiem un zīmējumiem, nevar tikt izvirzītas nekādas prasības.

Satura rādītājs

Par šo lietošanas instrukciju

Ierīces apraksts

Jūsu drošībai

- Sagatavošanas pasākumi
- Zālāja pļaušana
- Apkope un remonts
- Brīdinājums – benzīns ir indīgs un ļoti ātri uzliesmojošs
- Utilizācija

Simbolu apraksts

Piegādes komplektācija

Ierīces sagatavošana darbam

- Lonžerona montēšana
- Lonžerona regulēšana
- Priekšējā riteņa turētāja montēšana
- Priekšējā riteņa montēšana
- Startera troses iekāršana
- Aizsega montēšana
- Degviela un motoreļļa

Norādījumi par pļaušanu

- Pļāvēja izmantošanas iespējas
- Pļaušana nogāzēs
- Pļāvums
- Gāzes regulēšana pļaušanas laikā

Drošības iekārta

- Dzinēja un naža apstādināšanas svira

Nodošana ekspluatācijā

- Dzinēja iedarbināšana
- Dzinēja apstādināšana
- Priekšējā riteņa regulēšana
- Piedziņa
- Pļaušanas augstuma regulēšana

2	<b>Apkope</b>	12
2	Ierīces tīrīšana	13
2	Viršējā vāka demontēšana / montēšana	13
3	Pļaušanas naža apkope	14
4	Nažu asināšana	14
4	Elļošana / ietaukošana	15
5	Iekšdedzes dzinējs	15
5	Motoreļļas maiņa	16
5	Dīkstāve ziemas sezonā	16
6	Uzglabāšana	17
6	<b>Vadības elementu regulēšana</b>	17
7	Pļaušanas augstuma regulēšana	17
7	Kustības piedziņas troses mehānisma regulēšana	17
7	<b>Transportēšana</b>	17
8	Iekārtas pacelšana un transportēšana	17
8	<b>Parastās rezerves daļas</b>	18
8	<b>Ražotāja CE atbilstības deklarācija</b>	18
9	<b>Vides aizsardzība</b>	18
9	<b>Pieejamie piederumi</b>	18
9	<b>Nodiluma samazināšana un bojājumu novēršana</b>	19
9	<b>Tehniskie parametri</b>	20
10	<b>Darbības traucējumu novēršana</b>	21
10	<b>Apkopes grafiks</b>	23

Šī lietošanas instrukcija saskaņā ar EK direktīvu 2006/42/EC ir ražotāja **oriģinālā lietošanas instrukcija**.

Šī lietošanas pamācība ir aizsargāta ar autortiesībām. Visas tiesības, it īpaši tiesības uz pavairošanu, tulkošanu un apstrādi elektroniskās sistēmās, aizsargātas.

## Par šo lietošanas instrukciju

### Attēlu simboli



Šis simbols tiek izmantots, lai attēlu lappusēs redzamos attēlus sasai-  
stītu ar attiecīgo šīs lietošanas instrukcijas teksta daļu.

Attēli atrodas šīs lietošanas instrukcijas pašā sākumā

### Teksta daļu apzīmējumi

Aprakstītās veicamās darbības var būt apzīmētas dažādos veidos.

Veicamā darbība, kas **nav** tieši saistīta ar kādu no attēliem.

Piemērs:

- Asiniet nazi vienmērīgi, lai novērstu vibrāciju, ko izraisa naža nelīdzsvarotība.

Veicamā darbība, kam **ir** tieša saistība ar attiecīgo lappusēs ievietoto attēlu (instrukcijas sākumā), ar atbilstošu norādi uz attēlā redzamo pozīcijas numuru.

Piemērs:

- 1= Atskrūvējiet skrūvi.  
2= Paceliet sviru...

Vispārīgi uzskaitījumi, kuri nav saistīti ar zīmējumiem.

Piemērs:

- Produkta izmantošana sporta vai sacensību pasākumos

Līdztekus veicamo darbību aprakstam šajā lietošanas instrukcijā var būt iekļauti teksta fragmenti ar papildu nozīmi. Lai šos teksta fragmentus īpaši izceltu, lietošanas instrukcijā tiem pievienots kāds no turpmāk aprakstītajiem simboliem:



Brīdinājums par negadījuma, traumu gūšanas un nopietnu materiālo zaudējumu rašanās iespēju.



Informācija par to, kā labāk izmantot ierīci un kā izvairīties no iespējami nepareizas lietošanas, kas var izraisīt visas ierīces vai tās atsevišķu daļu bojājumus.

Lietošanas instrukcijā norādītais skata virziens „**pa kreisi**” un „**pa labi**”: lietotājs stāv aiz ierīces (darba pozīcijā), un viņa skatiens ir vērsts kustības virzienā uz priekšu.

## Ierīces apraksts



- A** Piedziņas svira
- B** Gāzes regulēšana
- C** Startera trose
- D** Nosegvāks
- E** Pļaušanas augstuma rādītājs
- F** Aizsargstienis
- G** Aizsegs
- H** Priekšējā riteņa turētājs
- I** Pagriežams priekšējais ritenis
- J** Pļaušanas mehānisma korpuss
- K** Piedziņas riteņi
- L** Dzinējs
- M** Lonžerona augstuma un izvērsuma regulēšana
- N** Aiztures rokturis
- O** Lonžerons ar vadības elementiem
- P** Dzinēja un naža apstādīnāšanas svira
- Q** Pļaušanas augstuma regulēšanas svira
- V** Regulējamās piedziņas svira (MB 6 RV)

## Jūsu drošībai



Strādājot ar šo ierīci, nelaimes gadījumu novēršanas nolūkos noteikti jāievēro šie priekšraksti.



Pirms pirmreizējās nodošanas ekspluatācijā uzmanīgi izlasiet visu lietošanas

pamācību un saglabāiet to turpmākai lietošanai.

Iepazīstieties ar ierīces sastāvdaļām un tās lietošanu.

Nekad neatļaujiet lietot ierīci bērniem vai citām personām, kuras nepārzina lietošanas instrukciju.

Nekad nepļaujiet, ja tuvumā atrodas cilvēki, īpaši bērni, vai dzīvnieki.

Atcerieties, ka ierīces vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem, kas var notikt ar citām personām vai to īpašumu.



### Nosmakšanas risks!

Ja bērni spēlējas ar iesaiņojuma materiālu, pastāv nosmakšanas risks. Neglabāiet iesaiņojuma materiālu bērniem pieejamā vietā.

Pēc alkohola, reakcijas spējas samazinošu medikamentu vai narkotiku lietošanas nedrīkst strādāt ar šo ierīci.

Pirms pirmās lietošanas reizes pārdevējam vai speciālistam ir jāinstruē pircējs.

Bērniem un personām ar fiziskās, maņu vai garīgās attīstības traucējumiem vai personām, kurām nav pieredzes un zināšanu šādu ierīču lietošanā, vai personām, kuras nav izlasījušas lietošanas pamācību, nav atļauts lietot ierīci.

Nepļaujiet ierīci lietot bērniem vai jauniešiem, kas jaunāki par 16 gadiem. Vietējos noteikumos var būt nosacīts minimālais ierīces lietotāja vecums.

Šī ierīce ir paredzēta zālāja un garas zāles, bet ne kokainu augu pļaušanai (izņemot koksni saturošus augus); cita veida pielietojums nav atļauts.

Tā kā lietotājam pastāv savainošanās risks, ierīci nedrīkst izmantot šādiem mērķiem (nepilnīgs uzskaitījums):

krūmu, dzīvzogu un krūmāju cirpšanai, vītenaugu griešanai, zālāja kopšanai jumta apstādījumos un balkona kastēs, ietvju tīrīšanai (sūkšanai - nopūšanai - sniega tīrīšanai), koku un dzīvzoga atgriezumam kapāšanai un smalcināšanai, zemes pacēlumu, piemēram, kurmja rakumu, nolīdzināšanai, zāģmateriālu transportēšanai.

### Sagatavošanas pasākumi

- Pļaušanas laikā vienmēr valkājiet cieši pieguļošus apavus ar neslīdošu zoli un garas bikses. Nepļaujiet basām kājām vai, piemēram, sandalēs.
- Izmantojiet ierīci, kad esat atpūties, kā arī esat labā fiziskajā formā un garīgajā stāvoklī. Ja jums ir veselības problēmas, konsultējieties ar ārstu, vai drīkstat strādāt ar ierīci.

- Pļaušanas laikā vienmēr valkājiet atbilstošu dzirdes aizsargu.



- Pilnībā pārbaudiet teritoriju, kurā ierīce tiks darbināta, un atbrīvojiet to no visiem akmeņiem, zariem, drātīm, kauliem un citiem svešķermeņiem, kurus zāles plāvējs var uzvest gaisā.
- Pirms lietošanas vienmēr jāpārbauda, vai griešanas mehānisms, stiprinājuma skrūve un visa griešanas aprīkojums ir nevainojamā lietošanas kārtībā. Vajadzības gadījumā nomainiet detaļas.
- Pirms lietošanas vienmēr jāpārbauda, vai aizsargstienis un aizsargs ir pareizi uzmontēti.
- No ierīces nedrīkst noņemt ražotāja uzstādītās ieslēgšanas ierīces vai tās pārveidot, piemēram, piesiet slēdža sviru pie vadības lonžerona.

- Nekad nelietojiet šo ierīci, ja ir bojātas tās aizsargierīces, piemēram, aizsargstienis, aizsargs, pļaušanas mehānisma korpusa vai aizsarggreižis, vai ja nedarbojas dzinēja vai naža bremze vai nav uzstādītas aizsargierīces, piemēram, aizsargstienis vai aizsargs.
- Zāles plāvēju nedrīkst lietot ar bojātu vai saliektu kloķvārpstu.

### Savainošanās risks bojātu detaļu rezultātā!

- Ierīci drīkst nodot (izīrēt) tikai tādām personām, kuras principā pārzina šo modeli un rīkošanos ar to, vienmēr dodot līdzi lietošanas instrukciju.
- Lūdzu, ievērojiet vietējās pašvaldības noteikto motorizēto dārza instrumentu lietošanas laiku.
- Nemainiet dzinēja pamatneregulējumu vai nepārgrieziet to.

## Zālāja pļaušana

- Jāizvairās no slapjas zāles pļaušanas. Slapja zāle paaugstina negadījuma risku (paslīdēšanas risku).
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Ievērojiet, lai, pļaujot nogāzēs, jums vienmēr būtu stabila stāja. Izvairieties lietot ierīci pārāk stāvās nogāzēs, lai nezaudētu kontroli pār to.
- Virziet ierīci tikai iešanas ātrumā. Ātri virzot ierīci, palielinās risks gūt traumas pakļūpot, paslīdot utt.
- Nekad nepiestipriniet pie vadības roktura priekšmetus (piemēram, darba apģērbu).
- Nestrādājiet ar ierīci lietussaimē un negaisa laikā, jo īpaši, ja pastāv zibens spēriena risks.
- Nogāžu, pauguraina apvidus, kapu un ūdenstilpņu tuvumā izmantojiet ierīci īpaši piesardzīgi. Īpaši ievērojiet pietiekamu attālumu no iepriekš minētajiem nedrošajiem objektiem.
- Pļaujiet šķērsām pret nogāzi, bet nekad uz augšu vai uz leju, lai gadījumā, ja zūd kontrole pār strādājošu zāles pļāvēju, tas jums neuzbrauktu.
- Nogāzē mainot kustības virzienu, ievērojiet īpašu piesardzību, lai nezaudētu kontroli pār ierīci.
- Ievērojiet, lai, pļaujot nogāzēs, jums būtu stabila pozīcija.
- Īpaši uzmanieties, virzoties atpakaļ, lai nezaudētu kontroli pār ierīci.
- **Risks pakļūpt!** Ievērojiet īpašu piesardzību, mainot braukšanas virzienu, kad pagriežat ierīci vai velkat to virzienā uz sevi, lai nezaudētu kontroli pār to.
- Transportējot ierīci, vienmēr izslēdziet dzinēju.

- Nemainiet neregulēto dzinēja ātrumu.
- Uzvelciet personīgo aizsargapģērbu (PAA).
- Darbinot dzinēju, nesajūdziet ierīces piedziņu.
- Neļaujiet nepiederošām personām uzturēties bīstamajā zonā.
- Iedarbinot dzinēju atbilstoši noteikumiem un tikai tad, kad jūsu kājas atrodas drošā attālumā no griešanas mehānisma.
- Lai iedarbinātu ierīci, novietojiet to uz līdzenas virsmas. Dzinēja iedarbināšanas laikā ierīci nedrīkst sasvērt.
- **Savainošanās risks** ar rotējošo nazi.
- Iedarbinot dzinēju, vienmēr uzturieties atstatoties no pļaušanas mehānisma vajējās daļas vai izmešanas atveres.



## Savainošanās risks!



- Nekad nelieciet rokas vai kājas pie rotējošām detaļām vai zem tām. Nekad neaizskariet rotējošo nazi. Nekad nestāviet pie izmešanas atveres. Vienmēr ievērojiet drošības attālumu, ko nosaka vadības roktura novietojums.
- Nekad neceliet vai nepārnēsājat ierīci, kamēr tai darbojas dzinējs.
- Izslēdziet dzinēju, ja pļāvēju jātransportē pa citām virsmām, nevis pa zāli (piemēram, pa grantētu celiņu), ja pļāvēju jāapgāž vai jātransportē uz pļaušanas vietām vai no tām.
- Izslēdziet dzinēju un izvelciet aizdedzes sveces kontaktspaudni:
- Pirms ierīces atbloķēšanas vai zāles izmešanas kanāla tīrīšanas.



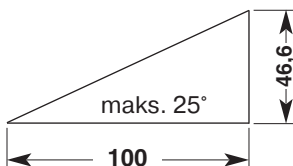
- Ja nazis sadūries ar svešķermeni. Jāpārbauda, vai nav bojāts griešanas mehānisms. Pirms atkārtotas ierīces iedarbināšanas un lietošanas ir jāveic nepieciešamie remontdarbi (pie specializētajiem tirgotājiem).
- Pirms ierīces pārbaudīšanas, tīrīšanas vai darbināšanas.
- Ja plāvējs sāk neparasti stipri vibrēt; nepieciešama tūlītēja pārbaude.
- Kad jūs pametat ierīci.
- Pirms degvielas uzpildīšanas.
- Lai novērstu aizdegšanās risku, uzmaniet, lai dzinējā (dzesēšanas ribās), izpūtējā un benzīna tvertnē nebūtu zāle, lapas vai eļļa.
- **Ļemiet vērā griešanās mehānisma inerces rotāciju, kas ilgst dažas sekundes, līdz pilnībā apstājas.**



- Drošības apsvērumu dēļ ierīci nedrīkst lietot nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 25° (46,6 %). Nogāzēs drīkst plāut tikai šķērsām, bet nekad uz augšu vai uz leju, lai nezaudētu kontroli pār ierīci.

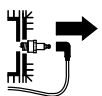
#### Savainošanās risks!

25° nogāzes slīpums atbilst vertikālam virsmas kāpumam par 46,6 cm uz 100 cm garu horizontālu virsmas posmu.



Lai nodrošinātu pietiekamu motora eļļošanu, izmantojot ierīci nogāzēs, papildus ir jāievēro pievienotajā motora lietošanas instrukcijā ietvertie norādījumi.

#### Apkope un remonts



Pirms jebkādu ierīces apkopes darbu veikšanas izvelciet aizdedzes sveces kontaktspraudni.

Veiciet tikai tos apkopes darbus, kas aprakstīti lietošanas instrukcijā. Visus pārējos darbus lieciet veikt specializētajiem tirgotājiem.

VIKING iesaka uzticēt apkopes un remonta darbu veikšanu VIKING specializētajiem tirgotājiem.

VIKING iesaka izmantot VIKING oriģinālos instrumentus, piederumus un rezerves daļas. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja prasībām. Veicot griešanas mehānisma nomaiņu, pievērsiet uzmanību tā tipa atbilstībai.

- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi, tapas un skrūves ir stingri pieskrūvētas, lai garantētu drošu ierīces ekspluatāciju.
- Ja griešanās mehānisms vai pati ierīce ir sadūrusies ar šķērsli vai svešķermeni, ierīce ir jāizslēdz. Šādā gadījumā nepieciešama specializēta tirgotāja veikta pārbaude.
- Drošības apsvērumu dēļ nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Īpaši pievērsiet uzmanību aizsegam.

- Ja uz ierīces esošie norādījumi un brīdinājumi par bīstamību ir kļuvuši nesalasāmi, tie ir jāatjauno. Jaunas uzlīmes var iegūt pie specializētā VIKING tirgotāja.

#### Brīdinājums – benzīns ir indīgs un ļoti ātri uzliesmojošs

- Glabājiet benzīnu tikai tam paredzētās tvertnēs.
- Neturiet benzīnu dzirksteļu, atklātas liesmas, ilgstošas liesmas, siltuma avotu un citu aizdegšanās avotu tuvumā.
- Ierīci transportēt tikai ar tukšu degvielas tvertni.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nesmēķējiet.
- Lai atstātu vietu, kur degvielai izplesties, vienmēr piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes ierīces apakšmalai. Ļemiet vērā papildu norādījumus iekšdedzes motora lietošanas pamācībā.



- Benzīns jāuzpilda pirms dzinēja iedarbināšanas. Kamēr darbojas dzinējs vai plaujmašīna ir karsta, nedrīkst atvērt degvielas tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.
- Ja benzīns ir pārplūdis pāri, iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad ir notīrīta ar benzīnu nosmērētā virsma. Līdz benzīna tvaiku izgarošanai (noslaucīšanai) jānovērš jebkāda aizdegšanās iespēja.
- Pareizi uzlieciet degvielas tvertnes un benzīna kannas aizbāžņus.
- Drošības apsvērumu dēļ degvielas padeves cauruļvads, degvielas padeves krāns, degvielas tvertne, tvertnes vāciņš un savienojumi ir regulāri jāpārbauda, vai tajos nav radušies bojājumi un neblīvas vietas, un vajadzības gadījumā bojātie elementi jānomaina (vērsieties pie specializēta tirgotāja; VIKING iesaka vērsties pie VIKING specializētajiem tirgotājiem).
- Lieciet nomainīt bojātus izpūtējus, aizsargplāksnes, aizsegi un aizsargstieņus.
- Nekad neuzglabāiet ierīci ēkā, ja tās degvielas tvertne ir benzīns. Radušies benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm un uzliesmot.
- Pirms ierīces novietošanas slēgtās telpās ļaujiet dzinējam atdzist.
- Dzinēja darbināšanas laikā ierīce izdala indīgas gāzes. Šīs gāzes var būt bez smaržas un neredzamas. Nekad nedarbiniet dzinēju vai nestādāriet ar ierīci slēgtās vai slikti ventilējamās telpās. **Draudi dzīvībai saindēšanās dēļ!**
- Ja tvertne ir jāiztukšo, dariet to ārpus telpām (brauciet, kamēr tvertne kļūst tukša).



## Utilizācija

Nemiet vērā nodaļā „Vides aizsardzība” dotās norādes. Pārliecinieties, vai noliegtais zāles plāvējs, motoreļļa un degviela tiek utilizēta atbilstoši noteikumiem.

Pirms utilizēšanas padariet mašīnu nelietojamu.

Nogrieziet aizdedzes kabeli, iztukšojiet degvielas tvertni un izlaidiet motoreļļu.

## Savainošanās risks ar plaušanas nazi!

Nekad neatstādiet bez uzraudzības arī noliegtu zāles plāvēju. Pārliecinieties, vai iekārta un tās asmens novietots bērniem nepieejamā vietā.

## Simbolu apraksti



### Uzmanību!

Pirms nodošanas ekspluatācijai izlasiet lietošanas instrukciju.



### Savainošanās risks!

Neļaujiet nepiederošām personām uzturēties bīstamajā zonā.



### Savainošanās risks!

Pirms darbiem ar griešanas mehānismu, pirms apkopes un tīrīšanas darbiem un plāvēja pamešanas izvelciet aizdedzes sveces kontaktspraudni.



### Savainošanās risks!

Turiet rokas un kājas atstātus no nažiem! Plaušanas mehānisms pēc izslēgšanas vēl dažas sekundes griežas (iekšdedzes motora/nažu bremzes).



Darbu laikā valkājiet dzirdes aizsargu.



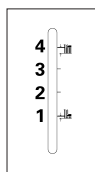
Plaušanas augstuma regulēšana.



Dzinēja un naža apstādinašana.  
**Uzmanību!** Nazis turpina griezties pēc dzinēja apstādinašanas.



Zāles plāvēja piedziņa:  
Nedarbiniet šo vadības elementu, ieslēdzot dzinēju.



Plaušanas augstuma skala



Gāzes regulēšana  
**MAX** maksimālais motora apgriezienu skaits  
**MIN** minimālais motora apgriezienu skaits



**MB 6 RV**  
piedziņas ātrums:  
ātri  
lēnām

## Piegādes komplektācija



Poz.	Apzīmējums	Skaits
1	Pamatierīce	1
2	Priekšējā riteņa turētājs	1
3	Skrūve	2
4	Drošības blīve	2
5	Blīve	2
6	Priekšējais ritenis	1
7	Attāluma gredzens	1
8	Šķelttapa	2
9	Aizsargstienis	1
10	Uzgrieznis	4
11	Blīve	2
12	Aizsegs	1
13	Skrūve	3
14	Uzgrieznis	3
15	Blīve	3
16	Leņķis	2
52	Aizsargvāciņš	3
• Lietošanas instrukcija 1		
• Lietošanas instrukcija Motors		1

## Ierīces sagatavošana darbam

### UZMANĪBU



#### Savainošanās risks!

Pirms visiem montāžas darbiem izvelciet aizdedzes sveces kontaktspraudni.



### Lonžerona montēšana



#### Lonžerona montēšana:

**N=** Atlaidiet aiztures rokturi.

**O=** Uzlieciet lonžeronu uz augšu, izvēlieties vajadzīgo pozīciju un turiet to. Pārmaiņus ieskrūvējiet aiztures rokturi un

**28=** dubultuzgriežni tā, lai

**17=** augšējais atloks un

**18=** apakšējais atloks atrastos paralēli viens otram un robiņi veidotu sazobi.

Lai pilnīgi nostiprinātu to, vēlreiz pievelciet aiztures rokturi.

### Lonžerona regulēšana



Rokturi var pāriestatīt uz sāniem un var mainīt arī tā augstumu.

Lai ierīci tīrītu, ietaupītu vietu tās transportēšanas laikā un ierīci novietotu glabāšanā, nolokiet tās rokturi.

### UZMANĪBU



#### Savainošanās risks!

Pirms iestatīšanas un roktura noliekšanas jāizslēdz motors un jāatvieno aizdedzes atslēgas spraudkontakts. Rokturi nedrīkst noslogot (piem., pārkarot tam pāri apgērbi).

#### Ķermeņa daļu iespiešanas risks!

Atskrūvējot aiztures rokturi **N**, turiet rokturi ar vienu roku tā augstākajā vietā.

Rokturi pēc iestatīšanas vai noliekšanas jānofiksē, pievelkot aiztures rokturi **N**.



### Izvērsuma regulēšana:

- O=** Pieturiet lonžeronu ar vienu roku un
- N=** nedaudz atskrūvējiet aiztures rokturi. Noregulējiet vēlamo lonžerona izvērsumu.
- N=** Cieši pievelciet aiztures rokturi.

### Precīza augstuma regulēšana:

Šai ierīcei ir iespējams veikt precīzu regulēšanu. Izmantojot šo precīzo regulēšanu, lonžerona augstumu iespējams noregulēt tieši tā, lai ierīces lieto-tājam būtu optimāli un ērti strādāt.

- O=** Pieturiet lonžeronu ar vienu roku un
- N=** nedaudz atskrūvējiet aiztures rokturi. Lonžeronu var uzstādīt vajadzīgajā augstumā,
- 28=** pagriežot dubultuzgriezni. Ja lonžerons ir vēlamajā pozīcijā,
- N=** cieši pievelciet aiztures rokturi.

### Priekšējā riteņa turētāja montēšana



- Nedaudz paceliet ierīci un palieciet zem tās koka pagali. Izvēlieties tik lielu koka pagali, lai plaušanas mehānisma korpuss atrastos horizontālā stāvoklī.
- Montējiet priekšējā riteņa turētāju tā, lai
- 19=** atvērums būtu vērsts uz augšu.
- Vienā pusē
- 20=** pie plaušanas mehānisma korpusa iestipriniet vadības bultu
- 21=** garenajā atvērumā
- 2=** priekšējā riteņa turētāja. Uzstādiet priekšējā riteņa turētāju tādā pozīcijā, lai tā sānu caurums būtu vienā līmenī ar korpusa vītņi.
- 3=** ieskrūvējiet skrūvi ar
- 4=** drošības blīvi un
- 5=** blīvi, bet nepievelciet to.
- To pašu procesu atkārtojiet pretējā pusē.
- Pēc tam
- 3=** pievelciet abas skrūves ar **20 - 25 Nm** griezes momentu.

### Priekšējā riteņa montēšana



- Ar vienu roku paceliet ierīci aiz
- 2=** priekšējā riteņa turētāja un ar otru roku
- 22=** ievietojiet priekšējā
- 6=** riteņa asi
- 2=** priekšējā riteņa turētājā.
- 7=** Piestipriniet attāluma gredzenu un pēc tam abas
- 8=** šķelttapas tā, lai ritenis var brīvi griezties (skatiet nodaļu „Priekšējā riteņa regulēšana“).

### Startera troses iekāršana



- P=** Nospiediet uz leju dzinēja un naža apstādināšanas sviru un turiet to, lai atbrīvotu dzinēja bremzi.
- C=** Lēnām izvelciet startera trosi un
- 23=** iestipriniet to troses vadotnē.
- Atlaidiet dzinēja un naža apstādināšanas sviru.

### Aizsega montēšana



#### Solis 1

- 12=** uzlieciet aizsegu uz aizsargstieņa,
- 9=** kā parādīts attēlā. To darot, rūpējieties, lai piecas cilpas
- 25=** atrastos pareizajā pozīcijā.

#### Solis 2

- 13=** Izbīdiet skrūves trijās vietās no apakšpusēs
- J=** caur plaušanas mehānisma korpusu. No augšas uzlieciet
- 15=** paplākšņus un
- 14=** uzskrūvējiet skrūves. Nepieskrūvējiet skrūves pilnībā.



- Iestatiet 1. plaušanas augstumu (skatiet nodaļu „Plaušanas augstuma regulēšana“).

### Solis 3

- Uz aizsargstieņa vītnes,
- 9=** kā parādīts attēlā,
- 10=** uzskrūvējiet uzgriežņus līdz atdurei.
- 16=** uzlieciet leņķi.
- 9=** izvelciet aizsargstieni ar aizsegu zem priekšējo ratu piekares un iekariet to atverēs abās zāles plāvēja
- 24=** pusēs. Ievērojiet pareizu
- 16=** leņķa pozīciju.
- 11=** uzlieciet paplākšņus un pieskrūvējiet aizsargstieni
- 10=** ar skrūvēm (**35-40 Nm**).

### Solis 4

- 12=** iekariet aizsegu visās trijās skrūvēs,
- 13=** kā parādīts attēlā.
- Spiediet skrūves no apakšpuses ar pirkstu pret plaušanas mehānisma korpusu un pievērsiet uzmanību arī tam, lai skrūves četrkantainā galviņa precīzi atbilstu četrstūrītajam caurumiņam uz plaušanas mehānisma korpusa.
- 14=** pieskrūvējiet skrūves (**35-40 Nm**).
- 52=** uzspiediet uz skrūvēm aizsargvāciņus.

### Solis 5

#### NORĀDĪJUMS

Aizsega šuvei ir vienmērīgi jāpieguļ aizsargstienim, lai izvairītos no aizsega papildu savilkumiem.

- 12=** Ar skavām (atrodas aizsega apakšdaļā) piespiediet aizsegu pie zīmējumā ar trīsstūri atzīmētajām vietām
- 9=** uz aizsargstieņa.

### Degviela un motoreļļa



#### NORĀDĪJUMS



Pirms pirmreizējās iedarbināšanas iepildiet motoreļļu (skatiet dzinēja lietošanas instrukciju)!

Informāciju par izmantojamo motoreļļu un eļļas iepildes daudzumu varat iegūt dzinēja lietošanas instrukcijā.

#### Motoreļļas kontrole

Regulāri veiciet eļļas līmeņa kontroli. Atstājiet plāvēju horizontālā pozīcijā apm. 2 min, lai eļļa var nopilēt un pilnībā nosēsties. Norādījumus par tālāku rīcību skatiet dzinēja lietošanas instrukcijā!

#### Degviela

Izmantojiet tikai svaigu firmas degvielu, parasto benzīnu bez svina! (Skatiet dzinēja lietošanas instrukciju).

## Norādījumi par plaušanu

### Plāvēja izmantošanas iespējas

#### NORĀDĪJUMS



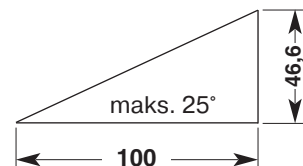
Šī ierīce ir garas zāles plāvējs, un to drīkst izmantot tikai zāles plaušanai.

### Plaušana nogāzēs

Drošības apsvērumu dēļ ierīci nedrīkst lietot nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 25° (46,6 %). Nogāzēs drīkst plaut tikai šķērsām, bet nekad uz augšu vai uz leju, lai nezaudētu kontroli pār ierīci.

#### Savainošanās risks!

25° nogāzes slīpums atbilst vertikālam virsmas kāpumam par 46,6 cm uz 100 cm garu horizontālu virsmas posmu.



Lai nodrošinātu pietiekamu motora eļļošanu, izmantojot ierīci nogāzēs, papildus ir jāievēro pievienotajā motora lietošanas instrukcijā ietvertie norādījumi.

## UZMANĪBU



### Savainošanās risks!

Slīpās nogāzēs vienmēr pļaujiet šķērsām pa nogāzi, nekad uz augšu vai uz leju (priekšējais ritenis ir fiksēts). Startējot vai iedarbinot dzinēju, pļāvēju nedrīkst apgāzt.

## NORĀDĪJUMS



Priekšējā riteņa fiksēšana paaugstina virziena stabilitāti, tādējādi atvieglojot pļaušanu šķērsām pa nogāzi (skatiet nodaļu „Priekšējā riteņa regulēšana“).

## Pļāvums

## NORĀDĪJUMS



Pļaujot ar asu nazi, pļāvums ir pievilcīgāks nekā tad, ja tas pļauts ar neasu nazi. Tādēļ regulāri asiniet nazi (pie specializētā tirgotāja).

## Gāzes regulēšana pļaušanas laikā

Lai izvairītos no aizsprostojumiem pļaušanas mehānisma apakšdaļā vai aizsegā, ieteicams pļaušanas laikā vienmēr iestatīt gāzes regulētāju pozīcijā „MAX“ (Ātri).

## Drošības ierīces

### Dzinēja un naža apstādināšanas svira



11

Šim garas zāles pļāvējam ir drošības ierīce dzinēja un pļaušanas naža apstādināšanai.

Atlaižot  
**P=** dzinēja un naža apstādināšanas sviru, dzinējs nekavējoties apstājas, bet pļaušanas nazis apstājas pēc mazāk kā trīs sekundēm.

## UZMANĪBU



### • Savainošanās risks!

Ar ierīci drīkst sākt strādāt tikai tad, kad tai ir uzmontēts aizsargstienis un aizsegs. Uzmaniet, lai piestiprināšanas elementi būtu pareizi pieskrūvēti.

• Pirms katras lietošanas reizes vizuāli pārbaudiet drošības ierīces, piemēram, aizsegu un aizsargstieni, vai tām nav bojājumu. Ja kāda drošības ierīce ir bojāta, tā ir jānomaina.

• Pilnībā pārbaudiet visu teritoriju, kurā ierīce tiks darbināta, un atbrīvojiet to no visiem akmeņiem, zariem, drātīm, kauliem un citiem svešķermeņiem.

• Benzīns jāuzpilda pirms dzinēja iedarbināšanas. Kamēr darbojas dzinējs vai pļaujmašīna ir karsta, nedrīkst atvērt degvielas tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.

• Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni.

• Iedarbiniet dzinēju uzmanīgi un saskarjā ar instrukciju.

Uzmaniet, lai būtu pietiekams attālums no kājām līdz griešanas mehānismam.

### • Savainošanās risks!

Nekad nelieciet rokas vai kājas pie rotējošām detaļām vai zem tām.

• Lai novērstu aizdegšanās risku, uzmaniet, lai dzinējā, īpaši dzesēšanas ribās, un izpūtējā, kā arī benzīna bākā nebūtu zāle, lapas vai eļļa.

• Pļaušanas laikā vienmēr valkājiet stingrus apavus un garas bikses. Nepļaujiet basām kājām vai vieglās sandalēs.

• Pļaušanas laikā vienmēr valkājiet dzirdes aizsargu.

• Nepļaujiet, ja tuvumā atrodas cilvēki, īpaši bērni, vai dzīvnieki.

• Zāles pļāvējs iedarbināšanas laikā nedrīkst būt pacelts.

• Ievērojiet īpašu piesardzību, apgriežot pļāvēju vai velkot to sev klāt.

## Dzinēja iedarbināšana



### NORĀDĪJUMS



Pirms pirmās iedarbināšanas iepildiet motoreļļu (eļļas mērītājs)! Neveiciet dzinēja iedarbināšanu garā zālē vai ar zemāko plaušanas augstumu!

### Solis 1

#### MB 6 RV:

54= degvielas tvertnes krāna atvēršana.

### Solis 2

B= gāzes regulētāju nostādiet „MAKS” pozīcijā.

### Solis 3

P= Dzinēja un naža apstādināšanas sviru (sarkano sviru) nospiediet uz leju un turiet nospiešu pret lonžerona rokturi. Cieši turiet rokturi un sviru.

### Solis 4

C= Lēnām izvelciet startera trosi līdz atduršanās punktam un tad spēcīgi izvelciet to visas rokas garumā. Lēnām palaidiet trosi atpakaļ, lai tā pareizi un kārtīgi uztinas.

- Atkārtojiet 2. līdz 4. soli, līdz motors sāk darboties.

## Dzinēja apstādināšana



P= Lai apstādinātu dzinēju, atlaidiet dzinēja un naža apstādināšanas sviru.

Dzinējs un nazis apstājas pēc mazāk nekā trīs sekundēm.

- **MB 6 RV:** degvielas padeves krāna aizvēršana.

## Priekšējā riteņa regulēšana



Ir divas regulēšanas iespējas.

### Priekšējais ritenis var brīvi griezties:

#### lestatījums 1, 3

Viegli pagriežams priekšējais ritenis atvieglo zāles plāvēja vadīšanu, piemēram, šķēršļu apbraukšanai.

### Priekšējais ritenis ir fiksēts:

#### lestatījums 2, 4

Priekšējā riteņa fiksēšana paaugstina virziena stabilitāti, tādējādi atvieglojot plaušanu šķērsām pa nogāzi un nelīdzenos apvidos.

- 6= Plaujot garu zāli, var regulēt arī priekšējā riteņa augstumu.

- 7= Iestipriniet attāluma gredzenu starp riteni un priekšējā riteņa turētāju. Regulēšana tiek veikta, izmantojot
- 8= Šķelttapas. (Abas šķelttapas 8 ir identiskas, to apzīmējumi 26 un 27 kalpo tikai regulēšanas pārskatāmībai).

### NORĀDĪJUMS



Izbīdiet šķelttapu 26 visos iestatījumos caur riteņa ass augšējo urbuma vietu.

#### Iestatījums 1, 3:

- 27= Izbīdiet šķelttapu caur urbuma vietām
- 7= attāluma gredzenā un rotācijas asī.

#### Iestatījums 2, 4:

- 27= Izbīdiet šķelttapu caur urbuma vietām
- 2= priekšējā riteņa turētājā un rotācijas asī.

## Piedziņa



### MB 6 RH:

piedziņas ātrums gaitā uz priekšu (vienpakāpes pārvadmehānisms).

### MB 6 RV:

vienmērīgi regulējams piedziņas ātrums virzībai uz priekšu (regulējams pārvadmehānisms).

## NORĀDĪJUMS



Kustības piedziņa darbojas tikai vienlaikus ar motoru.

Regulējamās piedziņas sviru (**V**) **nedrīkst** lietot, ja nedarbojas motors, jo šādi var sabojāt piedziņas mehānismu (svira ir bloķēta).

### 1 Piedziņas palaišana

**A=** Spiediet kustības piedziņas sviru pie vadības roktura un turiet. Zāles plāvējs sāk braukt.

### 2 Piedziņas ātruma iestatīšana (MB 6 RV)

Lai ātrumu laideni palielinātu,

**V=** regulējamās piedziņas sviru velciet atpakaļ, bet, lai samazinātu – virziet uz priekšu.

Piedziņas ātrums

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Piedziņas apstādināšana:

Ja

**A=** piedziņas svira tiek atlaista, zāles plāvējs apstājas.

## Pļaušanas augstuma regulēšana



## UZMANĪBU



### Savainošanās risks!

Lai mainītu pļaušanas augstumu, ierīcei jābūt izslēgtai.

**Q=** Lai atbloķētu pievelciet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru uz lonžerona pusi un pieturiet to.

Izvēlieties vajadzīgo pļaušanas augstumu, ku-

**D=** stinot lonžeronu uz augšu un uz leju atbilstoši skalas pozīcijām uz nosegvāka.

- 1. pozīcija:** minimālais pļaušanas augstums (= 55 mm)
- 4. pozīcija:** maksimālais pļaušanas augstums (= 150 mm)

**Q=** Atlaidiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru un skatiet, vai atbloķēšanas svira atkal pilnībā nofiksējas.

## Apkope

## UZMANĪBU



### Savainošanās risks!

Veicot visus apkopes darbus un strādājot pie naža, izvelciet aizdedzes sveces kontaktspraudni. Nekad nepieskarieties nazim, kamēr tas nav apstājies. Apkopes un tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tad, kad dzinējs ir atdzisis.



### Savainošanās risks!

**Strādāiet tikai ar cimdiem.**

Veiciet tikai tos apkopes darbus, kas aprakstīti lietošanas instrukcijā.

Ja jums nav nepieciešamo zināšanu vai palīglicenzu, **vienmēr** vērsieties pie specializētā tirgotāja (VIKING iesaka izmantot VIKING specializēto tirgotāju).

VIKING iesaka uzticēt apkopes un remonta darbu veikšanu VIKING specializētajiem tirgotājiem.

VIKING iesaka izmantot VIKING oriģinālās rezerves daļas.

## Ierīces tīrīšana



**Apkopes intervāls:**  
**Pēc katras lietošanas reizes**

### UZMANĪBU



#### Savainošanās risks!

Pirms savēršanas plāvēju novietot uz cietas, horizontālas un līdzenas pamatnes un iestatīt zemāko plaušanas augstumu (1. pakāpi).

Plaujot šādā stāvoklī (skatiet 15. zīmējumu), ierīce var apgāzties. Vienmēr stāviet ierīces sānos. Nekad nestrādājiēt plāvēja priekšā vai aiz tā.

Pēc darba kārtīgi notīriet zāles plāvēju. Rūpīga kopšana pasargā ierīci no bojājumiem un palielina tās kalpošanas ilgumu. Tīriet zāles plāvēja apakšdaļu ar birsti un ūdeni. Korpusam pielīpušos zāles atlikumus vispirms notīriet ar koka nūju

Nekad nevērsiet ūdens strūklu pret dzinēja daļām, blīvējumiem, uzstādīšanas vietām un elektrosistēmas daļām. Remonts var izmaksāt dārgi.

Notīriet plaušanas nažus.

Nelietojiet kodīgus tīrīšanas līdzekļus. Šādi tīrīšanas līdzekļi var sabojāt sintētisko materiālu un metālus, kas var ietekmēt jūsu VIKING ierīces drošu ekspluatāciju.

Ja jūs nevarat noņemt netīrumus ar ūdeni, birsti vai drānu, VIKING iesaka izmantot īpašu tīrīšanas līdzekli (piem., STIHL īpašo tīrīšanas līdzekli).

#### Ievērojiet:

tīrot un veicot apkopes darbus, iztukšojiet tvertni, nolieciet rokturi uz priekšu un pielieciet plāvēju, kā parādīts zīmējumā; turklāt aizdedzes svecei ir jābūt vērstai uz augšu.

## Viršējā vāka demontēšana / montēšana



### Nosegvāka demontēšana

- **MB 6 RV:**  
Noskrūvējiet tvertnes vāciņu.
- 29=** Atlaidiet vaļīgāk skrūvi un noņemiet to kopā ar blīvi.
- D=** Pavelciet nosegvāku uz atpakaļ un noņemiet to.

### Nosegvāka montēšana:

- Iebīdiet četrus
- 35=** aizbāžņus sānu elementu caurumos un spiediet to bultiņas norādītajā virzienā uz leju. Pēc tam viegli piespiediet
- D=** nosegvāku uz leju.
- 29=** Pievelciet skrūves ar uzliktajām blīvēm (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
uzskrūvējiet tvertnes vāku.

## Sānu elementu demontēšana:

- 31=** Atlaidiet vaļīgāk skrūves un noņemiet tās kopā ar blīvēm (divas skrūves sānos, divas aizmugurē).
- 34=** Atlaidiet vaļīgāk un izņemiet skrūves.
- 32=** piespiediet uzliktni bultiņas norādītajā virzienā un noņemiet sānu elementus.

## Sānu elementu montēšana:

- Saspraudiet sānu daļas uz plāvēja, izveriet troses caur atverēm sānu daļās, kā parādīts attēlā, un pārbaudiet,
- 32=** vai uzliktnis ir uzlikti pareizi.
- 34=** Pievelciet skrūves ar **1 - 2 Nm** griezes momentu. Pieskrūvējiet sānu elementus ar
- 31=** skrūvēm un uzliktajām blīvēm pie plāvēja (divas sānos, divas aizmugurē) (**4 - 6 Nm**).

## Pļaušanas naža apkope



**Apkopes intervāls:  
pirms katras lietošanas  
reizes**

### UZMANĪBU



#### Savainošanās risks!

Ja jums nav nepieciešamo zināšanu vai palīgīdzekļu, **vienmēr** vērsieties pie specializētā tirgotāja (VI-KING iesaka izmantot VI-KING specializēto tirgotāju).

VIKING iesaka izmantot oriģinālās VIKING rezerves daļas.



**Savainošanās  
risks!  
Strādājiet tikai ar  
cimdiem.**

Paceliet augstās zāles  
plāvēju **tīrīšanas pozīcijā**.

**37**= iztīriet zāles plāvēju un  
pārbaudiet, vai tam nav  
bojājumu (robu vai  
plaisu) vai nodiluma, ja  
vajadzīgs, nomainiet.

## Nodiluma robežas:

**Naža biezumam** katrā  
mērījuma vietā jābūt vismaz  
**2 mm** (pārbaude veicama ar  
bīdāmā).

**Asmeņi** asināšanas laikā  
drīkst būt noslīpēti par  
maksimāli **5 mm**.

Lai to pārbaudītu, pielie-  
ciet pie priekšējās as-  
mens malas

**51**= lineālu un pārbaudiet  
nodilumu.

### UZMANĪBU



#### Savainošanās risks!

Nodilis nazis var nolūzt un  
izraisīt nopietnus ievainoju-  
mus. Tādēļ vienmēr ir  
jāievēro norādes par naža  
apkopi.

Atkarībā no lietošanas vie-  
tas un ilguma asmeņu nodi-  
lums ir dažāds. Ja iekārtu  
lietojat vietās ar smilšainu  
augsnī vai to bieži lietojat  
mitros apstākļos, slodze uz  
nazi ir lielāka un vidējais dil-  
šanas ātrums ir lielāks.

Mainot pļaušanas nazi,  
vienmēr nomainiet arī naža  
skrūvi(es) **(38)**,  
stiprinājuma blīvi **(51)** un  
drošības paplāksni **(50)**.

## Nažu asināšana



### UZMANĪBU



#### Savainošanās risks!

Veicot visus apkopes dar-  
bus un strādājot pie naža,  
izvelciet aizdedzes sveces  
kontaktspraudni. Nekad  
nepieskarieties nazim,  
kamēr tas nav pilnībā ap-  
stājies.



**Savainošanās  
risks!  
Strādājiet tikai ar  
cimdiem.**

Ja laika gaitā pļaušanas re-  
zultāts pasliktinās, droši vien  
ir nodilis pļaušanas nazis.

## Pļaušanas naža demonēšana:

Demonēšanai izmanto-  
jiet

**36**= koka gabalu, lai pretno-  
statītu

**37**= pļaušanas nazi.  
(Skatiet zīm.)

**38**= Atskrūvējiet naža  
stiprinājuma skrūvi  
(noņemiet stiprinājuma  
blīvi, aizsargpaplāksni  
un paplāksni).

## NORĀDĪJUMS



Veicot demonēšanu, ņe-  
miet vērā detaļu secību un  
montāžas virzienu.

Dzinēja vārpstas balstu **39**  
ir iespējams noskrūvēt ap-  
kopes vajadzībām.

## Pļaušanas naža asinā- šana:

Pļaušanas nazis jāasina,  
ņemot vērā šādus norādīju-  
mus:

- Veicot pļaušanas naža asi-  
nāšanu, dzesēšanai iz-  
mantojiet ūdeni. Nedrīkst  
parādīties zila nokrāsa, ci-  
tādi samazinās naža grie-  
šanas izturība.

- Vienmērīgi asiniet nažus, lai izvairītos no nelīdzsvarotības.
- Jāietur 30° pļaušanas leņķis.
- Pirms naža uzstādīšanas pārbaudiet, vai tam nav bojājumu. Asmens ir jānomaina, ja tajā manāmi robi vai plaisas, ja tā asmeņi ir noasināti par vairāk nekā **5 mm** no sākotnējā platuma vai, ja nazis kādā vietā ir plānāks par **2 mm** (nodiluma robeža).

### Pļaušanas naža montēšana:

- 37=** Montējiet pļaušanas nazi, lai tā paceltās malas būtu vērstas augšup.
- 40=** Izvelciet
- 41=** naža ieliktna vadības bultu caur sānu caurumiņiem pie pļaušanas naža.

### NORĀDĪJUMS



Veicot montēšanu, ņemiet vērā detaļu secību un montēšanas virzienu.

- Montējiet ,
- 36=** izmantojot koka pagali, lai atbalstītu
- 37=** pļaušanas nažus (skatiet zīm.).
- 38=** Pievelciet naža stiprinājuma skrūvi ar
- 51=** stiprinājuma blīvi,
- 53=** blīvi un
- 50=** drošības blīvi. Griezies moments: **60–65 Nm**. Pievelciet trīs
- 39=** balsta skrūves ar **20 - 25 Nm** griezes momentu.

### UZMANĪBU



#### Savainošanās risks!

Jāievēro noteiktais **60 - 65 Nm** griezes moments naža stiprinājuma skrūves pievilkšanai.

Tāpat jāievēro arī noteiktais **20 - 25 Nm** griezes moments atbalsta skrūvju pievilkšanai.

Nodrošiniet naža stiprinājuma skrūvi **38** ar **Loctite 243**, katras naža montāžas reizē nomainiet aizsargpaplāksni **50**.

### Elļošana / ietaukošana



#### Apkopes intervāls: Vismaz vienreiz gadā vai pēc nepieciešamības

- ieeļļojiet Bovdena vītņus;
  - ietaukojiet brīvi rotējošos riteņus;
  - ietaukojiet pļaušanas augstuma regulētāja bultas;
  - ietaukojiet piedziņas ķēdi;
- UZMANĪBU:** No jauna nostipriniet aizsargkorpusu;
- ieeļļojiet visus šarnīrus (gaitas mehānismā, veltnos ...);
  - ietaukojiet priekšējā riteņa rotējošo tapu.

... Elļa

... Smēreļļa

### Iekšdedzes dzinējs

#### Apkopes intervāls: Skatiet dzinēja lietošanas instrukciju

Ievērojiet apkalpošanas un apkopes norādījumus, kas atrodami klātpieliktajā dzinēja lietošanas instrukcijā.

Lai varētu ilgi lietot zāles pļāvēju, īpaši svarīgi ir, lai vienmēr būtu pietiekams eļļas daudzums un regulāri tiktu veikta eļļas maiņa, priekšējā filtra un gaisa filtra tīrīšana, gaisa uzsūkšanas atveres tīrīšana, kā arī nodrošināta cauruļu filtrēšana un pareiza pieslēgšana gaisa filtra vākam. Vienmēr jāuztur tīras dzesēšanas ribas, lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja dzesēšanu.

## Motoreļļas maiņa



21

### Vispārīgas norādes:

motoreļļa jānomaina specializētajam tirgotājam. VIKING iesaka VIKING specializēto tirgotāju.

Ieteicamie eļļas maiņas intervāli un informācija par motoreļļu un eļļas iepildes daudzumu atrodami dzinēja lietošanas instrukcijā.

Veiciet eļļas maiņu tad, kad dzinējs ir silts.

Vecā eļļa jāutilizē videi draudzīgā veidā atbilstoši likumu prasībām.

## UZMANĪBU



### Savainošanās risks!

Iztecintot karstu eļļu, jāuzmanās, lai negūtu apdegumus.

- Uztādiet visaugstāko pļaušanas augstumu (pļaušanas augstuma rādītāja 4. pozīcija).
- Demontējiet balstu un pļaušanas nazi (skatiet nodaļu „Nažu asināšana“).

## NORĀDĪJUMS



Novietojiet zāles pļāvēju (piemēram, uz pacēlāja) tā, lai zem ierīces varētu novietot atbilstošu eļļas savācējtvertni un atlaist eļļas izplūdes skrūvi **49**.

**48=** Noskrūvējiet eļļas tvertnes aizbāzni.

- Novietojiet eļļas uzņemšanas tvertni (eļļas iepildes daudzumu skatiet dzinēja lietošanas instrukcijā) zem

**49=** eļļas izplūdes skrūves. Noskrūvējiet skrūvi ar tam piemērotu instrumentu.

- Ļaujiet vecajai eļļai pilnībā iztecēt.

**49=** ieskrūvējiet atpakaļ eļļas izplūdes skrūvi.

- Iepildiet jaunu motoreļļu (skatiet dzinēja lietošanas instrukciju).

**48=** Uzskrūvējiet atpakaļ eļļas tvertnes aizbāzni.

- Piemontējiet balstu un pļaušanas nazi (skatiet nodaļu „Nažu asināšana“).

## Dīkstāve ziemas sezonā

Pēc ilgāka zāles pļāvēja lietošanas pārtraukuma jāievēro šādi punkti:

- Visas dzinēja ārējās daļas, īpaši dzesēšanas ribas, ir rūpīgi jāiztīra.
- Visas kustīgās daļas ir jāieeļļo vai jāietauko.
- Jāiztukšo degvielas tvertne un karburators (jābrauc, kamēr tie ir tukši).
- Jāizskrūvē aizdedzes svece un pa aizdedzes sveces atvērumu dzinējā jāiepilda apm. 3 cm<sup>3</sup> motoreļļas. Velkot aiz startera troses, dzinējs dažas reizes jāiegriež bez aizdedzes sveces.

### Uzmanību:

Lai novērstu aizdegšanās risku, aizdedzes sveces kontaktspraudni nedrīkst turēt aizdedzes sveces atvēruma tuvumā. Ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci.



- Veiciet eļļas maiņu.
- Kārtīgi apsedziet dzinēju un uzglabājiet zāles plāvēju normālos apstākļos sausā telpā bez putekļiem.

## Uzglabāšana

Uzglabājiet ierīci sausā telpā bez putekļiem bērniem nepieejamā vietā. Iespējamie zāles plāvēja traucējumi principā jānovērš pirms novietošanas uzglabāšanā, lai tas vienmēr būtu lietošanas kārtībā.

## NORĀDĪJUMS



Lai ierīce uzglabājot neaizņemtu pārāk daudz vietas, ieteicams lonžerona rokturi noliekt uz priekšu

## Vadības elementu regulēšana

### Pļaušanas augstuma regulēšana



22

- Uzstādiet zemu pļaušanas augstumu (pļaušanas augstuma rādītāja 1. pozīcija).
- Demontējiet virsējo vāku (skatiet 13. lappusi).

**Esot nolaistai pļaušanas augstuma regulēšanas svirai, bulta jāizbīda 16 līdz 18 mm pāri fiksēšanas plāksnei.**

Bultas regulēšana tiek veikta, izmantojot

**44=** stiprinājuma skrūvi, pie kam

**43=** kontruzgriežnim jābūt atlaistam un otrajam

**42=** uzgriežnim jābūt fiksētam. Pēc tam cieši pievelciet kontruzgriežni.

## NORĀDĪJUMS



Pļaušanas augstuma regulēšanas svirai **Q** esot paceltai, bulta nevienā pozīcijā nedrīkst ierobežot fiksēšanas plāksni (izvirzījumam visās pozīcijās jābūt lielākam nekā 1 mm).

### Kustības piedziņas troses mehānisma regulēšana



23

- Uzstādiet zemu pļaušanas augstumu (pļaušanas augstuma rādītāja 1. pozīcija).
- Demontējiet virsējo vāku (skatiet 13. lappusi).

**Troses atsperes gaitai pārnēsūmkārbā, nospiežot**

**A=** kustības piedziņas sviru, jāsasniedz 11 līdz 13 mm.

Regulēšana tiek veikta, izmantojot

**46=** stiprinājuma skrūvi.

Lai to izdarītu, atlaidiet

**47=** kontruzgriežni (ar kreiso vītņi) un augšējo

**45=** kontruzgriežni. Pēc tam cieši pievelciet kontruzgriežni.

## NORĀDĪJUMS



Ja kustības piedziņas svira **A** nav nospiesta, nedrīkst darbināt piedziņas riteņus.

Ja trose ir pareizi noregulēta, kustības piedziņas sviras **A** tukšgaita sasniedz tikai dažus centimetrus.

## Transportēšana

### Iekārtas pacelšana un transportēšana



24

## UZMANĪBU



### Savainošanās risks!



**Strādājiet tikai cimdos, lai izvairītos no savainojumiem, ko var izraisīt asas un karstas iekārtas daļas.**

Pirms transportēšanas izslēdziet iekārtu, izņemiet aizdedzes sveces un ļaujiet apstāties nazim.

Transportējiet iekārtu tikai ar atdzesētu motoru ar tukšu degvielas tvertni.

Nesiet iekārtu tikai divatā.

Lietojiet pielāgotus iekraušanas palīg līdzekļus (iekraušanas rampas, pacelšanas ierīces).

Iekārtu uz kravas platformas nostipriniet ar pareizi izvietotiem stiprinājuma līdzekļiem (siksām, virvēm utt.).

Iekārtas transportēšanas laikā ievērojiet vietējos noteikumus, jo īpaši tos, kas attiecas uz kravas drošību un priekšmetu transportēšanu uz kravas platformām.

Paceliet vai sasveriet zāles plāvēju tikai aiz  
**O**=roktura un aiz  
**H**=priekšējā rata piekares.

## Parastās rezerves daļas

- **Pļaušanas naži**  
6380 702 0100
- **Aizsegs**  
6380 706 5801

## NORĀDĪJUMS



Pļaušanas naža stiprinājuma sastāvdaļas (piemēram, naža skrūve, drošības blīve) ir jānomaina, ja tiek mainīts pļaušanas nazis vai veikta montāža. Rezerves daļas var iegādāties pie „VIKING” specializētā tirgotāja.

## Ražotāja CE atbilstības deklarācija

Mēs,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein,

paziņojam, ka iekārta

garas zāles plāvējs  
(jaunaudzes plāvējs saskaņā ar EN 12733)

Ražotāja  
nosaukums: VIKING  
Tips: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Sērijas numurs: 6380

atbilst šādām EK direktīvām:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Šis izstrādājums ir izstrādāts un izgatavots saskaņā ar šādiem standartiem:  
EN 12733, EN 20643

Tehniskās dokumentācijas  
sastādīšana un uzglabāšana:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Izmērītais skaņas jaudas līmenis:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Ražošanas gads un sērijas numurs ir norādīti uz iekārtas datu plāksnītes.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Projektēšanas nodaļas  
vadītājs

## Vides aizsardzība



Neizmetiet nopļauto zāli atkritumos, bet gan izmantojiet kompostā.

Iepakojums, ierīce un piederumi ir izgatavoti no pārstrādājamiem materiāliem un ir atbilstoši jāutilizē.

Materiālu atkritumu šķirošana un videi draudzīga utilizācija veicina izejvielu atkārtotu izmantošanu.

## Pieejamie piederumi

Plāvējus garai zālei var aprīkot ar oriģinālajiem VIKING piederumiem (piemēram, četru ratu modelis, lielprofila riteniem, bremzēm, Disk-Cut ripu), pielāgojot tos lietošanai īpašos apstākļos.

Informāciju var saņemt pie VIKING specializētā tirgotāja.

### Svarīgi norādījumi par apkopi un kopšanu šai produktu grupai

#### Garas zāles plāvējs

Lai novērstu VIKING ierīces bojājumus vai pārmērīgu nodilumu, lūdzu, noteikti ievērojiet dažus svarīgus norādījumus.

#### 1. Dilstoši ierīces elementi

Daži VIKING ierīces elementi ir pakļauti dabīgam nodilumam arī tad, ja ierīce tiek izmantota saskaņā ar ekspluatācijas noteikumiem, un atkarībā no to lietošanas veida un ilguma tie ir savlaicīgi jānomaina.

Pie tiem pieder arī:

- nazis;
- ķīļsiksna;
- aizsegs

#### 2. Šīs lietošanas instrukcijas noteikumu ievērošana

VIKING ierīces lietošana, apkope un uzglabāšana jāveic ar tik lielu rūpību, kā aprakstīts šajā lietošanās instrukcijā.

Datus par benzīnu un motoru skatiet dzinēja ražotāja lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kuri radušies drošības, lietošanas un apkopes norādījumu neievērošanas dēļ, ir atbildīgs pats lietotājs.

Tas īpaši attiecas uz:

- izstrādājuma lietošanu neatbilstoši noteikumiem;
- ar VIKING nesaskaņotām izstrādājuma izmaiņām;
- tādu instrumentu vai piederumu izmantošanu, kuru lietošana ierīcē nav atļauta vai tai paredzēta vai kuru kvalitāte ir zema;
- izstrādājuma izmantošanu sporta vai sacensību pasākumos;
- zaudējumiem, kas radušies, turpinot izmantot ierīci ar bojātiem elementiem.

#### 3. Apkopes darbi

Visi sadaļā „Apkope” minētie darbi ir jāveic regulāri. Ja šos apkopes darbus nevar veikt lietotājs pats, tie jāuztic specializētajam tirgotājam.

VIKING iesaka uzticēt apkopes un remonta darbu veikšanu VIKING specializētajiem tirgotājiem.

VIKING specializētie tirgotāji tiek regulāri apmācīti, un to rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja tiek nokavēts šo darbu veikšanas termiņš, var rasties bojājumi, par kuriem ir atbildīgs lietotājs.

Tie ir, piemēram:

- korozija un citi bojājumi, kas radušies nepareizas uzglabāšanas rezultātā;
- ierīces bojājumi, kas radušies, izmantojot zemas kvalitātes rezerves daļas;
- bojājumi, kas radušies savlaicīgi neveiktas vai nepietiekami veiktas apkopes rezultātā, vai bojājumi, kas radušies tādēļ, ka apkopes vai remonta darbus darbnīcās nav veikuši specializētie tirgotāji.

### Lietotāja darba zona



25








Kad iekšdedzes motors tiek iedarbināts un darbojas, lietotājam drošības apsvērumu dēļ vienmēr jāatrodas darba zonā aiz vadības roktura. Vienmēr jāievēro drošības attālums, ko nosaka vadības roktura novietojums.

Zālesplāvēju drīkst izmantot tikai viena persona; neļaujiet nepiederīgām personām uzturēties bīstamajā zonā.

## Tehniskie parametri

### Ražotāja nosaukums: VIKING

	Vienība	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Sērijas numurs		6380	6380
Dzinējs, modelis		lekšdedzes dzinējs Briggs&Stratton Series 750	lekšdedzes dzinējs Briggs&Stratton Series 850
Cilindra darba tilpums	cm <sup>3</sup>	160	190
Nominālā jauda nominālajam apgriezienu skaitam	kW - apgr./min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Degvielas tvertne	l	1,0	4,0
Griešanas mehānisma veids		Nažu sijas	Nažu sijas
Griešanas platums	cm	53	53
Apgriezienu skaits griešanas mehānismam	apgr./min	3100	3100
Saskaņā ar direktīvu 2006/42/EC: izmērītais trokšņu jaudas līmenis L <sub>WA</sub>	dB(A)	101	101
Nedrošība K <sub>WA</sub>	dB(A)	0,9	0,9
L <sub>WA</sub> + K <sub>WA</sub>	dB(A)	102	102
Saskaņā ar direktīvu 2006/42/EC: Trokšņu spiediena līmenis darba vietā L <sub>pA</sub>	dB(A)	86	86
Nedrošība K <sub>pA</sub>	dB(A)	2	2
Dotais vibrāciju rādītājs saskaņā ar EN 12096: mērītā vērtība a <sub>hw</sub>	m/sek. <sup>2</sup>	4,02	5,02
Nedrošība K <sub>hw</sub>	m/sek. <sup>2</sup>	2,01	2,01
Mērījums saskaņā ar EN 20 643			
Iedarbināšanas mehānisms		Starteris ar troses mehānismu	Starteris ar troses mehānismu
Drošības ierīce		Dzinēja apstādināšana	Dzinēja apstādināšana
Pievilkšanas griezes moments naža stiprinājuma skrūvei	Nm	60 - 65	60 - 65
Riteņa piedziņa		Dzensiksnas-ķēdes piedziņa, 1 pārnese	Dzensiksnas-ķēdes piedziņa, Vario
Plaušanas augstums	mm	55 - 150	55 - 150
Svars	kg	67	74



Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums	Lappuse	Attēls
- Dzinējs nesāk darboties	- Nav nospiesta dzinēja un naža apstādināšanas svira	- Piespiediet dzinēja apstādināšanas un drošības sviru uz lonžerona roktura pusi	11	11
	- Degvielas padeves krāns aizvērts; Tvertnē nav degvielas; degvielas padeves cauruļvads aizsērējis	- Atveriet degvielas padeves krānu; Papildiniet degvielu, iztīriet degvielas padeves cauruļvadu.	11 9, ✖	10 9
	- Tvertnē ir nekvalitatīva, netīra vai veca degviela	- Vienmēr izmantojiet svaigu firmas degvielu (parasto benzīnu bez svina), iztīriet karburatoru	9, ✖	9
	- Gaisa filtrs ir netīrs	- Iztīriet gaisa filtru	 , ✖	
	- Aizdedzes sveces kontaktspaudnis ir atvienots no aizdedzes sveces; vājš aizdedzes kabeļa un kontaktspraudņa kontakts	- Pārbaudiet savienojumu starp aizdedzes kabeli un kontaktspraudni	 , ✖	
	- Aizdedzes svece sarūsējusi vai bojāta; nepareizs attālums starp elektrodiem	- Iztīriet vai nomainiet aizdedzes sveces; noregulējiet attālumu starp elektrodiem	 , ✖	
	- Dzinējs vairāku iedarbināšanas mēģinājumu dēļ ir „nosēdies“	- Izskrūvējiet un nožāvējiet aizdedzes sveci un, aizdedzes svecei esot izskrūvētai, vairākas reizes izvelciet cauri startera trosi (gāzes svirai jābūt pozīcijā „MIN“)	 , ✖	
	- Zāles plāvēja korpuss ir aizsērējis	- Notīriet zāles plāvēja korpusu (tīrīšanas nolūkos izvelciet aizdedzes sveces kontaktspaudni)	13	15
- Apgrūtināta iedarbināšana vai dzinēja jaudas samazināšanās	- Pārāk garas vai mitras zāles plāušana	- Piemērojiet plāušanas augstumu un ātrumu atbilstoši plāušanas apstākļiem	12	13, 14
	- Zāles plāvēja korpuss ir aizsērējis	- Notīriet zāles plāvēja korpusu (tīrīšanas nolūkos izvelciet aizdedzes sveces kontaktspaudni)	13	15
	- Gaisa filtrs ir netīrs	- Iztīriet gaisa filtru	 , ✖	
	- Aizdedzes svece ir piekvēpusi	- Notīriet aizdedzes sveci	 , ✖	
	- Plāušanas nazis kļuvis neass vai ir nodilis	- Uzasiniet vai nomainiet plāušanas nazi	14, ✖	18
	- Degvielas tvertnē un karburatorā iekļuvis ūdens; karburators aizsērējis	- Iztukšojiet degvielas tvertni, iztīriet degvielas padeves cauruļvadu un karburatoru	 , ✖	



Sk. dzinēja lietošanas instrukciju



Nepieciešamības gadījumā vēršieties pie specializētā tirgotāja; VIKING iesaka VIKING specializētos tirgotājus.

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums	Lappuse	Attēls
- Nospiežot kustības piedziņas sviru, nav piedziņas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nepareizi noregulēta piedziņas trose</li> <li>- Pārtauta piedziņas trose</li> <li>- Bojāta ķīļsiksna vai ķēde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noregulējiet piedziņas trosi</li> <li>- Atjaunojiet piedziņas trosi</li> <li>- Nomainiet ķīļsiksnu, atjaunojiet ķēdes spriegotājiērci vai visu ķēdi</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Dzinējs sakarst	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nepareizs attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem</li> <li>- Gaisa filtrs ir netīrs</li> <li>- Netīras dzesēšanas ribas</li> <li>- Pārāk zems eļļas līmenis dzinējā</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noregulējiet attālumu starp elektrodiem</li> <li>- Iztīriet gaisa filtru</li> <li>- Notīriet dzesēšanas ribas</li> <li>- Papildiniet motoreļļas daudzumu</li> </ul>	 , ✖   , ✖ 13 9	15 9
- Darba laikā rodas spēcīga vibrācija	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naža skrūve ir vaļīga</li> <li>- Dzinēja stiprinājums ir vaļīgs</li> <li>- Nepareizas asināšanas vai lūzuma dēļ zudusi naža līdzsvarotība</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pievelciet naža stiprinājuma skrūvi</li> <li>- Pievelciet dzinēja stiprinājuma skrūves</li> <li>- Uzasiniet (nolīdzsvarojiet) vai nomainiet nazi</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Nelīdzens plānums	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Priekšējais ritenis uzmontēts augstākā pozīcijā</li> <li>- Plaušanas nazis kļuvis neass vai ir nodilis</li> <li>- Plaušanas augstums ir pārāk zems</li> <li>- Dzinēja apgriezienu skaits ir pārāk mazs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uzmontējiet priekšējo riteni zemākā pozīcijā</li> <li>- Uzasiniet vai nomainiet plaušanas nazi</li> <li>- Izvēlieties pareizu plaušanas augstumu</li> <li>- Iestatiet akselelators sviru pozīcijā „MAX“</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Plānums tiek nepareizi sadalīts (veidojas kaudzes, celiņi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plaušanas nazis kļuvis neass vai ir nodilis</li> <li>- Pārāk garas vai pārāk mitras zāles plaušana</li> <li>- Dzinēja apgriezienu skaits ir pārāk mazs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uzasiniet vai nomainiet plaušanas nazi</li> <li>- Piemērojiet plaušanas augstumu darba apstākļiem</li> <li>- Iestatiet akselelators sviru pozīcijā „MAX“</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Nav sāniskās stabilitātes	- Neliela nogāze	- Nostipriniet priekšējo riteni	11	12



Sk. dzinēja lietošanas instrukciju



Nepieciešamības gadījumā vērsieties pie specializētā tirgotāja; VIKING iesaka VIKING specializētos tirgotājus.

## Apkopes grafiks

Iedodiet šo lietošanas instrukciju jūsu VIKING specializētajam tirgotājam, kad uzticat viņam jūsu VIKING izstrādājuma apkopes darbu veikšanu.

Jūsu VIKING specializētais tirgotājs apstiprina nodaļā „Servisa plāns” aprakstītu priekšrakstiem atbilstošu servisa darbu veikšanu.

Modelis: **MB 6**

Sērijas numurs:

**Nodošana**

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**

Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:

Datums:

VIKING specializētā tirgotāja zīmogs

**Nākamā apkope**  
Datums:



Gerbiami pirkėjai,

dėkojame, kad pasirinkote kokybišką VIKING bendrovės gaminį.

Šis įrenginys pagamintas taikant naujausius gamybos metodus ir įvairiapusiškas kokybės užtikrinimo priemones, nes savo tikslą pasieksime tik tada, kai jūs būsite patenkinti įsigytu įrenginiu.

Kilus klausimams dėl prie-taiso, kreipkitės į pardavėją arba betarpiškai į mūsų ben-drovę.

Malonaus darbo su šiuo VI-KING įrenginiu jums linki

*Peter Pretzsch*

Dr. Peter Pretzsch

Direktorius

VIKING nuolat tobulina savo gaminius, todėl mes pasilie-kame teisę atlikti konstrukci-nius arba techninius įrenginio pakeitimus.

Pretenzijos dėl šiame leidinyje pateiktų duomenų ir paveiks-lėlių nepriimamos.


Turinys

<b>Apie šią naudojimo instrukciją</b>	<b>2</b>	<b>Techninė priežiūra</b>	<b>12</b>
<b>Įrenginio aprašas</b>	<b>2</b>	Įrenginio valymas	13
<b>Jūsų saugumui</b>	<b>2</b>	Viršutinio dangčio išmontavimas/montavi-mas	13
Parengiamosios priemonės	3	Pjovimo peilių techninė priežiūra	14
Darbas su įrenginiu	4	Peilio galandimas	14
Techninė priežiūra ir remontas	5	Tepimas (alyva/ tepalu)	15
Benzinas yra nuodingas ir labai degus	5	Vidaus degimo variklis	15
Utilizavimas	6	Variklio alyvos keitimas	16
<b>Simbolių aprašas</b>	<b>6</b>	Žiemos pertrauka	16
<b>Komplektacija</b>	<b>7</b>	Saugojimas	17
<b>Įrenginio paruošimas darbui</b>	<b>7</b>	<b>Valdymo elementų reguliavimas</b>	<b>17</b>
Rankenos montavimas	7	Pjovimo aukščio reguliavimo paramet-rų nustatymas	17
Rankenos reguliavimas	7	Pavaros troso nustatymas	17
Priekinio rato pakabos montavimas	8	<b>Gabenimas</b>	<b>17</b>
Priekinio rato montavimas	8	Įrenginio pakėlimas ir transportavimas	17
Starterio troselio pakabinimas	8	<b>Įprastos atsarginės detalės</b>	<b>18</b>
Skydo montavimas	8	<b>Gamintojo CE atitikties deklaracija</b>	<b>18</b>
Degalai ir variklio alyva	9	<b>Aplinkos apsauga</b>	<b>18</b>
<b>Patarimai dėl pjovimo</b>	<b>9</b>	<b>Galimi priedai</b>	<b>18</b>
Pritaikymo galimybės	9	<b>Mažesnis susidėvėjimas ir gedimų išvengimas</b>	<b>19</b>
Darbas nuokalnėse	9	<b>Techniniai parametrai</b>	<b>20</b>
Vejos pjovimas	10	<b>Gedimų paieška</b>	<b>21</b>
Greičio nustatymas pjaunant	10	<b>Priežiūros planas</b>	<b>23</b>
<b>Apsauginiai įtaisai</b>	<b>10</b>		
Variklio ir peilio išjungimo svirtis	10		
<b>Prieš pradėdant darbą</b>	<b>10</b>		
Variklio užvedimas	11		
Variklio išjungimas	11		
Priekinio rato reguliavimas	11		
Važiavimo pavara	12		
Pjovimo aukščio reguliavimas	12		

Ši naudojimo instrukcija yra **originali gamintojo naudojimo instrukcija** EB direktyvos 2006/42/EC prasme.  
Ši naudojimo instrukcija apsaugota patentų teise. Visos teisės saugomos, ypač teisė naudoti, versti ir apdoroti šį dokumentą elektroninėmis sistemomis.

## Apie šią naudojimo instrukciją

### Simboliai

 Šis simbolis žymi su aprašomu tekstu susijusį paveikslėlį, esantį atitinkamame naudojimo instrukcijos puslapyje.

Paveikslėliai yra naudojimo instrukcijos pradžioje

### Teksto pastraipų ženklinaimas

Aprašomi veiksmai tekste gali būti paženklinėti skirtingai.

Veiksmas **be** tiesioginės nuorodos į paveikslėlį.

Pavyzdys:

- Galąskite peilį tolygiai, kitaip dirbant jis gali vibruoti.

Veiksmas **su** tiesiogine nuoroda į paveikslėlį, esantį naudojimo instrukcijos pradžioje, paveikslėlių puslapyje (su atitinkama skaitine nuoroda tame paveikslėlyje).

Pavyzdys:

**1=** varžtą atsukite

**2=** Svirtį...


Pagrindiniai paaiškinimai, kurie nėra pavaizduoti paveikslėliuose.


Pavyzdys:

- gaminio naudojimas sporto varžybose ir konkursuose.

Šioje naudojimo instrukcijoje be veiksmų aprašų yra pastraipų, kuriose pateikta papildoma svarbi informacija.

Tokios pastraipos naudojimo instrukcijoje paženklintos žemiau nurodytais simboliais, taip jas pabrėžiant:

 Įspėjimas dėl nelaimingų atsitikimų, asmens sužalojimo, turto sunaikinimo ar sugadinimo.

 Informacija tam, kad galėtumėte geriau naudotis įrenginiu ir jį valdydami išvengtumėte klaidų, dėl kurių gali būti sugadintas įrenginys arba atskiros jo detalės.

Žiūrėjimo kryptis naudojant įrenginį instrukcijoje paženklinama simboliais „**į kairę**“ ir „**į dešinę**“: naudotojas stovi už įrenginio (darbinė padėtis) ir žiūri į priekį važiavimo kryptimi.

## Įrenginio aprašas



- A** Važiavimo pavaros svirtis
- B** Greičio reguliavimas
- C** Starterio troselis
- D** Dangtis
- E** Pjovimo aukščio matuoklis
- F** Tarpinis laikiklis
- G** Skydas
- H** Priekinio rato pakaba
- I** Pasukamas priekinis ratas
- J** Pjovimo įrangos korpusas
- K** Varantieji ratai
- L** Variklis
- M** Rankenos aukščio ir šoninis reguliavimas
- N** Prispaudžiama rankenėlė
- O** Rankena su valdymo elementais
- P** Variklio ir peilio išjungimo svirtis
- Q** Pjovimo aukščio nustatymo svirtis
- V** Kintamos pavaros svirtis (MB 6 RV)

## Jūsų saugumui



Dirbant su įrenginiu būtina laikytis šių saugumo taisyklių.



Prieš pradėdami naudoti įrenginį, įdėmiai perskaitykite įrenginio ir variklio naudojimo instrukcijas. Išsaugokite jas tolesniam vartojimui.

Susipažinkite su valdymo dalimis ir įrenginio naudojimo taisyklėmis.

Neleiskite naudotis įrenginiu vaikams ar kitiems asmenims, nesusipažinusiems su naudojimo instrukcijomis.

Jokiu būdu nedirbkite, jei arti yra žmonių, ypač vaikų arba gyvūnų.

Atminkite, kad įrenginio valdytojas arba naudotojas atsako už žalą, padarytą kitiems asmenims arba jų nuosavybei.



### Pavojus gyvybei dėl uždusimo!

Pavojus uždusti vaikams, žaidžiantiems su pakuoti skirtomis medžiagomis. Pakavimui skirtas medžiagas būtina išsaugoti nuo vaikų.

Išgėrus alkoholio, vaistų, kurie daro įtaką reakcijai, arba vartojus narkotikų naudoti įrenginį draudžiama.

Prieš pirmą kartą pradėdami dirbti su įrenginiu, pasitarkite su pardavėju arba specialistu, kaip juo saugiai naudotis.

Šis įrenginys nėra skirtas naudoti nepadariusiems asmenims, vaikams arba asmenims, kurių fiziniai, jutiminiai arba psichiniai gebėjimai yra riboti, jeigu jų neprižiūri už jų saugą atsakingas asmuo.

Įrenginiu niekada neleiskite naudotis vaikams arba jaunuoliams iki 16 metų. Mažiausią įrenginio naudotojo amžių gali reglamentuoti vietoje, kurioje įrenginys naudojamas, galiojančios taisyklės.

Įrenginys skirtas tik vejai, aukštai žolei ir nesumedėjusiems augalams (bet ne augalams, kuriuose yra medienos masės) pjauti; kitiems darbams jo naudoti negalima.

Dėl sužalojimo pavojaus įrenginys negali būti naudojamas (nepilnas sąrašas):

Krūmų, gyvatvorių apkarpymui, vijoklinių augalų karpymui, stogų želdinių vejoms ir balkono augalų priežiūrai, takelių valymui (siurbimui – pūtimui – sniego valymui), medžių ir krūmų atliekoms kapoti ir smulkinti, žemės nelygumų, tokių kaip kurmiarausiai, sulyginimui, nupjautų atliekų transportavimui.

### Paruošiamosios priemonės

- Pjaudami visada avėkite tvirtus batus su profiliuotais puspadžiais ir mūvėkite ilgas kelnes.



Nepjaukite basomis arba apsiavę lengva avalyne.

- Įrenginį naudokite tik gerai pailsėję, būdami geros fizinės formos ir nuotaikos. Jei turite sveikatos sutrikimų, privalote paklausti savo gydytojo, ar galite dirbti su įrenginiu.

- Pjaudami naudokite pritaikytą apsaugą.



- Nuodugniai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, pašalinkite iš jos visus akmenis, šakas, vielas, kaulus ir kitus kietus daiktus, kuriuos įrenginys galėtų išsviesti į orą.
- Prieš naudojimą visada patikrinkite ar pjovimo įrankis, tvirtinamasis varžtas ir visa pjovimo įranga yra nepriekaištingos būklės. Jei reikia, pakeiskite detales.
- Prieš naudodami visada patikrinkite, ar tinkamai pritvirtinti tarpinis laikiklis ir skydas.
- Draudžiama nuimti arba šuntuoti gamintojo įrenginyje įmontuotus jungiklius, pvz., jungimo svirtį pribinti prie valdymo rankenos.

- Niekada nenaudokite įrenginio esant apsauginių įtaisų gedimams, pvz., tarpinio laikiklio, skydo, įrenginio korpuso arba apsauginių grotelių, su neveikiančiais variklio ar peilio stabdžiais arba be pritvirtintų apsauginių įtaisų, pvz., be tarpinio laikiklio ar be skydo.


- Nenaudokite vejamųjų, jei alkūninis velenas yra pažeistas ar jo nematote.

### Sužeidimo pavojus dėl pažeistų detalių!

- Šį įrenginį galima duoti (paskolinti) tik tiems asmenims, kurie yra gerai susipažinę su jo modeliu bei veikimu. Nepamirškite perduoti jiems įrenginio naudojimo instrukcijos.
- Prašome laikytis vietos taisyklių dėl variklinių sodo įrenginių naudojimo laiko.
- Nekeiskite pagrindinių variklio nustatymų ir jo neperrinkite.


## Darbas su įrenginiu

- Nepjaukite šlapios žolės. Dėl to padidėja nelaimingų atsitikimų tikimybė (galite paslysti).
- Pjaukite tik dieną arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Visada išlaikykite stabilią įrenginio padėtį nuokalnėse. Nenaudokite įrenginio ypač stačiose nuokalnėse, kad neprarastumėte jo kontrolės.
- Stumkite arba traukite įrenginį tik žingsnio greičiu. Jei jis važiuos greičiau, galite susižeisti užkliuvę, paslydę ir pan.
- Ant rankenos niekada nedėkite daiktų (pvz., darbo drabužių).
- Nedirbkite su įrenginiu per lietu, audrą, o ypač – žaibuojant.
- Naudokite įrenginį itin atsargiai, kai dirbate šalia įkalnių, šlaitų, griovių ir tvenkinių. Ypač išlaikykite pakankamą atstumą iki tokių pavojingų vietų.
- Dirbdami įrenginį visada stumkite skersai nuokalnės, joku būdu ne aukštytyn arba žemyn, kad galimu nesuvaldymo atveju nebūtumėte pervažiutas vejąpjovės.
- Būkite ypač atsargūs keisdami judėjimo kryptį nuokalnėje, kad visuomet galėtumėte saugiai valdyti vejąpjovę.
- Visada išlaikykite stabilią įrenginio padėtį nuokalnėse.
- Būkite itin atsargūs eidami atgal ir traukdami įrenginį.
- **Galite suklypti!** Būkite itin atsargūs keisdami važiavimo kryptį, apsukdami įrenginį ar patraukdami jį save, kad neprarastumėte jo kontrolės.
- Visiškai išjunkite variklį, kai įrenginį reikia perkelti į kitą vietą.

- Nekeiskite variklio greičio nustatymų.
- Užsidėkite asmenines apsaugos priemones (AAP).
- Užvesdami variklį neįjunkite įrenginio pavaros mechanizmo.
- Neleiskite pašaliniams asmenims būti pavojaus zonoje. 
- Laikydami saugumo taisyklių įjunkite variklį tik tada, kai jūsų kojos bus saugiu atstumu nuo pjovimo įrankių.
- Norėdami užvesti įrenginį pastatykite jį ant lygaus paviršiaus. Užvedant variklį įrenginio negalima apversti. **Jūs gali sužeisti** besisukantis peilis.
- Paleisdami variklį visada laikykitės saugiu atstumu nuo atviros pjovimo įrangos korpuso arba žolės išmetimo skyriaus angos zonos.

## - Sužeidimopavojus!



- Niekada neikiškite rankų ar kojų ant ar po besisukančiomis detalėmis. Niekada nelieskite besisukančių peilių. Laikykitės toliau nuo žolės išmetimo angos. Laikykitės rankenomis nustatyto saugaus atstumo.
- Veikiant varikliui, nekelkite ir neneškite įrenginio.
  - Išjunkite variklį, jei stumiamas įrenginys nuslysta ant kito paviršiaus nei žolė (pvz., žvyras), taip pat tada, kai nešate jį iš dirbamos teritorijos.
  - Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo žvakės kištuką: 
  - Prieš pašalindami bloktorius ar valydami išmetimo kanalą.

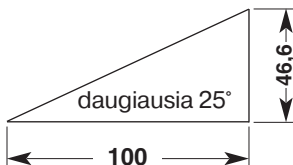
- Kai peilis pataiko į kieta objektą. Pjovimo įrankis ir įrenginys privalo būti patikrinti dėl galimų gedimų. Prieš vėl užvesdami ir naudodami įrenginį, atiduokite jį būtinaiems remonto darbams atlikti (prekybos atstovui).
- Prieš tikrindami, valydami įrenginį ar jį reguliuodami;
- Jeigu įrenginys pradeda kelti neįprastą triukšmą ar stipriai vibruoti. Tada būtina jį nedelsiant patikrinti.
- Prieš palikdami įrenginį be priežiūros;
- Prieš papildomai įpildami degalus.
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, išvalykite iš variklio (aušinimo grotelių), išmetamojo vamzdžio, taip pat degalų bako žoles, lapus ir alyvą.
- Atkreipkite dėmesį, pjovimo įrankis sukasi keletą sekundžių, kol visiškai sustoja.



- Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti nuokalnėse, statesnėse nei 25° (46,6%). Su įrenginiu dirbkite tik skersai nuokalnės, jokių būdu ne aukštyne arba žemyn, kad visuomet galėtumėte jį valdyti.

#### Sužeidimo pavojus!

25° nuokalnė atitinka vertikalų 46,6 cm pakilimą 100 cm ilgio horizontalėje.



Norint, kad variklis būtų pakankamai tepamas, naudojant įrenginį šlaituose, būtina papildomai atkreipti dėmesį į duomenis, pateiktus pridėtoje variklio naudojimo instrukcijoje.

#### Techninė priežiūra ir remontas



Prieš reguliuodami įrenginį ištraukite uždegimo žvakių kištuką.

Atlikite tik tuos priežiūros darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus turi atlikti prekybos atstovas.

VIKING rekomenduoja techninę priežiūrą ir remontą atlikti VIKING prekybos atstovo dirbtuvėse.

VIKING rekomenduoja naudoti originalius VIKING įrankius, priedus ir atsargines detales. Jų savybės optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo poreikiams. Nepamirškite, kad keičiamo pjovimo įrankio tipas turi būti toks pat.

- Gerai priveržkite visas varžles, kaiščius ir varžtus, kad įrenginį visada būtų galima saugiai naudoti.
- Išjunkite įrenginį, jei pjovimo įrankis ar įrenginys susidūrė su kliūtimis ar kietais daiktais. Šiuo atveju būtinas patikrinimas prekybos atstovo dirbtuvėse.
- Saugumo sumetimais pakeiskite sudilusias ar pažeistas detales. Tada ypač svarbu nepamiršti skydo.

- Ant įrenginio esančius neįskaitomus nurodymus apie pavojų ir įspėjimus reikia atnaujinti. Tai turi padaryti oficialus VIKING pardavimo atstovas.

#### Benzinas yra nuodingas ir labai degus

- Laikykite benzina tik tam skirtuose induose.
- Laikykite benzina toliau nuo žiežirbų, atviros liepsnos, ilgalaikės liepsnos, šilumos ir kitų degimo šaltinių.
- Įrenginį gabenti į kitą vietą galima tik su tuščiu degalų baku.
- Degalus pilkite tik atviroje vietoje ir jokių būdu nerūkykite.
- Kad liktų vietos kurui plėstis, niekada kuro bako nepildykite aukščiau apatinio pripylimo kaklelio krašto.
- Be to, atkreipkite dėmesį į vidaus degimo variklio naudojimo instrukcijoje pateiktą informaciją.



- Benzino reikia įpilti prieš užvedant variklį. Veikiant varikliui arba kol įrenginys dar karštas, nebandykite atsukti degalų bako kamščio ar pilti benzino.
- Jei benzinas išsipylė ant įrenginio, pirmiausia nuvalykite suteptą vietą. Tik tuomet galite užvesti variklį. Neužveskite variklio, kol neišgaravo benzino garai (nuvalykite išsiliejusį benziną).
- Gerai užsukite degalų baką ir kanistrą.
- Saugumo sumetimais reguliariai tikrinkite ar nepažeisti ir nesusidėvėję degalų vamzdeliai, degalų čiaupas, degalų bakas, degalų bako kamštis ir sujungimai. Esant reikalui juos pakeiskite (kreipkitės į prekybos atstovą, VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą).

- Pakeiskite pažeistus dulintuvą, apsauginę skardą, skydą.
- Jokiu būdu nelaikykite įrenginio, kuriame yra benzino, pastato viduje. Kylantys benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį arba kibirkštis ir užsidegti.
- Prieš pastatydami įrenginį uždaroje patalpoje palaukite, kol variklis atvės.
- Veikiant varikliui, įrenginys išmeta nuodingas dujas. Jos gali būti bekvapės ir nematomos. Niekada neužveskite variklio ir nedirbkite su įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose. **Galite apsinuodyti ir žūti!**
- Jei reikia ištuštinti degalų baką, darykite tai atviraime lauke (tuščiaja eiga).



## Utilizavimas

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Aplinkos apsauga“ pateiktus duomenis.

Įsitikinkite, ar susidėvėjusi vejamajovė, variklinė alyva ir benzinas bus kvalifikuotai utilizuoti.

Prieš utilizavimą padarykite taip, kad įrenginys būtų netinkamas naudoti.

Pašalinkite uždegimo kabelį, ištuštinkite baką ir išleiskite variklinę alyvą.

## Pavojus susižaloti pjovimo peiliu!

Net ir susidėvėjusios vejamajovės niekada nepalikite be priežiūros. Įsitikinkite, ar įrenginys ir peiliai laikomi vaikams nepasiekiamoje vietoje.

## Simbolių aprašas



### Dėmesio!

Prieš pradėdami naudoti įrenginį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.



### Sužeidimo pavojus!

Neleiskite pašaliniams asmenims būti pavojaus zonoje.



### Sužeidimo pavojus!

Prieš darbą su pjovimo įrankiu, techninės priežiūros ir valymo darbus ir prieš palikdami vejamajovę nenaudojamą, ištraukite uždegimo žvakės kištuką.



### Pavojus susižeisti!

Rankas ir kojas laikykite kuo toliau nuo peilių!

Išjungus įrenginį, pjovimo įrangą dar kelias sekundes veikia (vidaus degimo variklio / peilio stabdys).



Dirbdami naudokite pritaikytą apsaugą.



Pjovimo aukščio reguliavimas.

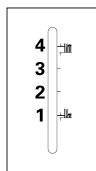


Variklio ir peilio sustabdymas.

**Dėmesio!** Peilis sukasi ir po variklio sustabdymo.



Vejapjovės aukštai žolei pjauti važiavimo pavara: užvesdami variklį nelieskite šio valdymo elemento!



Pjovimo aukščio lygių skalė



Greičio reguliavimas

**MAX** maks. variklio sūkių skaičius

**MIN** minimalus variklio sūkių skaičius



**MB 6 RV**

Pavaros greitis

greitai

lėtai

## Komplektacija



2

Nr.	Pavadinimas	Vnt.
1	pagrindinis įrenginys	1
2	priekinio rato pakaba	1
3	varžtas	2
4	fiksuojamoji poveržlė	2
5	poveržlė	2
6	priekinis ratas	1
7	skyriklis	1
8	užlenkiamas fiksatorius	2
9	tarpinis laikiklis	1
10	veržlė	4
11	poveržlė	2
12	skydas	1
13	varžtas	3
14	veržlė	3
15	poveržlė	3
16	kampuotis	2
52	Apsauginis gaubtelis	3
• Naudojimo instrukcija		1
• Variklio naudojimo instrukcija		1

## Įrenginio paruošimas darbui

### Dėmesio!



#### Sužeidimo pavojus!

Prieš atlikdami bet kokių montavimo darbus ištraukite uždegimo žvakės kištuką.



### Rankenos montavimas



3

#### Rankenos montavimas:

**N=** Prispaudžiamą rankenėlę lengvai patraukite.

**O=** Pakelkite rankeną, išslinkite ir laikykite norimoje rankenos padėtyje. Prispaudžiamą rankenėlę ir

**28=** rifliuotą veržlę susukite vieną po kitos, kad

**17=** viršutinė ir

**18=** apatinė jungės susijungtų, o danteliai susikabintų.

Kad galutinai užfiksumtumėte, dar kartą priveržkite prispaudžiamą rankenėlę.

### Rankenos reguliavimas



4

Lanko formos rankeną galima reguliuoti į šonus ir į aukštį.

Įrenginiui valyti, transportuoti ir laikyti, taupydami vietą, lanko formos rankeną palenkite į priekį.

### DĖMESIO!



#### Sužeidimo pavojus!

Prieš nustatant ir atlenkiant lanko formos rankeną, variklį reikia išjungti, o uždegimo žvakės kištuką ištraukti. Lanko formos rankeną apkrauti draudžiama (pvz., ant lanko formos rankenos kabinti darbinius drabužius).

#### Suspaudimo pavojus!

Kai atlaisvinate prispaudžiamą rankenėlę **N**, lanko formos rankeną laikykite rankomis aukščiausioje vietoje.

Nustačius arba atlenkus, lanko formos rankeną reikia užfiksuoti, priveržiant prispaudžiamą rankenėlę **N**.



### Šoninės padėties reguliavimas:

- O=** Rankeną laikykite viena ranka, o
- N=** prispaudžiamą rankenėlę lengvai patraukite. Rankeną pastumkite į šoną ir nustatykite į pageidaujamą padėtį.
- N=** Priveržkite prispaudžiamą rankenėlę.

### Tikslus aukščio reguliavimas:

Įrenginyje papildomai sumontuotas tikslaus aukščio reguliavimo įtaisas. Šiuo tikslaus aukščio reguliavimo įtaisu rankeną galima pakelti būtent į tokią padėtį, kuri įrenginio naudotojui būtų optimali ir patogi dirbant.

- O=** Rankeną laikykite viena ranka, o
- N=** prispaudžiamą rankenėlę lengvai patraukite. Tada sukdami
- 28=** priekinį ratą taip pat galite pakelti į viršų. Rankeną nustatę į pageidaujamą padėtį, vėl priveržkite
- N=** prispaudžiamą rankenėlę.

### Priekinio rato pakabos montavimas



5

Įrenginį pakelkite ir padėkite po juo medinę trinkelę. Reikia pasirinkti tokio dydžio medinę trinkelę, kad pjovimo įrangos korpusas būtų horizontalioje padėtyje.

Priekinio rato pakaba turi būti sumontuota taip, kad

- 19=** anga būtų viršuje. Vienoje pjovimo įrangos korpuso pusėje
- 20=** kreipiamąjį varžtą įsukite į
- 21=** ilgąją angą
- 2=** priekinio rato pakaboje. Priekinio rato pakaba turi būti įtvirtinta taip, kad į ją pakabinti skirtą angą būtų galima įstatyti korpuso sriegį.
- 3=** Varžtą su
- 4=** fiksuojamąja poveržle ir įprasta
- 5=** poveržle įsukite, bet nepriveržkite.
- Po to tuos pačius veiksmus pakartokite kitoje pusėje.
- Galiausiai abu
- 3=** varžtus priveržkite **20–25 Nm** sukimo momentu.

### Priekinio rato montavimas



6

Viena ranka pakelkite įrenginio

- 2=** priekinio rato pakabą, o kita ranka
- 22=** priekinio rato ašį
- 6=** pritvirtinkite prie
- 2=** priekinio rato pakabos.
- 7=** Skyrikį, po to abu
- 8=** varžtus su kilpele pritvirtinkite taip, kad ratas galėtų laisvai suktis (žr. skyrių „Priekinio rato montavimas“).

### Starterio troselio pakabinimas



7

- P=** Variklio ir peilio išjungimo svirtį paspauskite žemyn ir palaikykite, kol atleisite variklio stabdį.
- C=** Starterio troselį lėtai ištraukite ir įstatykite į
- 23=** troselio kreiptuvą. Variklio ir peilio išjungimo svirtį vėl atleiskite.

### Skydo montavimas



8

#### Žingsnis 1

- 12=** Skydą, kaip pavaizduota, uždėkite
- 9=** ant tarpinio laikiklio. Tuo metu atkreipkite dėmesį, kad penkios
- 25=** kilpos būtų nustatytos į tinkamą padėtį.

#### Žingsnis 2

- 13=** Varžtus trijose vietose iš apačios prakiškite per
- J=** pjovimo įrangos korpusą. Iš viršaus užmaukite
- 15=** poveržles ir užsukite
- 14=** veržles. Veržlių nepriveržkite.



- Nustatykite 1-ąjį pjovimo aukštį (žr. skyrių „Pjovimo aukščio nustatymas“).

### Žingsnis ③

- Ant
- 9=** tarpinio laikiklio sriegio, kaip pavaizduota, iki atramos užsukite atitinkamai vieną
- 10=** veržlę.
- 16=** Užmaukite kampuočių.
- 9=** Tarpinį laikiklį su skydu prakiškite po priekinio rato pakaba ir abiejose vejapjovės pusėse įkabinkite į
- 24=** plyšius. Atkreipkite dėmesį, kad
- 16=** kampuočiai būtų teisingoje padėtyje.
- 11=** Užmaukite poveržles ir priveržkite tarpinį laikiklį
- 10=** veržlėmis (**35–40 Nm**).

### Žingsnis ④

- 12=** Skydą, kaip pavaizduota, užkabinkite ant visų trijų
- 13=** varžtų.
- Iš apačios varžtus pirštu spauskite į pjovimo įrangos korpusą. Tuo metu atkreipkite dėmesį, kad kvadratinis varžto galas užsifiksuotų pjovimo įrangos korpuse esančioje kvadratinėje angoje.
- 14=** Priveržkite veržles (**8–10 Nm**).
- 52=** Uždėkite apsauginius gaubtelius ant varžtų ir

### Žingsnis ⑤

#### PATARIMAS

Skydo sandūrą reikia tolygiai užfiksuoti ant tarpinio laikiklio, kad išvengtumėte papildomos skydo deformacijos.

- 12=** Skydą su laikikliais (pritvirtintais apatinėje skydo pusėje) paveikslėlyje trikampiu paženklintose vietose prispauskite prie
- 9=** tarpinio laikiklio.

### Degalai ir variklio alyva



#### PATARIMAS



Prieš pirmą kartą užvesdami įrenginį, įpilkite variklio alyvos (žr. variklio naudojimo instrukciją)!

Kokią variklio alyvą naudoti ir kiek – šią informaciją rasite variklio naudojimo instrukcijoje.

#### Variklio alyvos tikrinimas

Nuolat tikrinkite alyvos lygį. Palaikykite įrenginį horizontalioje padėtyje maždaug 2 min., kad alyva visiškai sutekėtų į rezervuarą. Informaciją apie kitus veiksmus rasite variklio naudojimo instrukcijoje!

#### Degalai

Naudokite tik švarius ir kokybiškus degalus, bešvinį benziną! (žr. variklio naudojimo instrukcijoje).

## Patarimai dėl pjovimo

### Pritaikymo galimybės

#### PATARIMAS



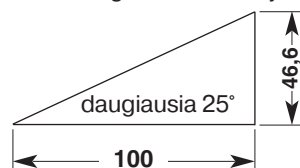
Įrenginys – tai vejapjovė aukštai žolei pjauti, tad jį galima naudoti tik žolei pjauti.

### Darbas nuokalnėse

Saugumo sumetimais įrenginio negalima naudoti nuokalnėse, statesnėse nei 25° (46,6%). Su įrenginiu dirbkite tik skersai nuokalnės, jokių būdu ne aukštyn arba žemyn, kad visuomet galėtumėte jį valdyti.

#### Sužeidimo pavojus!

25° nuokalnė atitinka vertikalų 46,6 cm pakilimą 100 cm ilgio horizontalėje.



Norint, kad variklis būtų pakankamai tepamas, naudojant įrenginį šlaituose, būtina papildomai atkreipti dėmesį į duomenis, pateiktus pridėtoje variklio naudojimo instrukcijoje.

## DĖMESIO



### Galite susižeisti!

Dirbdami įrenginį visada stumkite skersai nuokalnės, jokių būdų ne aukštylį arba žemyn (priekinis ratas fiksuotas). Paleidžiant arba užvedant variklį, vejpajovės aukštai žolei pjauti negalima apversti.

## PATARIMAS



Priekinio rato fiksavimas padidina judėjimo stabilumą pjaunant skersai nuokalnės (žr. skyrių „Priekinio rato reguliavimas“).

## Vejos pjovimas

## PATARIMAS



Pjaudami aštriu peiliu nupjausite gražiau nei atbukusiu. Todėl reguliariai galąskite peilius (kreipkitės į prekybos atstovą).

## Greičio nustatymas pjaunant

Norėdami išvengti apatinės pjovimo korpuso dalies arba skydo užsikimšimo, pjaudami greitį nustatykite į padėtį greitai „MAX“.

## Apsauginiai įtaisai

### Variklio ir peilio išjungimo svirtis



11

Vejpajovėje aukštai žolei pjauti sumontuoti apsauginiai įtaisai, skirti varikliui ir pjovimo peiliui sustabdyti.

Paleidus variklio ir peilio išjungimo svirtį, variklis sustabdomas iš karto, o pjovimo peilis sustoja po mažiau nei trijų sekundžių.

## DĖMESIO



### • Sužeidimo pavojus!

Įrenginį pradėti naudoti galima tik pritvirtinus tarpinį laikiklį ir skydą. Nepamirškite, kad tvirtinimo elementai turi būti tinkamai priveržti.

• Kiekvieną kartą prieš naudodami apsauginius įtaisus, pvz., skydą, tarpinį laikiklį, apžiūrėkite, ar jie nepažeisti. Pakeiskite pažeistus apsauginius įtaisus.

• Nuodugniai patikrinkite teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, pašalinkite iš jos visus akmenis, šakas, vielas, kaulus ir kitus kietus daiktus.

• Benzino reikia įpilti prieš užvedant variklį. Veikiant varikliui arba kol įrenginys dar karštas, nebandykite atsukti degalų bako kamščio ar pilti benzino.

• Reguliariai tikrinkite alyvos kiekį variklyje.

- Atsargiai užveskite variklį, laikydamiesi nurodymų. Stenkitės, kad nuo jūsų kojų iki pjovimo įrankio būtų pakankamas atstumas.
- **Sužeidimo pavojus!** Niekada neikiškite rankų ar kojų ant ar po besisukančiomis detalėmis.
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, išvalykite iš variklio ypač nuo aušinimo grotelių, išmetamojo vamzdžio, taip pat degalų bako žoles, lapus ir alyvą.
- Pjaudami visada avėkite tvirtus batus ir mūvėkite ilgas kelnes. Nepjaukite basomis arba apsiavę lengva avalyne.
- Pjovimo metu visada naudokite pritaikytą apsaugą.
- Nepjaukite vejų, jei arti yra žmonių, ypač vaikų arba gyvūnų.
- Užvedant variklį, vejpajovė aukštai žolei pjauti negali būti pakelta.
- Būkite itin atsargūs apsukdami vejpajovę ar patraukdami ją į save.

## Variklio užvedimas



### PATARIMAS



Prieš pirmą kartą užvesdami, įpilkite variklio alyvos (patikrinkite alyvos matuoklį)! Nepaleiskite variklio aukštoje žolėje, taip pat nustatę žemiausią pjovimo aukštį!

### Žingsnis ①

**MB 6 RV:**

**54=** atsukite degalų čiaupą.

### Žingsnis ②

**B=** greičio reguliatorių nustatykite į padėtį „MAX“.

### Žingsnis ③

**P=** Variklio ir peilio išjungimo svirtį (raudonos spalvos svirtį) paspauskite žemyn ir palaikykite prispaudę prie rankenos. Tvirtai laikykite jas abi.

### Žingsnis ④

**C=** Lėtai ištraukite starterio troselį iki pažymėtos ribos, tada tvirtai truktelėkite per rankos ilgį. Palengva paleiskite troselį, kad tvarkingai susivyniotų atgal.

- Kartokite 2–4 žingsnius, kol variklis pradės veikti.

## Variklio išjungimas



Norėdami išjungti variklį, atleiskite

**P=** variklio ir peilio išjungimo svirtį.

Variklis ir peilis sustoja po mažiau nei trijų sekundžių.

- **MB 6 RV:** užsukite degalų čiaupą.

## Priekinio rato reguliavimas



Reguliuoti galima dviem toliau aprašyta būdais.

### Priekinis ratas nefiksuotas: Reguliavimas ①, ③

Pasukamas priekinis ratas palengvina vežimą valdymą, padeda išvengti kliūčių.

### Priekinis ratas fiksuotas: Reguliavimas ②, ④

Priekinio rato fiksavimas padidina judėjimo stabilumą pjaunant skersai nuokalnės ir nelygioje vietoje.

- 6=** Pjaunant aukštą žolę priekinį ratą taip pat galima pakelti į viršų.

- 7=** Skyriklį pritvirtinti tarp rato ir  
**2=** priekinio rato pakabos. Suderinkite su  
**8=** užlenkiamu fiksatoriumi. (Abu užlenkiami fiksatoriai **8** yra vienodi, žymėjimai **26** ir **27** skirti tik derinimui iliustruoti.

### PATARIMAS



Užlenkiamą fiksatorių **26** visais atvejais reguliuodami įstumkite per viršutinę rato ašies angą.

### Reguliavimas ①, ③:

**27=** Užlenkiamą fiksatorių per angas

- 7=** įstumkite į skyriklį ir sukimosi ašį.

### Reguliavimas ②, ④:

**27=** Užlenkiamą fiksatorių per angas

- 2=** įstumkite į skyriklį ir sukimosi ašį.

## Važiavimo pavara



### MB 6 RH:

pavaros greitis į priekį (įėjimo pavara).

### MB 6 RV:

tolygiai nustatomas pavaros greitis į priekį (kintanti „Vario“ pavara).

## PATARIMAS



Važiavimo pavara veikia tik tada, kai veikia variklis.

Kai variklis išjungtas, kintamos pavaros svirties **V negalima** jungti, nes taip gali būti sugadintas pavaros mechanizmas (svirtis užblokuota).

### 1 Važiavimo pavaros paleidimas:

**A=** važiavimo pavaros svirtį prispauskite prie valdymo rankenos ir laikykite. Žoliapjovė aukštai žolei pjauti aktyvinama.

### 2 Pavaros greičio nustatymas (MB 6 RV):

norėdami tolygiai padidinti greitį, patraukite

**V=** kintamos pavaros svirtį atgal; o norėdami sumažinti greitį – pastumkite svirtį į priekį.

Pavaros greitis:

**MB 6 RH:** 2,5 km/val.

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/val.

### Važiavimo pavaros sustabdymas:

Jeigu

**A=** važiavimo pavaros svirtis atleidžiama, vejapjovė aukštai žolei pjauti sustoja.

## Pjovimo aukščio reguliavimas



## DĖMESIO



### Sužeidimo pavojus!

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį, įrenginį išjunkite.

Norėdami atleisti pjovimo aukščio nustatymo svirtį patraukite rankenos link ir laikykite. Norimą pjovimo aukštį pasirinkite lenkdami rankeną pirmyn ar atgal pagal aukščių skalę ant dengiamojo gaubto.

**1 padėtis:** minimalus pjovimo aukštis (= 55 mm)

**4 padėtis:** maksimalus pjovimo aukštis (= 150 mm)

**Q=** Atleiskite pjovimo aukščio nustatymo svirtį, vėl galutinai užfiksokite atleidimo svirtį.

## Techninė priežiūra

## DĖMESIO



### Sužeidimo pavojus!

Atlikdami techninę priežiūrą ir tvarkydami peilį, ištraukite uždegimo žvakės kištuką. Jokiu būdu nelieskite peilio, kol jis dar sukasi. Techninės priežiūros ir valymo darbus atlikite tik atvėsus varikliui.



### Sužeidimo pavojus! Dirbkite tik su pirštinėmis.

Atlikite tik tuos priežiūros darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje.

Jei jums trūksta būtinų žinių ar pagalbinių priemonių, **visada** kreipkitės į prekybos atstovą (VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą).

VIKING rekomenduoja techninę priežiūrą ir remontą atlikti VIKING prekybos atstovo dirbtuvėse.

VIKING rekomenduoja naudoti originalias VIKING atsargines detales.

## Įrenginio valymas



15

**Techninės priežiūros atlikimo intervalai:**  
kiekvieną kartą panaudojus

### DĖMESIO



#### Sužeidimo pavojus!

Prieš apversdami, pastatykite žoliapjovę ant tvirto, horizontalaus bei lygaus pagrindo ir nustatykite žemiausią pjovimo pakopą (1 pakopą).

Dirbant tokioje padėtyje (žr. 15 paveikslėlį) įrenginys gali apvirsti. Visada dirbkite stovėdami įrenginiui iš šono. Niekada nestovėkite prieš jį ar už jo.

Atlikę darbus, vejapjovę aukštai žolei pjauti kruopščiai nuvalykite. Rūpestingą priežiūra apsaugos jūsų įrenginį nuo gedimų ir pailgins naudojimo laiką. Vejapjovės aukštai žolei pjauti apatinę dalį valykite šepečiu ir vandeniui. Prilipusias žoles iš korpuso išvalykite mediniu pagaliuku.

Niekada nenukreipkite vandens srovės į variklio detales, tarpines, guolius ir elektros mazgus. Kitaip reikės atlikti brangiai kainuojantį remontą.

Nuvalykite pjovimo peilį.

Nenaudokite stiprių valiklių. Stiprūs valikliai gali pažeisti plastiką ir metalą, tai gali paakenkti darbo su VIKING įrenginiu saugumui.

Jei neįmanoma pašalinti nešvarumų su vandeniu, šepečiu ar šluoste, VIKING siūlo naudoti specialų valiklį (pvz., STIHL specialus valiklis).

#### Atkreipkite dėmesį:

valydami ir atlikdami techninės priežiūros darbus, ištuštinkite baką, lanko formos rankeną atlenkite į priekį, o žoliapjovę aukštai žolei pjauti, kaip pavaizduota, apverskite. Tuo metu uždegimo žvakė turi būti

## Viršutinio dangčio išmontavimas / montavimas



16

### Gaubto išmontavimas:

- **MB 6 RV:**  
atsukite bako dangtelį.
- 29=** Varžtą atsukite ir išimkite kartu su poveržle.
- D=** Dangtį pakelkite į viršų ir nuimkite.

### Dangčio montavimas:

- Keturis
- 35=** fiksuojamuosius kaiščius įstatykite į šoninėse detalėse esančias angas ir pastumkite žemyn rodyklės kryptimi. Po to lengvai paspauskite
- D=** dangtį žemyn.
- 29=** Prisukite varžtą su poveržle (**4–6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
užsukite bako dangtelį.

## Šoninių detalių išmontavimas:

- 31=** Atsukite varžtus, nuimkite varžtus ir poveržles (po du varžtus šonuose ir gale).
- 34=** Atsukite ir nuimkite varžtą.
- 32=** Spauskite plokštelę rodyklės kryptimi ir nuimkite šonines detales.

## Šoninių detalių montavimas:

- Šonines detales uždėkite ant vejapjovės, troselius, kaip pavaizduota, prakiškite per šoninių detalių angas ir atkreipkite dėmesį į tai, kad
- 32=** plokštelė būtų nustatyta į tinkamą padėtį.
- 34=** Varžtus priveržkite **1–2 Nm** sukimo momentu. Šonines detales prisukite
- 31=** varžtais ir poveržlėmis prie vejapjovės (du kartus šonuose, du kartus galinėje dalyje) (**4–6 Nm**).

## Pjovimo peilių techninė priežiūra



**Techninės priežiūros inter-valai.**  
**Prieš kiekvieną naudojimą**

### DĖMESIO



#### Sužeidimo pavojus!

Jei jums trūksta būtinų žinių ar pagalbinių priemonių, **visada** kreipkitės į prekybos atstovą (VIKING rekomenduoja kreiptis į VIKING prekybos atstovą).

VIKING rekomenduoja naudoti originalias VIKING at-sargines detales.



**Sužeidimo pavo-jus!**  
**Dirbkite tik su pirštinėmis.**

Žoliapjovę aukštai žolei pjauti atlenkite į **valymo padėtį**.

**37=** Nuvalykite pjovimo peilį ir patikrinkite, ar nėra pažeidimų (įrntų arba įtrūkimų) ir susidėvėjimo požymių, jei reikia, pakeiskite.

## Susidėvėjimo ribos:

**Peilio storis** kiekvienoje vie-toje turi būti mažiausiai **2 mm**. (Tikrinimas, naudojant ištraukiamą peilio kalibravimo prietaisą).

Galandant **ašmenis**, daugi-ausia jie gali būti nušlifuoti **5 mm**.

Norėdami patikrinti **51=** prie priekinės peilio bri-aunos pridėkite liniuotę ir patikrinkite nusidėvėjimą.

### DĖMESIO



#### Sužeidimo pavojus!

Nusidėvėjęs peilis gali nulūžti ir sunkiai sužeisti. Todėl bet kuriuo atveju būtina laikytis peilio techninės priežiūros nurodymų.

Peilis skirtingai nusidėvi, at-sižvelgiant į naudojimo vietą ir trukmę. Jei prietaisą statote ant smėlėto pavirši-aus arba dažnai naudojate sausomis sąlygomis, peilio apkrova padidėja ir jis itin greitai nusidėvi.

Keisdami pjovimo peilį, visada pakeiskite ir peilio varžtą **(38)**, fiksuojamąją poveržlę **(51)** bei fiksuojamąją veržlę **(50)**.

## Peilio galandimas



### DĖMESIO



#### Sužeidimo pavojus!

Atlikdami techninę prie-žiūrą ir tvarkydami peilį, iš-traukite uždegimo žvakės kištuką. Jokiu būdu nelies-kite peilio, kol jis dar su-kasi.



**Sužeidimo pavo-jus!**  
**Dirbkite tik su pirštinėmis.**

Jei pjovimo rezultatas ilgai-niui pablogėja, gali būti, kad atbuko pjovimo peilis.

## Pjovimo peilio išmontavimas:

Išmontuodami naudo-kite

**36=** medinę trinkelę

**37=** pjovimo peiliui prilaikyti. (žr. paveikslėlį).

**38=** Atlaisvinkite peilio varžtą (nuimkite fiksuojamąją ir apsauginę poveržles bei poveržlę).

## PATARIMAS



Išmontuodami detales, įsi-dėmėkite jų tvirtinimo vie-tas ir tai, kaip jos tvirtinamos.

Variklio mentės atrama **39** gali būti atsukta dėl techni-nes priežiūros.

## Pjovimo peilio galandimas:

Pjovimo peilį reikia pagalauti pagal šiuos reikalavimus:

- Galąsdami pjovimo peilį, jį aušinkite vandeniu. Atsi-radus mėlynam atspalviui, pablogėja peilio pjovimo savybės.

- Peilį galąskite tolygiai, kad išvengtumėte nelygaus pjovimo.
- 30° pjovimo kampas turi būti išlaikytas.
- Prieš įmontuodami peilį patikrinkite, ar jis nepažeistas. Pjovimo peilius reikia pakeisti, jei pastebite įrantas ar įskilimus arba jei ašmenys sutrumpėja iki **5 mm**, arba peilis vienoje vietoje **2 mm** nuguląstas per daug (susidėvėjimo riba).

#### Pjovimo peilio montavimas:

- 37**= Pjovimo peilį montuokite lenktomis briaunomis į viršų.
- 40**= Kreipiamąjį varžtą, įtvirtintą
- 41**= peilio įvorėje, įstumkite per pjovimo peilyje esančias angas.

#### PATARIMAS



Montuodami detales įsidėmėkite jų tvirtinimo vietas ir tai, kaip jos tvirtinamos.

- Montuodami
- 36**= naudokite medinę trinkelę
- 37**= pjovimo peiliui prilaikyti (žr. paveikslėlį).
- 38**= Peilio varžtas priveržkite
- 51**= fiksuojamąja,
- 53**= poveržle ir
- 50**= apsaugine poveržle. Atkreipkite dėmesį į tai, kad sukimo momentas būtų **60–65 Nm**. Tris varžtus į
- 39**= atramą priveržkite **20–25 Nm** sukimo momentu.

#### DĖMESIO



##### Sužeidimo pavojus!

Būtina laikytis nustatyto **60–65 Nm** sukimo momento priveržiant peilio varžtą.

Taip pat laikykitės nustatyto **20–25 Nm** sukimo momento priverždami tris varžtus prie atramos.

Peilio varžtą **38** užfiksuokite su „**Loctite 243**“. Fiksavimo varžtą **50** pakeiskite kaskart, kai montuojate peilį.

#### Tepimas (alyva / tepalu)



#### Techninės priežiūros atlikimo intervalai: bent vieną kartą per metus arba jei reikia

- Sutepkite Boudeno lynus.
- Sutepkite laisvai besisukančius ratus.
- Sutepkite pjovimo aukščio reguliavimo varžtą.
- Sutepkite pavaros diržą.
- **DĖMESIO:** vėl pritvirtinkite apsauginį korpusą.
- Alyva sutepkite visus lankstus (važiuoklės, įtempimo velenėlio ir t. t.).
- Sutepkite priekinio rato sukimosi mechanizmą.



... Alyva



... tepalas

#### Vidaus degimo variklis

#### Techninės priežiūros atlikimo intervalai:

#### žr. variklio naudojimo instrukciją

Atkreipkite dėmesį į naudojimo ir priežiūros nurodymus, kuriuos rasite pridedamoje variklio naudojimo instrukcijoje.

Jei norite ilgai naudotis gaminiu, nuolat tikrinkite ir keiskite alyvą, reguliariai išvalykite respiratorių ir oro filtrą, oro įsiurbimo angas, užtikrinkite gerą angų pralaidumą ir tvarkingą jungimąsi su oro filtro dangčiu. Aušinimo grotelės visada turi būti švarios, kad variklis būtų pakankamai aušinamas.

## Variklio alyvos keitimas



20

21

### Bendrieji nurodymai:

variklinę alyvą privalo keisti prekybos atstovas. VIKING rekomenduoja VIKING prekybos atstovą.

Rekomenduojamus alyvos keitimo intervalus, taip pat informaciją apie variklio alyvą ir jos kiekį rasite variklio naudojimo instrukcijoje.

Alyvą keiskite, kai variklis šiltas.

Seną alyvą utilizuokite pagal šalyje galiojančias taisykles neteršdami gamtos.

## DĖMESIO



### Sužeidimo pavojus!

Būkite atsargūs išleidami karštą alyvą, kad išvengtumėte nudegimų.

- Nustatykite aukščiausią pjovimo aukštį (4 pjovimo aukščio matuoklio padala).
- Pjovimo peilio ir atramos išmontavimas (žr. skyrių „Peilio galandimas“).

## PATARIMAS



Vejapjovę pastatykite (pvz., ant keliamosios platformos) taip, kad pritaikytas rezervuaras būtų po įrenginiu ir galėtumėte atsukti alyvos išleidimo varžtą **49**.

**48=** Atsukite alyvos bako kamštį.

- Pastatykite alyvos surinkimo rezervuarą (alyvos kiekį žr. variklio naudojimo instrukcijoje)

**49=** po alyvos išleidimo varžtu. Varžtą atsukite su pritaikytu įrankiu.

- Leiskite ištekti visai senai alyvai.

**49=** Vėl užsukite alyvos išleidimo varžtą.

- Pripilkite naujos alyvos (žr. variklio naudojimo instrukcijoje).

**48=** Alyvos bako kamštį vėl užsukite.

- Atramos ir pjovimo peilio montavimas (žr. skyrių „Peilio galandimas“).

## Žiemos pertrauka

Jei ketinate vejapjovės aukštai žolei pjauti nenaudoti ilgesnį laiką, atlikite šiuos veiksmus:

- Rūpestingai nuvalykite visas išorines variklio detales, ypač aušinimo groteles.
- Alyva arba tepalu sutepkite visas judančias detales.
- Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių (tuščiąja eiga).
- Išsukite uždegimo žvakę ir maždaug per 3 cm<sup>3</sup> pro uždegimo žvakės angą į variklį pripilkite variklio alyvos. Keletą kartų patraukite starterio troselį be uždegimo žvakės.

### Dėmesio:

Dėl galimo gaisro pavojaus išimkite uždegimo žvakės kištuką iš uždegimo žvakės angos. Vėl įsukite uždegimo žvakę.



- Pakeiskite alyvą.
- Gerai apdenkite variklį ir pastatykite vejpajovę aukštai žolei pjauti sausoje, nedulkėtoje patalpoje.

## Saugojimas

Įrenginį pastatykite sausoje, nedulkėtoje patalpoje, kur jo negalėtų pasiekti vaikai. Galimus vejpajovės aukštai žolei pjauti gedimus sutvarkykite prieš saugojimą, kad ja visada būtų galima naudotis.

## PATARIMAS



Kad įrenginys neužimtų daug vietos saugant, rankeną galima atlenkti į priekį.

## Valdymo elementų reguliavimas

### Pjovimo aukščio reguliavimo parametrų nustatymas



- Nustatykite žemą pjovimo aukštį (1 pjovimo aukščio matuoklio padala).
- Viršutinio dangčio išmontavimas (žr. 13 psl.).

**Nepatraukus pjovimo aukščio nustatymo svirties, sraigtas viriš skardos turi būti išsikišęs 16–18 mm.**

Sraigta įsukite su  
**44=** reguliuojamuoju sraigtu.  
**43=** Fiksuojamoji veržlė turi būti atsukta, o antroji  
**42=** veržlė turi būti priveržta.  
 Po to fiksuojamąją veržlę tvirtai priveržkite.

## PATARIMAS



Esant patrauktai pjovimo aukščio nustatymo svirtčiai **Q** sraigta skardoje turi būti atlaisvinti (išsikišimas vi-sose padėtyse didesnis nei 1 mm).

### Pavaros troslo nustatymas



- Nustatykite žemą pjovimo aukštį (1 pjovimo aukščio matuoklio padala).
- Viršutinio dangčio išmontavimas (žr. 13 psl.).

**Troso spyruoklės ilgis prieš pavaros, naudojant A= važiavimo pavaros svirtį turi būti nuo 11 iki 13 mm.**

Nustatykite per reguliuojamąjį  
**46=** sraigta. Apatinę  
**47=** fiksuojamąją veržlę (su kairiuoju sriegiu) ir viršutinę  
**45=** fiksuojamąją veržlę atsukti. Po to fiksuojamąsias veržles tvirtai priveržkite.

## PATARIMAS



Nenaudojant važiavimo pavaros svirties **A**, negali būti naudojami varantieji ratai. Jei trosas įdėtas teisingai, atstumas iki važiavimo pavaros svirties **A** tėra keli centimetrai.

## Gabenimas

### Įrenginio pakėlimas ir transportavimas



## DĖMESIO



### Sužeidimo pavojus!



**Dirbkite tik su pirštinėmis, kad išvengtumėte sužalojimų dėl aštriabriaunių ir karštų įrenginio dalių.**

Prieš transportavimą prietaisą išjunkite. Ištraukite uždegimo žvakės kištuką ir palaukite, kol peiliai sustos.

Tik ataušus varikliui ir esant tuščiam bakui galima prietaisą transportuoti.

Prietaisą neškite dviese.

Pakrauti naudokite pritaikytą krovimo įrangą (krovimo rampas, kėlimo įrangą).

Prietaisą ant krovimo platformos pritvirtinkite tinkamai parinktomis tvirtinimo priemonėmis (diržais, virvėmis ir t. t.).

## Gamintojo CE atitikties deklaracija

Transportuodami prietaisą, atkreipkite dėmesį į regiono įstatymų nuostatus, ypač susijusius su krovinio sauga ir daiktų transportavimu ant krovimo platformos.

Vejapjovę kelkite tik už

**O**=lanko formos rankenos bei

**H**=priekinio rato pakabos ir prie jų tvirtinkite.

## Įprastos atsarginės detalės

- **Pjovimo peilis**  
6380 702 0100
- **Skydas**  
6380 706 5801

## PATARIMAS



Pjovimo peilio tvirtinimo elementus (pvz., peilio varžtą, fiksuojamąją poveržlę) reikia pakeisti keičiant arba montuojant peilį. Atsarginių dalių galima įsigyti iš VIKING prekybos atstovo.

Mes,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A - 6336 Langkampfen / Kufstein,

pareiškiame, kad įrenginys

aukštos žolės vejapjovė  
(vejapjovė pagal  
EN 12733)

gamintojo  
ženklas: VIKING  
tipas: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Serijos Nr.: 6380

atitinka šias ES direktyvas:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Gaminys sukonstruotas ir  
pagamintas laikantis šių  
standartų:  
EN 12733, EN 20643

Techninių dokumentų surinkimas ir saugojimas:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Išmatuotas garso galios  
lygis:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Pagaminimo metai ir serijos  
numeris nurodyti prietaiso  
specifikacijų lentelėje.

Langkampfenas,  
02.01.2017.

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Valdymo skyriaus  
konstrukcija

## Aplinkos apsauga



Nupjautos žolės  
nereikėtų išmesti su  
šiukšlėmis, ją  
galima panaudoti  
kompostui.

Pakuotės, įrenginys ir priedai  
pagaminti iš perdirbamų  
medžiagų, todėl juos reikia  
atitinkamai utilizuoti.

Jei medžiagos likučius  
utilizuosite atskirai ir  
laikydami aplinkosaugos  
reikalavimų, juos bus galima  
perdirbti ir dar kartą  
panaudoti.

## Galimi priedai

Žoliapjovę aukštai žolei pjauti  
su specialiais, originaliais  
VIKING priedais (pvz.,  
variantas su 4 ratais,  
gruntkibiai ratai, stabdžiai,  
„Disk-Cut“) galima pritaikyti  
esant specialioms naudojimo  
sąlygoms.

Informacijos apie tai Jums  
suteiks VIKING prekybos  
atstovas.

**Svarbūs nurodymai dėl techninės ir kitokios priežiūros, skirtos gaminį grąžinti**

**Veįapjovės aukštai žolei įjauti**

Būtinai prašome laikytis žemiau pateiktų svarbių nurodymų, kad nesugadintumėte savo VIKING įrenginio ir kad jis nesusidėvėtų per greitai.

### 1. Susidėvinčios detalės

Kai kurios VIKING įrenginio dalys, net ir naudojamos pagal paskirtį, dyla. Tai įprasta, todėl priklausomai nuo naudojimo pobūdžio ir trukmės tokios dalys turi būti keičiamos.

Tokios detalės yra:

- peilis;
- pavaros diržas;
- skydas

### 2. Šios naudojimo instrukcijos nurodymų laikymasis

VIKING įrenginys turi būti naudojamas, techniškai prižiūrimas ir saugomas taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Duomenys apie benzino ir variklio alyvą nurodyti variklio gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje.

Už visus gedimus, atsiradusius dėl saugos nurodymų, priežiūros taisyklių ir techninių reikalavimų nesilaikymo, atsako pats naudotojas.

Tai visų pirma taikoma tokiais atvejais:

- netinkamas gaminio naudojimas,
- gaminio pakeitimai atlikti ne VIKING,
- šiam įrenginiui neleistinių, nepritaikytų ar nekokybiškų įrankių ir priedų naudojimas,
- gaminio naudojimas sporto varžybose, konkursuose ar renginiuose,
- gedimai, atsiradę dėl tolesnio gaminio naudojimo su sugedusiomis detalėmis.

### 3. Techninės priežiūros darbai

Visi darbai, nurodyti skyriuje „Techninė priežiūra“, turi būti atliekami reguliariai. Jeigu naudotojas negali šių darbų atlikti pats, jis privalo kreiptis į prekybos atstovą.

VIKING rekomenduoja techninę priežiūrą ir remontą atlikti VIKING prekybos atstovo dirbtuvėse.

VIKING prekybos atstovai reguliariai dalyvauja mokymuose, jiems suteikiama techninė informacija.

Neatlikus tokių darbų laiku, gali atsirasti gedimai, už kuriuos atsako pats įrenginio naudotojas.

Prie jų priskirti ir tokie gedimai:

- Korozija ir kiti vėliau atsirandantys gedimai dėl netinkamo laikymo;
- Įrenginio gedimai, atsiradę dėl žemesnės kokybės atsarginių detalių naudojimo;
- Gedimai dėl ne laiku atliktos ar nepakankamos techninės priežiūros ir gedimai dėl techninės priežiūros ir remonto darbų, atliktų ne prekybos atstovo dirbtuvėse.

### Operatoriaus darbo sritis



Užvedant ir veikiant vidaus degimo varikliui saugumo sumetimais operatorius visada turi būti darbo srityje už valdymo rankenos. Visada laikykitės valdymo rankenomis nustatyto saugaus atstumo.

Veįapjovę leidžiama valdyti tik vienam asmeniui. Pašaliniai asmenys turi būti atokiau nuo pavojaus zonos.

## gamintojo ženklas: VIKING

	Mato vienetas	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Serijos Nr.		6380	6380
Variklis, tipas		Vidaus degimo variklis Briggs&Stratton Series 750	Vidaus degimo variklis Briggs&Stratton Series 850
Cilindro darbinis tūris	cm <sup>3</sup>	160	190
Vardinė galia esant vardiniam sūkių skaičiui	kW - sūk./min.	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Degalų bakas	l	1,0	4,0
Pjovimo mechanizmo rūšis		peilio skersinis	peilio skersinis
Pjovimo plotis	cm	53	53
Sukimosi skaičius v. sūkių skaičius	sūk./min.	3100	3100
Pagal direktyvą 2006/42/EC:			
Leidžiamas garso galio lygis L <sub>WA</sub>	dB(A)	101	101
Nestabilumas K <sub>WA</sub>	dB(A)	0,9	0,9
L <sub>WA</sub> + K <sub>WA</sub>	dB(A)	102	102
Pagal direktyvą 2006/42/EC:			
Garso galios lygis darbo vietoje L <sub>pA</sub>	dB(A)	86	86
Nestabilumas K <sub>pA</sub>	dB(A)	2	2
Duotas vibracijos parametras pagal EN 12096:			
išmatuotas parametras a <sub>hw</sub>	m/sek. <sup>2</sup>	4,02	5,02
Nestabilumas K <sub>hw</sub>	m/sek. <sup>2</sup>	2,01	2,01
Matavimas pagal EN 20 643			
Užvedimo įranga		Starterio troselis	Starterio troselis
Apsauginiai įtaisai		Variklio išjungimas	Variklio išjungimas
Priveržimo momentas			
Peilio varžtas	Nm	60–65	60–65
Ratų pavara		Diržo troso pavara, 1 pavara	Diržo troso pavara, „Vario“
Pjovimo aukštis	mm	55–150	55–150
Svoris	kg	67	74



Gedimas	Galima priežastis	Pagalba	Puslapis	Paveikslėlis
- Variklis neužsiveda	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nepaspaušta variklio ir peilio išjungimo svirtis</li> <li>- Degalų čiaupas užsuktas; Bake neliko degalų; užsikimšo degalų vamzdeliai</li> <li>- Bake prastos kokybės, užteršti arba seni degalai</li> <li>- Užterštas oro filtras</li> <li>- Uždegimo žvakės kištukas nuimtas nuo uždegimo žvakės; laidas blogai pritvirtintas prie kištuko</li> <li>- Uždegimo žvakė aprūdijusi ar sugadinta; neteisingai nustatytas atstumas tarp elektrodų</li> <li>- Variklis dėl daugybės mėginimų užvesti „paskendo“</li> <li>- Vejapjovės aukštai žolei korpusas užsikimšo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Variklio išjungimo / apsauginę svirtį prispauskite prie rankenos</li> <li>- Atsukite degalų čiaupą; Pripilkite degalų, išvalykite degalų vamzdelius</li> <li>- Nuolat naudokite naujus, specialius degalus (įprastą bešvinį benziną), valykite karbiuratorių</li> <li>- Išvalykite oro filtrą</li> <li>- Įkiškite uždegimo žvakės kištuką; patikrinkite kabelio ir kištuko jungtį</li> <li>- Nuvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę, sureguliuokite atstumą tarp elektrodų</li> <li>- Išsukite ir išdžiovinkite uždegimo žvakę, kelis kartus patraukite starterio troselį be uždegimo žvakės (greičio svirtis turi būti padėtyje „MIN“)</li> <li>- Išvalykite vejapjovės aukštai žolei korpusą (valydami ištraukite uždegimo žvakės kištuką)</li> </ul>	11 11 9, ✖ 9, ✖ 9, ✖ 9, ✖ 13	11 10 9 9 9 15
- Variklis sunkiau užsiveda arba sumažėjo jo galia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pjaunate per aukštą arba per šlapią žolę</li> <li>- Vejapjovės aukštai žolei korpusas užsikimšo</li> <li>- Užterštas oro filtras</li> <li>- Aprūdiję uždegimo žvakė</li> <li>- Pjovimo peiliai atbuko arba nudilo</li> <li>- Į degalų baką ir karbiuratorių pateko vandens; užsikimšo karbiuratorius</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vejapjovės aukštai žolei pjovimo aukštį ir greitį pritaikykite pjaujamai žolei</li> <li>- Išvalykite vejapjovės aukštai žolei korpusą (valydami ištraukite uždegimo žvakės kištuką)</li> <li>- Išvalykite oro filtrą</li> <li>- Nuvalykite uždegimo žvakę</li> <li>- Pagaląskite arba pakeiskite pjovimo peilį</li> <li>- Ištuštinkite degalų baką, išvalykite degalų vamzdelius ir karbiuratorių</li> </ul>	12 13 14, ✖ 14, ✖ 14, ✖ 18	13, 14 15 18



Žr. variklio naudojimo instrukciją



Kreipkitės į prekybos atstovą, VIKING siūlo VIKING prekybos atstovą.

Gedimas	Galima priežastis	Pagalba	Puslapis	Paveikslėlis
- Neįsijungia pavara traukiant važiavimo pavaros svirtį	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Blogai nustatytas pavaros trosas</li> <li>- Nutrūko pavaros troselis</li> <li>- Pavaros diržo arba grandinės gedimas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sureguliuokite pavaros troselį</li> <li>- Pakeiskite pavaros troselį</li> <li>- Pakeiskite pavaros diržą, patrinkite grandinės įtempimą, pakeiskite grandinę</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Variklis įkaista	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Netinkamas atstumas tarp uždegimo žvakės elektrodų</li> <li>- Užterštas oro filtras</li> <li>- Užterštos aušinimo grotelės</li> <li>- Variklyje per mažai alyvos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sureguliuokite atstumą tarp elektrodų</li> <li>- Išvalykite oro filtrą</li> <li>- Nuvalykite aušinimo grotelės</li> <li>- Įpilkite variklio alyvos</li> </ul>	 , ✖  , ✖ 13 9	15 9
- Stipri vibracija dirbant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Atsipalaidavo peilio varžtas</li> <li>- Atsipalaidavo variklio tvirtinimo mazgai</li> <li>- Peilis išbalansuotas dėl netinkamo galandimo ar lūžio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Priveržkite peilio varžtą</li> <li>- Priveržkite variklio tvirtinimo detalių varžtus</li> <li>- Pagaląskite (subalansuokite) ar pakeiskite peilį</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18 18
- Įrenginys pjauna netolygiai	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Priekinis ratas aukštoje padėtyje</li> <li>- Pjovimo peiliai atbuko arba nudilo</li> <li>- Per žemas pjovimo aukštis</li> <li>- Per mažas variklio sūkių skaičius</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Priekinis ratas žemoje padėtyje</li> <li>- Pagaląskite arba pakeiskite pjovimo peilį</li> <li>- Pasirinkite teisingą pjovimo aukštį</li> <li>- Greičio svirtį nustatykite į padėtį „MAX“</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Netolygiai paskirstoma nupjauta žolė (krūvomis, juostomis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pjovimo peiliai atbuko arba nudilo</li> <li>- Pjaunate per aukštą arba per šlapią žolę</li> <li>- Per mažas variklio sūkių skaičius</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pagaląskite arba pakeiskite pjovimo peilį</li> <li>- Pritaikykite pjovimo aukštį ir greitį darbo sąlygoms</li> <li>- Greičio svirtį nustatykite į padėtį „MAX“</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Įrenginys nestabilus pakreipus į šoną	- Nedidelė nuokalnė	- Sureguliuokite priekinį ratą	11	12



Žr. variklio naudojimo instrukciją



Kreipkitės į prekybos atstovą, VIKING siūlo VIKING prekybos atstovą.

Duokite šią naudojimosi instrukciją savo VIKING prekybos atstovui, jei norėsite atlikti VIKING gaminio techninės priežiūros darbus.  
Skyrelyje „Serviso planas“ jūsų VIKING produktų prekybininkas patvirtins tinkamą nurodytų serviso darbų atlikimą.

Modelis: **MB 6**

Serijos Nr.:

**Perdavimas**  
Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:

Data:

VIKING prekybos atstovo antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_ \_ \_

VIKING prekybos atstovo  
antspaudas

**Kita techninė priežiūra**  
Data:    \_ \_ \_ \_ \_



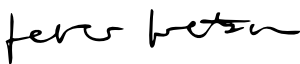
Stimată clientă, stimate client,

Vă mulțumim pentru că v-ați decis pentru un produs de calitate al firmei VIKING.

Acest produs a fost realizat pe baza celor mai moderne tehnologii de fabricație și a unor măsuri moderne de asigurare a calității, deoarece scopul nostru este atins doar dacă sunteți mulțumiți de aparatul Dvs.

Dacă aveți întrebări referitoare la acest aparat, vă rugăm să vă adresați distribuitorului Dvs. sau direct societății noastre de distribuție.

Vă dorește să utilizați cu plăcere aparatul Dvs. VIKING



Dr. Peter Pretzsch

Conducerea executivă

Firma VIKING lucrează permanent la dezvoltarea gamei sale de produse; de aceea ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale produsului sub aspectul formei, al tehnologiei sau al dotărilor.

În consecință, nu se pot solicita daune sau alte pretenții pe baza datelor și figurilor din această broșură.

Cuprins

<b>Despre aceste instrucțiuni de utilizare</b>	<b>2</b>	<b>Întreținerea</b>	<b>12</b>
<b>Descrierea aparatului</b>	<b>2</b>	Curățarea aparatului	13
<b>Pentru siguranța Dvs.</b>	<b>2</b>	Demontarea/ montarea capotei superioare	13
Măsuri pregătitoare	3	Întreținerea cuțitului de tuns iarba	14
Reguli la tunderea ierbii	4	Ascuțirea cuțitului	14
Întreținerea și repararea	5	Ungerea/ ungerea cu vaselină	15
Atenție – Benzina este toxică	5	Motorul cu ardere internă	15
și are un grad ridicat de inflamabilitate	5	Schimbarea uleiului din motor	16
Evacuarea la deșeuri	6	Pauza de iarnă	16
<b>Descrierea simbolurilor</b>	<b>6</b>	Păstrarea	17
<b>Furnitura</b>	<b>7</b>	<b>Reglarea elementelor de comandă</b>	<b>17</b>
<b>Pregătirea pentru funcționare a aparatului</b>	<b>7</b>	Reglarea sistemului de reglare a înălțimii de tundere	17
Montarea ghidonului	7	Reglarea cablului de acționare pentru deplasare	17
Reglarea ghidonului	7	<b>Transportul</b>	<b>17</b>
Montarea suspensiei roții față	8	Ridicare aparat și transportare	17
Montarea roții din față	8	<b>Piese de schimb cerute mai frecvent</b>	<b>18</b>
Prinderea cablului de pornire	8	<b>Declarația de conformitate CE a producătorului</b>	<b>18</b>
Montarea șorțului	8	<b>Protecția mediului</b>	<b>18</b>
Combustibilul și uleiul pentru motor	9	<b>Accesorii disponibile</b>	<b>18</b>
<b>Indicații referitoare la tăierea ierbii</b>	<b>9</b>	<b>Reducerea uzurii și evitarea defectărilor</b>	<b>19</b>
Posibilitățile de utilizare	9	<b>Specificații tehnice</b>	<b>20</b>
Lucrul pe pante	9	<b>Identificarea cauzelor defectărilor</b>	<b>21</b>
Aspectul gazonului	10	<b>Planul de întreținere</b>	<b>23</b>
Reglarea accelerației în timpul tunderii	10		
<b>Dispozitiv de protecție</b>	<b>10</b>		
Manetă pentru oprirea cuțitului și a motorului	10		
<b>Punerea în funcțiune</b>	<b>10</b>		
Pornirea motorului	11		
Oprirea motorului	11		
Reglarea roții față	11		
Sistemul de acționare pentru deplasare	12		
Reglarea înălțimii de tundere	12		

Aceste instrucțiuni de utilizare reprezintă **instrucțiuni de exploatare originale** ale producătorului în sensul Directivei UE 2006/42/EC.

Aceste instrucțiuni de utilizare sunt protejate conform dreptului de autor. Toate drepturile rămân rezervate, în special dreptul de multiplicare, traducere și prelucrare cu sisteme electronice.

## Despre aceste instrucțiuni de utilizare

### Ideograme



Acest simbol servește la asocierea figurilor de pe paginile cu figuri cu pasajele de text corespunzătoare din instrucțiunile de utilizare.

Figurile le găsiți chiar la începutul instrucțiunilor de utilizare

### Marcarea pasajelor de text

Fazele descrise pentru operații pot avea marcaje diferite.

Operație **fără** referire directă la o figură.

Exemplu:

- Pentru a evita vibrațiile datorate dezechilibrării, cuțitele se vor ascuți uniform.

Operație **cu** legătură directă cu figura corespunzătoare, care se găsește pe paginile cu figuri (de la începutul instrucțiunilor de utilizare) și cu trimitere corespunzătoare la numărul poziției din figură.

Exemplu:

- 1= Se slăbește șurubul  
2= Maneta ...

Enumerări cu caracter general, pentru care nu există figuri.

Exemplu:

- Utilizarea produsului la manifestări sportive sau concursuri

Pe lângă descrierea fazelor diverselor operații, în prezentele instrucțiuni de utilizare pot fi cuprinse și fragmente de text cu semnificație suplimentară. Pentru a le evidenția suplimentar în instrucțiunile de utilizare, aceste pasaje sunt notate cu unul dintre simbolurile descrise în continuare:



Avertizare privind pericolul de accidentare sau rănire a persoanelor precum și cu privire la pagube materiale grave.



Informații pentru o utilizare optimă a aparatului și pentru evitarea unor manevre greșite, care pot conduce la deteriorări ale aparatului sau a anumitor componente.

Direcția în care se privește “**stânga**” și “**dreapta**”, menționată în instrucțiunile de utilizare:  
Utilizatorul stă în spatele aparatului (poziția de lucru) și privește înainte, în sensul de deplasare.

## Descrierea aparatului



- A** Manetă acționare sistem deplasare
- B** Manetă de accelerație
- C** Cablu de pornire
- D** Capotă de protecție
- E** Indicator înălțime de tăiere
- F** Mâner distanțier
- G** Șort
- H** Suport roată față
- I** Roată față oscilantă
- J** Carcasă mecanism de tundere
- K** Roți de acționare
- L** Motor
- M** Reglaj pe înălțime și orizontală al ghidonului
- N** Mâner de blocare
- O** Ghidon cu elemente de comandă
- P** Manetă pentru oprirea motorului și cuțitului
- Q** Manetă pentru reglarea înălțimii de tundere
- V** Maneta sistemului de acționare Vario (MB 6 RV)

## Pentru siguranța dumneavoastră



În timpul lucrului cu aparatul se vor respecta neapărat următoarele instrucțiuni de prevenire a accidentelor.



Înainte de prima punere în funcțiune, se vor citi complet și cu atenție instrucțiunile de lucru ale aparatului și ale motorului și se vor păstra într-un loc sigur, pentru o consultare ulterioară.

Familiarizați-vă cu elementele de reglaj și cu utilizarea aparatului.

Nu permiteți niciodată folosirea aparatului de către copii sau de alte persoane care nu cunosc instrucțiunile de utilizare.

Nu lucrați niciodată dacă în apropiere sunt persoane, în special copii, sau animale.

Conducătorul mașinii sau utilizatorul este responsabil în cazul accidentării unor persoane sau al deteriorării bunurilor acestora.



### Pericol de moarte prin asfixiere!

Pericol de asfixiere pentru copii dacă se joacă cu materialul de ambalare. Materialul de ambalare nu se va ține în niciun caz la îndemâna copiilor.

După consumul de alcool, de medicamente care diminuează capacitatea de reacție sau după consumul de droguri, nu este permis lucrul cu acest aparat.

Înainte de prima utilizare, trebuie efectuat un instructaj de către vânzător sau altă persoană instruită.

Nu este permisă utilizarea aparatului de către copii, persoane cu capacități corporale, senzoriale sau spirituale limitate sau cu experiență și cunoștințe insuficiente sau de către persoane care nu cunosc instrucțiunile.


Nu permiteți niciodată copiilor sau tinerilor sub 16 ani să folosească aparatul. Reglementările locale pot stabili vârsta minimă a utilizatorului.


Acest aparat este destinat pentru tunderea gazonului, ierbiilor înalte și a plantelor nelignificate (nu însă a plantelor lignificate); este interzisă o utilizare în alt scop.

Datorită expunerii la pericole corporale a utilizatorului, aparatul nu poate fi utilizat la următoarele lucrări (lista nu este completă):

tunderea tufișurilor, gardurilor vii și a aranjamentelor, pentru tăierea plantelor agățătoare, pentru întreținerea gazonului de pe acoperișurile verzi și din cutiile de flori de pe balcon, pentru curățarea drumurilor de acces pedestru (aspirare - suflare - curățare a zăpezii), pentru tocarea și mărunțirea sectoarelor de copaci și garduri vii, pentru nivelarea ridicăturilor de pământ, de exemplu mușuroaie de cârțiță, pentru transportarea materialului tăiat.



### Măsuri pregătitoare

- În timpul operației de tundere se vor purta întotdeauna  încălțăminte cu talpă antiderapantă și pantaloni lungi. Nu tăiați iarba desculți sau încălțați, de exemplu, cu sandale.
- Folosiți aparatul numai dacă sunteți odihnit și vă aflați într-o stare fizică și psihică bună. În cazul în care sănătatea vă este afectată, întrebați medicul dvs. dacă puteți lucra cu aparatul.

- În timpul lucrului  folosiți întotdeauna antifoane adecvate.
- Verificați întreaga zonă în care se va utiliza aparatul și îndepărtați toate pietrele, bețele, sârmele, oasele și alte corpuri străine ce ar putea fi aruncate spre exterior de către aparat.
- Înainte de utilizare se va verifica vizual dacă scula pentru tăiere, șurubul de fixare și întreaga unitate de tundere se află într-o stare perfectă de funcționare. Dacă este necesar, piesele vor fi înlocuite.
- Înainte de utilizare se va verifica permanent dacă mânerul distanțier sau șorțul sunt montate corect.
- Dispozitivele de comandă montate pe aparat de producător nu trebuie să fie demontate sau șuntate, de exemplu prin legarea uneia din manetele de comandă la ghidon.

- Nu folosiți niciodată aparatul cu dispozitivele de protecție defecte, de exemplu mâner distanțier, șorț, carcasă mecanism de tundere sau grilaje de protecție defecte, fără frână motor/cuțit sau fără alte dispozitive de protecție montate, de exemplu fără mâner distanțier sau fără șorț.
  - Mașina de tuns iarba nu poate fi pusă în funcțiune cu arborele cotit deteriorat sau îndoit.
- Pericol de rănire datorită pieselor defecte!**
- Aparatul poate fi transmis (împrumutat) numai unor persoane care sunt familiarizate principal cu acest model și cu manipularea lui; întotdeauna se vor înmâna și instrucțiunile de utilizare împreună cu aparatul.
  - Vă rugăm să respectați reglementările locale referitoare la orele de utilizare a aparatelor de grădina acționate cu motor.
  - Nu modificați reglajul de bază al motorului și nu supraturați motorul.

## Reguli la tunderea ierbii

- Se va evita tunderea ierbii umede. Când iarba este umedă, crește pericolul de accidentare (pericol de alunecare).
- Tundeți numai la lumina zilei sau la o lumină artificială corespunzătoare.
- Asigurați-vă o poziție sigură pe pante. Evitați utilizarea aparatului pe pante exagerat de înclinate, pentru a evita pierderea controlului asupra acestuia.
- Conduceți aparatul numai la pas. Prin conducerea aparatului cu viteză, crește pericolul de accidentare prin împiedicare, alunecare, etc.
- Nu fixați niciodată obiecte pe ghidon (de exemplu îmbrăcăminte de lucru).
- Nu lucrați cu aparatul pe ploaie, pe furtună și, în special, atunci când există pericol de trăsnet.
- Utilizați aparatul cu deosebită atenție când lucrați în apropierea pantelor, a muchiilor de teren, șanțurilor și a digurilor. Păstrați o distanță suficientă față de aceste locuri periculoase.
- Lucrați pe teren înclinat numai transversal pe pantă, niciodată în susul sau în josul pantei, pentru ca, în caz de pierdere a controlului asupra aparatului, acesta, cu motorul în funcțiune, să nu se răstoarne peste Dvs.
- Fiți foarte atenți când schimbați direcția de mers pe pante, pentru a nu pierde controlul asupra aparatului.
- Asigurați-vă o poziție sigură pe pante.
- Fiți deosebit de precauți la deplasarea înapoi și la tragerea aparatului.
- **Pericol de împiedicare!** Fiți foarte atenți când schimbați direcția de mers pe pante, atunci când întoarceți aparatul sau când îl trageți spre Dvs., pentru a nu pierde controlul asupra acestuia.
- Din principiu, opriți motorul atunci când este necesar să transportați aparatul.
- Nu modificați reglajul turației motorului.
- Purtați echipamentul individual de protecție.
- Nu cuplați mecanismul de acționare pentru deplasarea aparatului la pornirea motorului.
- Țineți la distanță alte persoane de zona de pericol. 
- Porniți motorul conform instrucțiunilor și numai atunci când picioarele dumneavoastră sunt la o distanță sigură de scula pentru tăiere.
- Pentru pornirea aparatului, așezați-l pe o suprafață plană. La pornirea motorului, aparatul nu trebuie răsturnat. Pericol de rănire datorită cuțitului în mișcare!
- La pornirea motorului, nu staționați în zona deschisă a carcasei mașinii de tuns iarba sau în fața orificiilor de evacuare.
- **Pericol de accidentare!** Nu vă apropiați niciodată cu mâinile sau picioarele de piețele aflate în rotație. Nu atingeți niciodată cuțitul în mișcare. Nu stați în fața orificiului de evacuare. Se va respecta permanent distanța de siguranță asigurată de bara de conducere.
- Nu ridicați și nu transportați niciodată aparatul cu motorul pornit.
- Opriți motorul când aparatul trebuie transportat peste alte suprafețe decât cele cu iarbă (de exemplu o potecă cu pietriș) și atunci când transportați aparatul la și de la punctul de lucru.
- Opriți motorul și scoateți fișa de la bujie: 
- Înainte de înlăturarea blocajelor și curățarea canalului de evacuare.

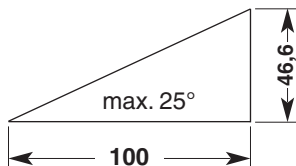
- când cuțitul a atins un corp străin. Scula pentru tăiere și aparatul trebuie verificate pentru a vedea dacă nu au suferit eventuale deteriorări. Se vor efectua reparațiile necesare, înainte de a reporni și utiliza aparatul (distribuitorul autorizat).
- înainte de a verifica aparatul, de a-l curăța sau de a efectua alte lucrări asupra lui.
- Dacă aparatul începe să vibreze neobișnuit de puternic, este necesară o verificare imediată.
- când părăsiți aparatul.
- Înainte de a realimenta cu carburant.
- Pentru evitarea pericolului de incendiu, ferii motorul (aripioarele de răcire) și eșapamentul, precum și rezervorul de benzină, de iarbă, frunze sau ulei.
- Aveți în vedere că scula de tăiere continuă să se rotească câteva secunde până la oprirea definitivă.



- Din motive de siguranță, aparatul nu trebuie folosit pe pante cu înclinația mai mare de 25° (46,6 %). Pe pante, se poate lucra exclusiv transversal, niciodată în susul sau josul pantei, pentru a evita pierderea controlului asupra aparatului.

#### Pericol de accidentare!

Pantele de 25° corespund unei creșteri pe verticală de 46,6 cm la o distanță orizontală de 100 cm.



Pentru a asigura o ungere suficientă a motorului, la utilizarea aparatului pe pante se vor respecta suplimentar indicațiile din instrucțiunile de utilizare motor incluse în furnitură.

#### Întreținerea și repararea



Înainte începerii oricăror lucrări la aparat, decuplați fișa bujiei.

Se vor executa numai lucrările de întreținere care sunt descrise în instrucțiunile de utilizare. Lăsați un distribuitor autorizat să execute toate celelalte lucrări.

VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparație numai la distribuitorul autorizat VIKING.

VIKING vă recomandă utilizarea de scule, accesorii și piese de schimb originale VIKING. Prin caracteristicile lor, acestea sunt adaptate în mod optim la aparat și la cerințele utilizatorului. La schimbarea cuțitelor se va avea în vedere tipul corect al acestora.

- Păstrați toate piulițele, bolțurile și șuruburile bine strânse, pentru ca aparatul să se afle într-o stare de funcționare sigură.
- În cazul în care scula pentru tăiere sau aparatul se lovesc de un obstacol, respectiv un corp străin, aparatul va fi oprit imediat. Într-un astfel de caz, este necesară o verificare de către distribuitorul autorizat.
- Din motive de siguranță, înlocuiți piesele uzate sau deteriorate. Atenție deosebită la șorț.

- Indicațiile referitoare la pericole și avertizările de pe aparat care devin ilizibile vor fi înlocuite. Distribuitorul dumneavoastră VIKING vă pune la dispoziție etichete auto-colante.

#### Atenție – benzina este toxică și are un grad ridicat de inflamabilitate

- Păstrați benzina numai în recipiente prevăzute în acest scop.
- Țineți benzina la distanță de scântei, flăcări deschise, flăcări permanente, surse de căldură și față de alte surse ce pot produce aprindere.
- Transportați aparatul numai cu rezervorul de carburant gol.
- Alimentați cu benzină numai în aer liber și nu fumați pe durata operației de umplere a rezervorului.
- Pentru a lăsa loc de dilatare pentru carburant, rezervorul nu se umple niciodată peste muchia inferioară a ștuțului de umplere. În afară de aceasta, trebuie avute în vedere instrucțiunile de utilizare ale motorului cu ardere internă.



- Umplerea cu benzină se va face înainte de pornirea motorului. Este interzisă deschiderea capacului rezervorului sau completarea cu benzină în timp ce motorul este în funcțiune sau aparatul este cald.
- În cazul scurgerii benzinei în afară, motorul nu se va porni decât după ce a fost curățată suprafața pe care s-a scurs benzina. Se va evita orice încercare de pornire până la îndepărtarea vaporilor de benzină (se va șterge până la uscare).
- Capacele de închidere ale rezervorului și ale canistrei se vor închide corect.
- Din motive de siguranță, trebuie verificate periodic conducta de carburant, rezervorul de carburant, capacul și racordurile acestuia, în ceea ce privește eventuale deteriorări sau neetanșeități și, dacă este necesar, acestea se vor înlocui (consultați un distribuitor; VIKING vă recomandă să consultați distribuitorii VIKING).

- Înlocuiți tobele de eșapament și apărătoarele din tablă, șorțul și mânerul de protecție, dacă sunt deteriorate.
- Nu păstrați niciodată aparatul cu benzină în rezervor în interiorul unei clădiri. Vaporii de benzină care se formează pot veni în contact cu foc deschis sau cu scântei și se pot aprinde.
- Înaintea depozitării în încăperi închise, lăsați motorul să se răcească.
- Aparatul cu motor produce gaze de eșapament otrăvitoare, imediat după pornirea motorului. Aceste gaze pot fi inodore și invizibile. Nu se va porni niciodată cu motorul în încăperi închise sau în spații prost ventilate și nu se va lucra cu aparatul în astfel de locuri. **Pericol de moarte prin otrăvire!**
- Dacă rezervorul trebuie golit, acest lucru trebuie realizat în aer liber (funcționarea motorului în gol).



## Evacuarea la deșeuri

Respectați indicațiile din capitolul „Protecția mediului”. Luați măsurile necesare, pentru ca o mașină de tuns iarba uzată, uleiul de motor și benzina să fie eliminate în mod ecologic.

Asigurați-vă că mașina nu mai este utilizabilă înainte de a o preda la centrul de reciclare.

Pentru aceasta, îndepărtați în primul rând cablul de aprindere, goliți rezervorul și evacuați uleiul de motor.

## Pericol de rănire datorită cuțitului!

Nu lăsați niciodată nesupravegheată mașina de tuns iarba, chiar dacă aceasta este scoasă din uz. Asigurați-vă că aparatul și cuțitele sale nu sunt depozitate în locuri accesibile copiilor.

## Descrierea simbolurilor



### Atenție!

Citiți instrucțiunile de utilizarea înainte de punerii în funcțiune.



### Pericol de accident!

Țineți la distanță alte persoane de zona de pericol.



### Pericol de accident!

Scoateți fișa bujei înainte lucrărilor efectuate la scula de tăiere sau a lucrărilor de întreținere și curățare, precum și înainte părăsirii mașinii de tuns.



### Pericol de accidentare!

Țineți la distanță mâinile și picioarele de cuțite! Dispozitivul de tăiere se mai rotește câteva secunde după comanda de oprire (frâna motorului cu ardere internă/frâna cuțitului).



În timpul lucrului purtați antifoane.



Reglajul înălțimii de tăiere.

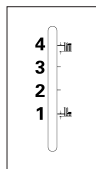


Manetă pentru oprirea cuțitului și a motorului.

**Atenție!** Cuțitul se mai rotește un timp și după oprirea motorului.



Sistemul de deplasare a mașinii de tuns iarbă înaltă: Nu acționați acest element de comandă la pornirea motorului.



Scală înălțime de tundere



Reglare accelerație

**MAX** turație maximă motor

**MIN** turație minimă motor



**MB 6 RV**

Viteza de deplasare

rapidă

lentă

## Furnitura

Poz.	Denumire	Buc.
1	Aparat de bază	1
2	Suspensie roată față	1
3	Șurub	2
4	Șaibă elastică	2
5	Șaibă	2
6	Roată față	1
7	Inel distanțier	1
8	Șplint rabatabil	2
9	Mâner distanțier	1
10	Piuliță	4
11	Șaibă	2
12	Șorț	1
13	Șurub	3
14	Piuliță	3
15	Șaibă	3
16	Colțar	2
52	Capac de protecție	3
	• Instrucțiuni de utilizare	1
	• Instrucțiuni de utilizare Motor	1



## Pregătirea pentru funcționare a aparatului

### ATENȚIE

#### Pericol de accidentare!

În primul rând, înainte tuturor lucrărilor de montaj, scoateți fișa de la bujie.



### Montarea ghidonului



#### Montarea ghidonului:

**N=** Se slăbește mânerul de blocare.

**O=** Se rabatează în sus ghidonul, se alege și se menține ghidonul în poziția dorită.

Se înșurubează alternativ mânerul de blocare și **28=** piulița randalinată, până când

**17=** flanșa superioară și

**18=** flanșa inferioară devin paralele iar dinții se întrepătrund.

Pentru fixarea definitivă, se mai strânge o dată mânerul de blocare.

### Reglarea ghidonului



Ghidonul poate fi reglat lateral și pe înălțime.

Pentru curățarea aparatului, precum și pentru reducerea volumului în timpul transportului și al depozitării, rabateți ghidonul în față.

### ATENȚIE



#### Pericol de accidentare!

Înainte de reglarea și bascularea ghidonului, motorul trebuie oprit și fișa bujiei trebuie scoasă. Ghidonul nu trebuie încărcat (de exemplu cu îmbrăcămintea de lucru suspendată de ghidon).

#### Pericol de prindere!

Mențineți cu o mână ghidonul în poziția cea mai de sus când eliberați maneta de blocare **N**.

După reglare, respectiv basculare, ghidonul trebuie fixat prin strângerea mânerului **N** de fixare.

LV

LT

RO

EL

RU

ET

MK



### Reglare laterală:

- O=** Se ține mânerul cu o mână și
- N=** Se slăbește puțin mânerul de blocare. Se aduce lateral ghidonul în poziția dorită.
- N=** Se strânge din nou mânerul de blocare.

### Reglajul fin pe înălțime:

Aparatul dispune suplimentar și de un reglaj fin. Cu ajutorul acestui reglaj fin, ghidonul poate fi adus, pe înălțime, exact în poziția în care utilizatorul poate lucra optim și comod.

- O=** Se ține mânerul cu o mână și
- N=** Se slăbește ușor mânerul de blocare. După aceasta, ghidonul poate fi reglat pe înălțime prin rotirea
- 28=** piuliței randalinate. Când ghidonul a fost adus în poziția dorită,
- N=** se strânge din nou mânerul de blocare.

### Montarea suspensiei roții față



5

Se ridică aparatul și se așează sub el o bucată de lemn. Mărimea bucății de lemn trebuie astfel aleasă încât carcasa mașinii de tuns să fie orizontală.

Suspensia roții față se montează astfel încât

- 19=** gaura să fie orientată în sus.

- 20=** Se introduce pe o parte bolțul de ghidare de pe carcasa mecanismului de tundere în

- 21=** gaura ovală a suspensiei roții față.

- 2=** Se poziționează suspensia roții față, astfel încât gaura de trecere de la suspensia roții față să fie la același nivel cu filetul din carcasă.

- 3=** Se introduce șurubul cu

- 4=** șaibă elastică și

- 5=** cu șaiba și se înșurubează, dar fără a se strânge.

Apoi se repetă procedura pe partea opusă.

- După aceasta, ambele șuruburile se strâng cu un cuplu de strângere de **20 - 25 Nm**.

### Se montează roata din față



6

Se ridică aparatul cu o mână de

- 2=** suspensia roții față și cu cea de a doua mână se introduce

- 22=** axa

- 6=** roții față în

- 2=** suspensia roții față.

- 7=** Se montează în așa fel inelul distanțier și apoi ambele

- 8=** șplinturi rabatabile încât roata să se poată roti liber (a se vedea capitolul "Reglarea roții față").

### Suspendați cablul de pornire



7

- P=** Se apasă și se menține apăsată maneta de oprire a motorului și cuțitului, pentru a elibera frâna motorului.

- C=** Se trage lent în afară cablul de pornire și se agață în

- 23=** ghidajul său. Se eliberează din nou maneta pentru oprirea motorului și a cuțitului.

### Montarea șorțului



8

#### Pasul 1

- 12=** Se desfășoară șorțul pe
- 9=** etrierul distanțor, ca în figură.
- Cu această ocazie, se va avea în vedere poziția
- 25=** celor cinci bucle.

#### Pasul 2

- 13=** Se introduc de jos șuruburi în trei locuri prin carcasa mecanismului de cosire. Se introduc de sus
- 15=** șaibele și se înșurubează
- 14=** piulițele. Piulițele nu se strâng.



- Se reglează înălțimea de tundere 1 (a se vedea capitolul „Reglajul înălțimii de tundere”).

### Operația 3

- Pe filetele etrierului
- 9= distanțier se introduce câte o piuliță
- 10= până la capăt.
- 16= Se introduce colțarul.
- 9= Se introduc etrierele de distanțare cu șorțul sub suspensia roții din față și se prind în caneluri pe ambele părți ale
- 24= mașinii de tuns iarba. Se va acorda atenție poziției corecte a
- 16= colțarului.
- 11= Se montează șaibele și se strâng etrierele de distanțare
- 10= cu piulițe (35-40 Nm).

### Pasul 4

- 12= Se introduce șorțul pe cele trei șuruburi
- 13= conform figurii.
- Se apasă șuruburile cu un deget spre carcasa mecanismului de tundere și se urmărește ca pătratul capului de șurub să pătrundă în gaura pătrată din carcasa mecanismului de tundere.
- 14= Se strâng piulițele (8-10 Nm).
- 52= Se introduce prin apăsare capacul de protecție peste șuruburi.

### Pasul 5

#### INDICAȚIE



Cusătura șorțului trebuie să se așeze uniform pe mânerul distanțier pentru a evita tensionări suplimentare ale șorțului.

- 12= Se apasă șorțul cu cleștii (care se află la partea inferioară a șorțului) în locurile marcate printr-un triunghi în figură, pe
- 9= mânerul distanțier.

### Combustibilul și uleiul pentru motor



#### INDICAȚIE



Înainte a primei porniri se va introduce ulei în motor (a se vedea instrucțiunile de utilizare a motorului)!

Tipul de ulei ce trebuie utilizat și cantitatea de ulei necesară pentru umplere sunt specificate în instrucțiunile de utilizare a motorului.

#### Controlul uleiului de motor

Se va verifica cu regularitate nivelul uleiului. Se lasă oprită mașina de tuns iarba în poziție orizontală cca. 2 min., astfel încât să se scurgă uleiul și să poată fi colectat complet. Modul de lucru în continuare se găsește în instrucțiunile de utilizare a motorului!

#### Combustibilul

Utilizați numai combustibil proaspăt de marcă, benzină normală fără plumb! (a se vedea instrucțiunile de utilizare a motorului).

### Indicații referitoare la tăierea ierbii

#### Posibilitățile de utilizare

#### INDICAȚIE



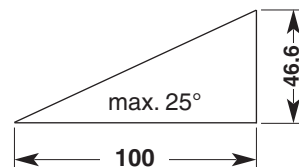
Aparatul este o mașină pentru tuns iarbă înaltă și trebuie utilizat exclusiv pentru tunderea ierbii.

#### Lucrul pe pante

Din motive de siguranță, aparatul nu trebuie folosit pe pante cu înclinația mai mare de 25° (46,6 %). Pe pante, se poate lucra exclusiv transversal, niciodată în susul sau josul pantei, pentru a evita pierderea controlului asupra aparatului.

#### Pericol de accidentare!

Pantele de 25° corespund unei creșteri pe verticală de 46,6 cm la o distanță orizontală de 100 cm.



Pentru a asigura o ungere suficientă a motorului, la utilizarea aparatului pe pante se vor respecta suplimentar indicațiile din instrucțiunile de utilizare motor incluse în furnitură.

## Punerea în funcțiune

### ATENȚIE



#### Pericol de accidentare!

Pe terenurile în pantă, lucrați întotdeauna transversal pe pantă, niciodată în susul sau josul pantei (roata față este fixă). La pornirea motorului cu sfoară sau demaror, mașina de tuns iarbă înaltă nu trebuie răsturnată.

### INDICAȚIE



Blocarea roții față ușurează tunderea prin creșterea stabilității direcționale la tundere transversală pe pantă (a se vedea capitolul "Reglarea roții față").

### Aspectul gazonului

### INDICAȚIE



Aspectul tăieturii este mai frumos dacă se taie cu un cuțit ascuțit și nu cu unul uzat. De aceea, cuțitul va fi ascuțit regulat (la distribuitorul autorizat).

### Reglarea accelerației în timpul tunderii

Pentru a evita înfundarea la partea inferioară a carcasei mecanismului de tundere sau la șorț, se recomandă, ca, în timpul procesului de tundere, să se plaseze permanent reglarea accelerației în poziția rapid "MAX".

### Dispozitive de siguranță

#### Manetă pentru oprirea motorului și cuțitului



11

Această mașină de tuns iarbă înaltă dispune de un dispozitiv de siguranță pentru oprirea motorului și a cuțitului de tuns.

La eliberarea  
**P=** manetei de oprire a motorului și a cuțitului, motorul este oprit imediat iar cuțitul de tuns se oprește în mai puțin de trei secunde.

### ATENȚIE



#### • Pericol de accident!

- Aparatul se pune în funcțiune cu mânerul distanțier și șorțul montate. Pentru aceasta, se va avea în vedere ca elementele de fixare să fie înșurubate corespunzător.
- Înainte de fiecare utilizare, se va verifica vizual dacă nu există deteriorări la dispozitivele de siguranță, de exemplu la șorț și la mânerul distanțier. Dacă un dispozitiv de protecție este defect, el trebuie înlocuit.
- Verificați întreaga zonă pe care se va folosi aparatul și îndepărtați toate pietrele, bețele, sârmele, oasele și alte corpuri străine.
- Umplerea cu benzină se va face înainte de pornirea motorului. Este interzisă deschiderea capacului rezervorului sau completarea cu benzină în timp ce motorul este în funcțiune sau aparatul este cald.
- Se va verifica cu regularitate nivelul uleiului din motor.

- Porniți motorul conform instrucțiunilor și cu precauție. Păstrați o distanță suficientă între picioare și scula de tăiere.
- Pericol de accidentare!** Nu introduceți niciodată mâinile sau picioarele lângă sau sub piesele care se află în mișcare de rotație.
- Pentru evitarea pericolului de incendiu, feriți motorul, în special aripioarele de răcire și eșapamentul, precum și rezervorul de benzină, de iarbă, frunze sau ulei.
- În timpul tunderii se va purta întotdeauna încălțăminte rezistentă și pantaloni lungi. Nu lucrați descălțat sau încălțat cu sandale ușoare.
- În timpul lucrului folosiți întotdeauna antifoane adecvate.
- Nu lucrați cu aparatul dacă în apropiere sunt persoane, în special copii, sau animale.
- La pornirea motorului, mașina de tuns iarbă înaltă nu trebuie ridicată.
- Fiți deosebit de prudenți când întoarceți mașina de tuns iarbă sau când o trageți spre dumneavoastră.

## Pornirea motorului



### INDICAȚIE



Înainte de prima pornire, se face completarea cu ulei la motor (joja de ulei)! Nu se va porni motorul în iarbă înaltă și pe cea mai mică înălțime de tundere!

#### Pasul 1

##### MB 6 RV

54= Se deschide robinetul pentru combustibil.

#### Pasul 2

B= Se plasează reglajul accelerației pe poziția "MAX".

#### Pasul 3

P= Se apasă și se menține apăsată spre ghidon maneta de oprire a motorului și a cuțitului (maneta roșie). Se țin bine mânerul și maneta.

#### Pasul 4

- C= Se trage încet cablul de pornire până când se simte o rezistență, după care se trage energic o lungime de braț. Se lasă ușor cablul să fie tras înapoi, pentru ca starterul să îl poată reînfașura corect.
- Se repetă pașii 2 – 4, până ce pornește motorul.

#### Oprirea motorului



- P= Pentru oprirea motorului, se eliberează maneta pentru oprirea motorului și a cuțitului. Motorul și cuțitul se opresc în mai puțin de 3 secunde.
- MB 6 RV:** Se închide robinetul de combustibil.

## Reglarea roții față



Există următoarele două posibilități de reglare.

#### Roata față se rotește liber:

##### Reglaj 1, 3

Roata față oscilantă ușurează conducerea mașinii de tuns iarbă înaltă, permițând ocolirea obstacolelor.

#### Roata față este blocată:

##### Reglaj 2, 4

Blocarea roții față ușurează tunderea prin creșterea stabilității direcționale la tundere transversală pe pantă și pe teren denivelat.

Pentru lucrul în vegetație înaltă, se poate

6= regla roata față și pe înălțime.

- 7= Se fixează inelul distanțier între roată și suspensia roții față. Reglarea se face cu ajutorul
- 2=
- 8= șplintului rabatabil. (Cele două șplinturi rabatabile 8 sunt identice; marcarea cu 26 și 27 servește exclusiv pentru exemplificarea reglajelor).

### INDICAȚIE



Șplintul rabatabil 26 se va introduce la toate reglajele prin gaura cea mai de sus a axului roții.

#### Reglaj 1, 3:

- 27= Se introduce șplintul rabatabil prin găurile din
- 7= inelul distanțier și din axul rotativ.

#### Reglaj 2, 4:

- 27= Se introduce șplintul rabatabil prin găurile din suspensia roții față și axul rotativ.
- 2=

## Sistemul de acționare pentru deplasare



### MB 6 RH:

O treaptă de viteză pentru deplasare înainte (cutie de viteze cu o treaptă).

### MB 6 RV

Viteză de deplasare înainte reglabilă continuu (cutie de viteze Vario).

## INDICAȚIE



Sistemul de acționare pentru deplasare funcționează numai dacă motorul este pornit.

Maneta **V** a sistemului de acționare Vario **nu** trebuie acționată când motorul este în repaus deoarece acest lucru poate conduce la defectarea mecanismului de acționare (maneta este blocată).

### 1 Pornirea sistemului de acționare:

**A=** Apăsăți maneta sistemului de acționare spre ghidon și mențineți-o în această poziție. Mașina de tuns iarbă înaltă se pune în mișcare.

### 2 Reglarea vitezei de deplasare (MB 6 RV):

Pentru creșterea continuă a vitezei, trageți înapoi

**V=** maneta sistemului de acționare Vario; pentru reducerea vitezei împingeți maneta spre față.

Viteza de deplasare:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Oprirea sistemului de acționare:

Dacă

**A=** se eliberează maneta sistemului de acționare, mașina de tuns iarbă înaltă se oprește din deplasare.

## Reglarea înălțimii de tundere



## ATENȚIE



### Pericol de accidentare!

Pentru reglarea înălțimii de tundere, aparatul trebuie oprit.

- Q=** Pentru deblocare, se trage spre ghidon și se menține maneta de reglaj înălțime de tundere.
- Se reglează înălțimea dorită de tăiere prin deplasarea în sus sau în jos a ghidonului, conform poziției de pe scală.
- D=** Se alege capota de protecție.

**Poziția 1:** Înălțime minimă de tundere (= 55 mm)

**Poziția 4:** Înălțime maximă de tundere (= 150 mm)

**Q=** Se eliberează maneta de reglaj înălțime de tundere și se verifică dacă maneta de deblocare s-a blocat din nou complet.

## Întreținerea

## ATENȚIE



### Pericol de accidentare!

La toate lucrările de întreținere precum și la cele efectuate la cuțit, scoateți fișa bujiei. Nu atingeți niciodată cuțitul înainte de oprirea completă a acestuia. Lucrările de întreținere și curățare vor fi efectuate numai cu motorul răcit.



### Pericol de accident!

**Se va lucra numai cu mănuși.**

Se vor executa numai lucrările de întreținere care sunt descrise în instrucțiunile de utilizare.

În cazul în care vă lipsesc cunoștințele sau sculele adecvate, adresați-vă **întotdeauna** unei reprezentanțe de specialitate (VIKING vă recomandă distribuitorii autorizați VIKING).

VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparație numai la distribuitorul autorizat VIKING.

VIKING vă recomandă să utilizați piese de schimb originale VIKING.

## Curățarea aparatului



**Interval de întreținere:  
După fiecare utilizare**

### ATENȚIE



#### Pericol de accidentare!

Înainte de rabaterea mașinii de tuns, așezați-o pe un suport rigid, orizontal și neted, selectând în prealabil cea mai mică treaptă de tăiere (treapta 1).

La lucrul în această poziție (a se vedea figura 15), aparatul se poate răsturna. Se va sta permanent lateral față de aparat. Nu se va lucra niciodată înaintea sau în spatele aparatului.

După lucru, mașina de tuns iarbă înaltă se va curăța cu atenție. Îngrijirea cu atenție protejează aparatul de deteriorări și îi prelungeste durata de utilizare. Se curăță partea inferioară a mașinii de tuns iarbă înaltă cu perie și apă. Depunerile de resturi de iarbă din carcasă se vor desprinde inițial cu un băț din lemn.

Niciodată nu se va îndrepta jetul de apă spre piesele motorului, garniturile de etanșare, lagăre și componentele electrice. Consecințele ar putea consta în reparații costisitoare.

Curățarea cuțitului.

Nu utilizați detergenți corozivi. Astfel de detergenți pot deteriora piesele din material plastic și din metal, fapt care poate influența funcționarea sigură a aparatului dvs. VIKING.

Dacă murdăria nu poate fi îndepărtată cu apă, cu o perie sau cu o lavetă, VIKING vă recomandă utilizarea unui detergent special (de exemplu detergent special STIHL).

#### De avut în vedere:

La lucrările de curățare și întreținere se golește rezervorul, se rabatează ghidonul spre față și se basculează mașina de tuns iarbă înaltă conform figurii; bujia trebuie să fie orientată în sus.

## Demontarea/ montarea capotei superioare



### Demontarea capotei de protecție:

- **MB 6 RV:**  
Se deșurubează capacul rezervorului.
- 29=** Se slăbește șurubul și se scoate șurubul împreună cu șaiba.
- D=** Se trage capota de protecție în sus și se scoate.

### Montarea capotei de protecție:

- Cele patru
- 35=** cepuri de închidere se introduc în găurile părților laterale și se împing în jos, în sensul săgeții. Apoi, prin apăsare ușoară pe capota de protecție, se apasă în jos.
- D=**
- 29=** Se strânge șurubul, împreună cu șaiba introdusă pe acesta (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Se înșurubează capacul rezervorului.

## Demontarea pieselor laterale:

- 31=** Se slăbesc șuruburile și se scot șuruburile cu șaibe (două șuruburi laterale, două la partea din spate).
- 34=** Se slăbește și se scoate șurubul.
- 32=** Se apasă eclisa în sensul săgeții și se scot părțile laterale.

### Montarea părților laterale:

- Se assemblează părțile laterale pe mașină, se introduc cablurile de acționare prin canalurile părților laterale conform figurii și se acordă atenție poziției corecte a eclisei.
- 32=**
- 34=** Se strânge șurubul cu un cuplu de **1 - 2 Nm**. Se fixează prin șuruburi părțile laterale pe aparat cu
- 31=** șuruburi și șaibe introduse (două lateral, două la partea din spate) (**4 - 6 Nm**).

## Întreținerea cuțitului de tuns iarbă



### Interval de întreținere: Înainte de fiecare utilizare

#### ATENȚIE



##### Pericol de accidentare!

În cazul în care vă lipsesc cunoștințele sau sculele adecvate, adresați-vă **întotdeauna** unei reprezentanțe de specialitate (VIKING vă recomandă distribuitorii autorizați VIKING).

VIKING vă recomandă să utilizați piese de schimb originale VIKING.



**Pericol de accident!**  
**Se va lucra numai cu mănuși.**

Se basculează în sus mașina de tuns iarbă înaltă, în **poziția de curățare**.

**37=** Se curăță cuțitul, se controlează dacă nu prezintă deteriorări (ciobituri sau fisuri) sau o uzură pronunțată și, dacă este cazul, se înlocuiește.

### Limite de uzură:

**Grosimea cuțitului** trebuie să fie în orice loc de cel puțin **2 mm**. (Verificare cu șublerul).

La ascuțire, **tăișurile** trebuie ascuțite cu maxim **5 mm**.

Pentru verificare, se așează o

**51=** riglă pe muchia anterioară a cuțitului și se controlează uzura.

#### ATENȚIE



##### Pericol de accidentare!

Cuțitul se poate rupe și poate provoca răni grave, dacă este uzat. Din acest motiv, instrucțiunile de întreținere a cuțitului trebuie respectate în mod obligatoriu.

Cuțitele se uzează accentuat în mod diferit, în funcție de locul de utilizare și de durata de utilizare. Dacă utilizați aparatul pe sol nisipos sau în condiții uscate, cuțitul este solicitat mai mult și se uzează mai rapid față de durata medie.

Când schimbați cuțitul, înlocuiți întotdeauna și șurubul cuțitului (**38**), șaiba de strângere (**51**) și șaiba de siguranță (**50**).

### Ascuțirea cuțitului



#### ATENȚIE



##### Pericol de accidentare!

La toate lucrările de întreținere precum și la cele efectuate la cuțit, scoateți fișa bujiei. Nu atingeți niciodată cuțitul până nu se oprește definitiv.



**Pericol de accident!**  
**Se va lucra numai cu mănuși.**

Dacă, în timp, rezultatul tunderii se deteriorează, este probabil să se fi uzat cuțitul.

### Demontarea cuțitului:

Pentru demontare, se va utiliza un

- 36=** butuc din lemn pentru a ține contra la
- 37=** cuțitul de tundere. (a se vedea figura)
- 38=** Se slăbește șurubul cuțitului (se scot șaiba de fixare, șaiba de siguranță și șaiba).

### INDICAȚIE



La demontare, aveți în vedere succesiunea pieselor și sensul de montare al acestora.

Suportul **39** al axului motorului poate fi deșurubat în scopuri de întreținere.

### Ascuțirea cuțitului:

Cuțitul trebuie reascuțit, cu respectarea următoarelor precizări:

- La ascuțire, cuțitele pentru tuns se vor răci cu apă. Nu este permisă apariția unei colorații albastre, respectiv decălire; în caz contrar rezistența tăișului se reduce.

- Pentru a evita vibrațiile datorate dezechilibrării, cuțitele se vor ascuți uniform.
- Se va asigura un unghi de tăiere de 30°.
- Înainte de montare, se va verifica dacă cuțitele nu sunt deteriorate. Cuțitul trebuie înlocuit dacă se pot identifica ciobituri sau fisuri, dacă tășurile au fost ascuțite cu mai mult de **5 mm** sau dacă s-a subțiat sub **2 mm** în anumite locuri (limite de uzură).

#### Montarea cuțitului:

- 37=** Se montează cuțitul cu aripioarele în sus.
- 40=** Bolțul de ghidare de la
- 41=** bucșa cuțitului se introduce în găurile de trecere de la cuțitul de tundere.

#### INDICAȚIE



Pentru montaj, aveți în vedere ordinea și sensul de montare al pieselor componente.

Pentru montare, se va utiliza un

- 36=** butuc din lemn pentru a ține contra de
- 37=** cuțitul de tundere (a se vedea figura).
- 38=** Se înșurubează strâns șurubul cuțitului cu
- 51=** șaiba de fixare,
- 53=** șaiba și
- 50=** șaiba de siguranță. Se va strânge cu un cuplu de **60 - 65 Nm**. Se strâng cele trei șuruburi ale
- 39=** suportului cu un cuplu de strângere de **20 - 25 Nm**.

#### ATENȚIE



##### Pericol de accidentare!

La strângerea șurubului cuțitului se va respecta cuplul de strângere impus de **60 - 65 Nm**.

De asemenea, la strângerea celor trei șuruburi ale suportului se va respecta cuplul de strângere impus de **20 - 25 Nm**.

Șurubul cuțitului **38** se asigură cu **Loctite 243**, iar șaiba de siguranță **50** se înlocuiește la fiecare montare de cuțit.

#### Ungerea/ ungerea cu vaselină



##### Interval de întreținere:

**Cel puțin o dată pe an, respectiv atunci când este necesar**

- se ung cablurile Bowden,
  - se ung roțile libere,
  - se ung cu vaselină bolțurile sistemului de reglare a înălțimii de tundere,
  - se ung lanțurile de acționare.
- ATENȚIE:** După terminare, se fixează bine capota de protecție,
- se ung cu ulei toate articulațiile (mecanismul de deplasare, rola de îndrindere ...),
  - se ung cu vaselină știfturile roții față.

 ... Ulei

 ... Vasealină

#### Motorul cu ardere internă

##### Interval de întreținere:

**A se vedea instrucțiunile de utilizare a motorului**

Respectați indicațiile de exploatare și întreținere din instrucțiunile anexate de utilizare a motorului.

Deosebit de important pentru o durată de utilizare lungă sunt un nivel suficient de ulei și un schimb regulat al uleiului, curățarea regulată a filtrului preliminar și a celui de aer, curățarea orificiului de aspirare aer al ștuțului de aspirare aer, precum și asigurarea unei treceri libere a conductei și racordul corect la capacul filtrului de aer. Aripioarele de răcire trebuie menținute permanent curate pentru a garanta o răcire suficientă a motorului.

## Schimbarea uleiului la motor



20

21

### Indicații generale:

Schimbul de ulei pentru motor se va efectua de către un distribuitor specializat. VIKING recomandă distribuitorii autorizați VIKING.

Intervalele recomandate de schimbare a uleiului, precum și informațiile referitoare la uleiul pentru motor și cantitatea de umplere cu ulei, se găsesc în instrucțiunile de utilizare a motorului.

Schimbul de ulei se efectuează când motorul este cald.

Uleiul vechi se va recicla ecologic, conform prevederilor legale.

## ATENȚIE



### Pericol de accident!

La evacuarea uleiului fierbinte se va proceda cu precauție, pentru a evita arsurile.

- Se reglează la înălțimea maximă de tundere (poziția 4 la indicatorul înălțimii de tundere).
- Se demontează suportul și cuțitul (a se vedea capitolul "Ascuțirea cuțitului").

## INDICAȚIE



Se poziționează mașina de tuns iarba (de ex. pe o platformă ridicătoare) în așa fel, încât să poată fi plasat sub ea un vas de colectare a uleiului și să se poată slăbi șurubul **49** de golire a uleiului.

**48=** Se deșurubează capacul rezervorului de ulei.

- Se așează un recipient adecvat pentru colectarea uleiului (pentru cantitatea de ulei pentru umplere, a se vedea instrucțiunile de utilizare a motorului) sub

**49=** Șurubul de golire al uleiului. Se deșurubează șurubul cu o sculă adecvată.

- Se lasă uleiul vechi să se scurgă, pe o durată suficientă de timp.

**49=** Se înșurubează din nou șurubul de golire ulei.

- Se umple cu ulei proaspăt de motor (a se vedea instrucțiunile de utilizare a motorului).

**48=** Se înșurubează din nou capacul rezervorului de ulei.

- Se montează suportul și cuțitul (a se vedea capitolul "Ascuțirea cuțitului").

## Pauza de iarnă

În cazul unei pauze de utilizare mai îndelungate a aparatului, trebuie avute în vedere următoarele puncte:

- Toate piesele exterioare ale motorului, mai ales aripioarele de răcire, se vor curăța cu grijă.
- Toate piesele mobile se vor unge cu ulei, respectiv vaselină.
- Se va goli rezervorul de combustibil și carburatorul (prin funcționare până la terminarea combustibilului).
- Se deșurubează bujia și se introduc cca. 3 cm<sup>3</sup> ulei de motor prin orificiul bujiei în motor. Se rotește motorul de câteva ori prin tragere de cablul de pornire, fără bujie.

### Atenție:

Datorită pericolului de aprindere, fișa bujiei se va ține departe de capul bujiei.

Se înșurubează la loc bujia.



- Se efectuează schimbul de ulei.
- Se acoperă bine motorul și se depozitează mașina de tuns iarbă înaltă într-un spațiu uscat și fără praf, în poziție normală.

## Păstrarea

Aparatul se va depozita într-un spațiu uscat și fără praf, ce nu se află la îndemâna copiilor.

Eventualele defecțiuni ale mașinii de tuns iarbă înaltă trebuie remediate, în principiu, înainte de depozitare, pentru ca aceasta să fie permanent în bună stare de funcționare.

## INDICAȚIE



Pentru economie de spațiu la depozitare, ghidonul poate fi pliat în față.

## Reglarea elementelor de comandă

### Reglarea sistemului de reglare a înălțimii de tundere



- Se reglează o înălțime redusă de tundere (poziția 1 la indicatorul înălțimii de tundere).
- Se demontează capota superioară (a se vedea pagina 12).

**Dacă nu este trasă maneta de reglare a înălțimii de tundere, bolțul trebuie să se afle la 16 până la 18 mm deasupra tablei de reținere.**

Reglarea bolțului se face cu

- 44=** șurubul de reglaj; în acest scop trebuie slăbită
- 43=** contrapiulița și trebuie fixată cea de a doua
- 42=** piuliță. După terminarea operației, se va strânge bine din nou contrapiulița.

## INDICAȚIE



Când maneta de reglaj a înălțimii de tundere **Q** este trasă, bolțul trebuie să elibereze tabla de reținere în toate pozițiile (distanța trebuie să fie mai mare de 1 mm în toate pozițiile).

### Reglarea cablului de acționare pentru depasare



- Se reglează o înălțime redusă de tundere (poziția 1 la indicatorul înălțimii de tundere).
- Se demontează capota superioară (a se vedea pagina 12).

**Cursa arcului cablului de la reductor trebuie să fie la acționarea manetei de acționare sistem depasare de cca. 11 până la 13 mm.**

- Reglarea se face cu
- 46=** șurubul de reglaj. La această operație, trebuie slăbite
- 47=** contrapiulița inferioară (cu filet pe stânga) și
- 45=** contrapiulița superioară. După terminarea operației, se vor strânge bine din nou contrapiulițele.

## INDICAȚIE



Cu maneta sistemului de acționare depasare **A** eliberată, roțile de antrenare nu trebuie să fie acționate. Când cablul este corect reglat, cursa în gol a manetei de acționare a depasării **A** este de numai câțiva milimetri.

## Transportul

### Ridicare aparat și transportare



## ATENȚIE



### Pericol de accident!



**Lucrați numai cu mănuși pentru a evita rănirea la atingerea pieselor ascuțite sau fierbinți ale aparatului.**

Înainte de a-l transporta, opriți aparatul, scoateți fișa de pe bujie și așteptați până când cuțitul se oprește.

Transportați aparatul numai cu motorul răcit și cu rezervorul de benzină gol.

Transportarea aparatului se face numai de către două persoane.

Folosiți dispozitive adecvate de încărcare (rampe de încărcare, dispozitive de ridicare).

Asigurați aparatul pe suprafața de încărcare cu elemente de fixare dimensionate corespunzător (chingi, cabluri, etc.).

La transportul aparatului, aveți în vedere prevederile legale aplicabile la nivel regional, în special cele referitoare la siguranța încărcăturii și la transportul obiectelor pe suprafețele de încărcare.

Mașina de tuns iarba va fi ridicată și ancorată numai **O**= de mâner și de **H**= suspensia roții din față.

### Piese de schimb cerute mai frecvent

- **Cuțit**  
6380 702 0100
- **Șort**  
6380 706 5801

### INDICAȚIE



Elementele de fixare ale cuțitului (de exemplu șurubul cuțitului, șaiba de siguranță) trebuie înlocuite la schimbarea cuțitului, respectiv la montarea acestuia. Piese de schimb se pot obține de la distribuitorii autorizați VIKING.

## Declarația de conformitate CE a producătorului

Noi,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

declaram că

mașina de tuns iarbă înaltă (mașină de tuns vegetație conform EN 12733)

Marca de fabricație: VIKING  
Tip: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Număr de identificare: 6380

corespunde cu următoarele directive CE:  
97/68/EC, 2014/30/EU, 2006/42/EC

Produsul este proiectat și fabricat cu respectarea următoarelor standarde: EN 12733, EN 20643

Întocmirea și păstrarea documentației tehnice:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Nivel de zgomot măsurat:  
MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe eticheta produsului.

Langkampfen,  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Șef de departament construcții

## Protecția mediului



Iarba tunsă nu trebuie aruncată la gunoi, ci trebuie transformată în compost.

Ambalajul, aparatul și accesoriile sunt realizate din materiale reciclabile și se vor evacua în mod corespunzător, ca deșeuri.

Evacuarea separată și corectă la deșeuri a resturilor de material stimulează reutilizarea materialelor în fabricație.

## Accesorii disponibile

Mașinile de tuns iarbă înaltă pot fi adaptate la condiții speciale de utilizare folosind accesorii originale VIKING (de ex. variantă cu 4 roți, roți de brăzdare, frâne, Disk-Cut).

În acest sens distribuitorul VIKING vă pune la dispoziție informații.

## Reducerea uzurii și evitarea daunelor

### Instrucțiuni importante referitoare la întreținere și îngrijire, pentru categoria de produse

#### Mașini de tuns iarbă înaltă

Vă rugăm să respectați neapărat următoarele indicații importante pentru evitarea deteriorărilor sau a uzurii excesive a aparatului dumneavoastră VIKING:

#### 1. Piese de uzură

Chiar și în cazul utilizării conform destinației, unele piese ale aparatului VIKING sunt supuse unei uzuri normale și trebuie, în funcție de modul și durata de utilizare, să fie înlocuite la timp.

Printre acestea se numără, între altele:

- cuțitul
- curelele trapezoidale
- șorțul

#### 2. Respectarea indicațiilor cuprinse în aceste instrucțiuni

Utilizarea, întreținerea și depozitarea aparatului VIKING trebuie să se efectueze conform celor descrise în aceste instrucțiuni de utilizare.

Datele referitoare la benzină și la uleiul de motor pot fi găsite în instrucțiunile de utilizare ale producătorului motorului.

Toate deteriorările cauzate de nerespectarea instrucțiunilor de siguranță, exploatare și întreținere, cad în sarcina exclusivă a utilizatorului.

Acest lucru este valabil în special pentru:

- utilizarea neconformă cu destinația produsului,
- modificări ale produsului neautorizate de firma VIKING,
- utilizarea de scule sau accesorii care nu sunt permise sau nu sunt corespunzătoare pentru aparat, sau care sunt de o calitate inferioară,
- utilizarea produsului la manifestări sportive sau concursuri,
- defecte cauzate de utilizarea în continuare a produsului cu componente defecte.

#### 3. Lucrări de întreținere

Toate lucrările enumerate în capitolul "Întreținere" trebuie să fie executate în mod regulat. În măsura în care aceste lucrări nu sunt efectuate de utilizatorul însuși, se va dispune efectuarea lor de către un distribuitor autorizat.

VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere și reparație numai la distribuitorul autorizat VIKING.

Distribuitorii autorizați VIKING sunt instruiți în permanență și dispun de informații tehnice.

Dacă aceste lucrări sunt omise, pot apare defecte care cad exclusiv în sarcina utilizatorului.

Printre acestea se numără:

- Coroziune și alte defecțiuni rezultate în urma unei depozitări necorespunzătoare
- Defecțiuni ale aparatului datorate utilizării unor piese de schimb de calitate inferioară.
- Defecțiunile motorului rezultate din neefectuarea la timp sau efectuarea insuficientă a operațiilor de întreținere, respectiv defecțiuni datorate lucrărilor de întreținere sau reparație, care nu au fost efectuate în ateliere unor dealeri de specialitate.

## Indicații referitoare la tăierea ierbii

### Zona de lucru a operatorului



25

Din motive de siguranță, la pornire și când motorul cu ardere internă funcționează, operatorul trebuie să se plaseze întotdeauna în zona de lucru din spatele ghidonului. Se va respecta permanent distanța de siguranță asigurată de ghidon.

Mașina de tuns iarbă poate fi folosită numai de o singură persoană; alte persoane trebuie să se afle la distanță de zona de pericol.

## Date tehnice

### Marca de fabricație: VIKING

	Unitate	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Număr de identificare		6380	6380
Motor, tip constructiv		Motor cu ardere internă Briggs&Stratton Series 750	Motor cu ardere internă Briggs&Stratton Series 850
Cilindree	cm <sup>3</sup>	160	190
Putere nominală la turație nominală	kW - rot/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Rezervor pentru combustibil	l	1,0	4,0
Tip dispozitiv de tăiere		cu suport cuțit	cu suport cuțit
Lățime de tăiere	cm	53	53
Turație dispozitiv de tundere	rot/min	3100	3100
Conform directivei 2006/42/EC:			
Nivel măsurat de putere sonoră $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Incertitudinea $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Conform directivei 2006/42/EC:			
Nivelul presiunii sonore la locul de muncă $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Incertitudinea $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Valoarea caracteristică a vibrației conform EN 12096:			
Valoarea măsurată $a_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
Incertitudinea $K_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Măsurători conform EN 20 643			
Sistem de pornire		Pornire cu sfoară	Pornire cu sfoară
Dispozitiv de protecție		Oprire motor	Oprire motor
Cuplu de strângere			
Șurub cuțit	Nm	60 - 65	60 - 65
Acționare roată		acționare cu lanț-curea, 1 viteză	acționare cu lanț-curea, Vario
Înălțime de tăiere	mm	55 - 150	55 - 150
Greutate	kg	67	74

## Identificarea cauzelor defecțiunilor



Defecțiune	Cauză posibilă	Remediu	Pagina	Figura
- Motorul nu pornește	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maneta pentru oprirea motorului și cuțitului nu este apăsată</li> <li>- Robinetul de carburant închis; nu există combustibil în rezervor; conducta pentru combustibil este înfundată</li> <li>- În rezervor se găsește combustibil de proastă calitate, murdar sau vechi</li> <li>- Filtrul de aer este murdar</li> <li>- Fișa bujiei este scoasă de pe bujie; cablul de aprindere este fixat slab în fișă</li> <li>- Bujia este ancrasată sau defectă; distanța incorectă între electrozi</li> <li>- Motor "înecat" datorită încercărilor repetate de pornire</li> <li>- Carcasa mașinii de tuns iarbă înaltă este înfundată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apăsăți maneta de oprire a motorului spre ghidon</li> <li>- Se deschide robinetul de carburant; se completează cu combustibil, se curăță conducta de combustibil</li> <li>- Se utilizează numai combustibil proaspăt de marcă (benzină normală fără plumb); se va curăța carburatorul</li> <li>- Se curăță filtrul de aer</li> <li>- Se introduce fișa pe bujie; se verifică legătura dintre cablul de aprindere și fișă</li> <li>- Se curăță sau se înlocuiește bujia; se reglează distanța dintre electrozi</li> <li>- Se deșurubează și se usucă bujia; se trage de mai multe ori cablul de pornire cu bujia scoasă (maneta de accelerație pe poziție "MIN")</li> <li>- Se curăță carcasa mașinii (în vederea curățării, se scoate fișa bujiei)</li> </ul>	11  11 9, ✖  9, ✖  📖, ✖ 📖, ✖  📖, ✖  📖, ✖  13	11  10 9  9         15
- Pornire grea a motorului sau putere redusă a acestuia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tăiere de iarbă prea înaltă sau prea umedă</li> <li>- Carcasa mașinii de tuns iarbă înaltă este înfundată</li> <li>- Filtrul de aer este murdar</li> <li>- Bujia este ancrasată</li> <li>- Cuțitul este tocit sau uzat</li> <li>- Apă în rezervorul de benzină și în carburator; carburator înfundat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se adaptează viteza și înălțimea de tundere la condițiile de lucru</li> <li>- Se curăță carcasa mașinii (în vederea curățării, se scoate fișa bujiei)</li> <li>- Se curăță filtrul de aer</li> <li>- Se curăță bujia</li> <li>- Se reascute sau se înlocuiește cuțitul</li> <li>- Se golește rezervorul pentru combustibil și se curăță conducta pentru combustibil și carburatorul</li> </ul>	12  13  📖, ✖ 📖, ✖ 14, ✖  📖, ✖	13, 14  15     18



a se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului



eventual, consultați un distribuitor; VIKING vă recomandă distribuitorii VIKING.

Defecțiune	Cauză posibilă	Remediu	Pagina	Figura
- Nu există antrenare la apăsarea manetei sistemului de acționare pentru deplasare	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cablul de acționare pentru deplasare este reglat incorect</li> <li>- Cablul de acționare este rupt</li> <li>- Curelele trapezoidale sau lanțul sunt defecte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se reglează cablul de acționare pentru deplasare</li> <li>- Se înlocuiește cablul de acționare pentru deplasare</li> <li>- Înlocuiți curelele trapezoidale, înlocuiți dispozitivul de întindere a lanțului, respectiv lanțul</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Motorul se supraîncălzește	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distanță incorectă între electrozii bujiei</li> <li>- Filtrul de aer este murdar</li> <li>- Aripioarele de răcire sunt murdare</li> <li>- Nivel prea mic de ulei în motor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se reglează distanța dintre electrozi</li> <li>- Se curăță filtrul de aer</li> <li>- Se curăță aripioarele de răcire</li> <li>- Se completează uleiul din motor</li> </ul>	 , ✖  , ✖ 13 9	15 9
- Vibrații puternice în timpul lucrului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Șurubul cuțitului s-a slăbit</li> <li>- Sistemul de fixare a motorului s-a slăbit</li> <li>- Dezechilibru cuțit datorită reascuțirii eronate sau a ruperii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se strânge șurubul cuțitului</li> <li>- Se strâng șuruburile de fixare a motorului</li> <li>- Se reascute (se echilibrează) cuțitul sau se înlocuiește</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18 18
- Aspect neuniform al tunderii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roata din față montată într-o poziție ridicată</li> <li>- Cuțitul este tocit sau uzat</li> <li>- Înălțimea de tundere este prea mică</li> <li>- Turația motorului este prea mică</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montați roata din față într-o poziție mai coborâtă</li> <li>- Se reascute sau se înlocuiește cuțitul</li> <li>- Se alege înălțimea de tundere corectă</li> <li>- Plasați maneta de accelerație în poziție "MAX"</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Iarba tunsă este distribuită neuniform (grămezi, poteci)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuțitul este tocit sau uzat</li> <li>- Tundere de iarbă prea înaltă sau prea umedă</li> <li>- Turația motorului este prea mică</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se reascute sau se înlocuiește cuțitul</li> <li>- Se adaptează înălțimea de tundere la condițiile de lucru</li> <li>- Plasați maneta de accelerație în poziție "MAX"</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Lipsă stabilitate laterală	- Poziție pe pantă ușoară	- Se blochează roata față	11	12



a se vedea instrucțiunile de utilizare ale motorului



eventual, consultați un distribuitor; VIKING vă recomandă distribuitorii VIKING.

## Planul de întreținere

Împreună cu aparatul se vor transmite și aceste instrucțiuni de utilizare VIKING recomandă efectuarea de lucrări de întreținere numai de către distribuitorii autorizați VIKING.

Reprezentantul comercial VIKING confirmă în capitolul "Planul de service" efectuarea conformă a lucrărilor de service prescrise.

Model: **MB 6**

Număr de serie:

**Predare**

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**

Data:

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_

Ștampila distribuitorului VIKING

**Următoarea operație de întreținere**  
Data:    \_ \_ \_   \_ \_ \_   \_ \_ \_ \_ \_



Αγαπητή πελάτισσα, αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε θερμά για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν ποιότητας της VIKING.

Αυτό το προϊόν κατασκευάστηκε με τις πλέον σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και ελέγχου ποιότητας. Ο στόχος μας επιτυγχάνεται μόνον εάν είστε απόλυτα ικανοποιημένοι με το μηχάνημα.

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το μηχάνημα, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο της περιοχής σας ή απευθείας στο γενικό προμηθευτή.

Χαρείτε το νέο σας  
μηχάνημα VIKING

*Peter Pretzsch*

Dr. Peter Pretzsch

Διευθυντής εταιρίας

Η VIKING εργάζεται συνεχώς για τη βελτίωση και εξέλιξη του προγράμματος των προϊόντων της. Για το λόγο αυτό διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών των προϊόντων όσον αφορά τη μορφή και τη τεχνολογία τους.

Για το λόγο αυτό οι αναφορές και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο δεν είναι δεσμευτικές.

Περιεχόμενα

Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης

Περιγραφή μηχανήματος  
Για τη δική σας ασφάλεια

- Προετοιμασία
- Συμπεριφορά κατά τις χλοοκοπτικές εργασίες
- Συντήρηση και επισκευές
- Προειδοποίηση – Η βενζίνη είναι ένα τοξικό και εξαιρετικά εύφλεκτο υλικό
- Απόρριψη

Περιγραφή συμβόλων

Πλαίσιο παράδοσης

Προετοιμασία του μηχανήματος  
για χρήση

- Τοποθέτηση μπάρας
- Ρύθμιση μπάρας τιμονιού
- Τοποθέτηση ανάρτησης εμπρός τροχού
- Συναρμολόγηση τροχού εμπρός
- Τοποθέτηση σχοινιού μίζας
- Τοποθέτηση ποδιάς
- Καύσιμο και λιπαντικό κινητήρα

Υποδείξεις σχετικά με την κοπή  
του χόρτου

- Δυνατότητες χρήσης
- Εργασίες σε πλαγιές
- Εικόνα κοπής
- Ρύθμιση γκαζιού κατά την κοπή του χόρτου

Σύστημα ασφαλείας

- Μοχλός ακινητοποίησης του μαχαριού και διακοπής του κινητήρα

Θέση σε λειτουργία

- Εκκίνηση κινητήρα
- Σβήσιμο κινητήρα
- Ρύθμιση εμπρός τροχού
- Μετάδοση κίνησης
- Ρύθμιση ύψους κοπής

Συντήρηση

- Καθαρισμός μηχανήματος
- Συναρμολόγηση/αποσυναρμολόγηση επάνω καλύμματος
- Συντήρηση του μαχαριού κοπής
- Τρόχισμα μαχαριών
- Λίπανση / γρασάρισμα
- Κινητήρας εσωτερικής καύσης
- Αλλαγή λαδιών κινητήρα
- Χειμερινή παύση εργασιών
- Φύλαξη

Ρύθμιση χειριστηρίων

- Ρύθμιση ύψους κοπής
- Ρύθμιση ντίζας συστήματος αυτοκίνησης

Μεταφορά

- Ανύψωση και μεταφορά μηχανήματος

Συνηθισμένα ανταλλακτικά

Δήλωση πιστότητας CE του  
κατασκευαστή

Προστασία περιβάλλοντος

Διαθέσιμα πρόσθετα ανταλλακτικά

Ελαχιστοποίηση φθορών και αποφυγή  
ζημιών

Τεχνικά στοιχεία

Εντοπισμός βλαβών

Πρόγραμμα συντήρησης

Αυτές οι οδηγίες χρήσης αποτελούν **γνήσιες οδηγίες λειτουργίας** του κατασκευαστή, όπως αυτές ορίζονται σύμφωνα με την Οδηγία της ΕΕ 2006/42/EC. Οι παρούσες οδηγίες χρήσης προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος, και ειδικότερα του δικαιώματος αναπαραγωγής, μετάφρασης και επεξεργασίας με ηλεκτρονικά συστήματα.

## Σχετικά με αυτές τις οδηγίες χρήσης

### Σύμβολα εικόνων



Αυτό το σύμβολο χρησιμοποιείται για το συσχετισμό των εικόνων των σελίδων με το αντίστοιχο κείμενο στις οδηγίες χρήσης.

Τις εικόνες θα τις βρείτε στην αρχή αυτών των οδηγιών χρήσης.

### Χαρακτηρισμός των αποσπασμάτων των κειμένων

Τα βήματα χειρισμού που περιγράφονται μπορούν να έχουν διαφορετικούς χαρακτηρισμούς.

Βήμα χειρισμού **χωρίς** άμεσο συσχετισμό με κάποια εικόνα.

Για παράδειγμα:

- Τροχίστε ομοιόμορφα το μαχαίρι, προκειμένου να αποφύγετε τους κραδασμούς.

Βήμα χειρισμού **με** άμεσο συσχετισμό στην αντίστοιχη εικόνα, η οποία βρίσκεται στις σελίδες εικόνων (στην αρχή των οδηγιών χρήσης), με αντίστοιχη παραπομπή στον αριθμό θέσης της εικόνας.

Για παράδειγμα:


- 1= Ξεβιδώστε τη βίδα  
2= Μοχλός ...


Γενικές περιγραφές, για τις οποίες δεν υπάρχουν απεικονίσεις.

Για παράδειγμα:

- Χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμούς

Εκτός από την περιγραφή των βημάτων χειρισμού, ενδέχεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης να περιλαμβάνονται κείμενα με πρόσθετη σημασία. Αυτά τα αποσπάσματα επισημαίνονται με τα σύμβολα που περιγράφονται στη συνέχεια, για να τονιστούν ιδιαίτερα σε αυτές τις οδηγίες χρήσης:

 Προειδοποίηση για κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού ατόμων, καθώς και για σοβαρές υλικές ζημιές.

 Πληροφορία για την καλύτερη χρήση του μηχανήματος και για την αποφυγή λανθασμένων χειρισμών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε φθορές στο μηχανήμα ή στα εξαρτήματά του.

Κατεύθυνση παρατήρησης **“αριστερά”** και **“δεξιά”** στις οδηγίες χρήσης:  
Ο χρήστης βρίσκεται πίσω από το μηχανήμα (θέση εργασίας) και κοιτά εμπρός, προς την κατεύθυνση κίνησης.

## Περιγραφή μηχανήματος



- A** Μοχλός κίνησης
- B** Ρύθμιση γκαζιού
- C** Σχοινί μίζας
- D** Κάλυμμα
- E** Ένδειξη ύψους κοπής
- F** Μπάρα απόστασης
- G** Ποδιά
- H** Ανάρτηση εμπρός τροχού
- I** Περιστρεφόμενος εμπρός τροχός
- J** Περίβλημα συγκροτήματος κοπής
- K** Κινητήριοι τροχοί
- L** Κινητήρας
- M** Πλευρική ρύθμιση και ρύθμιση του ύψους του τιμονιού
- N** Χειρολαβή
- O** Μπάρα τιμονιού με χειριτήριο
- P** Μοχλός ακινητοποίησης του μαχαίριου και διακοπής του κινητήρα
- Q** Μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής
- V** Μοχλός Μετάδοση Vario (MB 6 RV)

## Για τη δική σας ασφάλεια



Κατά τις εργασίες με το μηχανήμα θα πρέπει να τηρηθούν οπωσδήποτε οι παρόντες κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.



Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες χρήσης του μηχανήματος και του κινητήρα πριν θέσετε το μηχανήμα σε λειτουργία για πρώτη φορά και φυλάξτε τις σε ασφαλές μέρος.

Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία ελέγχου και ρύθμισης του μηχανήματος πριν το χρησιμοποιήσετε.

Μην επιτρέπετε τη χρήση του μηχανήματος σε παιδιά ή σε άτομα που δεν γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσης.

Μη εργάζεστε ποτέ όταν βρίσκονται κοντά σας ζώα ή άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά.

Έχετε πάντοτε υπ' όψιν σας ότι ο χειριστής του χλοοκοπτικού μηχανήματος ευθύνεται για τυχόν ατυχήματα ή πρόκληση ζημιών σε ξένη ιδιοκτησία.



**Κίνδυνος ασφυξίας!**  
Κίνδυνος ασφυξίας για τα παιδιά όταν παίζουν με τα υλικά συσκευασίας. Κρατάτε τα υλικά συσκευασίας πάντα μακριά από παιδιά.

Δεν επιτρέπεται να εργάζεστε με το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων που μειώνουν την ικανότητα αντίδρασης.

Πριν από την πρώτη χρήση του μηχανήματος θα πρέπει να γίνει παρουσίαση της λειτουργίας του από τον πωλητή ή κάποιο άλλο κατάλληλα εκπαιδευμένο άτομο.

Η χρήση του εργαλείου πρέπει πάντα να απαγορεύεται σε παιδιά, άτομα με περιορισμένες σωματικές, φυσικές και πνευματικές ικανότητες, σε άπειρα άτομα και άτομα με ανεπαρκείς γνώσεις, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν τις οδηγίες.

Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά ή έφηβους κάτω από 16 ετών να χρησιμοποιούν το εργαλείο. Ενδέχεται οι τοπικοί κανονισμοί να ορίζουν το ελάχιστο όριο ηλικίας για τους χειριστές του μηχανήματος.

Αυτό το μηχάνημα προορίζεται για την κοπή του χόρτου, του ψηλού γρασιδιού και των φυτών με μαλακό κορμό (όχι για φυτά με ξύλινο κορμό). Απαγορεύεται οποιαδήποτε άλλη χρήση.

Λόγω κινδύνου τραυματισμού του χρήστη το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί (αποσπασματική αναφορά):

Για την κοπή θάμνων, θαμνοφρακτών, βάτων, για την κοπή και την περιποίηση χλοοταπήτων σε στέγες και ζαρντινιέρες, για τον καθαρισμό πεζοδρομίων (απορόφηση – σάρωση – εκχιονισμός), για τον τεμαχισμό και θρυμματισμό υλικών δέντρων και θαμνοφρακτών, για την ομαλοποίηση του εδάφους, όπως π.χ. σε φωλιές τυφλοπόντικων, για τη μεταφορά του κομμένου υλικού.

### Προετοιμασία

- Κατά την κοπή του χόρτου φοράτε κλειστά υποδήματα με αντιολισθητική σόλα και μακριά παντελόνια. Μην κόβετε το χόρτο χωρίς να φοράτε υποδήματα ή όταν φοράτε πέδιλα.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο όταν είστε ξεκούραστοι και βρίσκεστε σε άριστη φυσική και πνευματική κατάσταση. Εάν αντιμετωπίζετε περιορισμούς λόγω υγείας θα πρέπει να ρωτήσετε τον γιατρό σας εάν μπορείτε να εργαστείτε με το εργαλείο



- Κατά τη διάρκεια της κοπής φοράτε πάντοτε κατάλληλα μέσα προστασίας ακοής.



- Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και απομακρύνετε τις πέτρες, τα κλαδιά, τα σύρματα και τα άλλα αντικείμενα που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα.
- Πριν τη χρήση του μηχανήματος θα πρέπει να κάνετε έναν οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε για την άριστη κατάσταση του μαχαιριού, του πείρου στερέωσης και ολόκληρου του συγκροτήματος κοπής. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα εάν είναι απαραίτητο.
- Πριν από τη χρήση θα πρέπει να ελέγχετε πάντοτε εάν η μπάρα απόστασης και η ποδιά είναι σωστά τοποθετημένες.
- Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση ή η απομόνωση των χειριστηρίων του μηχανήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, π.χ. σύνδεση μοχλού ζεύξης στη μπάρα του τιμονιού.

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα εάν οι προστατευτικές διατάξεις έχουν υποστεί φθορές ή βλάβες π.χ. μπάρα απόστασης, ποδιά, περίβλημα συγκροτήματος κοπής ή σχάρες προστασίας, εάν το φρένο κινητήρα / μαχαιριών δε λειτουργεί ή εάν δεν έχουν τοποθετηθεί οι προστατευτικές διατάξεις, π.χ. χωρίς μπάρα απόστασης ή ποδιά.

- Το χλοοκοπτικό δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία εάν ο στροφαλοφόρος άξονας έχει στραβώσει ή έχει υποστεί φθορές.

### Κίνδυνος τραυματισμού από ελαττωματικά εξαρτήματα!

- Δώστε (δανείστε) το μηχάνημα μόνο σε άτομα που γνωρίζουν το συγκεκριμένο μοντέλο και τα οποία έχουν εξοικειωθεί με τη χρήση του. Δίνετε πάντα μαζί με το μηχάνημα και τις οδηγίες λειτουργίας.
- Παρακαλούμε δώστε προσοχή στους τοπικούς κανονισμούς που αφορούν τους χρόνους λειτουργίας και χρήσης μηχανοκίνητων εργαλείων κήπου.
- Μην αλλάζετε τις βασικές ρυθμίσεις του κινητήρα και μην τον λειτουργείτε με υπερβολικές στροφές.

## Συμπεριφορά κατά τις χλοοκοπτικές εργασίες

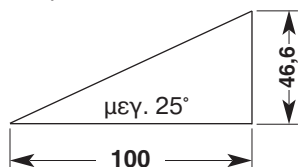
- Αποφύγετε την κοπή υγρού χόρτου. Με το υγρό χόρτο αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος (κίνδυνος ολίσθησης).
- Εργάζεστε πάντοτε με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού τεχνητού φωτισμού.
- Φροντίστε ώστε να στέκεστε σταθερά στο έδαφος όταν εργάζεστε σε πλαγιές. Αποφύγετε τη χρήση του μηχανήματος σε απότομες πλαγιές για να μη χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος.
- Να οδηγείτε πάντα το μηχάνημα με ταχύτητα βάδην. Οδηγώντας γρήγορα το μηχάνημα αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμών π.χ. από γλίστρημα κλπ.
- Μη στερεώνετε ποτέ αντικείμενα στο τιμόνι (π.χ. ρουχισμό εργασίας).
- Μην εργάζεστε με το εργαλείο σε βροχή, καταιγίδα και ειδικότερα όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο με ιδιαίτερη προσοχή, όταν εργάζεστε κοντά σε πλαγιές, στις άκρες του οικοπέδου, σε τάφρους και δεξαμενές. Ειδικότερα, θα πρέπει να τηρείτε επαρκή απόσταση από αυτά τα επικίνδυνα σημεία.
- Κόβετε το χόρτο με κάθετη κατεύθυνση προς την πλαγιά, ποτέ κατά μήκος της πλαγιάς, ώστε σε περίπτωση απώλειας του ελέγχου ή πτώσης του μηχανήματος να μη χτυπηθείτε από αυτό.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε πορεία σε πλαγιές και εδάφη με κλίση για να μη χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος.
- Φροντίστε ώστε να στέκεστε σταθερά στο έδαφος όταν εργάζεστε σε πλαγιές.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν κινήστε όπισθεν με το μηχάνημα ή όταν το έλκετε.
- **Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να σκοντάψετε!** Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε πορεία σε πλαγιές και εδάφη με κλίση, όταν γυρίζετε το μηχάνημα ή όταν το τραβάτε προς το μέρος σας, για να μη χάσετε τον έλεγχο του.
- Σβήνετε τον κινητήρα όταν μεταφέρετε το μηχάνημα.
- Μην αλλάζετε στις ρυθμίσεις ταχύτητας του κινητήρα.
- Φορέστε τον προσωπικό σας εξοπλισμό προστασίας (PSA).
- Μην συμπλέκετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του μηχανήματος όταν θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Κρατήστε τα άτομα μακριά από την επικίνδυνη περιοχή.
- Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες και μόνο εάν τα πόδια σας βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από τα εργαλεία κοπής.
- Για να εκκινήσετε το μηχάνημα τοποθετήστε το σε μία επίπεδη επιφάνεια. Δεν επιτρέπεται η ανατροπή του μηχανήματος κατά τη θέση του κινητήρα σε λειτουργία.
- **Κίνδυνος τραυματισμού** από το περιστρεφόμενο μαχαίρι.
- Απομακρυνθείτε από την ανοικτή πλευρά του περιβλήματος του συγκροτήματος κοπής ή από το άνοιγμα της εξαγωγής όταν θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- **Κίνδυνος τραυματισμών!** Μην πλησιάζετε ποτέ τα χέρια ή τα πόδια κοντά ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη. Μην έρχεστε ποτέ σε επαφή με το περιστρεφόμενο μαχαίρι. Κρατάτε πάντοτε απόσταση από το στόμιο εκτόξευσης. Θα πρέπει να διατηρείτε την οριζόμενη απόσταση ασφαλείας από τις μπάρες του τιμονιού.
- Μην ανασκώνετε και μη μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Θέτετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας όταν μεταφέρετε το μηχάνημα από και προς την περιοχή εργασιών ή όταν κινήστε με αυτό πάνω από επιφάνειες χωρίς χόρτο (π.χ. χαλικόδρομος).
- Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί:
- Πριν καθαρίσετε το κανάλι εξαγωγής και πριν αφαιρέσετε το φρακαρισμένο υλικό.



- Όταν το μαχαίρι έρθει σε επαφή με ένα ξένο σώμα. Το κοπτικό εργαλείο και το μηχάνημα θα πρέπει να ελεγχθεί για τυχόν ζημιές. Εκτελέστε τις απαραίτητες εργασίες επισκευής πριν θέσετε πάλι το μηχάνημα σε λειτουργία και το χρησιμοποιήσετε (εμπορικός αντιπρόσωπος).
- Πριν από κάθε έλεγχο, καθαρίσμα ή εργασία πάνω στο μηχάνημα.
- Εάν η μηχανή αρχίζει να δονείται με ασυνήθιστη ένταση. Απαιτείται άμεσος έλεγχος.
- όταν απομακρύνετε από το μηχάνημα.
- πριν την επαναπλήρωση καυσίμου.
- για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς κρατάτε την εξάτμιση και τον κινητήρα (πτερύγια ψύξης) καθαρό από χόρτα, φύλλα δέντρων και λάδια.
- δώστε προσοχή στην περιστροφή του κοπτικού εργαλείου, θα χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα για την πλήρη ακινητοποίησή του.

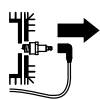


- Για λόγους ασφαλείας το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 25° (46 %). Δεν επιτρέπεται η κοπή του χόρτου κατά μήκος της πλαγιάς αλλά μόνον κάθετα, για να αποφευχθεί η απώλεια ελέγχου του μηχανήματος. **Κίνδυνος τραυματισμών!**



Για να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση του κινητήρα θα πρέπει κατά τη χρήση του μηχανήματος σε πλαγιές να τηρηθούν επιπλέον και οι υποδείξεις που αναφέρονται στις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του κινητήρα.

#### Συντήρηση και επισκευές



Πριν από όλες τις εργασίες θα πρέπει να αφαιρέσετε το καλώδιο του μπουζί.

Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας. Όλες οι υπόλοιπες εργασίες συντήρησης θα πρέπει να πραγματοποιηθούν από έναν εξειδικευμένο έμπορο.

Η VIKING προτείνει, οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Η VIKING προτείνει τη χρήση γνήσιων εργαλείων, ανταλλακτικών και εξαρτημάτων VIKING. Αυτά τα εργαλεία έχουν προσαρμοστεί ιδανικά στο μηχάνημα και στις απαιτήσεις του χρήστη. Κατά την αντικατάσταση του κοπτικού εργαλείου θα πρέπει να δώσετε προσοχή στο σωστό τύπο του κοπτικού εργαλείου.

- Διατηρείτε πάντοτε καλά σφιγμένα όλα τα παξιμάδια και τις βίδες. Έτσι θα διατηρείτε πάντα το μηχάνημά σας σε άριστη κατάσταση.
- Σε περίπτωση που το κοπτικό εργαλείο ή μηχάνημα έρθει σε επαφή με κάποιο εμπόδιο ή ξένο σώμα, θα πρέπει να θέσετε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση απαιτείται έλεγχος από τον εμπορικό αντιπρόσωπο.
- Αντικαταστήστε, για λόγους ασφαλείας, όλα τα μέρη που έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά. Προσέξτε ιδιαίτερα την ποδιά.

- Οι δυσανάγνωστες πινακίδες υποδείξεων και προειδοποιήσεων θα πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος της VIKING θέτει στη διάθεσή σας εφεδρικές αυτοκόλλητες πινακίδες.

#### Προειδοποίηση – Η βενζίνη είναι ένα τοξικό και εξαιρετικά εύφλεκτο υλικό.

- Φυλάσσετε τη βενζίνη πάντοτε μέσα σε δοχεία που προβλέπονται για το σκοπό αυτό.
- Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από σπίθες, ανοικτή φλόγα, φλόγες διαρροής, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.



Μεταφέρετε το μηχάνημα μόνον με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου.

- Γεμίζετε με καύσιμα το ρεζερβουάρ μόνο όταν βρίσκεστε σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε κατά τη διαδικασία πλήρωσης του καυσίμου.
- Για να εξασφαλίσετε τον απαιτούμενο χώρο για τη διαστολή του καυσίμου, μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου επάνω από την κάτω ακμή του στομίου πλήρωσης. Επιπρόσθετα, ακολουθήστε τις υποδείξεις που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα εσωτερικής καύσης.



- Η πλήρωση του καυσίμου θα πρέπει να γίνεται πριν τη θέση του μηχανήματος σε λειτουργία. Όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ακόμη θερμός δεν επιτρέπεται να ανοιχθεί η τάπα του ρεζερβουάρ ή να πληρωθεί αυτή με βενζίνη.
- Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία, μόνον αφού πρώτα καθαρίσετε καλά όλες τις επιφάνειες που λερώθηκαν από τη βενζίνη. Αποφύγετε κάθε προσπάθεια ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίστε το χυμένο καύσιμο).
- Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ και το πώμα του κάνιστρου βενζίνης με τον ενδεικνυόμενο τρόπο.
- Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει οι σωληνώσεις καυσίμου, η βάνα καυσίμου, το ρεζερβουάρ, η τάπα και οι συνδέσεις να ελέγχονται τακτικά για τυχόν φθορές ή διαρροές και να αντικαθιστώνται εάν κάτι τέτοιο κρίνεται αναγκαίο (αναζητήστε ένα εξειδικευμένο εμπορικό κατάστημα, η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING).

- Μεριμνήστε για την αντικατάσταση του σιγαστήρα της εξάτμισης, των λαμαρινών προφύλαξης, της ποδιάς και της μπάρας εάν έχουν υποστεί φθορές.
- Μη φυλάσσετε ποτέ το μηχανήμα μέσα σε ένα κτίριο εάν το ρεζερβουάρ περιέχει βενζίνη. Οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν να αναφλεχθούν εάν έρθουν σε επαφή με ανοικτή φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν αποθηκεύσετε το μηχανήμα σε κάποιο κλειστό χώρο.



- Το μηχανοκίνητο εργαλείο παράγει επικίνδυνα καυσασέρια όταν ο κινητήρας του τεθεί σε λειτουργία. Τα αέρια αυτά μπορεί να είναι αόρατα και άοσμα. Μην εκκινείτε τον κινητήρα και μην εργάζεστε ποτέ με το μηχανοκίνητο εργαλείο σε κλειστούς χώρους ή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά. **Κίνδυνος δηλητηριάσεων!**
- Σε περίπτωση που πρέπει να εκκενωθεί το ρεζερβουάρ καυσίμου τότε αυτό θα πρέπει να γίνει σε έναν εξωτερικό χώρο (λειτουργήστε τον κινητήρα μέχρι να τελειώσουν τα καύσιμα).

## Απόρριψη

Προσέξτε τις υποδείξεις στο κεφάλαιο «Προστασία περιβάλλοντος».

Βεβαιωθείτε ότι θα παραδώσετε το λάδι του κινητήρα και τη βενζίνη του αχρηστευμένου χλοοκοπτικού για απόρριψη σε ένα σημείο συλλογής απορριμμάτων.

Αχρηστεύστε το μηχανήμα πριν την απόρριψη.

Αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί, αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και αφαιρέστε τα λάδια του κινητήρα.

## Κίνδυνος τραυματισμού από το μαχαίρι κοπής!

Μην αφήνετε χωρίς επιτήρηση το χλοοκοπτικό, ακόμα και όταν είναι αχρηστευμένο. Βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό και τα μαχαίρια φυλάσσονται μακριά από παιδιά.

## Περιγραφή συμβόλων



### Προσοχή!

Πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης.



### Κίνδυνος τραυματισμών!

Κρατήστε τα άτομα μακριά από την επικίνδυνη περιοχή.



### Κίνδυνος τραυματισμών!

Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί πριν από την εκτέλεση εργασιών στο κοπτικό εργαλείο, την απομάκρυνση από το μηχανήμα και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και καθαρισμού.



### Κίνδυνος τραυματισμών!

Κρατάτε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τα μαχαίρια! Το σύστημα κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται μερικά δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση (φρένο του κινητήρα εσωτερικής καύσης/φρένο μαχαίριού).



Φοράτε προστατευτικά ακοής κατά τις εργασίες.



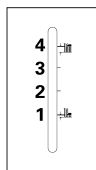
Ρύθμιση του ύψους κοπής.



Στοπ μαχαίριού και κινητήρα.  
**Προσοχή!** Το μαχαίρι συνεχίζει να περιστρέφεται μετά το σβήσιμο του κινητήρα.



Μετάδοση κίνησης στο χλοοκοπτικό ψηλού χόρτου: Μη χρησιμοποιείτε αυτό το χειριστήριο κατά τη θέση του κινητήρα σε λειτουργία.



Σκάλα ύψους κοπής



Ρύθμιση γκαζιού

**MAX** μέγιστες στροφές κινητήρα

**MIN** ελάχιστες στροφές κινητήρα



**MB 6 RV**

Ταχύτητα κίνησης

γρήγορη

αργή

## Πλαίσιο παράδοσης

Αρ.	Περιγραφή	Τεμ.
1	Βασικό εργαλείο	1
2	Ανάρτηση εμπρός τροχού	1
3	Βίδα	2
4	Ροδέλα ασφάλισης	2
5	Ροδέλα	2
6	Εμπρός τροχός	1
7	Δακτύλιος απόστασης	1
8	Περώνη	2
9	Μπάρα απόστασης	1
10	Παξιμάδι	2
11	Ροδέλα	4
12	Ποδιά	1
13	Βίδα	3
14	Παξιμάδι	3
15	Ροδέλα	3
16	Γωνία	2
52	Προστατευτικό καπάκι	3
	• Οδηγίες χρήσης	1
	• Οδηγίες χρήσης Κινητήρα	1



## Προετοιμασία του μηχανήματος για χρήση

### Προσοχή



#### Κίνδυνος τραυματισμών!

Αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης.



### Τοποθέτηση μπάρας



#### Τοποθέτηση μπάρας:

**N=** Λύστε τη χειρολαβή.

**O=** Αναδιπλώστε τη μπάρα και επιλέξτε τη θέση του τιμονιού που επιθυμείτε. Βιδώστε εναλλάξ τη λαβή και

**28=** το παξιμάδι έτσι, ώστε η

**17=** επάνω και η κάτω φλάντζα

**18=** να έρθουν σε παράλληλη θέση και να κουμπώσουν μεταξύ τους τα δόντια.

Για την οριστική σταθεροποίηση σφίξτε τώρα μόνον τη λαβή.

### Ρύθμιση μπάρας τιμονιού



Η μπάρα τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί στο πλάι και στο ύψος.

Διπλώστε προς τα εμπρός την μπάρα του τιμονιού για τον καθαρισμό του μηχανήματος, την εύκολη μεταφορά και φύλαξη.

### Προσοχή



#### Κίνδυνος τραυματισμών!

Ο κινητήρας πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας πριν από τη ρύθμιση και την αναδίπλωση της μπάρας τιμονιού και να αποσυνδεθεί το φως του καλωδίου. Στη μπάρα του τιμονιού δεν επιτρέπεται να ασκείται βάρος (π.χ. κρεμώντας στη μπάρα τα ρούχα εργασίας).

#### Κίνδυνος σύνθλιψης!

Κρατήστε τη μπάρα του τιμονιού στο ψηλότερο σημείο με το ένα χέρι, όταν λύνετε τη χειρολαβή **N**.

Η μπάρα του τιμονιού θα πρέπει μετά τη ρύθμιση ή την αναδίπλωση να στερεωθεί σφίγγοντας τη χειρολαβή **N**.

### Πλευρική ρύθμιση:

**O=** Κρατήστε τη μπάρα με το ένα χέρι

**N=** και ξεβιδώστε τη λαβή. Φέρτε τη μπάρα στην πλευρική θέση που επιθυμείτε.

**N=** πάλι τη λαβή.

### Μικρορρύθμιση ύψους:

Το μηχανήμα προσφέρει επιπλέον και τη δυνατότητα μικρορρύθμισης. Με τη βοήθεια αυτής της μικρορρύθμισης μπορείτε να φέρετε τη μπάρα στην ακριβή θέση ύψους, στην οποία ο χειριστής θα μπορεί να εργάζεται άνετα και ξεκούραστα.

**O=** Κρατήστε τη μπάρα με το ένα χέρι

**N=** Ξεβιδώστε λίγο τη λαβή. Στη συνέχεια μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της μπάρας

**28=** περιστρέφοντας το παξιμάδι. Εάν η μπάρα έρθει στην επιθυμητή θέση, σφίξτε

**N=** πάλι τη λαβή.

### Τοποθέτηση ανάρτησης εμπρός τροχού



5

Ανασηκώστε το μηχανήμα και τοποθετήστε ένα ξύλο κάτω από αυτό. Το μέγεθος του ξύλου θα πρέπει να είναι τέτοιο ώστε το περίβλημα του συγκροτήματος κοπής να βρίσκεται σε οριζόντια θέση.

Τοποθετήστε την ανάρτηση του εμπρός τροχού έτσι, ώστε

**19=** η οπή να βρίσκεται στην επάνω πλευρά.

Περάστε στη μία πλευρά

**20=** τον πείρο οδήγησης του περιβλήματος του συγκροτήματος κοπής μέσα

**21=** στην οπή

**2=** της ανάρτησης του εμπρός τροχού.

Φέρτε την ανάρτηση του εμπρός τροχού σε τέτοια θέση ώστε η οπή να ευθυγραμμίζεται με το σπείρωμα.

**3=** Βιδώστε τη βίδα

**4=** με τη ροδέλα ασφάλισης και το

**5=** δίσκο, αλλά μην τη σφίγγετε.

Επαναλάβετε τη διαδικασία και στην άλλη πλευρά.

Σφίξτε τις δύο

**3=** βίδες με ροπή σύσφιξης **20 - 25 Nm**.

### Συναρμολόγηση τροχού εμπρός



6

Ανασηκώστε το μηχανήμα με το ένα χέρι

**2=** από την ανάρτηση του εμπρός τροχού και με το άλλο χέρι τοποθετήστε

**22=** τον άξονα του

**6=** εμπρός τροχού στην

**2=** ανάρτηση.

**7=** Τοποθετήστε το δακτύλιο απόστασης και τις δύο περόνες έτσι

**8=** ώστε ο τροχός να μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα (βλέπε κεφάλαιο “Ρύθμιση εμπρός τροχού”).

### Τοποθέτηση σχοινιού μίζας



7

**P=** Πατήστε και κρατήστε σε αυτή τη θέση το μοχλό διακοπής του κινητήρα και του μαχαιριού για να λύσετε το φρένο του κινητήρα.

**C=** Τραβήξτε αργά το σχοινί της μίζας και

**23=** περάστε το στον οδηγό του σχοινιού.

Αφήστε πάλι το μοχλό διακοπής μαχαιριού και κινητήρα.

### Τοποθέτηση ποδιάς



8

#### Βήμα 1

**12=** Περάστε την ποδιά με τον τρόπο που απεικονίζεται στην

**9=** μπάρα απόστασης. Δώστε προσοχή στη σωστή θέση των πέντε

**25=** θηλιών.

#### Βήμα 2

**13=** Περάστε τις βίδες στα τρία σημεία από την κάτω πλευρά και μέσα από το περίβλημα

**J=** του συγκροτήματος κοπής. Περάστε από επάνω τις

**15=** ροδέλες και βιδώστε τα

**14=** παξιμάδια. Μη σφίγγετε τα παξιμάδια.



- Ρυθμίστε το ύψος κοπής 1 (βλέπε κεφάλαιο „Ρύθμιση ύψους κοπής“).

### Βήμα ③

- Στο σπείρωμα της
- 9=** μπάρας απόστασης βιδώστε όπως απεικονίζεται από ένα
- 10=** παξιμάδι μέχρι το τέρμα. Τοποθετήστε τη
- 16=** γωνία.
- 9=** Περάστε τη μπάρα απόστασης με την ποδιά κάτω από την ανάρτηση του μπροστινού τροχού και κρεμάστε τα στις δύο πλευρές του χλοοκοπτικού, στις
- 24=** εγκοπές. Δώστε προσοχή στη σωστή θέση της
- 16=** γωνίας. Περάστε τις
- 11=** ροδέλες και σφίξτε τη μπάρα απόστασης με τα
- 10=** παξιμάδια (**35-40 Nm**).

### Βήμα ④

- 12=** Περάστε με τον τρόπο που απεικονίζεται την ποδιά στις τρεις
- 13=** βίδες.
- Πιέστε από την κάτω πλευρά τις βίδες προς το περίβλημα του συγκροτήματος κοπής και μέσα από τις οπές της ποδιάς. Προσέξτε ώστε η τετράγωνη κεφαλή της βίδας να κουμπώσει στην τετράγωνη οπή του περιβλήματος του συγκροτήματος κοπής. Σφίξτε τα
- 14=** παξιμάδια (**8-10 Nm**).
- 52=** Πιέστε τα προσ-ατευτικά καπάκια επάνω στις βίδες.

### Βήμα ⑤

#### Σημείωση

Η ραφή της ποδιάς θα πρέπει να διέρχεται ομοιόμορφα επάνω στη μπάρα απόστασης για να αποφευχθεί το λανθασμένο τέντωμα της ποδιάς.

- 12=** Στερεώστε την ποδιά πιέζοντας τα κλιπ (που βρίσκονται στην κάτω πλευρά της ποδιάς) στα σημεία της μπάρας
- 9=** απόστασης που επισημαίνονται στην εικόνα με ένα τρίγωνο.

### Καύσιμο και λιπαντικό κινητήρα



#### Σημείωση



Πλήρωση λιπαντικού κινητήρα πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία (βλέπε οδηγίες χρήσης του κινητήρα)!

Μπορείτε να πληροφορηθείτε τις ποσότητες και τους κατάλληλους τύπους λιπαντικού από τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα.

### Έλεγχος λιπαντικού κινητήρα

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη πλήρωσης του λιπαντικού. Αφήστε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια θέση για 2 λεπτά περίπου, για να μπορέσει να στραγγίσει το λάδι και να συλλεχθεί στο κάρτερ. Για τα επόμενα βήματα της διαδικασίας ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα!

### Καύσιμο

Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά φρέσκα, επώνυμα καύσιμα, απλή αμόλυβδη βενζίνη! (δείτε οδηγίες χρήσης του κινητήρα).

## Υποδείξεις σχετικά με την κοπή του χόρτου

### Δυνατότητες χρήσης

#### Σημείωση

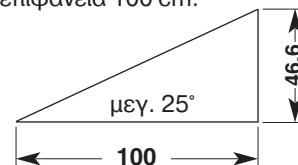


Το μηχάνημα είναι ένα χλοοκοπτικό για ψηλό χόρτο και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνον για την κοπή χόρτου.

### Εργασίες σε πλαγιές

Για λόγους ασφαλείας το μηχάνημα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 25° (46 %). Δεν επιτρέπεται η κοπή του χόρτου κατά μήκος της πλαγιάς αλλά μόνον κάθετα, για να αποφευχθεί η απώλεια ελέγχου του μηχανήματος. **Κίνδυνος τραυματισμών!**

Μία κλίση 25° αντιστοιχεί σε 46,6 cm κάθετη υψομετρική διαφορά σε οριζόντια επιφάνεια 100 cm.



Για να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση του κινητήρα θα πρέπει κατά τη χρήση του μηχανήματος σε πλαγιές να τηρηθούν επιπλέον και οι υποδείξεις που αναφέρονται στις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του κινητήρα.

## Προσοχή



### Κίνδυνος τραυματισμών!

Σε ανωφέρεις ή κατωφέρεις να κινήσετε πάντοτε κάθετα προς την κλίση και ποτέ παράλληλα με αυτή (ο εμπρός τροχός σταθεροποιημένος). Δεν επιτρέπεται η ανατροπή του χλοοκοπτικού μηχανήματος κατά την εκκίνηση ή τη θέση του κινητήρα σε λειτουργία.

## Σημείωση



Η σταθεροποίηση του εμπρός τροχού διευκολύνει την οπή του χόρτου κάθετα προς την πλαγιά αυξάνοντας τη σταθερότητα της πορείας του μηχανήματος (βλέπε κεφάλαιο “Ρύθμιση εμπρός τροχού”).

## Εικόνα κοπής

## Σημείωση



Η εικόνα κοπής είναι ιδανική όταν χρησιμοποιείτε ένα κοφτερό μαχαίρι. Τροχίζετε τακτικά το μαχαίρι (εμπορικός αντιπρόσωπος).

## Ρύθμιση γκαζιού κατά την κοπή του χόρτου

Για να αποφύγετε φρακαρίσματα υλικού στην κάτω πλευρά του περιβλήματος του συγκροτήματος κοπής ή στην ποδιά, προτείνουμε κατά τη διάρκεια της κοπής να επιλέγετε πάντοτε για το γκάζι τη θέση Γρήγορα “MAX”.

## Συστήματα ασφαλείας

### Μοχλός ακινητοποίησης του μαχαιριού και διακοπής του κινητήρα



11

Αυτό το χλοοκοπτικό ψηλού χόρτου διαθέτει ένα σύστημα ασφαλείας για την ακινητοποίηση των μαχαιριών και τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.

Απελευθερώνοντας το **P=** μοχλό ακινητοποίησης των μαχαιριών και διακοπής του κινητήρα, ο κινητήρας σταματά αμέσως και το μαχαίρι ακινητοποιείται σε λιγότερο από τρία δευτερόλεπτα.

## Προσοχή



### Κίνδυνος τραυματισμών!

- Θέστε σε λειτουργία το μηχανήμα μόνον εάν έχετε τοποθετήσει τη μπάρα απόστασης και την ποδιά. Προσέξτε, τα στοιχεία στερέωσης και ασφάλισης θα πρέπει να είναι σωστά βιδωμένα.
- Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε οπτικά τις προστατευτικές διατάξεις, π.χ. ποδιά, μπάρα απόστασης για ενδεχόμενες φθορές. Εάν μία προστατευτική διάταξη έχει υποστεί φθορά θα πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.
- Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα και απομακρύνετε τις πέτρες, τα κλαδιά και τα άλλα αντικείμενα που τυχόν βρίσκονται εκεί.
- Η πλήρωση του καυσίμου θα πρέπει να γίνεται πριν τη θέση του μηχανήματος σε λειτουργία. Όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ακόμη θερμός δεν επιτρέπεται να ανοιχθεί η τάπα του ρεζερβουάρ ή να πληρωθεί αυτή με βενζίνη.
- Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λιπαντικού του κινητήρα.
- Θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία με μεγάλη προσοχή και πάντοτε σύμφωνα με τις υποδείξεις. Προσέξτε, θα πρέπει τα πόδια σας να απέχουν αρκετά από τα κοπτικά εργαλεία.
- Κίνδυνος τραυματισμού!** Μην πλησιάζετε ποτέ τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς κρατάτε την εξάτμιση και τον κινητήρα, ειδικότερα τα πτερύγια ψύξης, καθαρά από χόρτα, φύλλα δέντρων και λάδια.
- Κατά τις εργασίες με το χλοοκοπτικό μηχανήμα φοράτε κλειστά υποδήματα και μακριά παντελόνια. Μην εργάζεστε εάν δεν φοράτε υποδήματα ή όταν φοράτε πέδιλα.
- Κατά τη διάρκεια της κοπής φοράτε πάντοτε κατάλληλα μέσα προστασίας ακοής.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το χλοοκοπτικό μηχανήμα όταν βρίσκονται κοντά σας ζώα ή άλλα άτομα, και ειδικά παιδιά.
- Δεν επιτρέπεται η ανύψωση του μηχανήματος κατά τη θέση του κινητήρα σε λειτουργία.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε ελιγμούς με το μηχανήμα ή όταν το τραβάτε προς το μέρος σας.

## Εκκινήστε τον κινητήρα



### Σημείωση



Πλήρωση λιπαντικού κινητήρα πριν από την πρώτη θέση σε λειτουργία (βέργα μέτρησης της στάθμης λαδιού)! Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε περιοχή με ψηλό χόρτο ή όταν έχει επιλεγεί το χαμηλότερο ύψος κοπής.

### Βήμα 1

**MB 6 RV:**

**54=** Ανοίξτε την βάνα καυσίμου.

### Βήμα 2

**B=** Φέρτε το μοχλό ρύθμισης γκαζιού στη θέση "MAX".

### Βήμα 3

**P=** Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό ακινητοποίησης μαχαιριού και κινητήρα (κόκκινος μοχλός) και κρατήστε τον πιεσμένο στη λαβή της μπάρας. Κρατήστε καλά τη λαβή με το μοχλό.

### Βήμα 4

**C=** Τραβήξτε αργά το σχοινί της μίζας προς τα έξω μέχρι το σημείο αντίστασης, μετά τραβήξτε με δύναμη. Φέρτε το σχοινί της μίζας πάλι στην αρχική θέση, έτσι ώστε να μπορεί να τυλιχθεί σωστά.

- Επαναλάβετε τα βήματα 2 ως 4 μέχρι να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

### Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας



**P=** Για να θέσετε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα Αφήστε το μοχλό ακινητοποίησης μαχαιριού και κινητήρα. Ο κινητήρας και το μαχαίρι ακινητοποιούνται σε λιγότερο από τρία δευτερόλεπτα.

- **MB 6 RV:** Κλείστε τη βάνα καυσίμου.

## Ρύθμιση εμπρός τροχού



Προσφέρονται οι εξής δύο δυνατότητες ρύθμισης.

### Ο εμπρός τροχός μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα:

#### Ρύθμιση 1, 3

Ο περιστρεφόμενος εμπρός τροχός διευκολύνει το στρίψιμο του χλοοκοπτικού ψηλού χόρτου, π.χ. για την αποφυγή εμποδίων.

### Ο εμπρός τροχός είναι σταθεροποιημένος:

#### Ρύθμιση 2, 4

Η σταθεροποίηση του εμπρός τροχού διευκολύνει την κοπή του χόρτου κάθετα προς την πλαγιά και σε ανώμαλα εδάφη, αυξάνοντας τη σταθερότητα της πορείας του μηχανήματος.

Για τις εργασίες σε περιοχές με ψηλή βλάστηση,  
**6=** μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του εμπρός τροχού.

- 7=** Τοποθετήστε το δακτύλιο απόστασης ανάμεσα στον τροχό και την ανάρτηση του εμπρός τροχού. Η ρύθμιση γίνεται από τις περόνες. (οι δύο περόνες **8** είναι όμοιες, οι ονομασίες **26** και **27** απλώς διευκολύνουν στην κατανόηση των ρυθμίσεων).

### Σημείωση



Περάστε την περόνη **26** για όλες τις ρυθμίσεις μέσα από την επάνω οπή του άξονα του τροχού.

#### Ρύθμιση 1, 3:

- 27=** Περάστε την περόνη μέσα από τις οπές  
**7=** στον αποστάτη και τον περιστρεφόμενο άξονα.

#### Ρύθμιση 2, 4:

- 27=** Περάστε την περόνη μέσα από τις οπές.  
**2=** στην ανάρτηση του εμπρός τροχού και του περιστρεφόμενου άξονα.

## Μετάδοση κίνησης



### MB 6 RH:

Μία σχέση κίνησης εμπρός (είσοδος-κιβώτιο).

### MB 6 RV:

Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση κίνησης εμπρός (κιβώτιο Vario).

## Σημείωση



Η μετάδοση κίνησης λειτουργεί μόνον όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Ο μοχλός μετάδοσης της κίνησης Vario **V δεν** επιτρέπεται να πατηθεί όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, αφού κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές του μηχανισμού μετάδοσης (ο μοχλός είναι μπλοκαρισμένος).

### 1 Έναρξη μετάδοσης της κίνησης: πιέστε τον

**A=** μοχλό μετάδοσης της κίνησης προς το τιμόνι και κρατήστε τον σ' αυτή τη θέση. Το χλοοκοπτικό μηχανήμα αρχίζει να κινείται.

### 2 Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης (MB 6 RV):

Για την αδιαβάθμητη αύξηση της ταχύτητας τραβήξτε προς τα πίσω το

**V=** μοχλό μετάδοσης κίνησης Vario. Για να μειώσετε την ταχύτητα πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός.

Ταχύτητα κίνησης:

**MB 6 RH:** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 km/h

### Διακοπή μετάδοσης της κίνησης:

Εάν

**A=** απελευθερώσετε το μοχλό μετάδοσης, το χλοοκοπτικό ακινητοποιείται.

## Ρύθμιση ύψους κοπής



## Προσοχή



### Κίνδυνος τραυματισμών!

Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής θα πρέπει να θέσετε το μηχανήμα εκτός λειτουργίας.

Για να απελευθερώσετε τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής προς τη μπάρα.

**Q=** Επιλέξτε το ύψος κοπής που επιθυμείτε μετακινώντας τη μπάρα προς τα επάνω ή κάτω ανάλογα με τη θέση

**D=** του καλύμματος.

**Θέση 1:** Ελάχιστο ύψος κοπής (= 55 mm)

**Θέση 4:** Μέγιστο ύψος κοπής (= 150 mm)

**Q=** Απελευθερώστε το μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής και προσέξτε, ώστε ο μοχλός απασφάλισης να κουμπώσει πάλι καλά.

## Συντήρηση

## Προσοχή



### Κίνδυνος τραυματισμών!

Πριν από κάθε εργασία συντήρησης και κάθε εργασία στα μαχαίρια θα πρέπει να τραβήξετε το κάλυμμα του μοπουζι. Σε καμία περίπτωση μην έρθετε σε επαφή με το μαχαίρι εάν αυτό δεν έχει ακινητοποιηθεί τελείως. Εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.



**Κίνδυνος τραυματισμών!**  
**Εργάζεστε πάντοτε φορώντας γάντια.**

Εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας. Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις ή χρειάζεστε κάποια βοήθεια, θα πρέπει να απευθύνεστε **πάντα** σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο (VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING).

Η VIKING προτείνει, οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING. Η VIKING προτείνει τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών VIKING.

## Καθαρισμός μηχανήματος



**Χρονικό διάστημα συντήρησης:**  
**Μετά από κάθε χρήση**

### Προσοχή



#### Κίνδυνος τραυματισμών!

Πριν ανατρέψετε το χλοοκοπτικό μηχάνημα τοποθετήστε το σε μία σταθερή οριζόντια και ομαλή επιφάνεια και ρυθμίστε τη χαμηλότερη σκάλα κοπής (Σκάλα 1).

Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί εάν εργάζεστε σ' αυτή τη θέση (βλέπε εικόνα 15). Παραμένετε πάντοτε δίπλα από το μηχάνημα. Μην εργάζεστε ποτέ εμπρός ή πίσω από το χλοοκοπτικό μηχάνημα.

Καθαρίζετε σχολαστικά το χλοοκοπτικό μηχάνημα μετά τις εργασίες κοπής. Μόνο η σωστή φροντίδα θα προστατέψει το μηχάνημά σας από τις φθορές και θα αυξήσει τη διάρκεια ζωής και χρήσης του. Καθαρίστε το κάτω μέρος του χλοοκοπτικού μηχανήματος με βούρτσα και νερό. Αφαιρέστε προηγούμενως τα κατάλοιπα χόρτου που έχουν προσκολληθεί στο περίβλημα με μία ξύλινη βέργα.

Μη στρέφετε ποτέ τη δέσμη νερού επάνω σε τμήματα του κινητήρα, σε φλάντζες, στα έδρανα και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Σε διαφορετική περίπτωση το επακόλουθο θα είναι μία ακριβή επισκευή.

Καθαρίστε το μαχαίρι κοπής. Μη χρησιμοποιείτε σκληρά καθαριστικά μέσα. Αυτά τα καθαριστικά μπορούν να προκαλέσουν φθορές στα πλαστικά και τα μέταλλα, κάτι που περιορίζει την ασφαλή λειτουργία του εργαλείου VIKING.

Εάν οι βρωμιές δεν μπορούν να αφαιρεθούν με νερό, με βούρτσα ή με ένα πανί, η VIKING προτείνει τη χρήση ενός ειδικού καθαριστικού (π.χ. ειδικό καθαριστικό STIHL).

#### Προσέξτε:

Κατά τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου, διπλώστε προς τα επάνω τη μπάρα του τιμονιού και ανατρέψτε το χλοοκοπτικό μηχάνημα με τον τρόπο που απεικονίζεται. Το μπουζί θα πρέπει να δείχνει προς τα επάνω.

## Συναρμολόγηση/αποσυναρμολόγηση επάνω καλύμματος



### Αποσυναρμολόγηση του καλύμματος:

- **MB 6 RV:**  
Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ. Ξεβιδώστε τη

**29=** Λύστε τη βίδα και αφαιρέστε την μαζί με τη ροδέλα.

**D=** Τραβήξτε το κάλυμμα προς τα επάνω και αφαιρέστε το.

### Συναρμολόγηση του καλύμματος:

Περάστε τις τέσσερις **35=** προετοιμασμένες στις οπές των πλαϊνών μερών και σπρώξτε προς τα κάτω, όπως δείχνει το βέλος. Στη συνέχεια πιέστε προσεκτικά το κάλυμμα

**D=** προς τα κάτω.

**29=** Σφίξτε τη βίδα αφού προηγουμένως περάσετε σ' αυτή και την ροδέλα (**4 - 6 Nm**).

- **MB 6 RV:**  
Βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ.

## Αποσυναρμολόγηση των πλαϊνών μερών:

**31=** Λύστε τις βίδες και αφαιρέστε τις μαζί με τις ροδέλες (δύο βίδες στο πλάι, δύο στην πίσω πλευρά).

**34=** Ξεβιδώστε τη βίδα και αφαιρέστε την.

**32=** Πιέστε τη γλώσσα όπως δείχνουν τα βέλη και αφαιρέστε τα πλαϊνά μέρη.

### Συναρμολόγηση των πλαϊνών μερών:

Συναρμολογήστε τα πλαϊνά μέρη στο χλοοκοπτικό, περάστε τις ντίζες με τον τρόπο που απεικονίζεται στα ανοίγματα των πλαϊνών μερών και προσέξτε τη σωστή θέση της

**32=** γλώσσας.

**34=** Σφίξτε τη βίδα με **1 - 2 Nm**.

Βιδώστε τα πλαϊνά μέρη με

**31=** τις βίδες και περασμένες τις ροδέλες στο χλοοκοπτικό (δύο βίδες στο πλάι, δύο στην πίσω πλευρά) (**4 - 6 Nm**).

## Συντήρηση του μαχαριού κοπής



**Χρονικό διάστημα  
συντήρησης:**  
**Πριν από κάθε χρήση**

### Προσοχή



#### Κίνδυνος τραυματισμών!

Εάν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις ή χρειάζεστε κάποια βοήθεια, θα πρέπει να απευθύνεστε **πάντα** σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο (VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο της VIKING).

Η VIKING προτείνει τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών VIKING.



**Κίνδυνος τραυματισμών!**  
**Εργάζεστε πάντοτε φορώντας γάντια.**

Γυρίστε το χλοοκοπτικό ψηλού χόρτου στη **θέση καθαρισμού**.

**37=** Καθαρίστε το μαχαίρι κοπής και ελέγξτε το για ζημιές (ρωγμές ή αυλακώσεις) και φθορές, εάν χρειαστεί, αντικαταστήστε το.

### Όρια φθοράς:

Το **πάχος του μαχαριού** θα πρέπει σε κάθε σημείο να είναι τουλάχιστον **2 mm**. (έλεγχος με παχύμετρο).

Οι **λάμες** επιτρέπεται να τροχιστούν το πολύ μέχρι **5 mm**.

Για τον έλεγχο χρησιμοποιήστε ένα

**51=** χάρακα στην μπροστινή ακμή του μαχαριού και ελέγξτε τη φθορά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ



#### Κίνδυνος τραυματισμών!

Ένα φθαρμένο μαχαίρι μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις για τη συντήρηση του μαχαριού.

Τα μαχαίρι φθείρεται με διαφορετικό τρόπο ανάλογα με τον τόπο και τον τρόπο χρήσης. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε αμμώδες έδαφος ή συχνά υπό συνθήκες ξηρασίας, το μαχαίρι καταπονείται περισσότερο και φθείρεται γρηγορότερα.

Όταν αλλάζετε το μαχαίρι κοπής, θα πρέπει να αλλάζετε πάντοτε τη βίδα του μαχαριού (**38**), τη ροδέλα συγκράτησης (**51**) και τη ροδέλα ασφάλισης (**50**).

### Τρόχισμα μαχαριών



### Προσοχή



#### Κίνδυνος τραυματισμών!

Πριν από κάθε εργασία συντήρησης και κάθε εργασία στα μαχαίρια θα πρέπει να τραβήξετε το κάλυμμα του μπουζί. Σε καμία περίπτωση μην έρθετε σε επαφή με το μαχαίρι εάν αυτό δεν έχει ακινητοποιηθεί τελείως.



**Κίνδυνος τραυματισμών!**  
**Εργάζεστε πάντοτε φορώντας γάντια.**

Εάν το αποτέλεσμα της κοπής χειροτερεύει με το χρόνο, τότε μάλλον το μαχαίρι θα χρειαστεί τρόχισμα.

## Αποσυναρμολόγηση μαχαριού κοπής:

Για την αποσυναρμολόγηση χρησιμοποιήστε

**36=** ξύλινο τάκο για να σταθεροποιήσετε

**37=** το μαχαίρι κοπής. (βλέπε εικόνα)

**38=** Λύστε τη βίδα του μαχαριού (αφαιρέστε τη ροδέλα συγκράτησης, τη ροδέλα ασφάλισης και τον δίσκο).

### Σημείωση



Δώστε προσοχή στη σειρά αποσυναρμολόγησης των εξαρτημάτων και στην κατεύθυνση για την μετέπειτα επανατοποθέτησή τους.

Το στήριγμα **39** του άξονα του κινητήρα μπορεί να ξεβιδωθεί για τις εργασίες συντήρησης.

### Τρόχισμα του μαχαριού κοπής:

Το μαχαίρι θα πρέπει να τροχιστεί τηρώντας τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Ψύχετε το μαχαίρι κατά το τρόχισμα με νερό. Δεν πρέπει να εμφανιστεί μια μπλε απόχρωση. Σε αυτή την περίπτωση μειώνεται σημαντικά η κοπτική ικανότητα του μαχαριού.



- Τροχίστε ομοιόμορφα το μαχαίρι, προκειμένου να αποφύγετε τα σφάλματα ζυγοστάθμισης.
- Πρέπει να τηρηθεί μία γωνία κοπής των 30°.
- Ελέγξτε το μαχαίρι για τυχόν φθορές πριν την επανατοποθέτησή του. Το μαχαίρι πρέπει να αντικατασταθεί εάν φέρει αυλακώσεις και ρωγμές, εάν οι λάμες έχουν τροχιστεί περισσότερο από **5 mm** ή εάν το μαχαίρι είναι σε κάποιο σημείο λεπτότερο από **2 mm** (όρια φθοράς).

#### Τοποθέτηση μαχαιριού:

- 37=** Τοποθετήστε το μαχαίρι με τις κυρτές ακμές προς τα επάνω.
- 40=** Περάστε τους πείρους της
- 41=** βάσης μαχαιριού μέσα στις οπές που υπάρχουν στο μαχαίρι κοπής.

#### Σημείωση



Δώστε προσοχή στη σειρά συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και στην κατεύθυνση για την μετέπειτα επανατοποθέτησή τους.

Για τη συναρμολόγηση χρησιμοποιήστε έναν

- 36=** ξύλινο τάκο για να κρατήσετε κόντρα
- 37=** το μαχαίρι κοπής (βλέπε εικόνα)
- 38=** Βιδώστε τη βίδα μαχαιριού με
- 51=** τη ροδέλα συγκράτησης,
- 53=** το δίσκο και
- 50=** τη ροδέλα ασφάλισης. Τηρήστε τη ροπή στρέψης των 60 - 65 Nm. Σφίξτε τις τρεις βίδες του
- 39=** στηρίγματος με ροπή σύσφιξης **20 - 25 Nm**.

#### Προσοχή



#### Κίνδυνος τραυματισμών!

Η προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης της βίδας του μαχαιριού των **60 - 65 Nm** θα πρέπει να τηρηθεί οπωσδήποτε.

Η προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης των τριών βιδών του στηρίγματος **20 - 25 Nm** θα πρέπει να τηρηθεί οπωσδήποτε.

Ασφαλίστε τη βίδα του μαχαιριού **38** με **Loctite 243**, αντικαθιστάτε τη ροδέλα ασφάλισης **50** σε κάθε συναρμολόγηση του μαχαιριού.

#### Λίπανση / γρασάρισμα




#### Χρονικό διάστημα συντήρησης:

**Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο ή εάν χρειαστεί**

- Λίπανση συρματόσχοινων,
  - λίπανση τροχών ελεύθερης κύλισης,
  - λίπανση πείρου ρύθμισης ύψους κοπής,
  - Λίπανση αλυσίδας μετάδοσης,
- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Στη συνέχεια τοποθετήστε πάλι το προστατευτικό περίβλημα,
- λίπανση όλων των αρθρώσεων (πλαίσιο, τροχαλία τάνυσης ...),
  - Λίπανση πλήμνης εμπρός τροχού.

 ... Λάδι

 ... Γράσο

#### Κινητήρας εσωτερικής καύσης

#### Χρονικό διάστημα συντήρησης:

**Βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κινητήρα**

Δώστε προσοχή στις υποδείξεις λειτουργίας και συντήρησης που αναφέρονται στο συνημμένο εγχειρίδιο του κινητήρα.

Ιδιαίτερα σημαντική για τη μεγάλη διάρκεια χρήσης είναι η τακτική αλλαγή των λαδιών και η επαρκής ποσότητα λαδιού, ο τακτικός καθαρισμός του προφίλτρου και του φίλτρου αέρα, ο καθαρισμός του ανοίγματος εισαγωγής του στομίου αναρρόφησης αέρα καθώς και η εξασφάλιση της ροής στο εσωτερικό των αγωγών και η σωστή τοποθέτηση του καλύμματος του φίλτρου αέρα. Τα πτερύγια ψύξης θα πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαρά για να εξασφαλίζεται η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

## Αλλαγή λαδιών κινητήρα



20

21

### Γενικές υποδείξεις:

Οι αλλαγές λαδιών θα πρέπει να γίνονται από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο. Η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Τα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα αλλαγής λαδιών και οι πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα και την ποσότητα πλήρωσης λαδιού αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του κινητήρα.

Αλλάξτε τα λάδια όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Τα παλιά λάδια θα πρέπει να απορρίπτονται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο, σύμφωνα με τις τοπικές διατάξεις.

## Προσοχή



### Κίνδυνος τραυματισμών!

Στην εξαγωγή του θερμού λαδιού να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για να αποφύγετε τα εγκαύματα.

- Ρυθμίστε το μεγαλύτερο ύψος κοπής (θέση 4 στην ένδειξη ύψους κοπής).
- Αφαιρέστε το στήριγμα και το μαχαίρι κοπής (βλέπε κεφάλαιο “Τρόχισμα μαχαριού”).

## Σημείωση



Φέρτε το χλοοκοπτικό σε τέτοια θέση (π.χ. σε μία ράμπα), ώστε να μπορείτε να τοποθετήσετε ένα κατάλληλο δοχείο συλλογής και να λύσετε τη βίδα εκροής λαδιού **49**.

**48=** κλείστε πάλι την τάπα του κάρτερ.

- Τοποθετήστε ένα δοχείο συλλογής λαδιού (ποσότητες πλήρωσης λαδιού βλέπε Οδηγίες Χρήσης του κινητήρα) κάτω από

**49=** τη βίδα εκροής λαδιού ξεβιδώστε τη βίδα με κατάλληλο εργαλείο.

- Αφήστε να στραγγίσει καλά το παλιό λάδι.

**49=** Βιδώστε πάλι τη βίδα εκροής λαδιού.

- Βάλτε φρέσκο λάδι (βλέπε οδηγίες χρήσης του κινητήρα).

**48=** κλείστε πάλι την τάπα του κάρτερ.

- Τοποθετήστε το στήριγμα και το μαχαίρι κοπής (βλέπε κεφάλαιο “Τρόχισμα μαχαριού”).

## Χειμερινή διακοπή εργασιών

Σε περίπτωση μεγαλύτερης παύσης εργασιών του χλοοκοπτικού μηχανήματος ψηλού χόρτου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δοθεί σημασία στα παρακάτω:

- Όλα τα εξωτερικά μέρη του κινητήρα, και ειδικά τα πτερύγια ψύξης, θα πρέπει να καθαριστούν καλά.
- Λίπανση ή γρασάρισμα όλων των κινητών μερών.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπουράτερ (θέστε σε λειτουργία μέχρι να τελειώσουν τα καύσιμα).
- Ξεβιδώστε το μπουζί και γεμίστε περ. 3 cm<sup>3</sup> λάδι κινητήρα από την υποδοχή του μπουζί. Περιστρέψτε με το σχοινί της μίζας τον κινητήρα μερικές φορές χωρίς μπουζί.

### Προσοχή:

Κρατήστε μακριά το καλώδιο του μπουζί από την οπή λόγω υπαρκτού κινδύνου ανάφλεξης.

Βιδώστε πάλι το μπουζί.



- Αντικαταστήστε τα λάδια του κινητήρα.
- Καλύψτε καλά τον κινητήρα και αποθηκεύστε το χλοοκοπτικό μηχάνημα σε ένα στεγνό και καθαρό από σκόνες χώρο.

## Φύλαξη

Το μηχάνημα θα πρέπει να φυλάσσεται σε ένα στεγνό και καθαρό από σκόνες χώρο, μακριά από παιδιά. Οι πιθανές βλάβες στο χλοοκοπτικό μηχάνημα θα πρέπει να αποκαθίστανται πριν από τη φύλαξή του. Έτσι θα διατηρήσετε το μηχάνημα σας σε μία διαρκή κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.

## Σημείωση



Για να εξοικονομήσετε χώρο αποθήκευσης διπλώστε τη μπάρα του τιμονιού προς τα εμπρός.

## Ρύθμιση χειριστηρίων

### Ρύθμιση ύψους κοπής



- Ρυθμίστε το χαμηλό ύψος κοπής (θέση 1 στην ένδειξη ύψους κοπής).
  - Αποσυναρμολογήστε το επάνω κάλυμμα. (βλέπε σελίδα 13).
- Όταν ο μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής δεν είναι τραβηγμένος, θα πρέπει ο πείρος να προεξέχει 16 ως 18 mm επάνω από τη λαμαρίνα ασφάλισης.**

Η ρύθμιση του πείρου πραγματοποιείται από τη

**44=** βίδα ρύθμισης. Θα πρέπει το

**43=** κόντρα παξιμάδι να λυθεί και το δεύτερο

**42=** παξιμάδι να στερεωθεί. Στη συνέχεια σφίξτε πάλι το κόντρα παξιμάδι.

## Σημείωση



Με τραβηγμένο το μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής **Q** θα πρέπει ο πείρος να απελευθερώνει τη λαμαρίνα ασφάλισης σε όλες τις θέσεις (προεξοχή σε όλες τις θέσεις πάνω από 1 mm).

### Ρύθμιση ντίζας συστήματος αυτοκίνησης



- Ρυθμίστε το χαμηλό ύψος κοπής (θέση 1 στην ένδειξη ύψους κοπής).
- Αποσυναρμολογήστε το επάνω κάλυμμα. (βλέπε σελίδα 13).

**Η διαδρομή του ελατηρίου της ντίζας στο κιβώτιο πρέπει με το πάτημα του μοχλού κίνησης να ανέρχεται σε 11 ως 13 mm.**

Η ρύθμιση επιτυγχάνεται από

**46=** τη βίδα ρύθμισης.

Ξεβιδώστε το κάτω

**47=** κόντρα παξιμάδι (με αριστερόστροφο σπείρωμα) και το επάνω

**45=** κόντρα παξιμάδι. Στη συνέχεια σφίξτε πάλι τα κόντρα παξιμάδια.

## Σημείωση



Οι τροχοί δεν θα πρέπει να περιστρέφονται όταν ο μοχλός κίνησης **A** δεν είναι πατημένος.

Εάν η ντίζα είναι σωστά ρυθμισμένη, τότε η νεκρή διαδρομή του μοχλού κίνησης **A** ανέρχεται σε μερικά εκατοστά.

## Μεταφορά

### Ανύψωση και μεταφορά μηχανήματος



## Προσοχή



### Κίνδυνος τραυματισμών!



**Εργάζεστε μόνο με γάντια προκειμένου να**

**αποφύγετε τους τραυματισμούς από τα αιχμηρά ή θερμά μέρη του μηχανήματος.**

Πριν από τη μεταφορά απενεργοποιήστε το μηχάνημα, αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί και περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι.

Μεταφέρετε το μηχάνημα μόνο εάν έχει κρυώσει ο κινητήρας και μόνο με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Μεταφέρετε το μηχάνημα με τη βοήθεια δεύτερου ατόμου.

Χρησιμοποιήστε κατάλληλα βοηθήματα φόρτωσης (ράμπα φόρτωσης, ανυψωτικά).

Ασφαλίστε το μηχάνημα επάνω στην επιφάνεια φόρτωσης με υλικά στερέωσης κατάλληλων διαστάσεων (ιμάντες, σχοινιά κλπ.).

Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που ορίζονται από τη νομοθεσία για τη μεταφορά του μηχανήματος και ειδικότερα αυτούς που αφορούν την ασφάλεια φορτίου και τη μεταφορά αντικειμένων επάνω σε επιφάνειες φόρτωσης.

Ανασηκώνετε και δένετε το χλοοκοπτικό αποκλειστικά και μόνο από την

**O**= μπάρα του τιμονιού και την

**H**= ανάρτηση του εμπρός τροχού.

### Συνηθισμένα ανταλλακτικά

- **Μαχαίρι κοπής**  
6380 702 0100
- **Ποδιά**  
6380 706 5801

### Σημείωση



Τα εξαρτήματα στερέωσης του μαχαιριού κοπής (π.χ. βίδα μαχαιριού, ροδέλα ασφάλισης) θα πρέπει να αλλαχθούν κατά την αντικατάσταση του μαχαιριού ή τη συναρμολόγηση του μαχαιριού. Τα ανταλλακτικά διατίθενται από τους εμπορικούς αντιπροσώπους της VIKING.

### Δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή

Εμείς,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Strasse 5  
A-6336 Langkampfen / Kufstein

πιστοποιούμε ότι το  
μηχάνημα

Χλοοκοπτικό μηχανήμα για  
ψηλό χόρτο  
(χλοοκοπτικό μηχανήμα κατά  
EN 12733)

Εταιρεία  
κατασκευής: VIKING  
Τύπος: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Αριθμός σειράς: 6380

είναι εναρμονισμένο με τις  
παρακάτω Ευρωπαϊκές Οδηγίες:

97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Το προϊόν σχεδιάστηκε και  
κατασκευάστηκε σύμφωνα  
με τα παρακάτω πρότυπα:  
EN 12733, EN 20643

Σύνταξη και φύλαξη των  
τεχνικών εγγράφων:

Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Μετρημένη στάθμη ηχητικής  
απόδοσης:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Το έτος κατασκευής και ο  
αριθμός σειράς  
αναγράφονται στην πινακίδα  
τύπου του μηχανήματος.

Langkampfen, την  
02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Διευθυντής τμήματος  
κατασκευής

### Προστασία περιβάλλοντος



Το κομμένο χόρτο  
δεν πρέπει να  
απορρίπτεται αλλά  
να διατίθεται για  
χώνευση.

Οι συσκευασίες, το μηχανήμα  
και τα πρόσθετα εξαρτήματα  
κατασκευάζονται από  
ανακυκλώσιμα υλικά και θα  
πρέπει να απορρίπτονται  
ανάλογα.

Η φιλική προς το περιβάλλον  
απόρριψη και ο διαχωρισμός  
των απορριμμάτων βοηθάει  
στην επαναχρησιμοποίηση  
πολύτιμων υλικών.

### Διαθέσιμα πρόσθετα ανταλλακτικά

Τα χλοοκοπτικά ψηλού  
χόρτου μπορούν να  
προσαρμοστούν για ειδικές  
συνθήκες χρήσης με το  
γνήσιο πρόσθετο εξοπλισμό  
VIKING (π.χ. έκδοση με 4  
τροχούς, τροχοί με  
τρακτερωτά ελαστικά,  
φρένα, Disk-Cut).

Ο εμπορικός αντιπρόσωπος  
της VIKING θα σας δώσει  
πληροφορίες.

## Σημαντικές υποδείξεις σχετικά με τη φροντίδα και τη συντήρηση της ομάδας προϊόντων

### Χλοοκοπτικό μηχανήμα ψηλού χόρτου

Παρακαλούμε τηρήστε οπωσδήποτε τις υποδείξεις που ακολουθούν, προκειμένου να αποτρέψετε τις βλάβες και την υπερβολική φθορά του μηχανήματος VIKING:

#### 1. Αναλώσιμα υλικά

Όλα τα μέρη και εξαρτήματα του μηχανήματος VIKING, ακόμη και μετά από προβλεπόμενη χρήση, παρουσιάζουν φυσιολογική φθορά και θα πρέπει να αντικατασταθούν εγκαίρως, ανάλογα με τον τρόπο και τη διάρκεια χρήσης. Εδώ συμπεριλαμβάνονται εκτός των άλλων:

- Μαχαίρι
- Ιμάντας
- Ποδιά

#### 2. Τήρηση των υποδείξεων των οδηγιών χρήσης

Η χρήση, η συντήρηση και η αποθήκευση του μηχανήματος VIKING θα πρέπει να πραγματοποιούνται προσεκτικά και με τον τρόπο που αναφέρεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Πληροφορίες για τη βενζίνη και το λιπαντικό του κινητήρα θα βρείτε στις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Όλες οι βλάβες και οι ζημιές που προκλήθηκαν από τη μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας, χειρισμού και συντήρησης, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το χρήστη.

Αυτό ισχύει ειδικά για:

- μη προβλεπόμενη χρήση του προϊόντος,
- μη εγκεκριμένες από τη VIKING μετατροπές του προϊόντος,
- η χρήση εργαλείων ή εξαρτημάτων που είναι χαμηλής ποιότητας, ακατάλληλα ή μη εγκεκριμένα για το μηχανήμα,
- χρήση του προϊόντος σε αθλητικές δραστηριότητες ή διαγωνισμούς,
- Έμμεσες ζημιές που προκαλούνται από συνεχιζόμενη χρήση του προϊόντος με ελαττωματικά εξαρτήματα.

#### 3. Εργασίες συντήρησης

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στην παράγραφο "Συντήρηση"

θα πρέπει να διεξάγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Σε περίπτωση που αυτές οι εργασίες δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν από το χρήστη, θα πρέπει να δοθεί σχετική εντολή εργασιών σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η VIKING προτείνει, οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές να πραγματοποιούνται από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING.

Οι εμπορικοί αντιπρόσωποι VIKING παρακολουθούν τακτικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και έχουν στη διάθεσή τους τις απαραίτητες τεχνικές πληροφορίες.

Εάν δεν πραγματοποιηθούν αυτές οι εργασίες, μπορεί να προκληθούν ζημιές, για τις οποίες ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο ο χρήστης.

Ειδικά εδώ ανήκουν:

- Διαβρώσεις και άλλες επακόλουθες ζημιές από τη μη προβλεπόμενη σωστή αποθήκευση και φύλαξη
- Βλάβες στο μηχανήμα από τη χρήση ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας.
- Ζημιές λόγω μη έγκαιρης ή ανεπαρκούς συντήρησης ή ζημιές από εργασίες συντήρησης και επισκευής που δεν πραγματοποιήθηκαν στα συνεργεία των εμπορικών αντιπροσώπων.

## Περιοχή εργασίας του χειριστή



25

Κατά την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια λειτουργίας κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο χειριστής θα πρέπει να βρίσκεται πάντα εντός της περιοχής εργασίας πίσω από το τιμόνι για λόγους ασφαλείας. Θα πρέπει να διατηρείτε την οριζόμενη απόσταση ασφαλείας από το τιμόνι.

Ο χειρισμός του χλοοκοπτικού μηχανήματος επιτρέπεται να γίνεται αποκλειστικά και μόνο από ένα άτομο. Τα άλλα άτομα θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την επικίνδυνη περιοχή.

## Εταιρεία κατασκευής: VIKING



	Μονάδα	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Αναγνώριση σειράς Κινητήρας, τύπος κατασκευής		6380 Κινητήρας εσωτερικής καύσης Briggs&Stratton Series 750	6380 Κινητήρας εσωτερικής καύσης Briggs&Stratton Series 850
Κυβισμός	cm <sup>3</sup>	160	190
Ονομαστική ισχύς στις στροφές	kW - στροφές ανά λεπτό	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Ρεζερβουάρ καυσίμου	l	1,0	4,0
Τύπος διάταξης κοπής		Μαχαίρι	Μαχαίρι
Πλάτος κοπής	cm	53	53
Στροφές Κοπτικό εργαλείο	στροφές/λεπτό	3100	3100
Σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EC:			
Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος L <sub>WA</sub>	dB(A)	101	101
Ανασφάλεια K <sub>WA</sub>	dB(A)	0,9	0,9
L <sub>WA</sub> + K <sub>WA</sub>	dB(A)	102	102
Σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/EC:			
Στάθμη θορύβου στη θέση εργασίας L <sub>pA</sub>	dB(A)	86	86
Ανασφάλεια K <sub>pA</sub>	dB(A)	2	2
Αναφερόμενη χαρακτηριστική τιμή ταλαντώσεων κατά EN 12096:			
Μετρημένη τιμή a <sub>hw</sub>	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
Ανασφάλεια K <sub>hw</sub>	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Μέτρηση σύμφωνα με την Οδηγία EN 20 643			
Σύστημα εκκίνησης		Μίζα με σχοινί	Μίζα με σχοινί
Σύστημα ασφαλείας		Διακόπτης ασφαλείας κινητήρα	Διακόπτης ασφαλείας κινητήρα
Ροπή σύσφιξης			
Βίδα μαχαιριού	Nm	60 - 65	60 - 65
Μετάδοση στους τροχούς		Μετάδοση κίνησης με αλυσίδα/ιμάντα, 1 ταχύτητα	Μετάδοση κίνησης με αλυσίδα/ιμάντα, Vario
Ύψος κοπής	mm	55 - 150	55 - 150
Βάρος	kg	67	74

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση	Σελίδα	Εικόνα
- Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δεν έχει πατηθεί η μπάρα διακοπής του κινητήρα</li> <li>- Βάνα καυσίμου κλειστή, Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Το κύκλωμα καυσίμου έχει βουλώσει</li> <li>- Κακή ποιότητα καυσίμου, λερωμένο ή παλαιό καύσιμο στο ρεζερβουάρ</li> <li>- Λερωμένο φίλτρο αέρα</li> <li>- Έχει αφαιρεθεί το κάλυμμα από το μπουζί. Κακή σύνδεση του καλωδίου στο μπουζί</li> <li>- Βλάβη στο μπουζί ή “λερωμένο” μπουζί. Λανθασμένο διάκενο ηλεκτροδίου</li> <li>- Ο κινητήρας έχει “μπουκώσει” μετά από επανειλημμένες προσπάθειες θέσης σε λειτουργία</li> <li>- Το περίβλημα του χλοοκοπτικού ψηλού χόρτου έχει βουλώσει</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Πατήστε το μοχλό ασφαλείας διακοπής του κινητήρα προς τη μπάρα</li> <li>- Ανοίξτε την βάνα καυσίμου, Συμπληρώστε καύσιμο. Καθαρίστε το κύκλωμα καυσίμου</li> <li>- Χρησιμοποιείτε πάντοτε επώνυμο καύσιμο (απλή αμόλυβδη βενζίνη), καθαρίστε το καρμπυρατέρ</li> <li>- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα</li> <li>- Ελέγξτε τη σύνδεση του καλώδματος με το μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί.</li> <li>- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου</li> <li>- Ξεβιδώστε το μπουζί και στεγνώστε το, τραβήξτε μερικές φορές το σχοινί της μίζας αφού έχετε βγάλει το μπουζί (μοχλός γκαζιού στη θέση “MIN”)</li> <li>- Καθαρίστε το περίβλημα του χλοοκοπτικού ψηλού χόρτου (πριν τον καθαρισμό αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί)</li> </ul>	<p>11</p> <p>11 9, ✖</p> <p>9, ✖</p> <p>✖, ✖ ✖, ✖</p> <p>✖, ✖</p> <p>✖, ✖</p> <p>13</p>	<p>11</p> <p>10 9</p> <p>9</p>
- Δυσκολία στη θέση του κινητήρα σε λειτουργία ή μειωμένη απόδοση κινητήρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Κοπή ψηλού ή βρεγμένου χόρτου</li> <li>- Το περίβλημα του χλοοκοπτικού ψηλού χόρτου έχει βουλώσει</li> <li>- Λερωμένο φίλτρο αέρα</li> <li>- Λερωμένο μπουζί</li> <li>- Φθαρμένο ή στομωμένο μαχαίρι</li> <li>- Ύπαρξη νερού στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στο καρμπυρατέρ. Λερωμένο καρμπυρατέρ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Προσαρμόστε το ύψος και την ταχύτητα κοπής του μηχανήματος στις υπάρχουσες συνθήκες κοπής</li> <li>- Καθαρίστε το περίβλημα του χλοοκοπτικού ψηλού χόρτου (πριν τον καθαρισμό αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί)</li> <li>- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα</li> <li>- Καθαρίστε το μπουζί</li> <li>- Αντικαταστήστε ή τροχίστε το μαχαίρι</li> <li>- Εκκένωση του ρεζερβουάρ καυσίμου, καθαρισμός του κυκλώματος καυσίμου και του καρμπυρατέρ</li> </ul>	<p>12</p> <p>13</p> <p>✖, ✖ ✖, ✖ 14, ✖</p> <p>✖, ✖</p>	<p>13, 14</p> <p>15</p> <p>18</p>



Δείτε Οδηγίες Χρήσης του κινητήρα.

αναζητήστε ενδεχομένως έναν εμπορικό αντιπρόσωπο, η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση	Σελίδα	Εικόνα
- Δεν μεταδίδεται κίνηση με το πάτημα του μοχλού του γκαζιού	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Λανθασμένη ρύθμιση της ντίζας γκαζιού</li> <li>- Κοπή της ντίζας γκαζιού</li> <li>- Βλάβη ιμάντα ή αλυσίδας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού</li> <li>- Αντικατάσταση της ντίζας γκαζιού</li> <li>- Αντικατάσταση ιμάντα, αντικατάσταση συστήματος τάνυσης αλυσίδας ή αντικατάσταση αλυσίδας</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Ο κινητήρας θερμαίνεται υπερβολικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Λανθασμένο διάκενο ηλεκτροδίου του μπουζί</li> <li>- Λερωμένο φίλτρο αέρα</li> <li>- Λερωμένα πτερύγια ψύξης</li> <li>- Χαμηλή στάθμη λιπαντικού στον κινητήρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου</li> <li>- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα</li> <li>- Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης</li> <li>- Έλεγχος λιπαντικού κινητήρα</li> </ul>	 , ✖  , ✖ 13 9	15 9
- Έντονοι κραδασμοί κατά τη διάρκεια λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Έχει χαλαρώσει η βίδα του μαχαιριού</li> <li>- Έχει χαλαρώσει η έδραση του κινητήρα</li> <li>- Το μαχαίρι δεν είναι σωστά ζυγισμένο λόγω λανθασμένου τροχίσματος ή θραύσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Σφίξτε τη βίδα του μαχαιριού</li> <li>- Σφίξτε όλες τις βίδες στερέωσης του κινητήρα.</li> <li>- Τροχίστε (ζυγοσταθμίστε) το μαχαίρι ή αντικαταστήστε το</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Μη καθαρή κοπή	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ο εμπρός τροχός έχει τοποθετηθεί σε υψηλή θέση</li> <li>- Φθαρμένο ή στομωμένο μαχαίρι</li> <li>- Πολύ χαμηλό ύψος κοπής</li> <li>- Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Τοποθετήστε τον εμπρός τροχό σε χαμηλή θέση</li> <li>- Αντικαταστήστε ή τροχίστε το μαχαίρι</li> <li>- Επιλέξτε το σωστό ύψος κοπής.</li> <li>- Φέρτε το μοχλό ρύθμισης του γκαζιού στη θέση "MAX"</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Το κομμένο χόρτο απορρίπτεται ανομοιόμορφα (σε διαδρόμους ή σε σωρούς)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Φθαρμένο ή στομωμένο μαχαίρι</li> <li>- Κοπή πολύ ψηλού ή χλωρού χόρτου</li> <li>- Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αντικαταστήστε ή τροχίστε το μαχαίρι</li> <li>- Προσαρμόστε το ύψος κοπής στις συνθήκες εργασίας</li> <li>- Φέρτε το μοχλό ρύθμισης του γκαζιού στη θέση "MAX"</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Απώλεια πλευρικής σταθερότητας	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Επιφάνεια με ελαφριά κλίση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Σταθεροποιήστε τον εμπρός τροχό</li> </ul>	11	12



Δείτε Οδηγίες Χρήσης του κινητήρα.



αναζητήστε ενδεχομένως έναν εμπορικό αντιπρόσωπο, η VIKING προτείνει τον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING

## Πρόγραμμα συντήρησης

Παραδώστε αυτές τις Οδηγίες Χρήσης στον εμπορικό αντιπρόσωπο VIKING εάν αναθέσετε σ' αυτόν τις εργασίες συντήρησης στο προϊόν VIKING.

Ο εμπορικός αντιπρόσωπος VIKING βεβαιώνει στο κεφάλαιο "Πρόγραμμα συντήρησης" την ορθή εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών συντήρησης.

Μοντέλο: **MB 6**

Αριθμός σειράς:

**Παράδοση**

Ημ/νία:

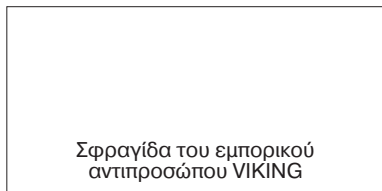


Σφραγίδα του εμπορικού αντιπροσώπου VIKING

**Επόμενη συντήρηση**

Ημ/νία:

Ημ/νία:



Σφραγίδα του εμπορικού αντιπροσώπου VIKING

**Επόμενη συντήρηση**

Ημ/νία:

Ημ/νία:

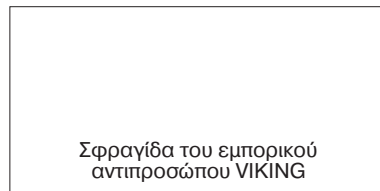


Σφραγίδα του εμπορικού αντιπροσώπου VIKING

**Επόμενη συντήρηση**

Ημ/νία:

Ημ/νία:



Σφραγίδα του εμπορικού αντιπροσώπου VIKING

**Επόμενη συντήρηση**

Ημ/νία:

Ημ/νία:

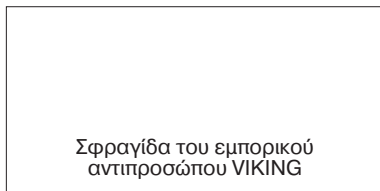


Σφραγίδα του εμπορικού αντιπροσώπου VIKING

**Επόμενη συντήρηση**

Ημ/νία:

Ημ/νία:

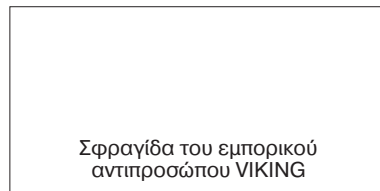


Σφραγίδα του εμπορικού αντιπροσώπου VIKING

**Επόμενη συντήρηση**

Ημ/νία:

Ημ/νία:



Σφραγίδα του εμπορικού αντιπροσώπου VIKING

**Επόμενη συντήρηση**

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:

Ημ/νία:

Σφραγίδα του εμπορικού  
αντιπροσώπου VIKING

Επόμενη συντήρηση

Ημ/νία:



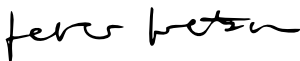
Уважаемые покупатели!

Большое спасибо за то, что Вы выбрали высококачественное изделие фирмы VIKING.

Это изделие было изготовлено по самым современным технологическим методам и в соответствии с мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель достигнута только в случае полного удовлетворения покупателя.

Если у Вас имеются вопросы по Вашему устройству, то обращайтесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу компанию.

Мы надеемся, что работа с техникой фирмы VIKING доставит Вам много радости



Dr. Peter Pretzsch

Директор фирмы

VIKING постоянно работает над усовершенствованием ассортимента своей продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменения внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.

В отношении технических данных или рисунков этой брошюры претензии не принимаются.

Содержание

<b>О пользовании данной инструкцией по эксплуатации</b>	<b>2</b>	<b>Техобслуживание</b>	<b>12</b>
<b>Описание устройства</b>	<b>2</b>	Очистка устройства	13
<b>Техника безопасности</b>	<b>2</b>	Демонтаж / монтаж верхней крышки	13
Подготовка к работе	3	Техническое обслуживание	14
Действия при косьбе	4	Косилочного ножа	14
Техобслуживание и ремонт	5	Заточка ножа	14
Предупреждение – бензин токсичен и сильно горюч	5	Смазка	15
Утилизация	6	Двигатель внутреннего сгорания	15
<b>Описание символов</b>	<b>6</b>	Замена моторного масла	16
<b>Комплект поставки</b>	<b>7</b>	Хранение в зимний период	16
<b>Подготовка устройства к работе</b>	<b>7</b>	Хранение	17
Монтаж ручки	7	<b>Установка элементов управления</b>	<b>17</b>
Регулировка высоты ручки	7	Установка высоты срезания	17
Монтаж подвески переднего колеса	8	Регулировка троса привода движения	17
Монтаж переднего колеса	8	<b>Транспортировка</b>	<b>17</b>
Вставка троса стартера	8	Подъем агрегата и транспортировка	17
Монтаж брызговика	8	<b>Стандартные запчасти</b>	<b>18</b>
Топливо и моторное масло	9	<b>Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС</b>	<b>18</b>
<b>Рекомендации по косьбе</b>	<b>9</b>	<b>Охрана окружающей среды</b>	<b>18</b>
Возможности применения	9	<b>Поставляемые принадлежности</b>	<b>18</b>
Работа на склонах	9	<b>Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений</b>	<b>19</b>
Картина скашивания	10	<b>Технические данные</b>	<b>20</b>
Положение регулятора подачи топлива во время косьбы	10	<b>Поиск неисправностей</b>	<b>21</b>
<b>Предохранительное устройство</b>	<b>10</b>	<b>График сервисного обслуживания</b>	<b>23</b>
Рукоятка остановки двигателя и ножа	1		
<b>Ввод косилки в работу</b>	<b>10</b>		
Запуск двигателя	11		
Остановка двигателя	11		
Установка переднего колеса	11		
Привод движения	12		
Установка высоты срезания	12		

Данная инструкция по эксплуатации является **оригинальной инструкцией по эксплуатации** производителя согласно директиве Европейского Сообщества 2006/42/ЕС.

Данная инструкция по эксплуатации защищена законодательством об авторском праве. Все авторские права сохраняются, в первую очередь на размножение, перевод, а также на переработку с использованием электронных систем.

## О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

### Символы на рисунках



Этот символ служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.

Рисунки находятся в самом начале инструкции по эксплуатации

### Обозначение разделов текста

Последовательно описанные операции могут иметь различные обозначения.

Операция **без** непосредственной ссылки на рисунок.

Пример:

- Ножи затачивать равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.

Операция **с** непосредственной ссылкой на соответствующий рисунок, расположенный на страницах с рисунками (в начале инструкции по эксплуатации), с соответствующим указанием номера позиции на рисунке.

Пример:

- 1= отвинтить винт  
2= рукоятка ...

Общее перечисление, для которого нет рисунка.

Пример:

- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов

Наряду с описанием операций в данной инструкции по эксплуатации могут содержаться разделы текста с дополнительным значением. Эти разделы помечены одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания:



Предупреждение о наличии опасности несчастных случаев и травматизма, а также нанесения большого материального ущерба.



Информация для оптимального использования устройства и предотвращения возможных ошибок при обслуживании, которые могли бы привести к повреждению устройства или его узлов.

Направление взгляда при употреблении терминов "слева" и "справа" в инструкции по эксплуатации: Пользователь стоит за устройством (рабочее положение) и смотрит вперед по направлению движения.

## Описание устройства



- A Приводная рукоятка
- B Регулятор подачи топлива
- C Трос стартера
- D Крышка
- E Индикатор высоты срезания
- F Защитный бугель
- G Брызговик
- H Подвеска переднего колеса
- I Поворотное переднее колесо
- J Кожух косилочного механизма
- K Приводные колеса
- L Двигатель
- M Регулировка ручки по высоте и сбоку
- N Зажимная рукоятка
- O Ручка с элементами управления
- P Рукоятка остановки двигателя и ножа
- Q Рукоятка регулировки высоты срезания
- V Рукоятка регулируемого привода Vario (MB 6 RV)

## Техника безопасности



При работе с устройством обязательно соблюдайте эти требования по технике безопасности.



Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации устройства и инструкцию по эксплуатации двигателя, сохранять инструкции для дальнейшего использования.

Ознакомьтесь с узлами управления и особенностями применения устройства.

Никогда не разрешайте детям или другим лицам, которые незнакомы с инструкцией по эксплуатации, пользоваться устройством.

Не косить, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные.

Всегда помнить, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.



**Опасность для жизни вследствие удушья!**

Опасность удушья для детей во время игр с упаковочным материалом. Упаковочный материал следует непременно хранить в недоступном для детей месте.

Запрещается работать с устройством после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.

Перед первым использованием устройства продавец или другой уполномоченный специалист должен провести инструктаж.

Строго запрещается пользоваться устройством детям и лицам с физическими, психическими или умственными недостатками, а также лицам, обладающим недостаточным опытом и знаниями, или лицам, которые не ознакомлены с необходимыми инструкциями.

Запрещается пользоваться устройством детям или подросткам, не достигшим 16 лет. Местные предписания могут определять минимальный возраст пользователя.

Эта косилка предназначена для скашивания газонов, высокой травы и недревесных растений (но не для древесины); иное применение запрещено.

Из-за опасности получения телесных травм пользователем косилку запрещается использовать в следующих случаях (неполное перечисление):

Для подрезки кустарников и живых изгородей, для подрезки выходящих растений, для ухода за растениями на крышах и в ящиках на балконах, для очистки дорожек (отсасывания пыли и сдувания листвы, уборки снега), для измельчения обрезков деревьев и кустарников, для выравнивания поверхности почвы, например, при наличии земляных холмиков, сделанных кротами, для транспортировки срезанной травы.

### Подготовка к работе

- При косьбе следует всегда носить прочную обувь



- с нескользкой подошвой и длинные брюки. Не косить босиком или, например, в легких сандалиях.
- Пользоваться устройством разрешается только в том случае, если вы бодры и находитесь в хорошем физическом и психическом состоянии. Если у вас имеются проблемы со здоровьем, следует обратиться к врачу и выяснить, можно ли вам работать с устройством.

- Во время косьбы всегда использовать подходящие средства для защиты ушей.



- Тщательно осмотреть участок, на котором будет работать косилка, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и другие посторонние предметы, которые могли бы быть захвачены вверх.
- Перед использованием всегда необходимо проверять безупречное состояние режущего инструмента, крепежного винта и всего режущего механизма. При необходимости заменять узлы и детали.
- Перед использованием требуется проверить установку защитного бугеля и брызговика.
- Установленные изготовителем на косилке переключатели устройства запрещается удалять или шунтировать, например, на рукоятке переключения ведущей ручки.
- Запрещается использовать устройство с поврежденными защитными приспособлениями: защитным бугелем, брызговиком, кожухом косилочного механизма или защитными ограждениями, без функционирующего тормоза двигателя/ножа, а также без установленных защитных приспособлений, например, защитного бугеля, брызговика.
- Запрещается приводить в действие газонокосилку с поврежденным или погнутым коленчатым валом.  
**Опасность травматизма из-за дефектных узлов!**
- Устройство можно передавать (одалживать) только тем пользователям, которые, в принципе, знакомы с данной моделью и обслуживанием устройства; передавать всегда с инструкцией по эксплуатации.
- Для моторизованных устройств по уходу за садовыми участками следует соблюдать муниципальные предписания по продолжительности работы.
- Не менять основное положение двигателя и не переворачивать его.

## Действия при косьбе

- Не следует косить сырую траву. Косьба мокрой травы может привести к травматизму (опасность скольжения).
- Косить только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Всегда следить за правильным положением устройства на склонах. Нельзя работать на слишком крутых склонах, чтобы не потерять контроль над управлением косилкой.
- Передвигайтесь с косилкой только в темпе шага. Вследствие быстрого перемещения возрастает опасность возможных несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т.п.
- Никогда не закреплять предметы за приводной рычаг (напр., рабочая одежда).
- Нельзя работать с устройством во время дождя и грозы, особенно при наличии опасности ударов молнии.
- Соблюдайте особую осторожность при использовании устройства вблизи склонов, кромок участков, канав и прудов. В частности следует выдерживать достаточное расстояние до подобных опасных зон.
- Косить поперек к наклонному участку, никогда не производить косьбу вперед или назад на склоне, чтобы при возможной потере контроля над косилкой или при падении не попасть под движущуюся косилку.
- Проявлять особую осторожность при изменении направления движения на склоне для того, чтобы не допустить потерю контроля над устройством.
- На участках со склонами всегда следить за устойчивым положением косилки.
- Соблюдать особую осторожность при движении назад и при подтягивании косилки.
- **Опасность споткнуться!** Проявлять особую осторожность при изменении направления движения на склоне, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе, чтобы не допустить потерю контроля над косилкой.
- При транспортировке устройства необходимо выключать двигатель.

- Нельзя менять установки значения скорости двигателя.
- Пользоваться средствами индивидуальной защиты (PSA).

- При запуске двигателя не включать приводной механизм косилки.

- Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.



- Включать двигатель в соответствии с указаниями и только при обеспечении безопасного расстояния от ног до режущих инструментов.

- Для запуска косилки ее следует поставить на ровную поверхность. При запуске двигателя запрещается опрокидывать косилку.

**Опасность травматизма**  
из-за вращающегося ножа.

- При запуске двигателя следует всегда находиться на расстоянии от открытой части кожуха косилочного механизма или от отверстия для выброса травы.

## Опасность травматизма!



- Никогда не кладите руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Запрещено прикасаться к вращающемуся ножу. Надо находиться всегда на расстоянии от отверстия для выброса травы. Сохранять безопасное расстояние от косилки, обеспеченное ведущими ручками.
- Нельзя поднимать и переносить устройство с работающим двигателем.

- Выключать двигатель, если косилка наклонена при транспортировке по участку без наличия травы (например, по гравии), а также при перемещении ее к рабочей зоне и обратно.

- Выключить двигатель и вынуть штекер провода свечи зажигания:

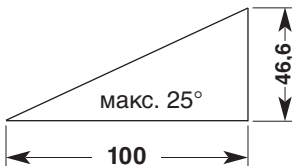


- Перед тем, как освободить блокировки или очистить канал выброса.

- Если нож задел какой-либо посторонний предмет. Режущий механизм и устройство необходимо проверить на возможно возникшие повреждения. При наличии повреждений выполнить требуемый ремонт и только тогда можно снова включать косилку и пользоваться ею (сервисный центр).
- Перед проверкой устройства, очисткой или перед работой.
- В случае появления у устройства непривычно сильных вибраций; безотлагательно произвести проверку.
- Если Вы оставляете косилку.
- Перед дозаправкой.
- С целью исключения возгорания, двигатель (ребра охлаждения) и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или масла.
- Следить за инерционным движением режущего механизма, которое длится несколько секунд до полной остановки.
- Из соображений безопасности запрещено использовать косилку на склонах с подъемом более 25° (46,6 %). На склонах производить скашивание только поперек и никогда вперед или назад, чтобы не допустить потерю контроля над управлением.

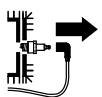
#### Опасность травматизма!

Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.



Для обеспечения достаточной смазки двигателя при работе устройства на склонах необходимо соблюдать дополнительные сведения в имеющейся инструкции по эксплуатации двигателя.

#### Техобслуживание и ремонты



Перед проведением любых работ на устройстве вынимать штекер провода свечи зажигания.

Выполнять только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации. Все другие работы должны производиться сервисной службой.

VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонты в специализированном сервисном центре VIKING.

VIKING рекомендует использовать оригинальные инструменты, комплектующие и запчасти VIKING. Они по своим качествам оптимально соответствуют устройству и требованиям пользователя. При замене режущего инструмента следить за правильным типом ножей.

- Для того чтобы косилка работала надежно, затягивать все гайки, болты и винты до упора.
- Если режущий инструмент или косилка задела какое-либо препятствие или посторонний предмет, то необходимо остановить косилку. В таком случае требуется проверка специалистами сервисного центра.
- Из соображений безопасности заменять изношенные или поврежденные детали. При этом особенно контролировать брызговики.

Наклейки на устройстве с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях, ставшие неразборчивыми, необходимо обновлять. Для приобретения новых наклеек обращайтесь в сервисную службу VIKING.

#### Предупреждение – бензин токсичен и сильно горюч

- Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.



- Косилку транспортировать только с пустым топливным баком.
- Заправку производить только на воздухе и не курить во время заправки.
- Чтобы оставить место для расширения топлива, нельзя заливать топливо выше нижней кромки наливного патрубка топливного бака. Дополнительно соблюдать данные, приведенные в «Инструкции по эксплуатации двигателя внутреннего сгорания».

- Бензин необходимо заливать перед пуском двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшей машине нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Колпачки бензобака и канистры надевать правильно.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышку бака и подсоединения на отсутствие повреждений и негерметичности, при необходимости соответствующие узлы заменять (обращаться в сервисную службу, VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING).

- Следует заменять поврежденные глушители, защитные пластины, брызговики и защитный бугель.
- Нельзя оставлять косилку с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами, что может привести к воспламенению паров.
- Перед тем как ставить косилку в закрытые помещения, дать возможность двигателю остыть.
- Моторизованное устройство выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Эти газы не имеют запаха, они невидимы. Запрещается запускать двигатель или использовать моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. **Опасность для жизни вследствие отравления!**
- Если бензобак следует опустошить, то запустить двигатель вне помещения до полной выработки топлива.



## Утилизация

Соблюдайте указания в главе «Охрана окружающей среды».

Обеспечьте правильную утилизацию отслужившей газонокосилки, моторного масла и бензина.

Перед утилизацией следует привести машину в непригодное состояние.

Для этого специально удалить провод высокого напряжения, опустошить топливный бак и слить моторное масло.

### Опасность травматизма из-за ножа косилки!

Кроме того, никогда не оставляйте отслужившую газонокосилку без надзора. Удостоверьтесь, что устройство и ножи хранятся вне доступном для детей месте.

## Описание символов



### Внимание!

Перед первым применением прочитать инструкцию по эксплуатации.



### Опасность травматизма!

Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.



### Опасность травматизма!

Перед работами с режущим инструментом, а также перед работами по техобслуживанию и очистке, а также перед тем, как оставить косилку, отсоединять штекер провода свечи зажигания.



### Опасность получения травм!

Руки и ноги держать на расстоянии от ножей! Режущий инструмент продолжает вращаться по инерции в течении нескольких секунд после выключения (тормоз двигателя внутреннего сгорания/ножа).



Во время работы использовать личные средства для защиты ушей.



Установка высоты среза.

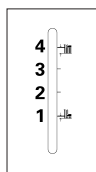




Остановка двигателя и ножа.  
**Внимание!** После остановки двигателя нож продолжает вращаться по инерции.



Привод движения косилки для высокой травы:  
При включении двигателя этот элемент управления не приводит в действие.



Шкала высоты срезания



Регулятор подачи топлива

**MAX** Макс. частота вращения двигателя

**MIN** Миним. частота вращения двигателя



**MB 6 RV**

Скорость движения

Быстро

Медленно

## Комплект поставки

Поз.	Наименование	Шт.
1	Базовое устройство	1
2	Подвеска переднего колеса	1
3	Винт	2
4	Стопорная шайба	2
5	Шайба	2
6	Переднее колесо	1
7	Распорная втулка	1
8	Откидной шплинт	2
9	Защитный бугель	1
10	Гайка	4
11	Шайба	2
12	Брызговик	1
13	Винт	3
14	Гайка	3
15	Шайба	3
16	Уголок	2
52	Предохранительный колпачок	3
	• Инструкция по эксплуатации	1
	• Инструкция по эксплуатации Двигатель	1

## Подготовка устройства к работе

### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность травматизма!

Перед выполнением всех монтажных работ вынуть штекер провода свечи зажигания.



### Монтаж ручки



#### Монтаж ручки:

**N=** Зажимную рукоятку отвинтить.

**O=** Ручку откинуть вверх, выбрать требуемое положение и удерживать ее в этом положении. Ввинчивать попеременно зажимную рукоятку и **28=** гайку с накаткой, чтобы

**17=** верхний фланец и

**18=** нижний фланец расположились параллельно и зубья вошли в зацепление.

Для окончательного закрепления остается только еще раз затянуть зажимную рукоятку.

### Регулировка высоты ручки



Ручку можно регулировать сбоку и по высоте.

Для выполнения очистки агрегата, для удобства транспортировки и хранения ручку следует откидывать вперед.

### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность травматизма!

Перед регулировкой и складыванием ручки необходимо остановить двигатель и вынуть штекер провода свечи зажигания. Запрещается нагружать ручку (например, повесив на нее рабочую одежду).

#### Риск заземления!

При откручивании зажимной рукоятки **N** ручку следует удерживать рукой в наивысшем положении.

После регулировки или складывания ручки необходимо зафиксировать, затянув зажимную рукоятку **N**.

### Регулировка сбоку:

- O=** Ручку удерживать одной рукой и
- N=** зажимную рукоятку немного ослабить. Затем установить сбоку ручку в требуемое положение.
- N=** Зажимную рукоятку снова затянуть.

### Точная установка высоты:

У устройства имеется возможность точной установки высоты. Используя функцию точной установки, ручку можно точно отрегулировать по высоте, приведя ее в такое положение, в котором оператору наиболее удобно работать.

- O=** Ручку удерживать одной рукой и
- N=** зажимную рукоятку немного ослабить. Затем ручку можно переустановить по высоте, поворачивая гайку с накаткой. Если ручка приведена в требуемое положение, то
- N=** зажимную рукоятку снова затянуть.

### Монтаж подвески переднего колеса



5

Поднять устройство и подложить деревянную подставку. При этом размер деревянной подставки следует выбрать так, чтобы кожух косилочного механизма располагался горизонтально.

- 19=** Подвеску переднего колеса установить таким образом, чтобы отверстие находилось вверх.

- 20=** На одной стороне направляющий палец на кожухе косилочного механизма ввести в продольное отверстие
- 21=** подвески переднего колеса.

- Подвеску переднего колеса расположить так, чтобы продольное отверстие передней подвески совпадало с резьбой на кожухе.
- 3=** Винт со
- 4=** стопорной шайбой и
- 5=** шайбой ввинтить, но не затягивать.

Повторить операцию для противоположной стороны.

- 3=** В заключении оба винта затянуть до отказа крутящим моментом **20 - 25 Нм**.

### Монтаж переднего колеса



6

- Удерживать устройство одной рукой и
- 2=** подвеску переднего колеса поднять, а второй рукой установить
- 22=** ось
- 6=** переднего колеса в
- 2=** подвеску переднего колеса.
- 7=** Распорную втулку и затем оба
- 8=** откидных шплинта установить так, чтобы колесо могло свободно вращаться (см. главу “Установка переднего колеса”).

### Вставка троса стартера



7

- P=** Рукоятку остановки двигателя/ножа нажать вниз и удерживать ее, чтобы отпустить тормоз двигателя.
- C=** Трос стартера медленно потянуть и вставить трос в направляющую. Снова отпустить рукоятку остановки двигателя/ножа.
- 23=**

### Монтаж брызговика



8

#### Шаг 1

- 12=** Брызговик установить на
- 9=** защитный бугель в соответствии с рисунком. При этом соблюдать правильное положение
- 25=** пяти петель.

#### Шаг 2

- 13=** Винты вставить снизу в трех местах в
- J=** кожух косилочного механизма. Надеть сверху
- 15=** шайбы и навинтить
- 14=** гайки. Гайки не затягивать.



- Установить высоту срезания 1 (см. главу «Установка высоты срезания»).

### Шаг 3

- Навинтить на резьбу защитного бугеля
- 9= гайку до упора в соответствии с рисунком. Надеть
- 16= уголок.
- 9= Защитный бугель с брызговиком ввести под подвеску переднего колеса и вставить в
- 24= шлицы с обеих сторон газонокосилки. Соблюдать правильное положение
- 16= уголка.
- 11= Шайбы надеть и затянуть защитный бугель
- 10= гайками (35-40 Нм).

### Шаг 4

- 12= Брызговик установить на все три
- 13= винта в соответствии с рисунком.
- Вдавить винты в кожух косилочного механизма пальцем снизу и при этом следить, чтобы четырехгранник винта вошел в четырехугольное отверстие кожуха косилочного механизма.
- 14= Гайки затянуть (8-10 Нм).
- 52= Предохранительные колпачки надеть, прижимая, на винты.

### Шаг 5

#### УКАЗАНИЕ



Шов брызговика должен прилегать равномерно к защитному бугелю, чтобы не возникало дополнительных нагрузок натяжения брызговика.

- 12= Брызговик с зажимами (расположенными на нижней поверхности брызговика) вдавить, как изображено на рисунке, на замаркированных треугольниками местах, в
- 9= защитный бугель.

### Топливо и моторное масло



#### УКАЗАНИЕ



Перед первым пуском залить моторное масло (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя)! Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла Вы найдете в Инструкции эксплуатации двигателя.

### Контроль моторного масла

Регулярно контролировать уровень заливки масла. Оставить косилку в горизонтальном положении прибл. на 2 мин., чтобы дать возможность стечь маслу и собрать его полностью. Подробное описание представлено в Инструкции по эксплуатации двигателя!

### Топливо

Используйте только: свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин! (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

## Рекомендации по косьбе

### Возможности применения

#### УКАЗАНИЕ



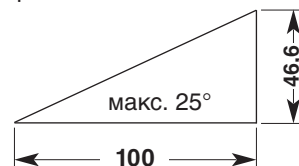
Данное устройство – это косилка для скашивания высокой травы и ее можно использовать только для косьбы травы.

### Работа на склонах

Из соображений безопасности запрещено использовать косилку на склонах с подъемом более 25° (46,6 %). На склонах производить скашивание только поперек и никогда вперед или назад, чтобы не допустить потерю контроля над управлением.

#### Опасность травматизма!

Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.



Для обеспечения достаточной смазки двигателя при работе устройства на склонах необходимо соблюдать дополнительные сведения в имеющейся инструкции по эксплуатации двигателя.

### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность травматизма!

Косить поперек к наклонному участку, никогда не производить косьбу вперед или назад на склоне (переднее колесо зафиксировано). Запрещается опрокидывать косилку для высокой травы при пуске или включении двигателя.

### УКАЗАНИЕ



Фиксация переднего колеса облегчает косьбу поперек к склону за счет увеличения стабильности сохранения направления (см. главу “Установка переднего колеса”).

### Картина скашивания

### УКАЗАНИЕ



Наиболее красивая картина скашивания обеспечивается при использовании острого ножа. Поэтому затачивать ножи следует регулярно (уполномоченный сервисный центр).

### Положение регулятора подачи топлива во время косьбы

Чтобы предотвратить забивания на нижней поверхности кожуха косилочного механизма или брызговика, во время косьбы всегда рекомендуется устанавливать регулятор подачи топлива в положение Быстро “МАХ”.

### Предохранительные устройства

#### Рукоятка остановки двигателя и ножа



11

Данная косилка для высокой травы снабжена защитным устройством для остановки двигателя и ножа косилки.

При отпускании рукоятки остановки двигателя/ножа двигатель немедленно останавливается, нож косилки полностью останавливается меньше чем через три секунды.

### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность травматизма!

- Вводить косилку в работу разрешается только с установленными защитным бугелем и брызговиком. При этом следить, чтобы крепежные элементы были правильно зафиксированы.
- Перед любым использованием защитных устройств, например, брызговика, защитного бугеля, их следует визуально проверять на отсутствие возможных повреждений. При наличии повреждений защитное устройство необходимо заменить.
- Осмотреть полностью участок, на котором будет работать косилка, и убирать все камни, палки, проволоку, кости и другие посторонние предметы.
- Заливать бензин необходимо перед пуском двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшей машине нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Регулярно контролировать уровень моторного масла.

- Запускать двигатель в соответствии с предписаниями, соблюдая меры предосторожности. Ноги должны находиться на достаточном расстоянии от режущего инструмента.
- Опасность травматизма!** Запрещается класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них.
- С целью исключения возгорания, двигатель, в особенности ребра охлаждения и выхлопная труба, а также бензобак должны быть чистыми от травы, листьев или масла.
- При косьбе следует всегда носить прочную обувь и длинные брюки. Не работать босиком или в легких сандалиях.
- Во время косьбы всегда использовать средства защиты ушей.
- Не косить, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные.
- При запуске запрещается опрокидывать косилку для высокой травы.
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.

## Запуск двигателя



### УКАЗАНИЕ



Перед первым пуском залить моторное масло (см. указатель уровня масла)! Не запускать двигатель в высокой траве и при самой низкой высоте срезания!

#### Шаг 1

#### MB 6 RV:

54= Топливный кран открыть.

#### Шаг 2

B= Регулятор подачи топлива установить в положение "MAX".

#### Шаг 3

P= Рукоятку остановки двигателя/ножа (красного цвета) нажать вниз и удерживать ее в положении упора в рукоятку ручки. Надежно удерживать рукоятку ручки и рукоятку остановки.

#### Шаг 4

C= Пусковой трос медленно потянуть до пункта натяжения, затем дернуть, вытянув его на длину руки. Медленно вернуть трос на место, чтобы намотка выполнялась правильно.

- Повторять шаги 2-4 до начала запуска двигателя.

#### Остановка двигателя



Для остановки двигателя

P= Рукоятку остановки двигателя/ножа отпустить.

Двигатель и нож полностью останавливаются меньше чем через три секунды.

- **MB 6 RV:** Закрывать топливный кран.

#### Установка переднего колеса



Имеются две следующие возможности установки.

#### Переднее колесо может свободно вращаться:

##### Установка 1, 3

Поворотное переднее колесо облегчает управление косилкой для высокой травы, например, при объезде препятствий.

#### Переднее колесо зафиксировано:

##### Установка 2, 4

Фиксация переднего колеса облегчает косьбу поперек к склону и на неровных участках за счет увеличения стабильности сохранения направления.

Для работ при наличии высокой растительности

6= переднее колесо можно переустанавливать также и по высоте.

- 7= Распорную втулку установить между колесом и
- 2= подвеской переднего колеса. Регулировка выполняется с помощью
- 8= откидного шплинта. (Оба откидных шплинта 8 идентичны, обозначения 26 и 27 служат только для наглядности установки).

### УКАЗАНИЕ



Откидной шплинт 26 при любой регулировке вставляется в верхнее отверстие колесной оси.

##### Установка 1, 3:

- 27= Откидной шплинт вставить через отверстия в
- 7= распорную втулку и поворотную ось.

##### Установка 2, 4:

- 27= Откидной шплинт вставить через отверстия в
- 2= подвеску переднего колеса и поворотную ось.

## Привод движения



### MB 6 RH:

Одна скорость движения для переднего хода (одноступенчатая коробка передач).

### MB 6 RV:

Плавно регулируемая скорость движения для переднего хода (регулируемая коробка передач Vario).

## УКАЗАНИЕ



Привод движения функционирует только при работающем двигателе.

При остановленном двигателе рукоятку регулируемого привода **V** не разрешается нажимать, так как это может привести к повреждению приводного механизма (рукоятка заблокирована).

### 1 Включение привода движения:

**A=** Приводную рукоятку нажать к ведущей ручке и удерживать. Косилка для высокой травы приходит в движение.

### 2 Регулировка скорости движения (MB 6 RV):

Для плавного увеличения скорости движения

**V=** рукоятку привода Vario потянуть назад; для уменьшения скорости рукоятку нажать вперед.

Скорость движения:

**MB 6 RH:** 2,5 км/час

**MB 6 RV:** 2,3 - 4,8 км/час

### Остановка привода движения:

Если

**A=** приводную рукоятку отпустить, то косилка для высокой травы останавливается.

### Установка высоты срезания



## ВНИМАНИЕ!



### Опасность травматизма!

Для переустановки высоты срезания косилку необходимо остановить.

Для деблокировки потянуть

**Q=** рукоятку регулировки высоты срезания к ручке и удерживать ее в этом положении.

Выбрать требуемую высоту срезания, двигая ручку вверх и вниз соответственно положению шкалы на крышке.

**D=** крышке.

### Положение 1:

Минимальная высота срезания (= 55 мм)

### Положение 4:

Максимальная высота срезания (= 150 мм)

**Q=** Отпустить рукоятку регулировки высоты срезания, при этом следить, чтобы зажимная рукоятка снова полностью зафиксировалась.

## Техобслуживание

### ВНИМАНИЕ!



### Опасность травматизма!

Перед выполнением всех работ по техобслуживанию и рабочих операций с ножом вынуть штекер провода свечи зажигания. Запрещено прикасаться к ножу косилки, пока нож полностью не остановится. Работы по техобслуживанию и по очистке производить только при охлажденном двигателе.



### Опасность травматизма! Работать только в перчатках.

Выполнять только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

При нехватке необходимых знаний или вспомогательных средств **всегда** обращаться в дилерскую компанию (Компания VIKING рекомендует дилерскую компанию VIKING).

VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонты в специализированном сервисном центре VIKING.

VIKING рекомендует пользоваться оригинальными запчастями VIKING.

## Очистка устройства



**Интервал  
техобслуживания:  
после каждого применения**

### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность травматизма!

Перед опрокидыванием поставить косилку на твердое, горизонтальное и ровное основание и установить минимальную высоту срезания (уровень 1).

При работах в этом положении (см. рисунок 15) может произойти опрокидывание косилки. Следует стоять всегда сбоку от косилки. Нельзя выполнять работы, находясь перед или за косилкой.

После работ косилку для высокой травы тщательно очистить. Аккуратное обслуживание устройства защищает его от повреждений и увеличивает срок службы. Очищать щеткой и водой нижнюю поверхность косилки для высокой травы. Прежде всего, удалить собравшиеся в корпусе остатки травы деревянной палочкой.

Никогда не направлять струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места, а также на детали электрооборудования. При несоблюдении вышеуказанного следствием может стать дорогостоящий ремонт.

Очистить нож косилки.

Нельзя использовать агрессивные чистящие средства. Такие очистители могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации устройства VIKING.

Если загрязнения не удастся удалить с помощью воды, щетки или тряпки, то VIKING рекомендует применять специальный очиститель (например, специальный очиститель STIHL).

#### Необходимо соблюдать:

При работах по очистке и техобслуживанию следует опустошить топливный бак, ручку косилки откинуть вперед, а косилку для высокой травы опрокинуть в соответствии с рисунком; при этом свеча зажигания должна быть направлена вверх.

## Демонтаж / монтаж верхней крышки



### Снятие кожуха:

- **MB 6 RV:**  
Открутить крышку топливного бака.
- 29=** Винт открутить и снять его вместе с шайбой.
- D=** Крышку потянуть в вверх и снять.

### Установка крышки:

- Вставить четыре замыкающие цапфы в отверстия боковин и переместить их вниз по направлению стрелки. Затем, слегка нажимая, вдавить в крышку.
- 29=** Винт с надетой шайбой затянуть (**4 - 6 Нм**).
  - **MB 6 RV:**  
Закрутить крышку топливного бака.

## Снятие боковин:

- 31=** Винты открутить и снять их вместе с шайбами (два винта сбоку, два с тыльной стороны косилки).
- 34=** Винты отвинтить и снять.
- 32=** Пластины нажать в направлении стрелки и снять боковины.

### Установка боковин:

- Установить на косилку боковины, ввести тросы в углубления боковин в соответствии с рисунком и следить за правильным положением пластин.
- 34=** Затянуть винт моментом **1 - 2 Нм**. Закрепить боковины на косилке
  - 31=** винтами с надетыми шайбами (два раза сборку, два раза - на тыльной стороне) (**4 - 6 Нм**).

## Техническое обслуживание косилочного ножа



**Интервал технического обслуживания:**  
**Перед каждым использованием**

### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность получения травм!

При нехватке необходимых знаний или вспомогательных средств **всегда** обращаться в дилерскую компанию (Компания VIKING рекомендует дилерскую компанию VIKING). Компания VIKING рекомендует использовать оригинальные запасные части VIKING.



**Опасность травматизма!**  
**Работать только в перчатках.**

Опрокинуть косилку для высокой травы в **положение чистки**.

Почистить  
**37=** косилочный нож, проверить его на наличие повреждений (выемки или трещины), проверить степень износа и при необходимости заменить.

### Пределы износа:

**Толщина ножа** в любой точке должна составлять не менее **2 мм**. (проверка раздвижным калибром).

При заточке **лезвия** могут стачиваться максимум на **5 мм**.

Для проверки приложить линейку  
**51=** к переднему краю ножа и проконтролировать степень износа.

### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность получения травм!

Изношенный нож может сломаться и стать причиной получения серьезных травм. Поэтому соблюдать инструкции по техническому обслуживанию ножа.

В зависимости от места и продолжительности эксплуатации ножи подвержены износу в различной степени. При эксплуатации устройства на песчаном основании или при частой эксплуатации в условиях сухой среды нагрузка на нож будет большей, и он будет изнашиваться быстрее.

При замене косилочного ножа всегда необходимо заменять также винт ножа (**38**), зажимную шайбу (**51**) и стопорную шайбу (**50**).

### Заточка ножа



### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность травматизма!

Перед выполнением всех работ по техобслуживанию и рабочих операций с ножом вынуть штекер провода свечи зажигания. Запрещено прикасаться к ножу, пока нож полностью не остановится.



**Опасность травматизма!**  
**Работать только в перчатках.**

Если результаты косьбы со временем ухудшаются, то, вероятно, затупился нож косилки.

### Демонтаж ножа косилки:

Для демонтажа применять

**36=** деревянный брусок для удерживания

**37=** ножа косилки.  
(См. рис.)

**38=** Открутить винт ножа (снять зажимную шайбу, стопорную шайбу и шайбу).

### УКАЗАНИЕ



При демонтаже действовать в последовательности обратной монтажу.

Для сервисного обслуживания опору **39** вала двигателя можно отвинтить.

### Заточка ножа косилки:

Нож косилки необходимо затачивать, соблюдая следующие правила:

- При заточке нож охлаждать водой. Нельзя допускать появления синеватого цвета, так как иначе снижается долговечность ножа.

- Нож затачивать равномерно, чтобы избежать дисбаланса.
- Необходимо выдерживать угол режущей кромки 30°.
- Перед установкой проверить нож на отсутствие повреждений. Нож подлежит замене при обнаружении на нем выемок или трещин, при стачивании лезвий ножа более 5 мм, а также в том случае, если толщина ножа в одной из точек составляет менее 2 мм (пределы износа).

#### Монтаж ножа косилки:

- 37=** Нож косилки следует монтировать изогнутыми кромками вверх.
- 40=** Направляющий палец
- 41=** втулки ножа вставить в продольные отверстия, выполненные на ноже косилки.

#### УКАЗАНИЕ



При монтаже важно учитывать последовательность сборки деталей и направление монтажа.

- Для монтажа использовать
- 36=** деревянный брусок для удерживания
- 37=** ножа косилки (см. рис.)
- 38=** Прикрутить винт ножа с
- 51=** зажимной шайбой,
- 53=** шайбой и
- 50=** стопорной шайбой. Момент затяжки должен составлять **60-65 Нм**.
- Затянуть три винта
- 39=** опоры крутящим моментом **20 - 25 Нм**.

#### ВНИМАНИЕ!



#### Опасность травматизма!

Для затяжки винта ножа необходимо соблюдать предписанные значения крутящего момента **60 - 65 Нм**.

При затяжке трех винтов опоры вала двигателя соблюдать также значения крутящего момента **20 - 25 Нм**.

При каждой установке ножа фиксировать винт ножа **38** клеем **Loctite 243** и заменять стопорную шайбу **50**.

#### Смазка



#### Интервал техобслуживания:

**Не реже одного раза в год или по потребности**

- Смазать тросы Боудена,
  - смазать свободно вращающиеся колеса,
  - нанести смазку на палец для регулировки,
  - смазать приводную цепь
- ВНИМАНИЕ!** Снова надежно установить защитный кожух,
- смазать маслом все шарниры (ходовая часть, натяжной ролик ...),
  - смазать смазкой цапфу переднего колеса.

 ... Масло

 ... Смазка

#### Двигатель внутреннего сгорания

#### Интервал техобслуживания:

**Смотри инструкцию по эксплуатации двигателя**

Соблюдайте указания по управлению и техобслуживанию, которые Вы найдете в прилагаемой инструкции по эксплуатации двигателя.

Для сохранения длительного срока службы особенно важно всегда следить за достаточным уровнем масла, производить регулярную замену масла, регулярную чистку фильтра грубой очистки воздуха и воздушного фильтра, чистку входного отверстия всасывающего воздушного патрубка, а также обеспечивать проходимость труб и правильное подсоединение к кожуху воздушного фильтра. Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя, ребра охлаждения должны содержаться всегда в чистом состоянии.



## Замена моторного масла



20

21

### Общие указания:

Замена моторного масла должна производиться сотрудником специализированного сервисного центра. VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING. Рекомендуемые интервалы замены масла, а также информация о моторном масле и количестве заливки масла имеются в Инструкции по эксплуатации двигателя. Замену масла производить при разогретом состоянии двигателя. Отработавшее масло устранять экологично, согласно законодательным предписаниям.

## ВНИМАНИЕ!



### Опасность травматизма!

При выпуске горячего масла соблюдать осторожность, чтобы исключить ожоги.

- Установить максимальную высоту срезания (положение 4 индикатора высоты срезания).
- Демонтировать нож косилки и опору (см. главу “Заточка ножа”).

## УКАЗАНИЕ



Газонокосилку ставить (например, на подъемную платформу) так, чтобы под нее можно было подставить подходящий маслосборник и открутить резьбовую пробку маслосливного отверстия 49.

**48=** Отвинтить крышку масляного бака.

- Подставить маслосборник (количество заливки масла – см. инструкцию по эксплуатации двигателя) под резьбовую пробку маслосливного отверстия. Отвинтить винт подходящим инструментом.
- Дать возможность отработавшему маслу полностью вытечь.

**49=** Снова ввинтить резьбовую пробку маслосливного отверстия.

- Залить свежее моторное масло (см. инструкцию по эксплуатации двигателя).

**48=** Крышку масляного бака снова навинтить.

- Установить опору и нож косилки (см. главу “Заточка ножа”).

## Хранение в зимний период

При длительном простое косилки для высокой травы соблюдать следующие пункты:

- Все наружные части двигателя, особенно ребра охлаждения тщательно очистить.
- Все движущиеся детали следует смазать маслом или смазкой.
- Опустошить топливный бак и карбюратор (выработать топливо на холостом ходу вне помещений).
- Вывинтить свечу зажигания и залить в двигатель через отверстие под свечу зажигания прилбл. 3 см<sup>3</sup> моторного масла. Прокрутить двигатель без свечи зажигания несколько раз, потянув трос стартера.

### Внимание!

Штекер провода свечи зажигания держать вдали от отверстия под свечу зажигания из-за опасности воспламенения. Вновь ввинтить свечу зажигания.



- Произвести замену масла.
- Хорошо покрыть двигатель и хранить косилку для высокой травы в нормальном положении в сухом, непыльном помещении.

## Хранение

Косилку хранить в сухом и непыльном помещении, в недоступном для детей месте.

Возможные неисправности на косилке для высокой травы следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности к эксплуатации.

## УКАЗАНИЕ



Для компактного хранения ручку сложить вперед.

## Установка элементов управления

### Установка высоты срезания



- Установить малую высоту срезания (положение 1 индикатора высоты срезания).
- Демонтировать верхнюю крышку (см. стр. 13).

**При незатянутой рукоятке регулировки высоты срезания палец должен выступать на 16 - 18 мм над фиксирующей пластиной.**

Установка пальца выполняется с помощью

**44=** регулировочного винта, при этом

**43=** контргайку ослабить и вторую

**42=** гайку зафиксировать. Затем снова затянуть контргайку до отказа.

## УКАЗАНИЕ



При затянутой рукоятке регулировки высоты срезания **Q** палец во всех положениях не должен фиксировать (зазор во всех положениях более 1 мм).

### Регулировка троса привода движения



- Установить малую высоту срезания (положение 1 индикатора высоты срезания).
- Демонтировать верхнюю крышку (см. стр. 13).

**Ход пружины троса стартера на коробке передач при задействовании A= приводной рукоятки должен составлять 11 - 13 мм.**

Установка выполняется при помощи

**46=** регулировочного винта. При этом нижнюю

**47=** контргайку (с левой резьбой) и верхнюю

**45=** контргайку следует ослабить. Затем снова затянуть контргайки до отказа.

## УКАЗАНИЕ



При отпущенной приводной рукоятке **A** запрещается приводить приводные колеса в движение.

Если трос установлен правильно, то холостой ход приводной рукоятки **A** составляет только несколько сантиметров.

## Транспортировка

### Подъем агрегата и транспортировка



## ВНИМАНИЕ!



### Опасность травматизма!



**Для предотвращения травм острыми и горячими частями устройства работать в перчатках.**

Перед транспортировкой выключить устройство, отсоединить свечной наконечник и дождаться остановки ножа.

Транспортировать устройство только при остывшем двигателе и с пустым топливным баком. Не переносить устройство в одиночку.

Использовать подходящие погрузочные средства (погрузочные ramпы, подъемные устройства).

Закреплять устройство на погрузочной платформе крепежом достаточной грузоподъемности (ремни, тросы и пр.).

При транспортировке устройства необходимо соблюдать местные законодательные предписания, в особенности по безопасности погрузки и транспортировке предметов на погрузочных платформах.

Затем поднять газонокосилку за

**O**= ручку и

**H**= подвеску переднего колеса и закрепить.

## Стандартные запчасти

- **Нож косилки**  
6380 702 0100
- **Брызговик**  
6380 706 5801

## УКАЗАНИЕ



Крепежные элементы косилочного ножа (например, винт ножа, стопорную шайбу) необходимо заменять при замене или монтаже ножа. Запчасти имеются в специализированном сервисном центре VIKING.

## Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС

Мы,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Strasse 5  
A-6336 Langkampfen / Kuf-  
stein

заявляем, что машина

косилка для высокой травы  
(косилка в соответствии  
с нормой EN 12733)

Заводская  
марка: VIKING  
Тип: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Серийный  
номер: 6380

соответствует следующим  
директивам Европейского  
Сообщества (ЕС):  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Изделие было разработано  
и изготовлено в  
соответствии со  
следующими нормами:  
EN 12733, EN 20643

Составление и хранение  
технической документации:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Измеренный уровень шума:  
MB 6.2 RH 101 дБ(A)  
MB 6.1 RV 101 дБ(A)

Год выпуска и серийный  
номер указаны на  
заводской табличке  
устройства.

Langkampfen,  
02.01.2017 г.

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Руководитель  
конструкторского отдела

## Установленный срок службы

Полный установленный срок  
службы - до 20 лет. Установ-  
ленный срок службы предпо-  
лагает соответствующие и  
своевременные обслужива-  
ние и уход согласно руковод-

## Охрана окружающей среды



Скошенная трава  
не относится к  
отходам, ее  
следует  
использовать для

приготовления компоста.  
Упаковки, устройство и  
оснастка изготовлены из  
материалов, пригодных для  
вторичного использования,  
их можно соответственно  
устранять.

Раздельное устранение  
остатков материалов,  
удовлетворяющее  
экологическим  
требованиям, способствует  
возможности многократного  
применения материалов.

## Поставляемые принадлежности

Благодаря оригинальным  
принадлежностям VIKING  
(например, 4-колесной  
конструкции, колесам с  
грунтозацепными шинами,  
тормозам, комплекту ножей  
Disk-Cut) косилки для  
высокой травы применимы  
для особых условий  
эксплуатации.

Информация по этой теме  
имеется в  
специализированном  
сервисном центре VIKING.

### Важные указания по техобслуживанию и уходу для следующих групп изделий

#### Косилка для скашивания высокой травы

Обязательно соблюдайте, пожалуйста, следующие важные указания для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства VIKING:

#### 1. Быстроизнашивающиеся узлы

Некоторые узлы устройства VIKING даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним относятся среди других:

- Нож
- Клиновой ремень
- Брызговик

#### 2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техобслуживание и хранение устройства VIKING должны осуществляться точно так, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Данные по бензину и моторному маслу приведены в инструкции по эксплуатации изготовителя двигателя.

Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не в соответствии с назначением,
- технические изменения изделия, несогласованные с фирмой VIKING,
- применение инструментов или комплектующих, которые не допущены или не пригодны для устройства, или являются низкокачественными,
- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

#### 3. Работы по техобслуживанию

Все рабочие операции, приведенные в разделе "Техобслуживание", должны выполняться регулярно. Если эти работы по техобслуживанию пользователь не может производить самостоятельно-

но, то необходимо обратиться в сервисную службу.

VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонты в специализированном сервисном центре VIKING.

Для сотрудников специализированных сервисных центров VIKING регулярно предоставляются программы обучения и техническая информация.

В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию, ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям, кроме прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения
- Повреждения устройства в результате применения некачественных запчастей.
- Повреждения вследствие несвоевременности или недостаточности техобслуживания, или работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами сервисной службы не в специализированных мастерских.

### Рабочая зона пользователя



Из соображений безопасности при запуске и работе двигателя внутреннего сгорания пользователь должен всегда находиться в рабочей зоне за ведущей ручкой. Всегда соблюдать безопасное расстояние от устройства, обеспеченное ведущей ручкой. Управление газонокосилкой разрешается выполнять только одному человеку, посторонним лицам запрещено находиться в опасной зоне.

## Технические данные

### Заводская марка: VIKING

	Единица измер.	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Серийный номер		6380	6380
Двигатель, констр. испол.		Двигатель внутреннего сгорания Briggs&Stratton Series 750	Двигатель внутреннего сгорания Briggs&Stratton Series 850
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	160	190
Номинальная мощность при номинальной частоте вращения	кВт - мин <sup>-1</sup>	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Топливный бак	л	1,0	4,0
Вид режущего механизма		ножев. траверса	ножев. траверса
Ширина реза	см	53	53
Максим. частота вращения			
Режущий механизм	мин <sup>-1</sup>	3300	3100
В соответствии с директивой 2006/42/ЕС:			
Измеренный уровень шума $L_{WA}$	дБ(А)	101	101
Погрешность $K_{WA}$	дБ(А)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	дБ(А)	102	102
В соответствии с директивой 2006/42/ЕС:			
Уровень звука на рабочем месте $L_{pA}$	дБ(А)	86	86
Погрешность $K_{WA}$	дБ(А)	2	2
Заданное значение вибрации согласно EN 12096:			
Замеренное значение $a_{hw}$	м/сек <sup>2</sup>	4,02	5,02
Погрешность $K_{hw}$	м/сек <sup>2</sup>	2,01	2,01
Замер согласно EN ISO 20 643			
Пусковое устройство		запуск тросом	запуск тросом
Предохранительное устройство		устройство остан. двиг.	устройство остан. двиг.
Момент затяжки винт ножа	Нм	60 - 65	60 - 65
Привод колес		ременный/цепной привод, одноступенч.	ременный/цепной привод, Vario
Высота срезания	мм	55 - 150	55 - 150
Вес	кг	67	74

## Поиск неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности	Стр.	Рис.
- Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Рукоятка остановки двигателя и ножа не в нажатом положении</li> <li>- Закрывать топливный кран; Отсутствует топливо в баке; топливopовод забит</li> <li>- Плохое, загрязненное или старое топливо в баке</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нажать рукоятку остановки двигателя к ручке</li> </ul>	11	11
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Воздушный фильтр загрязнен</li> <li>- Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере</li> <li>- Свеча зажигания закопталась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами</li> <li>- Двигатель в результате нескольких попыток запуска “захлебнулся”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- открыть топливный кран, Добавить топливо, прочистить топливopовод</li> <li>- Использовать всегда свежее топливо марочных сортов (нормальный неэтилированный бензин), очищать карбюратор</li> <li>- Очистить воздушный фильтр</li> <li>- Вставить штекер провода к свече зажигания, проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером</li> <li>- Очистить свечу зажигания или заменить; отрегулировать расстояние между электродами</li> <li>- Вывинтить свечу зажигания и просушить, несколько раз дернуть пусковой трос при вывинченной свече зажигания (регулятор подачи топлива в положении “MIN”)</li> </ul>	11 9, ✖ 9, ✖ 9, ✖ 13	10 9 9
- Затрудненный пуск или пониженная мощность двигателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Корпус косилки для скашивания высокой травы забит</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Очистить корпус косилки для скашивания высокой травы забит</li> </ul>	13	15
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Косьба слишком высокой или слишком влажной травы</li> <li>- Корпус косилки для скашивания высокой травы забит</li> <li>- Воздушный фильтр загрязнен</li> <li>- Свеча зажигания закопталась</li> <li>- Нож косилки затуплен или изношен</li> <li>- Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор забит</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Высоту срезания и скорость привести в соответствие условиям косьбы косилки для высокой травы</li> <li>- Очистить корпус косилки для высокой травы (при очистке отсоединить штекер провода свечи зажигания)</li> <li>- Очистить воздушный фильтр</li> <li>- Очистить свечу зажигания</li> <li>- Нож косилки заточить или заменить</li> <li>- Опорожнить топливный бак, очистить топливopовод и карбюратор</li> </ul>	12 13 14, ✖ 14, ✖ 14, ✖	13, 14 15 18

 Смотри инструкцию по эксплуатации двигателя

 При необходимости обращаться в сервисную службу, VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности	Стр.	Рис.
- Отсутствует тяга при нажатии приводной рукоятки	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Приводной трос установлен неправильно</li> <li>- Приводной трос разорван</li> <li>- Клиновой ремень или цепь имеет дефект</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установить правильно приводной трос</li> <li>- Заменить приводной трос</li> <li>- Заменить клиновой ремень, заменить натяжное устройство цепи или цепь</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Двигатель перегревается	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания</li> <li>- Воздушный фильтр загрязнен</li> <li>- Ребра охлаждения загрязнены</li> <li>- Слишком низкий уровень масла в двигателе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установить расстояние между электродами</li> <li>- Очистить воздушный фильтр</li> <li>- Очистить ребра охлаждения</li> <li>- Долить моторное масло</li> </ul>	13, ✖ 13 9	15 9
- Повышенная вибрация во время работы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Винт крепления ножа ослаблен</li> <li>- Крепление двигателя ослаблено</li> <li>- Нож вследствие неправильной заточки или трещин имеет дисбаланс</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Затянуть винт ножа</li> <li>- Затянуть винты крепления двигателя</li> <li>- Нож заточить (отбалансировать) или заменить</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18  18
- Нечистое срезание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Переднее колесо установлено в высоком положении</li> <li>- Нож косилки затуплен или изношен</li> <li>- Высота срезания слишком низкая</li> <li>- Частота вращения двигателя слишком низкая</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Переднее колесо установить в низком положении</li> <li>- Нож косилки заточить или заменить</li> <li>- Выбрать правильную высоту срезания</li> <li>- Регулятор подачи топлива установить в положение "MAX"</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Срезанная трава распределяется на участке неравномерно (кучками, рядами)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нож косилки затуплен или изношен</li> <li>- Косьба слишком высокой или слишком влажной травы</li> <li>- Частота вращения двигателя слишком низкая</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нож косилки заточить или заменить</li> <li>- Высоту срезания привести в соответствие условиям косьбы</li> <li>- Регулятор подачи топлива установить в положение "MAX"</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Отсутствует боковая устойчивость	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Небольшой склон</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Зафиксировать переднее колесо</li> </ul>	11	12

 Смотри инструкцию по эксплуатации двигателя

 При необходимости обращаться в сервисную службу, VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.



Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_

Печать сервисного центра VIKING

**Следующий техосмотр**  
Дата:    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_    \_ \_ \_ \_



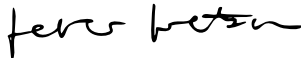
Lugupeetud klient

Täname teid, et valisite VIKINGi kvaliteettoote.

See toode on valmistatud kaa-  
saegseimate tootmismeetodi-  
tega ja kõiki kvaliteedinõudeid  
järgides, sest meie eesmärk  
on saavutatud alles siis, kui  
teie olete masinaga rahul.

Kui teil on masina kohta küsi-  
musi, siis pöörduge müügiesin-  
duse või otse meie  
turustusettevõtte poole.

Rõõmu  
VIKINGi masina kasutamisel  
soovib teile



dr Peter Pretzsch

tegevjuht

VIKING töötab pidevalt oma  
tootevaliku edasiarendami-  
sega. Seepärast jätame endale  
õiguse muuta tarnekomplek-  
tide kuju, tehnikat ja varustust.

Seetõttu ei ole selle brošüüri  
andmete ja jooniste alusel õi-  
gust nõudeid esitada.


Sisukord

Selles kasutusjuhendis	2	Hooldus	12
Seadme kirjeldus	2	Seadme puhastamine	13
Ohutuspõhised	2	Pealmise katte	
Ettevalmistavad meetmed	3	eemaldamine/paigaldamine	13
Käitumine muru niitmisel	4	Tera hooldamine	14
Hooldus ja remont	5	Tera teritamine	14
Hoiatus – Bensiin on mürgine ja		Õlitamine/määrimine	15
äärmselt kergesti süttiv.	5	Sisepõlemismootor	15
Jäätmekäitlus	6	Mootoriõli vahetus	16
Sümbolite kirjeldus	6	Talvepaus	16
Tarnekomplekt	6	Hoiulepanek	17
Seadme kasutusvalmis seadmine	7	Juhtelementide seadistamine	17
Juhtraua paigaldamine	7	Niitmiskõrguse regulaatori seadistamine	17
Juhtraua reguleerimine	7	Veojami trossi reguleerimine	17
Esiratta kinnituselemendi paigaldamine	7	Transport	17
Esiratta paigaldamine	8	Seadme tõstmine ja transportimine	17
Starteri trossi paigaldamine	8	Tavalised varuosad	18
Põlle paigaldamine	8	Tootja	
Kütus ja mootoriõli	9	CE vastavusdeklaratsioon	18
Niitmisjuhis	9	Keskonnakaitse	18
Kasutusvõimalused	9	Saadaolevad tarvikud	18
Töötamine kallakutel	9	Kulumise minimeerimine ja kahjude	
Lõiketulemus	10	vältimine	19
Gaasi reguleerimine niitmise ajal	10	Tehnilised andmed	20
Turvaseadised	10	Tõrkeotsing	21
Mootori ja tera pidurdushoob	10	Teenindusplaan	22
Kasutuselevõtt	10		
Mootori käivitamine	11		
Mootori seiskamine	11		
Esiratta reguleerimine	11		
Veojam	12		
Niitmiskõrguse reguleerimine	12		

See kasutusjuhend on tootja **originaal-**  
**kasutusjuhend** EÜ direktiivi 2006/42/EC mõis-  
tes.  
See kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud.  
Kõik õigused kaitstud, eelkõige paljundamise,  
tõlkimise ja elektroonilistes süsteemides töötle-  
mise õigus.

## Selles kasutusjuhendis

### Piltsümbolid

 See sümbol on pildilehekülgedel olevate piltide sidumiseks vastava tekstiosaga kasutusjuhendis.

Pildid leiata otse kasutusjuhendi algusest.

### Tekstilõikude märgistamine

Kirjeldatud käsitsusvõtetal või-  
vad olla erinevad märgistused.

Käsitsusvõte **ilma** otsese vii-  
teta pildile.

Näide

- Tasakaalutuse tõttu tekkiva vibratsiooni vältimiseks teri-  
tage tera ühtlaselt.

Käsitsusvõte otsese **viitega**  
vastavale pildile, mis asub pil-  
dilehekülgedel (kasutusju-  
hendi alguses), koos asukohta  
märgistava numbriga pildil.

Näide


- 1= Keerake polt lahti.  
2= Hoob ...


Üldised loendid, mille juurde  
pilti ei ole.

Näide

- toote kasutamine spordiüri-  
tustel või võistlustel

Peale käsitlemise kirjelduse  
võib selles kasutusjuhendis  
olla ka lisatäheandusega teksti-  
lõike. Need lõigud on tähistatud  
allpool kirjeldatud  
sümbolitega, et neid kasutusju-  
hendis eraldi esile tõsta:

 Hoiatus enne õnnetus- või  
vigastusohu ning suurte  
materiaalsete kahjude  
ohu.

 Teave seadme kasutamise  
hõlbustamiseks ja võima-  
like käsitsusvigade vältimi-  
seks, mis võivad  
põhjustada seadme või  
üksikute komponentide  
kahjustusi.

Vaatesuund kasutusjuhendi  
juhtnööride „**vasakul**” ja „**pa-  
remal**” järgimisel:  
kasutaja seisab masina taga  
(tööasend) ja vaatab sõidusuu-  
nas ettepoole.

## Seadme kirjeldus



- A** veoajami hoob  
**B** gaasi regulaator  
**C** starteri tross  
**D** kattekaas  
**E** niitmiskõrguse näit  
**F** vahepiirik  
**G** põll  
**H** esiratta kinnituselement  
**I** pööratav esiratas  
**J** niiduseadme korpus  
**K** veorattad  
**L** mootor  
**M** juhtraua kõrguse ja külje-  
suunas reguleerimise sea-  
dis  
**N** lukustuskäepide  
**O** juhtelementidega juhtraud  
**P** mootori ja tera pidurdus-  
hoob  
**Q** niitmiskõrguse reguleeri-  
mishoob  
**V** Vario-ajami hoob  
(MB 6 RV)

## Ohutusnõuded



Masinaga töötamisel  
tuleb kindlasti järgida  
õnnetuse ennetamise  
eeskirju.



Enne seadme esmast  
kasutuselevõttu lu-  
gege kogu kasutusju-  
hend ja mootori

kasutus-  
juhend tähelepane-  
likult läbi ning hoidke need  
edaspidiseks kasutamiseks  
kindlas kohas alles.

Tutvuge seadme komponentide  
ja kasutamisega.

Ärge lubage lastel ega teistel  
kasutusjuhendit mittetundvatel  
inimestel seadet kasutada.

Ärge töötage, kui läheduses on  
inimesi, eriti lapsi, või loomi.

Mõelge sellele, et masina juht  
või kasutaja on vastutav teiste  
inimestega toimuvate õnnetus-  
te ja neile tekitatud varalise  
kahju eest.



**Eluohulik lämbumise  
tõttu!**

Lapsed võivad paken-  
diga mängides lämbuda. Ärge  
lubage lapsi pakendi lähedusse.

Pärast alkoholi, reaktsiooni-kiirust vähendavate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

Enne esmakordset kasutamist on vajalik müüja või mõne teise spetsialisti juhendamine.

Mitte kunagi ei tohi lubada seadet kasutada lastel, piiratud kehaliste, sensorsete või vaimsete võimetega või ebapiisavate kogemuste ja teadmisega isikutel, kes ei ole suunistega tuttavad.

Ärge mitte kunagi lubage seadet kasutada lastel või alla 16-aastastel noortel. Kohalikes määrustes võib olla kindlaks määratud kasutaja miinimumvanus.

See seade on ette nähtud muru, kõrge muru ja puitumata taimede (mitte puitunud osadega taimede) niitmiseks – muu kasutus ei ole lubatud.

Kasutaja vigastusohu tõttu ei tohi seadet kasutada järgmisteks töödeks (loend pole täielik):

puhmastaimede, hekkide ja põõsaste pügamiseks, roni-  
taimede lõikamiseks, muru-  
hoolduseks katuseaedades ja rõdukastides, kõnniteede puhastamiseks (puhtaks ime-  
miseks, puhumiseks, lumeko-  
ristuseks), puu- ja  
hekilõikmete purustamiseks ning peenestamiseks, pinna-  
konaruste, näiteks mutimulla-  
hunnikute, tasandamiseks, niidetud rohu transportimiseks.

#### Ettevalmistavad meetmed

- Niitmise ajal tuleb alati kanda kinniseid, sügava muustriga jalatseid ja pikki pükse. Ärge nitke paljajalu ega näiteks sandaalides.
- Kasutage seadet vaid siis, kui olete välja puhanud ning heas füüsilises ja vaimses seisundis. Kui teie tervis pole korras, peaksite oma arstilt küsima, kas tohite seadmega töötada.



- Niitmise ajal kandke alati sobivat kuulmis-  
kaitset.
- Kontrollige kogu maa-ala, kus seadet kasutama hakatakse, ja eemaldage kõik kivid, kaikad, traadid, kondid ja muud võõrkehad, mis võivad seadme alt üles paiskuda.
- Enne kasutamist tuleb alati kontrollida, kas lõikeinstrumendi, kinnituspolt ja kogu lõikeseadis on laitmatu korras. Vajaduse korral vahetage osad välja.
- Enne kasutamist tuleb alati kontrollida, kas vahepiirik ja põll on nõuetekohaselt paigaldatud.
- Tootja poolt seadmele paigaldatud lülitusseadiseid ei tohi eemaldada ega sillata, nt lülitushooba juhtraua külge sidudes.



- Ärge kasutage kunagi seadet, millel on kahjustatud kaitseeadised (nt vahepiirik, põll, niiduseadme korpus või kaitsevõre), mittetöötav mootori/tera pidur või paigaldamata kaitseeadised (nt vahepiirik ja põll).
- Muruniidukit ei tohi kasutada, kui väntvõll on kahjustatud või kõver.  
**Katkised detailid võivad vigastusi tekitada!**
- Andke seade edasi (laenake seda) ainult inimestele, kes on selle mudeli ja selle käsitlemisega põhjalikult tuttavad, ning andke kasutusjuhend alati kaasa.
- Järgige mootoriga töötavate aiatööriistade kasutamisel kohaliku omavalitsuse eeskirjades lubatud tööaegu.
- Ärge muutke mootori algseadistust ega koormake mootorit üle.

## Käitumine muru niitmisel

- Vältige märja muru niitmist. Märja muru tõttu on õnnetusohu (libisemisoht) suurem.
- Niitke vaid päevavalges või hea tehnisvalgustusega.
- Hoolitsege kallakutel alati kindla jalgealuse eest. Vältige seadme kasutamist liiga järskuldel nõlvadel, et vältida seadme üle kontrolli kaotamist.
- Lükake seadet ainult kõndimise kiirusel. Seadme kiirel lükkamisel suureneb vigastusohu oht, libisemise vms tõttu.
- Kunagi ärge kinnitage esemeid (nt tööriideid) juhtraua külge.
- Ärge töötage seadmega vihma ja äikese ajal ning eriti siis, kui valitseb pikselöögi oht.
- Kasutage seadet eriti ettevaatlikult, kui töötate kallakute, astangute, kraavide ja tiikide lähedal. Hoidke selliste ohtlike kohtadega piisavat vahet.

- Kaldus pinnal töötage kallakuga risti, mitte kunagi üles-ega allamäge, et töötav niiduk ei veereks teist üle, kui peaksite kaotama seadme üle kontrolli.
- Olge eriti ettevaatlik, et te ei kaotaks kontrolli kallakul sõidusuunda muutes.
- Jälgige kallakutel alati kindlat jalgealust.
- Olge eriti tähelepanelik tagurpidi liikumisel ja seadme tõmbamisel.
- **Komistamisohu!** Olge eriti ettevaatlik, kui muudate seadme ümberpööramise või enda poole tõmbamise sõidusuunda, et te ei kaotaks seadme üle kontrolli.
- Jätke seadme transportimise ajaks mootor alati seisma.
- Ärge muutke mootori kiiruse seadistusi.
- Kasutage isikukaitsevahendeid.
- Mootori käivitamisel ärge rakendage seadme ajamimehhanismi sidurit.
- Hoidke kolmandad isikud ohualast eemal.
- Käivitage mootor juhendi järgi ja vaid siis, kui teie jalad on löikeinstrumendist ohutus kauguses.
- Käivitamiseks asetage seade tasasele pinnale. Mootori käivitamisel ei tohi seadet kallutada. Pöörleva teraga **vigastamise oht**.
- Mootorit käivitades hoidke alati niiduseadme korpuse lahtisest osast ja väljaviskeavast eemal.



## Vigastusohu!



Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate detailide juurde ega alla.

Kunagi ärge puudutage pöörlevat tera. Hoidke end alati väljaviskeavast eemal. Hoidke alati juhtraua abil seatud ettenähtud ohutut vahet.

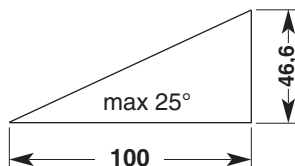
- Ärge kunagi tõstke ega kandke töötava mootoriga seadet.
- Seisake mootor, kui seadet on vaja mujal kui murupinnal (nt kruusateel) teisaldades kallutada või kui transpordite seadet tööpinna või tööpinnalt ära.
- Lülitage mootor välja ja tõmmake süüteküünla pistik välja järgmistel puhkudel:
  - enne kui hakkate blokeeriguksid kõrvaldama või väljaviskekanalit puhastama;



- kui tera on läinud vastu võõrkeha. Siis tuleb kontrollida, et lõikeinstrumendil ja seadmel ei oleks kahjustusi. Enne seadme uuesti käivitamist ja kasutamist tehke (müügiesinduses) vajalikud remonditööd;
- enne seadme kontrollimist, puhastamist või selle juures tööde tegemist;
- kui seade hakkab ebavaliselt tugevasti vibreerima – see eeldab viivitamatut kontrollimist;
- kui lahkute masina juurest;
- enne kütuse lisamist.
- Tuleohu vältimiseks hoidke mootor (jahutusribid) ja väljalasketoru ning bensiini-paak murust, lehtedest ja õlist puhtad.
- Arvestage sellega, et lõikeinstrument töötab pärast väljalülitamist täieliku seisumajäämiseni veel mõned sekundid.

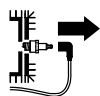


- Turvalisuse kaalutlustel ei tohi seadet kasutada üle 25° (46,6%) tõusunurgaga kallakutel. Kallakutel võib niita ainult risti, mitte kunagi üles- või allamäge, et vältida seadme üle kontrolli kaotamist. **Vigastusoh!**  
25° kaldenurk vastab 46,6 cm vertikaalsele tõusule 100 cm horisontaalsel pinnal.



Mootori piisava õlitamise tagamiseks tuleb seadme kasutamisel kallakul kindlasti järgida mootoriga kaasasolevas kasutusjuhendis toodud andmeid.

### Hooldus ja remont



Tõmmake enne kõiki seadme juures tehtavaid töid süüteküünla pistik välja.

Tehke ainult neid hooldustöid, mida on kirjeldatud selles kasutusjuhendis. Kõik muud tööd laske teha müügiesinduses.

VIKING soovitab lasta hooldus- ja remonditöid teha VIKINGi müügiesinduses.

VIKING soovitab kasutada VIKINGi originaaltööriistu, -tarvikuid ja -varuosid. Nende omadused on kohandatud optimaalselt seadme ja kasutaja nõudmistele. Lõikeinstrumendi vahetamisel jälgige lõikeinstrumendi õiget tüüpi.

- Et seade oleks turvalises töö-ökorras, hoolitsege, et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid korralikult kinni.
- Kui lõikeinstrument või seade peaks põrkama mingi takistuse või võõrkeha vastu, tuleb seade seisata. Sel juhul on vaja lasta seda müügiesinduses kontrollida.
- Ohutuse tagamiseks vahetage kulunud või kahjustatud detailid välja. Pidage seejuures iseäranis silmas põlle.

- Asendage seadmel olevad loetamatuks muutunud ohu- ja hoiatussildid uutega. VIKINGi müügiesinduses on saadaval varukleepsud.

### Hoiatus – Bensiin on mürgine ja äärmiselt kergesti süttiv.

- Hoidke bensiini ainult selleks ettenähtud anumates.
- Hoidke bensiin eemal sädemetest, lahtisest leegist, püsil leegist, soojusallikatest ja teistest süüteallikatest.



- Transportige seadet ainult tühja kütusepaagiga.
- Tankige ainult vabas õhus ja ärge paagi täitmise ajal suitsetage.
- Selleks et kütusepaagis oleks kütusel ruumi paisuda, ärge kunagi täitke kütusepaaki üle alumise täiteserva. Peale selle jälgige kasutusjuhendi andmeid sisepõlemismootori puhastamise kohta.

- Bensiini tuleb lisada enne mootori käivitamist. Kui mootor töötab või masin on kuum, ei tohi paagi korki avada ega bensiini juurde valada.
- Kui bensiini on maha läinud, tehke bensiiniga määratud pinnad enne mootori käivitamist puhtaks. Vältige süüte keeramist enne, kui bensiiniaurud on haihtunud (pühkige kuivaks).
- Pange paagi ja kanistri korgid nõuetekohaselt peale.
- Ohutuse tagamiseks tuleb kütusevoolikut, kütusekraani, kütusepaaki, paagi korki ja ühendusi korrapäraselt kahjustuste ja lekete suhtes kontrollida ning vajaduse korral välja vahetada (pöörduge müügiesindusse, VIKING soovib VIKINGi müügiesindust).
- Laske kahjustatud summutid, kaitseplekid, põlled ja pritsekaitse hoidikud välja vahetada.
- Ärge kunagi hoidke seadet hoones, kui paagis on bensiini. Eralduvad bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ning süttida.
- Laske mootoril maha jahutada, enne kui seadme kinnistesse ruumidesse paigutate.
- Mootoriga seade hakkab mürgiseid heitgaase eraldama kohe, kui mootor käivitub. Need gaasid võivad olla lõhnutud ja nähtamatud. Ärge kunagi käivitage mootorit või kasutage mootoriga seadet kinnistes või halva ventilatsiooniga ruumides. **Eluohhtlik mürgistuse tõttu!**
- Kui paaki on vaja tühjendada, tuleb seda teha vabas õhus (sõitke tühjaks).



## Jäätmekäitlus

Järgige andmeid peatükis „Keskkonnakaitse”.

Tagage, et oma aja ära töötanud muruniiduk, mootoriõli ja bensiin suunatakse nõuetekohaselt jäätmekäitlusse.

Tehke masin enne jäätmekäitlusse andmist kasutuskõlbmatuks.

Selleks tuleb eelkõige eemaldada süütejuhtmed, tühjendada paak ning mootoriõli välja lasta.

## Niitmisteraga vigastamise oht!

Ärge jätke kunagi ka oma aja ära töötanud muruniidukit järelevalveta. Tagage, et seadet ja eriti terasid hoitakse lastele kättesaamatus kohas.

## Sümbolite kirjeldus



### Tähelepanu!

Lugege enne kasutuselevõttu kasutusjuhendit.



### Vigastusoht!

Hoidke kolmandad isikud ohutsoonist eemal.



### Vigastusoht!

Enne löikeinstrumendi juures tehtavaid töid, enne hooldus- ja puhastustöid ning enne niiduki juurest lahkumist tõmmake süüteküünla pistik välja.



### Vigastusoht!

Ärge pange käsi ega jalgu terade lähedale! Löikeinstrument töötab pärast väljalülitamist veel mõne sekundi jooksul edasi (sisepõlemismootori pidur / tera pidur).



Kandke töötamise ajal kuulmiskaitset.



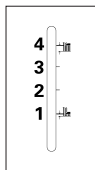
Niitmiskõrguse reguleerimine.



Mootori ja tera pidur.  
**Tähelepanu!** Pärast mootori seiskumist pöörleb tera veel edasi.



Kõrge muru niiduki veojam: ärge seda juhtelementi mootori käivitamisel rakendage.



Niitmiskõrguse skaala



Gaasi reguleerimine

**MAX** mootori maksimaalne pöörlemiskiirus

**MIN** mootori minimaalne pöörlemiskiirus



**MB 6 RV**  
veokiirus



kiire



aeglane

## Tarnekomplekt

Asukoht	Nimetus	Tk
1	põhiseade	1
2	esiratta kinnituselement	1
3	polt	2
4	lukustusseib	2
5	seib	2
6	esiratas	1
7	distantsrõngas	1
8	splint	2
9	vahepiirik	1
10	mutter	4
11	seib	2
12	põll	1
13	polt	3
14	mutter	3
15	seib	3
16	nurgik	2
52	kaitsekork	3
•	kasutusjuhend	1
•	mootori kasutusjuhend	1



## Seadme kasutusvalmis seadmine

### TÄHELEPANU

#### Vigastusohht!

Enne kõiki montaažitöid tõmmake süüteküünla pistik välja.



### Juhtraua paigaldamine



#### Juhtraua paigaldamine

**N=** Keerake lukustuskäepide lahti.

**O=** Pöörake juhtraud üles, valige juhtrauale soovitud asend ja hoidke seda. Keerake lukustuskäepidet ja

**28=** rihvelmutrit vaheldumisi kinni, nii et

**17=** ülemine äärik ja

**18=** alumine äärik läheksid paralleelselt kokku ja hambad haakuksid.

Lõplikuks kinnitamiseks pingutage lukustuskäepide keerates veel kord üle.

### Juhtraua reguleerimine



Juhtrauda saab reguleerida külje ja kõrguse suunas reguleerida.

Seadme puhastamiseks, ruumisäästlikuks transportimiseks ja hoiulepanekuks pöörake juhtraud ettepoole ümber.

### TÄHELEPANU



#### Vigastusohht!

Mootor tuleb enne seismajätmist ja juhtraua ümberpöörmist välja lülitada ja süüteküünla pistik välja tõmmata. Juhtrauda ei tohi koormata (nt üle juhtraua tööriideid riputada).

#### Pigistusohht!

Lukustuskäepidet **N** lahti keerates hoidke juhtrauda selle kõrgeimast kohast käega kinni.

Pärast reguleerimist või ümberpöörmist tuleb juhtraud lukustuskäepideme **N** kinnikeeramisega fikseerida.

## Küljesuunas reguleerimine

- O=** Hoidke juhtrauda ühe käega kinni ja
- N=** keerake lukustuskäepidet veidi lahti. Seadke juhtraud küljesuunas soovitud asendisse.
- N=** Keerake lukustuskäepide uuesti kinni.

## Kõrguse täppisreguleerimine

Seadmel on lisaks täppisreguleerimise funktsioon. Täppisreguleerimise abil saab juhtrauda vajalikus kõrguses täpselt niisugusesse asendisse seada, et kasutajal oleks hea ja mugav töötada.

- O=** Hoidke juhtrauda ühe käega kinni ja
- N=** keerake kinnituskäepidet natuke lahti. Seejärel saab juhtrauda kõrgust
- 28=** rihvelmutrite keeramisega reguleerida. Kui juhtraud on soovitud asendis,
- N=** keerake lukustuskäepide uuesti kinni.

## Esiratta kinnituselemendi paigaldamine



5

Tõstke seade üles ja asetage puuklots selle alla. Puuklotsi suurus tuleks valida selline, et niiduseadme korpus seisaks horisontaalselt.

Paigaldage esiratta kinnituselement nii, et

- 19=** auk jääks üles.
- Torgake ühel küljel
- 20=** niiduseadme korpuse küljes olev juhtpolt
- 21=** piklikku avasse
- 2=** esiratta kinnituselemendi küljes.
- Seadke esiratta kinnituselement sellisesse asendisse, et esiratta kinnituselemendi ava jääks kohakuti korpusel oleva keermega.
- 3=** Keerake polt
- 4=** koos lukustusseibi ja
- 5=** seibiga sisse, kuid mitte kinni.
- Seejärel korra tegevust toimetage vastasküljel.
- Seejärel keerake mõlemad
- 3=** poldid pöördemomendiga **20–25 Nm** kinni.

## Esiratta paigaldamine



6

- Tõstke seade ühe käega
- 2=** esiratta kinnituselementi kinni hoides üles ja pange teise käega
- 22=** esiratta telg
- 6=** esiratta kinnituselemendi
- 2=** külge.
- 7=** Kinnitage distanttsrõngas ja seejärel
- 8=** mõlemad splindid nii, et ratas saaks vabalt pöörlema (vt peatükki „Esiratta reguleerimine”).

## Starteri trossi paigaldamine



7

- P=** Vajutage mootori ja tera pidurdushoob alla ning hoidke, et vabastada mootori pidur.
- C=** Tõmmake starteri tross aeglaselt välja ja
- 23=** läbi trossikanali. Laske mootori ja tera pidurdushoob jälle lahti.

## Põlle paigaldamine



8

### Samm 1

- 12=** Lükake põll nagu joonisel näidatud
- 9=** vahepiiriku peale. Jälgige seejuures viie
- 25=** aasa õiget asetust.

### Samm 2

- 13=** Pistke poldid kolmest kohast alt läbi
- J=** niiduseadme korpuse. Pange ülalt
- 15=** seibid kohale ja
- 14=** keerake mutrid peale. Ärge keerake mutreid kinni.



- Niitmiskõrguse 1. astme seadistamine (vt pea-tükki „Niitmiskõrguse re-guleerimine”).

### Samm ③

- Keerake vahepiiriku  
**9=** keeme peale kum-mastki otsast, nagu joo-nisel näidatud,  
**10=** mutter kuni lõpuni välja.  
**16=** Lükake nurgik peale.  
**9=** Pange põllega vahepiirik esiratta kinnituselemendi alt läbi ja kinnitage mu-runiiduki mõlemalt küljelt  
**24=** soonde. Jälgige  
**16=** nurgiku õiget asendit.  
**11=** Lükake seibid otsa ja keerake vahepiirik  
**10=** mutritega kinni (**35–40 Nm**).

### Samm ④

- 12=** Kinnitage põll, nagu joonisel näidatud,  
**13=** kõigi kolme poldi külge.
- Suruge poldid alt ühe sõrmega vastu niiduseadme korpust ja jälgige seejuures, et poldi nelikantpea fikseeruks niiduseadme korpuse nelinurksesse avasse.
- 14=** Keerake mutrid kinni (**8–10 Nm**).  
**52=** Vajutage kaitsekorgid poldide peale.

### Samm ⑤

#### MÄRKUS



Põlle õmblus peab vahepiiriku peal olema ühtlaselt, et vältida põlle pingule mine-mist.

- 12=** Vajutage põll klõpatsi-tega (põlle alumisel kül-jel) joonisel kolmnurgaga tähistatud kohtadest  
**9=** vahepiiriku peale.

### Kütus ja mootoriõli



#### MÄRKUS



Enne esmakordset käivita-mist lisage mootoriõli (vt mootori kasutusjuhendit)!  
 Tarviliku mootoriõli ja õli täi-tekoguse leiate mootori ka-sutusjuhendist.

#### Mootoriõli kontroll

Kontrollige täitumust regulaar-selt. Laske niidukil u 2 minutit horisontaalses asendis sei-sta, et õli saaks alla nõrguda ja täielikult kokku koguneda. Lisasuunised leiate mootori kasutusjuhen-dist.

#### Kütus

Kasutage eranditult värsket kvaliteetkütust, pliiwaba tava-bensiini!  
 (Vt mootori kasutusjuhendit.)

## Niitmishühised

### Kasutusvõimalused

#### MÄRKUS

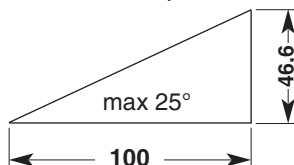


Selle seadme puhul on te-gemist kõrge muru niidu-kiga, mida tohib kasutada eranditult muru niitmiseks.

### Töötamine kallakutel

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi seadet kasutada üle 25° (46,6%) tõusunurgaga kalla-kutel. Kallakutel võib niita ai-nult risti, mitte kunagi üles-või allamäge, et vältida se-adme üle kontrolli kaotamist.  
**Vigastusoh!**

25° kaldenurk vastab 46,6 cm vertikaalsele tõusule 100 cm horisontaalsel pinnal.



Mootori piisava õlitamise tag-amiseks tuleb seadme kasu-tamisel kallakul kindlasti järgida mootoriga kaasaso-levas kasutusjuhendis toodud andmeid.

## TÄHELEPANU



### Vigastusoh!

Kaldus pinnal töötage risti kallakuga, mitte kunagi üles- ega allamäge (esiratta on fikseeritud). Mootori käivitamisel või töötamise ajal ei tohi kõrge muru niidukit kallutada.

## MÄRKUS



Esiratta fikseerimine suurendab suundliikumise stabiilsust ning hõlbustab seega kallakuga risti niitmist (vt peatükki „Esiratta reguleerimine”).

## Lõiketulemus

## MÄRKUS



Terava teraga on lõiketulemus ilusam kui nüri teraga. Sellepärast teritage teri regulaarselt (müügiesindus).

## Gaasi reguleerimine niitmise ajal

Niiduseadme korpuse või põlle all ummistuste tekkimise vältimiseks on soovitatav seade gaasiregulaator niitmise ajaks alati asendisse MAX.

## Turvaseadised

### Mootori ja tera pidurdushoob



See kõrge muru niiduk on varustatud mootori ja niitmistera peatamise funktsiooniga ohutusseadisega.

Kui

**P=** mootori ja tera pidurdushoob lahti lasta, jääb mootor kohe seisma ja niitmistera seiskub vähem kui kolme sekundi jooksul.

## TÄHELEPANU



### Vigastusoh!

- Võtke seade kasutusele ainult paigaldatud vahepiiriku ja põllega. Seejuures jälgige, et kinnituselemendid oleksid nõuetekohaselt kinni keeratud.
- Enne iga kasutuskorda kontrollige kaitseseadised, nt põll ja vahepiirik, visuaalselt üle, et need ei oleks kahjustatud. Kui mõni kaitseseadistest on vigane, tuleb see välja vahetada.
- Kontrollige täielikult maa-ala, millel masinat kasutama hakatakse, ning eemaldage kõik kivid, kaikad, traadid, kondid ja muud võõrkehad.
- Bensiini tuleb lisada enne mootori käivitamist. Kui mootor töötab või masin on kuum, ei tohi paagi korki avada ega bensiini juurde valada.
- Kontrollige korrapäraselt mootoriõli taset.
- Käivitage mootor juhendi järgi ja ettevaatlikult. Jälgige, et vahe jalgade ja lõikeinstrumendi vahel oleks piisavalt suur.
- Vigastusoh!** Ärge pange käsi ega jalgu kunagi pöörlevate detailide juurde või alla.
- Tuleohu vältimiseks hoidke mootor, iseäranis jahutusribid, ja heitgaasi väljalase ning bensiinipaak murust, lehtedest ja õlist puhtad.
- Niitmise ajal tuleb alati kanda kinniseid jalatseid ja pikki pükse. Ärge töötage paljajalu ega kergetes sandaalides.
- Niitmise ajal kandke alati kuulmiskaitset.
- Ärge niitke, kui läheduses on inimesi, eriti lapsi, või loomi.
- Käivitamisel ei tohi kõrge muru niidukit tõsta.
- Olge eriti ettevaatlik, kui pöörake niidukit ümber või tõmbate seda enda poole.

## Mootori käivitamine



### MÄRKUS



Enne esimest käivitamist lisage mootoriõli (õli mõõtevarras)! Ärge käivitage mootorit kõrges rohus ega kõige madalamal niitmis-kõrgusel!

### Samm 1

**MB 6 RV**

**54=** Avage kütusekraan.

### Samm 2

**B=** Seadke gaasiregulaator asendisse MAX.

### Samm 3

**P=** Vajutage mootori ja tera pidurdushoob (punane hoob) alla ja vastu juhtraua käepidet. Hoidke käepidet ja hooba kõvasti kinni.

### Samm 4

- C=** Tõmmake starteri tross aeglaselt vastusurve tekkimiseni välja ja tõmmake siis tugevalt nii kaugele kui käsi ulatub. Laske tross aeglaselt tagasi, et see saaks korralikult kokku rulluda.
- Korrake samme 2 kuni 4, kuni mootor töötab.

## Mootori seiskamine



- Mootori seiskamiseks vabastage mootori ja tera pidurdushoob.
- P=** Mootor ja tera jäävad vähem kui kolme sekundi pärast seisma.
- **MB 6 RV**  
Sulgege kütusekraan.

## Esiratta reguleerimine



Reguleerimisvõimalusi on kaks, nagu alljärgnevalt kirjeldatud.

### Esiratas on vabalt pööratav:

#### Seadistus 1, 3

Pööratav esiratas lihtsustab kõrge muru niiduki juhtimist, et näiteks takistustest mööda liikuda.

### Esiratas on fikseeritud:

#### Seadistus 2, 4

Esiratta fikseerimine suurendab suundliikumise stabiilsust ning hõlbustab seega kallakuga risti ja ebatasasel pinnal niitmist.

- 6=** Kõrge taimkattega alal töötamiseks on võimalik reguleerida ka esiratta kõrgust.

- 7=** Paigaldage distantsrõngas ratta ja
- 2=** esiratta kinnituselemendi vahele. Reguleerimine toimub
- 8=** splindi abil. (Mõlemad splindid **8** on täpselt ühesugused, tähistusi **26** ja **27** on kasutatud vaid seadistuste paremaks näitlikustamiseks.)

### MÄRKUS



Torgake splint **26** kõikide seadistuste korral ratta telje ülemisest august läbi.

#### Seadistus 1, 3

- 27=** Pistke splint läbi aukude
- 7=** distantsrõnga ja pöördtelje sisse.

#### Seadistus 2, 4

- 27=** Pistke splint läbi aukude
- 2=** esiratta kinnituselemendi ja pöördtelje sisse.

## Veojam



### MB 6 RH

Üks veokiirus edaspidi (ühikäiguline ülekanne).

### MB 6 RV

Sujuvalt reguleeritav veokiirus edaspidi (Vario-ülekanne).

## MÄRKUS



Veojam funktsioneerib ainult töötava mootoriga.

Vario-ajami hooba **V ei** tohi seisva mootoriga kasutada, kuna see võib põhjustada ajamimehhanismi kahjustust (hoob on blokeeritud).

### 1 Veojami käivitamine

**A=** Vajutage veojami hoob vastu juhtrauda ja hoidke. Kõrge muru niiduk hakkab liikuma.

### 2 Veokiiruse reguleerimine (MB 6 RV)

Kiiruse sujuvaks suurendamiseks

**V=** tõmmake Vario-ajami hoob taha, kiiruse vähendamiseks lükake hoob ette.

Veokiirus:

**MB 6 RH** 2,5 km/h

**MB 6 RV:** 2,3– - 4,8 km/h

### Veojami peatamine

Kui

**A=** veojami hoob lahti lasta, jääb kõrge muru niiduk seisma.

### Niitmiskõrguse reguleerimine



## TÄHELEPANU



### Vigastusoh!

Niitmiskõrguse reguleerimiseks tuleb seade seisata.

Lukustusest vabastamiseks tõmmake

**Q=** niitmiskõrguse reguleerimishooba juhtrauda poole ja hoidke.

Valige soovitud niitmiskõrgus juhtrauda üles ja alla liigutades, lähtudes

**D=** kattekaanel oleva skaala asetusest.

**1. aste:** minimaalne niitmiskõrgus (= 55 mm)

**4. aste:** maksimaalne niitmiskõrgus (= 150 mm)

**Q=** Laske niitmiskõrguse reguleerimishoob lahti ja jälgige, et lukustusest vabastamise hoob fikseeruks jälle täielikult paigale.

## Hooldus

## TÄHELEPANU



### Vigastusoh!

Tõmmake kõigi hooldustööde ja tera juures tehtavate tööde ajaks süüteküünla pistik välja. Ärge kunagi puudutage tera enne, kui see on täielikult peatunud. Hooldus- ja puhastustöid tehke vaid jahtunud mootori korral.



**Vigastusoh!**  
**Töötage alati kinna-  
stega.**

Tehke ainult neid hooldustöid, mida on kirjeldatud selles kasutusjuhendis.

Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse (VIKING soovib VIKINGi müügiesindust).

VIKING soovib lasta hooldus- ja remonditöid teha VIKINGi müügiesinduses.

VIKING soovib kasutada VIKINGi originaalvaruosi.

## Seadme puhastamine



**Hooldusvälp:  
pärast iga kasutamist**

### TÄHELEPANU



#### Vigastusohht!

Enne üleskallutamist asetage niiduk kõvale, horisontaalsele ja tasasele aluspinnale ning reguleerige madalaimale niitmistasemele (1. aste).

Seade võib selles asendis töötamisel (vt joonist 15) ümber vajuda. Seiske alati seadme külgmisel poolel. Ärge kunagi töötage niiduki ees ega taga.

Pärast töö lõpetamist puhastage kõrge muru niiduk põhjalikult. Hoolikas käsitlemine kaitseb seadet kahjustuste eest ja pikendab kasutusiga. Puhastage kõrge muru niiduki alumine pool harja ja veega. Enne lükake korpusesse kinnijäänud murujäägid puupulgaga lahti.

Ärge suunake kunagi veejuga mootoridetailidele, tihenditele, laagritele ja elektrilistele osadele. Selle tagajärjeks on kulukas remont.

Puhastage niitmistera.

Ärge kasutage agressiivseid puhastusvahendeid. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada plast- ja metalloosi ning vähendada VIKINGi seadme töökindlust.

Kui mustus ei tule vee ja harja või lapiga maha, soovitab VIKING kasutada spetsiaalset puhastusvahendit (nt firmalt STIHL).

#### Ärge unustage

puhastus- ja hooldustööde ajaks paaki tühjendada, juhtrauda ette üle pöörata ja kõrge muru niidukit kallutada, nagu joonisel näidatud (süüteküünel peab seejuures osutama üles).

## Pealmise katte eemaldamine/paigaldamine



### Kattekaane eemaldamine

- **MB 6 RV**  
Keerake paagilt kork maha.
- 29=** Keerake polt lahti ja eemaldage polt koos seibiga.
- D=** Tõmmake kattekaas üles ja eemaldage.

### Kattekaane paigaldamine

- Torgake neli
- 35=** fiksaatorit küljeosade aukudesse ja lükake noole suunas üles. Seejärel vajutage
- D=** kattekaas õrna vajutusega alla.
- 29=** Keerake pealepandud seibiga polt kinni (**4–6 Nm**).
- **MB 6 RV**  
Keerake paagile kork peale.

## Küljeosade lahtivõtmine

- 31=** Keerake poldid lahti ja eemaldage koos seibidega (kaks polti kummalgi küljel ja kaks tagumisel küljel).
- 34=** Keerake polt lahti ja eemaldage.
- 32=** Suruge fiksaatorit noole suunas ja eemaldage küljeosad.

## Küljeosade paigaldamine

- Pange küljeosad niidukil kokku, tõmmake trossid, nagu joonisel näidatud, läbi küljeosade süvendite ning jälgige
- 32=** fiksaatori õiget asendit.
- 34=** Keerake polt **1–2 Nm** pöördemomendiga kinni. Keerake küljeosad
- 31=** poltide (kaks polti kummalgi küljel, kaks tagumisel küljel) ja peale torgatud seibidega niiduki külge kinni (**4–6 Nm**).

## Tera hooldamine



**Hooldusvälp:  
enne iga kasutust**

### TÄHELEPANU



#### Vigastusohht!

Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või abivahendid, pöörduge **alati** müügiesindusse (VIKING soovitab VIKINGi müügiesindust).

VIKING soovitab kasutada VIKINGi originaalvaruosi.

**Töötage alati kinnastega.**



Kallutage kõrge muru niiduk üles **puhastusasendisse**.

**37=** Puhastage niitmisteri ja kontrollige, et ei oleks kahjustusi (sālgud või praod) ega kulumist, ning vajaduse korral vahetage terad välja.

## Kulumispiirid

Tera **paksus** peab olema igal pool vähemalt **2 mm**. (Nihkmõõdikuga kontrollimine.)

**Lõiketeri** tohib teritamisel maksimaalselt **5 mm** võrra kitsamaks teritada.

Kontrollimiseks asetage **51=** joonlaud tera eesmise serva juurde ja kontrollige kulumist.

### TÄHELEPANU



#### Vigastusohht!

Kulunud tera võib murduda ja raskeid vigastusi tekitada. Seetõttu tuleb niitmistera hooldusjuhistest kinni pidada.

Terad kuluvad erinevalt, olenevalt kasutuskohast ja -kestusest. Kui kasutate seadet liivasel pinnasel või sageli kuivades tingimustes, siis kulub tera keskmisest kiiremini.

Niitmistera vahetamisel vahetage alati välja ka tera polt **(38)**, kinnitusseib **(51)** ja lukustusseib **(50)**.

## Tera teritamine



### TÄHELEPANU



#### Vigastusohht!

Tõmmake kõigi hooldustööde ja tera juures tehtavate tööde ajaks süüteküünla pistik välja. Kunagi ärge puudutage tera enne, kui see on täielikult seiskunud.



#### Vigastusohht!

**Töötage alati kinnastega.**

Kui niitmistulemus halveneb aja jooksul, on niitmistera tõenäoliselt nüriks muutunud.

## Niitmistera demonteerimine

Demonteerimiseks

**36=** kasutage niitmistera **37=** paigalhoidmiseks puuklotsi. (Vt joonist.)

**38=** Keerake tera polt lahti (eemaldage kinnitusseib, lukustusseib ja seib).

### MÄRKUS



Demonteerimisel jälgige osade järjekorda ning järgige montaažijuhiseid.

Mootori võlli toe **39** võib teeninduse eesmärgil küljest kruvida.

## Niitmistera teritamine

Niitmistera teritamisel tuleb silmas pidada järgmisi punkte.

- Niitmistera tuleb teritamisel veega jahutada. Tera ei tohi siniseks värvuda, siis väheneb teravus.

- Tasakaalutuse vältimiseks teritage tera ühtlaselt.
- 30° teritusnurgast tuleb kinni pidada.
- Enne paigaldamist kontrollige, et teral poleks kahjustusi. Tera tuleb välja vahetada, kui sel on näha särke või pragusid, kui lõiketeri on teritamisel kulutatud üle **5 mm** või kui tera on mõnest kohast õhem kui **2 mm** (kulumispiirid).

#### Niitmistera paigaldamine

- 37=** Paigaldage niitmistera kaardus servadega ülespoole.
- 40=** Torgake
- 41=** tera pesa juhtpolt läbi niitmisteral olevate avade.

#### MÄRKUS



Monteerimisel jälgige osade järjekorda ning järgige montaažijuhiseid.

- Paigaldamisel
- 36=** kasutage niitmistera
- 37=** paigalhoidmiseks puuklotsi (vt joonist).
- 38=** Keerake tera polt koos
- 51=** kinnitusseibi,
- 53=** seibi ja
- 50=** lukustusseibiga kinni. Jälgige, et pöördemoment oleks **60–65 Nm**. Keerake
- 39=** toe kolm polti pöördemomendiga **20–25 Nm** kinni.

#### TÄHELEPANU



##### Vigastusohht!

Tera poldi kinnikeeramisel tuleb järgida ettenähtud pöördemomenti **60–65 Nm**.

Niisamuti tuleb järgida toe kolme poldi kinnikeeramisel ettenähtud pöördemomenti **20–25 Nm**.

Kinnitage tera polt **38 Loc-tite 243**-ga, iga kord pärast tera paigaldamist vahetage lukustusseib **50** välja.

#### Õlitamine/määrimine



**Hooldusvälp:**  
**vähemalt kord aastas või**  
**vastavalt vajadusele.**

- Õlitage trossi,
- õlitage vabajooksu rattaid,
- määrige niitmiskõrguse reguleerimise polte,
- määrige veoketti, **TÄHELEPANU!** Seejärel pange kaitsekorpust kindlalt peale tagasi.
- õlitage kõiki liigendeid (raam, pingutusrull jne),
- määrige esiratta pöördekohta.

 ... Õli

 ... Määre

#### Sisepõlemismootor

**Hooldusvälp:**  
**vt mootori kasutusjuhendit.**

Järgige käsitsemis- ja hooldusjuhiseid, mille leiab kaasasolevast mootori kasutusjuhendist.

Pika kasutusea saavutamiseks on eriti olulised alati piisav õlitase ja korrapärane õli vahetus, korrapärane eel- ja õhufiltri puhastamine, õhu sisesevoolutoru sisendava puhastamine ning toru läbilaskvuse ja õhufiltri katte nõuetekohase ühenduse tagamine. Jahutusribid tuleb alati puhtana hoida, et tagada mootorile piisav jahutus.

## Mootoriõli vahetus



20

21

### Üldised suunised

Mootoriõli tuleb lasta vahe-  
tada müügiesinduses. VIKING  
soovitat VIKINGi müügiesin-  
dust.

Soovitavad õlivahetusvälbad  
ning teabe mootoriõli ja õli täi-  
tekoguse kohta leiate mootori  
kasutusjuhendist.

Vahetage õli, kui mootor on  
soe.

Suunake vanaõli seadusesät-  
teid järgides keskkonnahoidli-  
kult jäätmekäitlusse.

## TÄHELEPANU



### Vigastusoht!

Olge kuumade õli väljalask-  
misel ettevaatlik, et vältida  
põletusi.

- Seadistage kõrgeim niit-  
miskõrgus (niitmiskõr-  
guse näidu 4. asend).
- Eemaldage niitmistera ja  
tugi (vt peatükki „Tera te-  
ritamine”).

## MÄRKUS



Jätke muruniiduk nii seisma  
(nt tõstelavale), et sobiva  
õlikogumisanuma saaks se-  
adme alla panna ja õli välja-  
laskekruvi **49** saaks lahti  
keerata.

**48=** Keerake õlipaagi kork  
maha.

- Asetage õlikogumisanum  
(õli täitekogust vaadake  
mootori kasutusjuhen-  
dist)

**49=** õli väljalaskekruvi alla.  
Keerake kruvi sobiva töö-  
riistaga välja.

- Laske vanal õlil piisavalt  
kaua välja voolata.

**49=** Keerake õli väljalaske-  
kruvi sisse tagasi.

- Täitke paak värske moo-  
toriõliga (vt mootori kasu-  
tusjuhendit).

**48=** Keerake õlipaagi kork  
peale tagasi.

- Paigaldage tugi ja niitmi-  
stera (vt peatükki „Tera  
teritamine”).

## Talvepaus

Kõrge muru niiduki pikemaks  
ajaks seismajätmisel pidage  
silmas alljärgnevaid punkte.

- Puhastage hoolikalt kõik  
mootori välimised osad,  
eriti jahutusribid.
- Määrige kõiki liikuvaid osi  
korralikult õli või määrdeai-  
nega.
- Tühjendage kütusepaak ja  
karburaator (sõitke tüh-  
jaks).
- Keerake süüteküünal välja  
ja valage umbes 3 cm<sup>3</sup>  
mootoriõli süüteküünla ava  
kaudu mootoris. Käivi-  
tage mootor starteri trossi  
tõmmates mõned korrad  
ilma süüteküünlata.

**Tähelepanu!** Hoidke süü-  
teküünla pistikut süttimi-  
sohu tõttu süüteküünla  
avast eemal.

Keerake süüteküünal sisse  
tagasi.



- Vahetage õli.
- Katke mootor korralikult kinni ja paigutage kõrge muru niiduk kuiva, tolmu-vabasse ruumi tavalisse asendisse.

## Hoiulepanek

Pange seade hoiule kuiva ja tolmu-vabasse ruumi nii, et lapsed ei pääseks sellele ligi. Kõrge muru niiduki võimalikud rikked tuleb iga kord enne hoiulepanekut kõrvaldada, et masin oleks alati töökorras.

## MÄRKUS



Ruumisäästlikuks hoiustamiseks tuleks juhtraud ette üle pöörata.

## Juhtelementide seadistamine

### Niitmiskõrguse regu-laatori seadistamine



- Seadistage madal niitmiskõrgus (niitmiskõrguse näidul 1. asend).
- Eemaldage pealmine kate (vt lk 13).

#### Väljatõmbamata asendis

**Q= niitmiskõrguse reguleerimishoovaga peab polt ulatuma 16 kuni 18 mm üle lukustusplaadi.**

- Polti saab reguleerida
- 44=** seadekrui abil – selleks tuleb
- 43=** kontramutrit lahti keerata ja teine
- 42=** mutter kinnitada. Seejärel keerake kontramutter uuesti kõvasti kinni.

## MÄRKUS



Väljatõmmatud niitmiskõrguse reguleerimishoovaga **Q** peab polt kõikides asendites lukustusplaadi vaba-stama (üleulatuv osa kõikides asendites üle 1 mm).

### Veojami trossi regu-leerimine



- Seadistage madal niitmiskõrgus (niitmiskõrguse näidul 1. asend).
  - Eemaldage pealmine kate (vt lk 13).
- Ülekande trossi vedru pikkus peab rakendatud**
- A= veojami hoova korral olema 11 kuni 13 mm.**

- Reguleerimine toimub
- 46=** seadekrui abil..
- 47=** alumine kontramutter (vasakkeermega) ja ülemine
- 45=** kontramutter veidi lahti. Seejärel keerake kontramutrid kõvasti kinni tagasi.

## MÄRKUS



Rakendamata veojami hoovaga **A** ei tohi veorattaid liikuma panna.

Kui tross on õigesti reguleeritud, on veojami hoova **A** tühikäigu tee vaid mõne sentimeetri pikkune.

## Transport

### Seadme tõstmine ja transportimine



## TÄHELEPANU



### Vigastusohht!



**Töötage alati kinnastega, et vältida vigastamist teravate ja kuumade seadmeosadega.**

Enne transportimist lülitage seade välja, tõmmake süüteküünla pistik välja ja oodake, kuni tera on seisma jäänud.

Transportige seadet vaid siis, kui mootor on jahtunud ja kütusepaak tühi.

Kandke seadet ainult kahekesi.

Kasutage seadme pealaadimisel sobivaid abivahendeid (rampe, tõsteseadmeid).

Kinnitage seade laadimis-pinnale piisavas mõõdus kinnitusvahenditega (rihmad, trossid jne).

Järgige masina transportimisel kohalikke seadus-  
sätteid, eelkõige neid, mis  
puudutavad laadimisalu-  
stele paigutatud seadmete  
ja esemete transportimist.

Tõstke ja kinnitage muru-  
niidukit ainult  
**O**= juhtrauast ja  
**H**= esiratta kinnituselemen-  
dist.

### Tavalised varuosad

- **põll**  
6380 706 5801
- **niitmistera**  
6380 702 0100

### MÄRKUS



Niitmistera  
kinnituselemendid (nt tera  
polt, lukustusseib) tuleb tera  
vahetamisel või  
paigaldamisel samuti  
uutega asendada. Varuosad  
on saadaval VIKINGi  
müügiesinduses.

### Tootja CE vastavusdeklara- ratsioon

Meie,

VIKING GmbH  
Hans-Peter-Stihl-Straße 5  
A-6336 Langkampfen / Kuf-  
stein

kinnitame, et masin

kõrge muru niiduk (EN 12733  
järgi suurekasvuliste taimede  
niiduk)

Kaubamärk: VIKING  
Tüüp: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV  
Seerianumber: 6380

vastab järgmistele EÜ direktii-  
videle:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Toode on välja töötatud ja  
toodetud kooskõlas järgmiste  
normidega:  
EN 12733, EN 20643

Tehnilise dokumentatsiooni  
koostamine ja säilitamine:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Mõõdetud müratase:  
MB 6.2 RH 101 dB(A)  
MB 6.1 RV 101 dB(A)

Valmistusaasta ja  
seerianumbri leiate seadme  
tüübisildilt.

Langkampfen, 02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Konstruktsiooniosakonna  
juhataja

### Keskkonnakaitse



Niidetud muru ei ole  
prügi, see tuleb  
kompostida.  
Pakendid, seade ja  
tarvikud on

valmistatud  
taaskasutatavatest  
materjalidest ning tuleb  
vastavalt jäätmekäitlusse  
suunata.

Materjalijääkide  
keskkonnahoidlik käitlemine  
soodustab ressursside  
taaskasutamist.

### Saadaolevad tarvikud

Kõrge muru niidukeid saab  
VIKINGi originaaltarvikute  
(nt 4-rattaline mudel,  
maastikurattad, pidurid, löike-  
ketas) abil eri kasutustingimu-  
stele kohandada.

Selle kohta saate teavet VI-  
KINGi müügiesindusest.

## Kulumise minimeerimine ja kahjude vältimine

### Olulised suunised tehniliseks korrashoiuks ja hoolduseks tootegrupile

#### kõrge muru niiduk

Järgige kindlasti järgmisi olulisi suuniseid, et vältida oma VIKINGi seadmel kahjustusi ja liigset kulumist.

#### 1. Kuluosad

Mõned VIKINGi seadmeosad kuuluvad ka sihipärase kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise viisile ja kestusele õigel ajal välja vahetada.

Nende hulka kuuluvad muu hulgas:

- tera
- kiilrihm
- põll

#### 2. Selle kasutusjuhendi nõuetest kinnipidamine

VIKINGi seadet tuleb kasutada, hooldada ja hoiule panna hoolikalt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.

Andmed bensiini ja mootoriõli kohta leiate mootori tootja kasutusjuhendist.

Kõigi kahjude eest, mis tulenevad ohutus-, käsitlemis- ja hooldusjuhiste eiramisest, vastutab kasutaja ise.

See kehtib eriti:

- toote mittesihipärase kasutamise korral;
- VIKINGi poolt mittelubatud muudatuste tegemisel tootele;
- instrumentide või tarvikute kasutamise kohta, mis ei ole seadme jaoks lubatud või sellele sobivad või on madala kvaliteediga;
- toote kasutamise kohta spordiüritustel või võistlustel;
- defektsete komponentidega toote edasikasutamisel tekkinud kahjude korral.

#### 3. Hooldustööd

Kõiki peatükis „Hooldus” nimetatud töid tuleb teha regulaarselt. Kui kasutaja ise ei saa neid hooldustöid teha, tuleb lasta need müügiesinduses teha.

VIKING soovib lasta hooldus- ja remonditöid teha VIKINGi müügiesinduses.

VIKINGi müügiesinduste töötajaid koolitatakse regulaarselt ja nende käsutuses on tehniline teave.

Kui need tööd jäetakse tegemata, võivad tekkida kahjustused, mille eest vastutab kasutaja.

Nende hulka kuuluvad:

- korrosiooni tõttu tekkinud ja muud vales hoidmisest tekkinud kahjustused,
- seadme kahjustused madala kvaliteediga varuosade kasutamise tõttu,
- kahjustused hilinenud või ebapiisava hoolduse tõttu või kahjustused hooldus- või remonditööde tõttu, mida ei tehtud müügiesinduse töökodades.

## Niitmisjuhised

### Kasutaja tööala



Kasutaja peab käivitamisel ja käiva elektrimootori ajal alati viibima ohutuse tagamiseks juhtraua taga olevas tööalas. Hoidke alati juhtraua abil reguleeritud ettenähtud ohutut vahet.

Muruniidukit peab korraga kasutama alati ainult üks inimene, kõrvalised isikud ei tohi ohualas viibida.

**Kaubamärk: VIKING**

	Ühik	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Seerianumber		6380	6380
Mootor, liik		Sisepõlemismootor Briggs&Stratton Series 750	Sisepõlemismootor Briggs&Stratton Series 850
Töömaht	cm <sup>3</sup>	160	190
Nimivõimsus nimikiirusel	kW – p/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Kütusepaak	l	1,0	4,0
Lõikeseadise liik		lattvikat	lattvikat
Niitmislaius	cm	53	53
Pöörlemiskiirus lõikeseadisel	p/min	3100	3100
Direktiivi 2006/42/EC järgi: mõõdetud müratase $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Ebastabiilsus $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Direktiivi 2006/42/EC järgi: müraõhutase töökohal $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Ebastabiilsus $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Nimetatud vonkeväärtus normi EN 12096 järgi			
Mõõdetud väärtus $a_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	4,02	5,02
Ebastabiilsus $K_{hw}$	m/s <sup>2</sup>	2,01	2,01
Mõõtmine standardi EN 20 643 järgi			
Käivitusseadis		trosskäivitus	trosskäivitus
Ohutusseadis		mootori pidur	mootori pidur
Pöördemoment			
Tera polt	Nm	60 - 65	60 - 65
Veoaajam		rihm-kettajam	rihm-kettajam
Niitmiskõrgus	mm	1-käiguline 55 - 150	Vario 55 - 150
Mass	kg	67	74



Rike	Võimalik põhjus	Abinõu	Lehekülg	Joonis
- Mootor ei käivitu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mootori ja tera pidurdushoob ei ole alla vajutatud.</li> <li>- Kütusekraan on suletud; paagis ei ole kütust; kütusevoolik on ummistunud.</li> <li>- Paagis on halb, saastunud või vana kütus.</li> <li>- Õhufilter on määrdunud.</li> <li>- Süüteküünla pistik on süüteküünlalt ära tõmmatud; küünlajuhe on pistiku külge halvasti kinnitatud.</li> <li>- Süüteküünal on tahmunud või kahjustatud; vale elektrootidide vahe.</li> <li>- Mootor on paljude käivituskatsete tagajärjel „üle ujutatud”.</li> <li>- Kõrge muru niiduki korpuses on ummistus.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vajutage mootori pidurdamise ohutushooba juhtraua poole.</li> <li>- Avage kütusekraan; lisage kütust; puhastage kütusetoru.</li> <li>- Kasutage alati värsket kvaliteetkütust (pliivaba tavabensiin), puhastage karburaatorit.</li> <li>- Puhastage õhufiltrit.</li> <li>- Asetage süüteküünla pistik kohale; kontrollige ühendust küünlajuhtme ja pistiku vahel.</li> <li>- Puhastage või vahetage süüteküünal; reguleerige elektrootidide vahet.</li> <li>- Keerake süüteküünal välja ja kuivatage, tõmmake starteri tross väljakeeratud süüteküünlaga mitu korda läbi (gaasihoob asendis MIN).</li> <li>- Puhastage kõrge muru niiduki korpus (puhastamise ajaks tõmmake süüteküünla pistik välja).</li> </ul>	11  11 9, ✕  9, ✕  13	11  10 9  9    15
- Käivitamine on raskendatud või mootori võimsus vähenev.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liiga kõrge või liiga niiske muru niitmine.</li> <li>- Kõrge muru niiduki korpuses on ummistus.</li> <li>- Õhufilter on määrdunud.</li> <li>- Süüteküünal on tahmunud.</li> <li>- Niitmistera on nüri või kulunud.</li> <li>- Kütusepaagis ja karburaatoris on vesi; karburaator on ummistunud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valige niitmiskõrgus ja kõrge muru niiduki kiirus vastavalt niitmistingimustele.</li> <li>- Puhastage kõrge muru niiduki korpus (puhastamise ajaks tõmmake süüteküünla pistik välja).</li> <li>- Puhastage õhufiltrit.</li> <li>- Puhastage süüteküünalt.</li> <li>- Teritage niitmistera või vahetage see välja.</li> <li>- Tühjendage kütusepaak, puhastage kütusevoolik ja karburaator.</li> </ul>	12  13  14, ✕ 14, ✕  18	13,14  15  18



Vt mootori kasutusjuhendit.



Vajaduse korral pöörduge müügiesindusse, VIKING soovib VIKINGi müügiesindust.

Rike	Võimalik põhjus	Abinõu	Lehekülg	Joonis
- Veoajami hooba rakendades ei hakka ajam tööle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gaasitross on valesti reguleeritud.</li> <li>- Gaasitross on purunenud.</li> <li>- Kiilrihm või kett on vigane.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reguleerige gaasitrossi.</li> <li>- Vahetage gaasitross välja.</li> <li>- Vahetage kiilrihm, ketipingutus-seade või kett välja.</li> </ul>	17, ✕ ✕ ✕	23
- Mootor läheb kuumaks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vale süüteküünla elektrodide vahe.</li> <li>- Õhufilter on määrdunud.</li> <li>- Jahutusribid on määrdunud.</li> <li>- Mootori õlitase on liiga madal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reguleerige elektrodide vahet.</li> <li>- Puhastage õhufiltrit.</li> <li>- Puhastage jahutusribisid.</li> <li>- Lisage mootoriõli.</li> </ul>	 , ✕   , ✕ 13 9	15 9
- Tugev vibratsioon töötamise ajal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tera polt on lahti.</li> <li>- Mootori kinnitus on lahti.</li> <li>- Tera on vale teritamise või purunemise tõttu tasakaalust väljas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keerake tera polt kinni.</li> <li>- Keerake mootori kinnituspoldid kinni.</li> <li>- Teritage tera (tasakaalustage) või vahetage välja.</li> </ul>	15, ✕ ✕ 14, ✕	18 18
- Ebakvaliteetne lõige	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esiratas on paigaldatud ülemisse asendisse.</li> <li>- Niitmistera on nüri või kulunud.</li> <li>- Niitmiskõrgus on liiga madal.</li> <li>- Mootori pöörlemiskiirus on liiga väike.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Paigaldage esiratas alumisse asendisse.</li> <li>- Teritage niitmistera või vahetage see välja.</li> <li>- Valige õige niitmiskõrgus.</li> <li>- Seadke gaasihoob asendisse MAX.</li> </ul>	11 14, ✕ 12 10, 11	12 18 14 10
- Niidetud muru jaotub ebaühtlaselt (hunnikud, vaalud).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Niitmistera on nüri või kulunud.</li> <li>- Liiga kõrge või liiga niiske muru niitmine.</li> <li>- Mootori pöörlemiskiirus on liiga väike.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teritage niitmistera või vahetage see välja.</li> <li>- Valige niitmiskõrgus vastavalt töötingimustele.</li> <li>- Seadke gaasihoob asendisse MAX.</li> </ul>	14, ✕ 12 10, 11	18 14 10
- Ebastabiilsus külgede suunas	- Väike kallak.	- Kinnitage esiratas.	11	12



Vt mootori kasutusjuhendit.



Vajaduse korral pöörduge müügiesindusse, VIKING soovib VIKINGi müügiesindust.

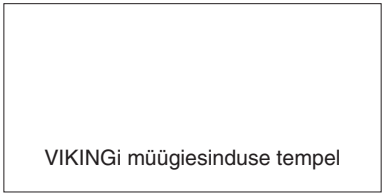
Võtke see kasutusjuhend VIKINGi müügiesindusse kaasa, kui lasete oma VIKINGi tootel hooldustööd teha.

VIKINGi müügiesinduses kinnitatakse peatükis „Teenindusplaan” ettenähtud teenindustööde nõuetekohast teostust.

Mudel: **MB 6**

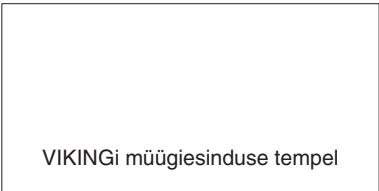
Seerianumber:

**Üleandmine**  
Kuupäev:



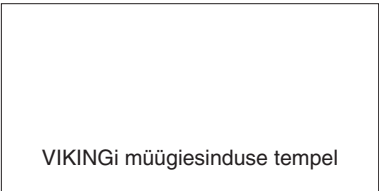
**Järgmine teenindus**  
Kuupäev:

Kuupäev:



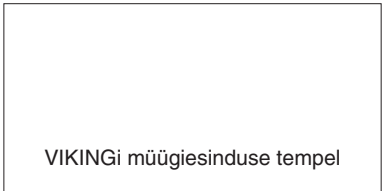
**Järgmine teenindus**  
Kuupäev:

Kuupäev:



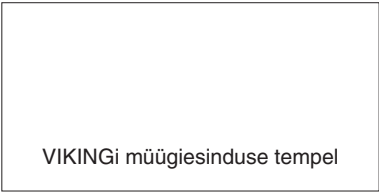
**Järgmine teenindus**  
Kuupäev:

Kuupäev:



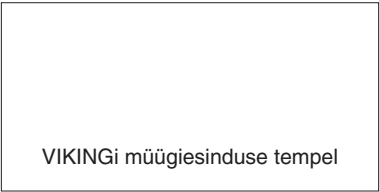
**Järgmine teenindus**  
Kuupäev:

Kuupäev:



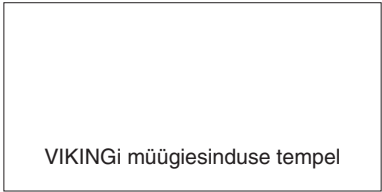
**Järgmine teenindus**  
Kuupäev:

Kuupäev:



**Järgmine teenindus**  
Kuupäev:

Kuupäev:



**Järgmine teenindus**  
Kuupäev:

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:    

Kuupäev:    

VIKINGi müügiesinduse tempel

**Järgmine teenindus**

Kuupäev:



Почитувани корисници,

Ви благодариме што се одлучивте за квалитетниот производ од фирмата VIKING.

Овој производ е произведен според најмодерните производни процеси и бројни мерки за обезбедување на квалитетот, бидејќи нашата цел е постигната само ако Вие сте задоволни од Вашиот апарат.

Доколку имате прашања во врска со Вашиот апарат, обратете се кај Вашиот продавач или директно во нашата централа.

Пријатна работа со апаратот на VIKING ви посакува



Др. Петер Преч

Раководство

VIKING постојано работи на натамошниот развој на својата палета на производи; поради тоа, го задржуваме правото за промена на обемот на испораката во поглед на формата, техниката и опремата.

Од податоците и сликите од оваа книшка не можат да произлезат никакви побарувања.

Содржина

<b>Кон ова Упатство за употреба</b>	<b>2</b>	<b>Одржување и сервисирање</b>	<b>12</b>
<b>Опис на апаратот</b>	<b>2</b>	Чистење на апаратот	13
<b>За Ваша безбедност</b>	<b>2</b>	Демонтирање/монтирање на горниот капак	13
Мерки за подготовка	3	Одржување на ножот	14
Однесување при косење на тревата	4	Остреење на ножот	14
Одржување и поправки	5	Подмачкување/ Ставање масло	15
Предупредување – Бензинот е отровен и запалив запаливо	5	Бензински мотор	15
отстранување	6	Промена на моторното масло	16
<b>Опис на симболите</b>	<b>6</b>	Пауза во зимскиот период	16
<b>Обем на испорака</b>	<b>7</b>	Чување	17
<b>Оспособување на апаратот за работа</b>	<b>7</b>	<b>Нагодување на услужните елементи</b>	<b>17</b>
Монтирање на рачката-волан	7	Нагодување на подесувањето на висината на сечење	17
Нагодување на рачката-волан	7	Нагодување на погонскиот систем на стартната сајла	17
Монтирање на закачалката на предното тркало	8	<b>Транспорт</b>	<b>17</b>
Монтирање на предното тркало	8	Подигнување и транспортирање на апаратот	17
Прикачување на погонот за стартување на сајлата	8	<b>Вообичаени резервни делови</b>	<b>18</b>
Монтирање на платформата	8	<b>СЕ-Сертификат за сообразност на производителот</b>	<b>18</b>
Гориво и моторно масло	9	<b>Заштита на животната средина</b>	<b>18</b>
<b>Напомени за косењето</b>	<b>9</b>	<b>Достапна опрема</b>	<b>18</b>
Можности за примена	9	<b>Минимизирање на абењето и оштетувањата да се избегнуваат</b>	<b>19</b>
Работење на стрмнини	9	<b>Технички податоци</b>	<b>20</b>
Изглед на искосен тревник	10	<b>Решавање на проблеми</b>	<b>21</b>
Нагодување на гаста за време на косењето	10	<b>План за сервис</b>	<b>22</b>
<b>Безбедносен уред</b>	<b>10</b>		
Рачка на моторот и рачка за стопирање на ножот	10		
<b>Пуштање во употреба</b>	<b>10</b>		
Стартување на моторот	11		
Гасење на моторот	11		
Нагодување на предното тркало	11		
Возен погон	12		
Нагодување на висината на косење	12		

Ова упатство за употреба е **оригиналното упатство за работа** од производителот, во согласност со Директивата 2006/42/ЕС на ЕУ. Ова Упатство за употреба е заштитено со авторски права. Сите права се задржани, посебно правото на репродукција, превод и обработка со електронски системи.

## Кон ова Упатство за употреба

### Симболи во слики



Овој симбол служи за поврзување на сликите од страниците со слики со соодветниот текстуален дел во Упатството за употреба.

Сликите се наоѓаат на самиот почеток од Упатството за употреба

### Означувањена текстуалните делови

Опишаните чекори за ракување можат да имаат различни ознаки.

Чекор за ракување **без** директна поврзаност со сликата.

Пример:

- Ножот се остри рамномерно, за да се избегнат вибрации поради неизбалансираност.

Чекор за ракување **со** директна поврзаност со соодветната слика, што се наоѓа на страниците со слики (на почетокот на Упатството за употреба), со соодветно упатување на бројот на позицијата во сликата.

Пример:

- 1= Се разлабавува навртка  
2= Рачката ...

Општи набројувања, за кои нема слика.

Пример:

- Употреба на производот на спортски настани или натпревари

Покрај описот на чекорите за ракување, во ова Упатство за употреба се содржани и делови од текст со дополнително значење. Овие делови се обележани со еден од понатаму опишаните симболи, со цел дополнително да се истакнат во ова Упатство за употреба:



Предупредување за опасност од незгоди и повреди на лица, како и за сериозни материјални штети.



Информации за подобро користење на апаратот и за избегнување на можно погрешно ракување, што може да доведе до оштетување на апаратот или на одделните составни делови.

Насока на гледање при користењето на „лево“ и „десно“ во Упатството за употреба: Корисникот стои зад апаратот (работна позиција) и гледа во насока на движење напред.

## Опис на апаратот



- A** Рачка за вклучување на погонскиот систем
- B** Регулација на госта
- C** Погон на стартната сајла
- D** Покривен капак
- E** Индикатор за висината на засекот
- F** Рачка за растојание
- G** Платформа
- H** Закачалка на предното тркало
- I** Вртливо предно тркало
- J** Кукиште на ножевите
- K** Погонски тркала
- L** Мотор
- M** Нагодување на висината и на страните на рачката-волан
- N** Рачка на стегата
- O** Рачка-волан со контролни елементи
- P** Рачка на моторот и рачка за стопирање на ножот
- Q** Рачка за нагодување на висината на косење
- V** Рачка со погон „Варио“ (MB 6 RV)

## За Ваша безбедност



При работењето со апаратот мора да се почитуваат следниве правила за заштита од незгода.



Пред првото пуштање во работа на апаратот и упатството за работа на моторот, внимателно треба да се прочита целото Упатство за употреба и да се чува на сигурно за понатамошна употреба.

Запознајте се со деловите и со употребата на апаратот. Никогаш немојте да дозволите апаратот да го користат деца или други лица, коишто не се запознаени со упатството за работа.

Никогаш немојте да работите додека во близина се наоѓаат луѓе, особено деца, или животни.

Водете сметка за тоа, дека оној што управува со машината или корисникот е одговорен за евентуалните незгоди по други лица или по нивниот имот.



### Опасност по живот од задушување!

Опасност од задушување за деца при играње со материјалот за пакување. Материјалот за пакување задолжително мора да се држи

Со апаратот не смее да се работи по консумирање на алкохол, лекарства, кои ја забавуваат способноста за реакција, или, пак, дроги.

Пред првата употреба треба да следи упатување од страна на продавачот или некое друго стручно лице.

На децата, лицата со ограничени физички, сензорни или психички способности или недоволно искуство и знаење, кои не се запознаени со упатствата, никогаш не смее да им се дозволи употреба на уредот.

Никогаш немојте да дозволите уредот да го користат деца или млади под 16 години. Минималната возраст на корисникот може да биде определена со локалните прописи.

Овој апарат е наменет за косење на тревници, на висока трева и на недрвести растенија (не е за дрвести растенија); не е дозволена негова поинаква намена.

Поради телесна загрозеност на корисникот, апаратот не смее да се употребува за следниве активности (набројувањето не е конечно):

За кастрење на џбунови, живи огради и грмушки, за сечење на ползавци, за одржување на тревникот кај покривните растенија и во балконски саксии, за чистење на пешачки патеки (смукање – разнесување – чистење на снег), за ситно сечкање и ситнење на делови од дрва и живи огради, за порамнување на испакнатините на почвата, како што се на пр. купчиња од дупки на кртовите, за транспортирање на искастрен материјал.

### Мерки за подготовка

- За време на косењето, секогаш носете цврсти чевли со силни ѓонови и долги панталони. Никогаш немојте да косите боси или на пример со сандали.
- Користете го уредот само кога сте одморени и во добра телесна и душевна состојба. Доколку имате здравствени потешкотии, консултирајте се со Вашиот лекар дали смеете да управувате со уредот.



- За време на косењето, секогаш носете соодветен штитник од бучава.





- Целосно проверете ја површината, на којашто апаратот ќе се употребува, и отстранете ги сите камења, трупци, коски и другите туѓи предмети, коишто апаратот може да ги исфрли во висина.
- Пред употребата секогаш треба да се провери, дали сечивото, завртката за зацврстување и целата единица за сечење се наоѓаат во исправна состојба. Деловите по потреба се заменуваат.
- Пред употребата секогаш треба да се провери, дали рачката за растојание и платформата се монтирани правилно.
- Контролните уреди, коишто се инсталирани на апаратот од страна на производителот, не смеат да се отстрануваат или да се премостуваат, на пр. менувачот не смее да се поврзува со рачката за управување.
- Никогаш немојте да го користите апаратот со оштетени заштитни уреди, на пр. рачка за растојание, платформа, кукиште на ножот или заштитни решетки, без кочница на моторот / кочница на ножот или без вградени заштитни уреди, на пр. без рачка за растојание или платформа.
- Косилката за трева не смее да се стави во погон со оштетена или свиткана радилица.

### Опасност од повреди поради дефектни делови!

- Апаратот може да се дава (позајмува) само на оние лица, кои генерално се запознаени со овој модел и неговото ракување; секогаш треба да се даде и Упатството за употреба заедно со него.
- Ве молиме, обрнете внимание на локалните прописи за времето на работење со моторни апарати за работа во градина.
- Немојте да го менувате основното нагодување на моторот и немојте премногу да го навивате.

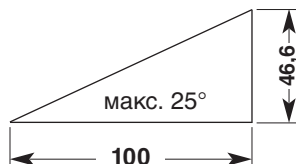
## Однесување при косење на тревата

- Треба да се избегнува косење на влажна трева. Влажната трева ја зголемува опасноста од незгоди (опасност од лизгање).
- Косете само на дневна светлина или при добро вештачко осветлување.
- Внимавајте на тоа секогаш да стоите стабилно на стрмнини. Избегнувајте употреба на апаратот на прекумерно стрмни површини, за да не ја изгубите контролата врз него.
- Возете го апаратот само во темпо на чекорење. Со брзото движење на апаратот се зголемува опасноста од повреди поради сопнување, лизгање итн.
- Никогаш не закачувајте предмети на управувачот (на пр. работна облека)
- Уредот не смее да работи на дожд, невреме, а особено не при ризик од удар на гром.
- Употребувајте го уредот со посебна претпазливост, кога работите во близина на падини, рабови од површини, јами и насипи. Посебно внимавајте на доволното растојание од таквите опасни места.
- На кос терен, работете само попречно кон косината, никогаш нагоре или надолу, за при евентуално губење на контрола врз апаратот да не бидете прегазени од косилката којашто работи.
- Бидете особено претпазливи кога ја менувате насоката на движење на косина, за да избегнете губење на контролата.
- Внимавајте на тоа секогаш на стрмнините да стоите на цврста подлога.
- Бидете особено претпазливи при движењето на апаратот наназад и при неговото влечење.
- **Опасност од сопнување!** Бидете особено претпазливи кога ја менувате насоката на движење, кога го вртите апаратот или го повлекувате кон себе, за да избегнете губење на контролата.
- Во принцип, изгасете го моторот, кога апаратот се транспортира.
- Немојте да ги менувате нагудувањата на брзината на моторот.
- Користете заштитна опрема (ХТЗ).
- Не го вклучувајте погонскиот механизам на апаратот при стартување на моторот.
- Трети лица треба да се држат подалеку од подрачјето на опасност. 
- Стартувајте го моторот според упатството и само тогаш, кога Вашите стапала се наоѓаат на безбедно растојание од сечивата.
- За стартување, поставете го апаратот на рамна површина. При стартување на моторот, апаратот не смее да биде во наведната положба. **Опасност од повреди** од нож што се движи.
- При стартување на моторот, секогаш држете се подалеку од отвореното подрачје на кукиштето на ножот или од отворот за исфрлање.
- **Опасност од повреди!** Никогаш не доближувајте ги рацете или стапалата на или под деловите што се вртат. Никогаш немојте да го допирате ножот за косење додека се движи. Секогаш држете се подалеку од отворот за исфрлање. Секогаш држете безбедно растојание со рачките за управување.
- Никогаш немојте да го кревате или носите апаратот со мотор што работи.
- Исклучете го моторот, ако апаратот при транспорт треба да се навали преку други површини (на пр. патека со чакал) и кога повторно треба да го транспортирате кон или од работната површина.
- Изгасете го моторот и извлечете го приклучокот за свеќичката: 
- Пред да ги отстраните блокадите или да го исчистите каналот за исфрлање.

- Кога ножот ќе најде на некое туѓо тело. Треба да се проверат евентуалните оштетувања на сечивото и апаратот. Спроведете ги неопходните поправки, пред повторно да го стартувате и користите апаратот (овластен трговец).
- Пред да го проверите или чистите апаратот или пред да извршувате работи на него.
- Во случај кога апаратот ќе почне да вибрира невообичаено силно; веднаш е потребна проверка.
- Пред да го напуштите апаратот.
- Пред да дополните гориво.
- За да се избегне опасност од пожар, внимавајте во моторот (отворите за ладење) и ауспухот, како и во резервоарот за бензин, да нема трева, листови или масло.
- Внимавајте на движењето на сечивото, на коешто му се потребни уште неколку секунди за да мирува.

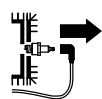


- Од безбедносни причини, апаратот не смее да се користи на стрмнини со косина поголема од 25° (46,6 %). На стрмнини смее да се работи само попречно, а никогаш нагоре и надолу, за да се избегне губењето на контрола над апаратот. **Опасност од повреди!** Аголот на наклон од 25° одговара на вертикално растојание од 46,6 cm на 100 cm хоризонтална површина.



За да се обезбеди доволно подмачкување на моторот, при употреба на апаратот на стрмнини дополнително треба да се обрне внимание на податоците, доставени заедно со упатството за употреба на моторот.

### Одржување и поправки



Пред секакви поправки на апаратот, треба да се исклучи утикачот за свеќичката.

Треба да се спроведуваат само оние работи на одржување, кои се опишани во Упатството за работа. Сите други работи треба да ги изведува овластено стручно лице.

VIKING препорачува одржувањето и поправките да ги извршува овластен застапник на VIKING.

VIKING препорачува да се користат оригинални VIKING алатки, опрема и резервни делови. Според своите карактеристики, тие се оптимално прилагодени на апаратот и барањата од страна на корисникот. При промена на сечивото, треба да се внимава на точниот тип на сечивото.

- Секогаш внимавајте навртките, клиновите и завртките да бидат добро затегнати, за управувањето со апаратот да биде безбедно.
- Доколку сечивото или апаратот најде на некоја препрека, т.е. туѓо тело, апаратот треба да се исклучи. Во тој случај, неопходна е проверка од страна на овластениот трговец.
- Од безбедносни причини, заменете ги истрошените или оштетените делови. Притоа, особено внимавајте на платформата.

- Нечитливите напомени за опасност и предупредувањата на апаратот треба да се обноват. Вашиот овластен продавач на VIKING има подготвено натписи со резервни налепници.

### Предупредување – бензинот е отровен и мошне запалив

- Чувајте го бензинот во садови кои се предвидени за тоа.
- Бензинот треба да се чува подалеку од искрење, пламен на отворено, постојан пламен, извори на топлина и други извори на палење.
- Апаратот треба да се транспортира само со празен резервоар за гориво.
- Ставајте гориво само на отворено и не пушете за време на полнењето.
- За на горивото да му оставите место да се прошири, никогаш не полнете го резервоарот за гориво над долниот раб од отворот за полнење. Дополнително, обрнете внимание на податоците во упатството за употреба на мотор со внатрешно согување.



- Бензинот се полни пред да се стартува моторот. Додека моторот работи или додека машината е си уште загреана, капакот од резервоарот не смее да се отвора и не смее да се дополнува гориво.
- Доколку бензинот претече, моторот смее да се стартува дури откако ќе биде исчистена површината извалкана со бензин. Треба да се избегнува секој обид за стартување си додека не исчезне пареата од бензинот (да се исуши).
- Капачињата за затворање на резервоарот и на канистерот треба да се наместат правилно.
- Од безбедносни причини, редовно треба да се проверуваат оштетувањата и местата кои не диштуваат на водот за гориво, резервоарот, капакот од резервоарот и приклучоците, и, по потреба, да се заменат (треба да се побара стручно лице, VIKING го препорачува овластениот застапник на VIKING).

- Заменете ги оштетените ауспуси, заштитни лимови, платформи и заштитни држачи.
- Никогаш немојте да го чувате апаратот со бензин во резервоарот во затворен простор. Пареата од бензин којашто се создава може да дојде во допир со отворен оган или искри и да се запали.
- Пред да го внесете апаратот во затворени простории, почекајте моторот да се излади.
- Моторниот апарат создава отровни издувни гасови, штом моторот ќе проработи. Овие гасови можат да бидат без мирис и да не се видливи. Никогаш не го стартувајте моторот, т.е. не работете со апаратот во затворени или во лошо проветрени простории. **Опасност по живот од труење!**
- Во случај кога треба да го испразните резервоарот, направете го тоа на отворено (празнење).



## Отстранување

Внимателно прочитајте ги податоците во поглавјето „Заштита на животната средина“.

Погрижете се истрошената косилка за трева, моторното масло и бензинот да се отстранат на стручен начин.

Пред отстранување, машината треба да се онеспособи.

Треба да се отстранат каблите за палење, да се испразни резервоарот и да се испушти моторното масло.

## Опасност од повреди од ножот за косење!

Никогаш не оставајте истрошена косилка за трева без надзор. Погрижете се апаратот и ножевите да се чуваат вон дофат на децата.

## Опис на симболите



### Внимание!

Пред пуштање во употреба, внимателно прочитајте го Упатството за употреба.



### Опасност од повреди!

Трети лица треба да се држат поддалеку од подрачјето на опасност.



### Опасност од повреди!

Пред работење на сечивото, пред работите на одржување и чистење на апаратот и пред напуштањето на косилката, треба да се извлече утикачот за свеќичката.



### Опасност од повреди!

Рацете и нозете да се држат настрана од ножевите!



Сечилото продолжува да се движи неколку секунди по исклучувањето (кочница на моторот со внатрешно согорување/кочница на ножот).



За време на работата, носете штитник од бучава.



Нагудување на висината на косење.



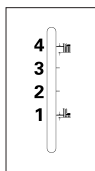


Стопирање на моторот и сигурносната кочница за ножевите.

**Внимание!** Ножот уште се движи по запирањето на моторот.



Погонски систем на косилката за висока трева: Овој контролен елемент не треба да се активира при пуштање на моторот.



Скала на висината на косење



Регулирање на гасот

**MAX** максимален број на вртежи на моторот

**MIN** Минимален број на вртежи на моторот



**MB 6 RV**

Погонска брзина

брзо  
 бавно

## Обем на испорака

Поз.	Опис	Кол.
1	Основен апарат	1
2	Закачалка на предното тркало	1
3	Штраф	2
4	Сигурносна подлошка	2
5	Подлошка	2
6	Предно тркало	1
7	Прстен за растојание	1
8	Клин со стега	2
9	Рачка за растојание	1
10	Навртка	4
11	Подлошка	2
12	Платформа	1
13	Штраф	3
14	Навртка	3
15	Подлошка	3
16	Агол	2
52	Заштитен капак	3
	• Упатство за употреба	1
	• Упатство за употреба Мотор	1



2

## Оспособување на апаратот за работа

### ВНИМАНИЕ

#### Опасност од повреди!

Пред вршење на било какви монтирања, исклучете го утикачот за свеќичката.



### Монтирање на рачката-волан



3

#### Монтирање на рачката-волан:

**N=** Рачката на стегата се разлабавува.

**O=** Рачката-волан се преклопува и се одбира и држи саканата позиција за неа.

**28=** навртката со дршка се навртуваат наизменично, така што

**17=** горниот прирабник и **18=** долниот прирабник паралелно се спојуваат, а запците навлегуваат еден во друг.

За конечно зацврстување, треба уште само еднаш да се стегне рачката на стегата.

### Нагудување на рачката-волан



4

Рачката-волан може да се постави странично и во висина.

За чистење на апаратот, за доволно простор при транспортирање и при складирање, рачката-волан се преклопува напред.

### ВНИМАНИЕ



#### Опасност од повреди!

Пред нагудувањето и преклопувањето на рачката-волан, моторот мора да се исклучи и да се извлече утикачот за свеќичката. Рачката-волан не смее да се оптоварува (на пр. преку рачката-волан да се закачува работна облека).

#### Опасност од штипнување!

Држете ја рачката-волан со една рака во највисоката положба, додека ја разлабавувате рачката на стегата **N**.

Рачката-волан по нагудувањето, т.е. преклопувањето треба да се фиксира со стегање на рачката на стегата **N**.

### Странично нагодување:

- O=** Рачката-волан се држи со едната рака и
- N=** Рачката на стегата лесно се разлабавува. Рачката-волан странично се поставува во саканата позиција.
- N=** Рачката на стегата повторно се стегнува.

### Фино нагодување на висината:

Дополнително, апаратот располага со фино нагодување. Со помош на финото нагодување, рачката-волан може да се донесе до висина, на која операторот може да работи оптимално и удобно.

- O=** Рачката-волан се држи со едната рака и
- N=** рачката на стегата лесно се разлабавува. На крај рачката-волан со вртење на
- 28=** Навртката со дршка може да се постави во висина. Ако рачката-волан е во саканата позиција,
- N=** Рачката на стегата повторно се стегнува.

### Монтирање на закачалката на предното тркало



5

Подигнете го апаратот и ставете дрво одоздола. Притоа големината на дрвото треба да се избере така што кукиштето на ножевите ќе стои хоризонтално.

Закачалката на предното тркало се монтира така, што

**19=** отворот ќе се наоѓа горе.

На едната страна Водечката болцна на кукиштето на ножевите

**21=** се вметнува во долгиот отвор на закачалката на

предното тркало. Закачалката се позиционира така што отворот на закачалката на предното тркало е ускладен со навојот на кукиштето.

**3=** Штрафот со

**4=** сигурносната подложка и

**5=** со подложката се навртува, но не се стега.

Потоа процесот се повторува на спротивната страна.

На крајот, двата штрафови се стегаат со вртежен момент од **20-25 Nm**.

### Монтирање на предното тркало



6

Апаратот со едната рака

**2=** Се подига високо на закачалката на предното тркало, а со другата рака

**22=** оската на тркалото

**6=** од предното тркало се става во

**2=** закачалката на предното тркало.

**7=** Прстенот за растојание, а потоа и двата

**8=** клинови со стеги се монтираат така што тркалото може да се врти слободно (види поглавје „Нагодување на предното тркало“).

### Прикачување на погонот за стартување на сајлата



7

**P=** Рачката на моторот и рачката за стопирање на ножот се притискаат надолу и се држат, за да се отпушти кочницата на моторот.

**C=** Погонот за стартување на сајлата полека се извлекува и

**23=** се прикачува водот на сајлата.

Рачката на моторот и рачката за стопирање на ножот повторно се отпуштаат.

### Монтирање на платформата



8

#### Чекор 1

- 12=** Платформата, како што е прикажано на сликата,
- 9=** се наденува на рачката за растојание. Притоа треба да се внимава на точната позиција на петте
- 25=** јамки.

#### Чекор 2

- 13=** Штрафовите се водат на три места одоздола, низ
- J=** Водење на кукиштето на ножот. Одозгора
- 15=** се поставуваат подложките и
- 14=** се навртуваат навртките. Навртките не се стегаат.



- Се нагодува висината на косењето 1 (види поглавје „Нагодување на висината на косење“).

### Чекор 3

- на навојот од
- 9= рачката за растојание, како што е прикажано на сликата, се навртува по една
- 10= навртка до крајот.
- 16= Аголот се поместува.
- 9= Рачката за растојание со платформа се спроведува под закачалката на предното тркало и на двете страни од косилката за трева се прикачува во
- 24= отворите. Треба да се внимава на точната позиција на
- 16= аголот.
- 11= Се поставуваат подлошките и се зацврстува рачката за растојание со
- 10= навртки (35-40 Nm).

### Чекор 4

- 12= Платформата, како што е прикажано на сликата, се прикачува на сите три
- 13= завртки.
- Завртките одоздола со еден прст се притискаат на кукиштето на ножевите, а притоа треба да се внимава квадратчето на завртката да се фиксира во четириаголниот отвор во кукиштето на ножот.
- 14= Завртките се зацврстуваат (8-10 Nm).
- 52= Заштитните капаи се притискаат на штрафовите.

### Чекор 5

#### НАПОМЕНА



Спојот на платформата мора рамномерно да налегне врз рачката за растојание, за да се избегнат дополнителни затегнувања на платформата.

- 12= Платформата со клиповите (се наоѓаат на долните делови од платформата) се притиска на обележените места на рачката за растојание, со триаголник,
- 9= како што е прикажано на сликата.

### Гориво и моторно масло



#### НАПОМЕНА



Пред првото стартување, се полни моторно масло (види Упатство за употреба Мотор)!

Моторното масло што се користи и количината на масло ќе ги најдете во Упатството за употреба-Мотор.

### Контрола на моторното масло

Редовно да се врши проверка на количината. Косилката се остава во хоризонтална положба околу 2 мин., за маслото да може да се исцеди и целосно да се собере. Понатамошните чекори ќе ги најдете во Упатството за употреба-Мотор!

### Гориво

Употребувајте исклучиво ново брендирано гориво, обичен безоловен бензин! (види Упатство за употреба Мотор).

## Напомени за косењето

### Можности за примена

#### НАПОМЕНА



Апаратот е косилка за висока трева и смее да се користи исклучително за косење на трева.

### Работење на стрмни површини

Од безбедносни причини, апаратот не смее да се користи на стрмнини со косина поголема од 25° (46,6 %). На стрмнини смее да се работи само попречно, а никогаш нагоре и надолу, за да се избегне губењето на контрола над апаратот. **Опасност од повреди!**

Аголот на наклон од 25° одговара на вертикално растојание од 46,6 cm на 100 cm хоризонтална површина.



За да се обезбеди доволно подмачкување на моторот, при употреба на апаратот на стрмнини дополнително треба да се обрне внимание на податоците, доставени заедно со Упатството за употреба Мотор.

## ВНИМАНИЕ



### Опасност од повреди!

На кос терен, секогаш работете попречно кон стрмнината, никогаш нагоре или надолу (предното тркало е фиксирано). При стартувањето или пуштањето на моторот, косилката за висока трева не смее да биде во наведната положба.

## НАПОМЕНА



Фиксирањето на предното тркало со зголемување на стабилноста на насоката го олеснува косењето попречно кон стрмнината (види поглавје „Нагодување на предното тркало“).

## Изглед на искосен тревник

## НАПОМЕНА



Изгледот на искосениот тревник е многу поубав доколку се употребува остар, а не тап нож. Затоа, истиот треба редовно да се остри (од страна на овластен претставник).

## Нагодување на гасот за време на косењето

За да се избегнат затнувања на долната страна од кукиштето на ножот или на платформата, се препорачува за време на косењето нагодувањето на гасот секогаш да биде поставено на позиција „MAX“.

## Сигурносни системи

### Рачка на моторот и рачка за стопирање на ножот



11

Оваа косилка за висока трева располага со безбедносен уред за стопирање на моторот и на ножот за косење.

При отпуштање на Р= рачката на моторот и рачката за стопирање на ножот, моторот веднаш запира, а ножот за косење се смирува за помалку од три секунди.

## ВНИМАНИЕ



### Опасност од повреди!

- Апаратот се пушта во употреба само со монтирана рачка за растојание и монтирана платформа. Притоа треба да се внимава, елементите за зацврстување да бидат добро затегнати.
- Пред секоја употреба, кај заштитните уреди, како на пр. платформата, рачката за растојание, визуелно се проверува постоењето на евентуални оштетувања. Доколку некој заштитен уред е дефектен, тој треба да се замени.
- Целосно проверете ја површината, на којашто апаратот ќе се употребува, и отстранете ги сите камења, трупци, коски и другите туѓи предмети.
- Бензинот се полни пред да се стартува моторот. Додека моторот работи или додека машината е си уште загреана, капакот од резервоарот не смее да се отвора и не смее да се дополнува гориво.
- Редовно контролирајте ја состојбата со моторно масло.

- Стартувајте го моторот според инструкциите и со претпазливост. Внимавајте на доволното растојание на стапалата кон сечивото.
- Опасност од повреди!** Никогаш не ги доближувајте рацете или стапалата на или под деловите што се вртат.
- За да се избегне опасност од пожар, внимавајте во моторот, особено во отворите за ладење и ауспухот, како и во резервоарот за бензин да нема трева, листови или масло.
- За време на косењето секогаш носете цврсти чевли и долги панталони. Немојте да работите боси или со лесни сандали.
- За време на косењето, секогаш носете соодветен штитник од бучава.
- Немојте да косите додека во близина се наоѓаат луѓе, особено деца, или животни.
- При стартување, косилката за висока трева не смее да се подигнува.
- Бидете особено внимателни кога ја вртите косилката или кога ја повлекувате кон себе.

## Стартување на моторот



### НАПОМЕНА



Пред првото стартување, се става моторно масло (индикатор за нивото на масло)! Моторот не треба да се стартува во висока трева и со најниска висина на косење!

### Чекор 1

**MB 6 RV:**

**54=** Се отвора вентилот за гориво.

### Чекор 2

**B=** Регулирањето на гаста се поставува на позиција „MAX“.

### Чекор 3

**P=** Рачката на моторот и рачката за стопирање на ножот (црвена рачка) се притискаат надолу и се држат притиснати кон држачот на рачката-волан. Рачката и држачот се држат цврсто.

### Чекор 4

- C=** Стартната сајла полека се извлекува си до точката на притисок, потоа силно се извлекува колку што е долга. Сајлата полека се враќа назад, за да може правилно да се намота.
- Чекорите 2 до 4 се повторуваат, си додека моторот не запали.

## Гасење на моторот



- За исклучување на моторот
- P=** се отпушта рачката на моторот и рачката за стопирање на ножот. Моторот и ножот сосема се смируваат за помалку од три секунди.
- MB 6 RV:** Се затвора вентилот за гориво.

## Нагодување на предното тркало



Постојат следниве две можности за нагодување.

### Предното тркало се врти слободно:

#### Нагодување 1, 3

Вртливото предно тркало го олеснува вртењето на косилката за висока трева, за да може да се заобиколат пречките.

### Предното тркало е фиксирано:

#### Нагодување 2, 4

Фиксирањето на предното тркало со зголемување на насоката го олеснува косењето попречно кон стрмнината и на нерамна површина.

- За работење кај високи растенија
- 6=** предното тркало може да се подеси и во висина.

- 7=** Прстенот за растојаниесе монтира помеѓу тркалото и закачалката на предното тркало. Нагодувањето се одвива со
- 8=** клинови со стега. (Двата клинови со стега **8** се идентични, означувањата со **26** и **27** служат само за илустрирање на нагодувањата).

### НАПОМЕНА



Клиноот со стега **26** кај сите нагодувања се води низ најгорниот отвор на оската на тркалото.

#### Нагодување 1, 3:

- 27=** Клиноот со стега се протнува низ отворите во
- 7=** прстенот за растојание и вртливата оска.

#### Нагодување 2, 4:

- 27=** Клиноот со стега се протнува низ отворите во
- 2=** закачалката на предното тркало и вртливата оска.

## Погонски систем



### MB 6 RH:

Погонскапреднабрзина  
(влезенменувач)

### MB 6 RV:

Безстепенно нагодлива  
погонска предна брзина  
(Варио-менувач).

## НАПОМЕНА



Погонскиот систем  
функционира само кога  
моторот работи.

Рачката со Варио-погон V  
при мотор во мирување  
**не** смее да се активира,  
бидејќи ова може да  
доведе до оштетување на  
погонскиот механизам  
(рачката е блокирана).

### 1 Стартување на погонскиот систем:

A= Рачката на погонскиот  
систем се притиска  
кон управувачот и се  
држи. Косилката за  
висока трева почнува  
да работи.

### 2 Нагодување на погонската брзина (MB 6 RV):

За безстепенно  
зголемување на  
брзината,

V= рачката за Варио-  
погон се повлекува  
назад; за  
намалување на  
брзината, рачката се  
притиска на напред.

Погонска брзина:

MB 6 RH: 2,5 km/h

MB 6 RV: 2,3 - 4,8 km/h

### Стопирање на погонскиот систем:

Доколку

A= рачката на погонскиот  
систем се отпушти,  
косилката за висока  
трева запира.

### Нагодување на висината за косење



## ВНИМАНИЕ



### Опасност од повреди!

Пред да се нагоди  
висината на косење,  
апаратот мора да се  
исклучи.

Q= За откочување,  
рачката за нагодување  
на висината на косење  
се повлекува кон  
рачката-волан и се  
држи.

Саканата висина на  
косење, со движење  
на рачката-волан  
нагоре и надолу, се  
избира соодветно на  
позицијата на  
скалата на

D= покривниот капак.

Позиција 1: Минимална  
висина на  
косење  
(= 55 mm)

Позиција 4: Максимална  
висина на  
косење  
(= 150 mm)

Q= Рачката за  
подесување на  
висината се отпушта и  
се внимава на тоа,  
рачката за деблоки-  
рање повторно да  
биде целосно  
фиксирана.

## Одржување

### ВНИМАНИЕ



### Опасност од повреди!

Пред сите работи на  
одржување и  
работите на ножот,  
треба да се  
извлече утикачот  
за свеќичката. Никогаш  
немојте да го допирате  
ножот пред да се смири  
целосно. Работите на  
одржување и чистење да  
се извршуваат само при  
изладен мотор.



Опасност од  
повреди!  
Работете само со  
ракавици.

Треба да се спроведуваат  
само оние работи на  
одржување, кои се опишани  
во Упатството за работа.

Доколку немате соодветно  
познавање или помошни  
средства, **секогаш**  
обратете се кај овластен  
застапник (VIKING го  
препорачува овластениот  
застапник за VIKING).

VIKING препорачува  
одржувањето и поправките  
да ги извршува овластен  
застапник на VIKING.

VIKING препорачува да се  
користат оригинални VI-  
KING резервни делови.

## Чистење на апаратот



### Интервал за сервис: По секоја употреба

## ВНИМАНИЕ



### Опасност од повреди!

Пред да се исправи, косилката треба да се постави на цврста, хоризонтална и рамна подлога и да се нагоди најнискиот степен на сечење (степен 1).

Апаратот при работење во оваа позиција може да падне (види слика 15). Секогаш треба да се стои странично од апаратот. Никогаш немојте да работите пред или зад косилката.

По работата, косилката за висока трева треба темелно да се исчисти. Грижливост третман го штити Вашиот апарат од оштетување и го продолжува рокот на траење. Долната страна на косилката за висока трева треба да се чисти со четка и вода. Заглавените остатоци од трева оданпред во кукиштето треба да се отстранат со помош на дрвено стапче.

Никогаш да не се насочува млаз вода кон деловите од моторот, дихтунзите, лежиштата и електричните компоненти. Во спротивно, ќе треба да се прават скапи поправки.

Се чисти ножот од косилката.

Не употребувајте агресивни средства за чистење. Таквите средства можат да ги оштетат материјалите од пластика и металите, што ќе ја оневозможи безбедната работа на Вашиот VI-KING-апарат.

Доколку не можете да ги отстраните валканиците со вода, четка или, пак, со крпа, VIKING препорачува употреба на специјално средство за чистење (на пр. специјално средство за чистење од STIHL).

### Обрнете внимание на следното:

При работи на чистење и одржување, резервоарот треба да се испразни, рачката-волан да се превитка напред и косилката за висока трева да се потпре, како што е прикажано на сликата; притоа свеќичката мора да покажува нагоре.

## Демонтирање / монтирање на горниот капак



### Демонтирање на покривниот капак:

- **MB 6 RV:**  
Се развртува капачето на резервоарот.
- 29=** Се разлабавува и се вади штрафот со подлошка.
- D=** Покривниот капак се повлекува нагоре и се вади.

### Монтирање на покривниот капак:

- Четири
- 35=** Клинови за затворање се ставаат во отворите на страничните делови и во насока на стрелката се поместуваат надолу. Потоа со лесен притисок
- D=** се притиска надолу на покривниот капак.
- 29=** Штрафот со ставената подлошка се стега (**4 - 6 Nm**).
- **MB 6 RV:**  
Се заштрафува капачето на резервоарот.

## Демонтирање на страничните делови:

- 31=** Штрафовите се разлабавуваат и се вадат со подлошките (две странични подлошки, две на задната страна).
- 34=** Се разлабавува и вади штрафот.
- 32=** Вентилот се притиска во насока на стрелката и се вадат страничните делови.

## Монтирање на страничните делови:

- Страничните делови се составуваат на косилката, погоните на сајлите, како што е прикажано на сликата, се движат низ отворите на страничните делови и се внимава на точната позиција на
- 32=** вентилот.
- 34=** Штрафот со **1 - 2 Nm** се стега. Страничните делови со
- 31=** штрафовите и составените подлошки на косилката (две странични, две на задната страна) се зацврстуваат (**4 - 6 Nm**).

## Одржување на ножот



### Интервал за сервис: Пред секоја употреба

#### ВНИМАНИЕ



##### Опасност од повреди!

Доколку не поседувате неопходни познавања или помошни средства, **секогаш** обратете се кај овластениот застапник (VIKING го препорачува VIKING овластениот застапник).

VIKING препорачува користење на оригинални резервни делови на VIKING.



**Работете само со ракавици.**

Косилката за висока трева треба да се исправи во **позиција за чистење**.

**37=** Ножот за косење треба да се исчисти и да се проверат оштетувањата (гребнатини или пукнатини) и изабеноста и по потреба да се изврши замена.

## Граници на изабување:

**Дебелината на ножот** на сите места мора да изнесува најмалку **2 mm**. (Проверка со помош на шублер).

**Сечивата** при острењето смеат да се намалат максимално за **5 mm**.

За контрола **51=** се става линијар на предниот раб на ножот и се проверува изабеноста.

#### ВНИМАНИЕ



##### Опасност од повреди!

Изабен нож може да се скрши и да предизвика тешки повреди. Поради тоа, треба да се придржувате кон упатствата за одржување на ножот.

Во зависност од тоа колку често се употребуваат ножевите и на какво место се користат, тие се трошат со различен интензитет. Доколку апаратот често го употребувате на песочна подлога, односно во суви услови, ножот повеќе се оптоварува и се изабува натпросечно брзо.

При замена на ножот за косење, секогаш треба да се обнови и штрафот за нож **(38)**, подлошката на стегата **(51)** и сигурносната подлошка **(50)**.

## Оstreње на ножот



#### ВНИМАНИЕ



##### Опасност од повреди!

Пред сите работи на одржување и работите на ножот, треба да се извлече утикачот за свеќичката. Никогаш немојте да го допирате ножот пред да се смири целосно.



**Опасност од повреди!**  
**Работете само со ракавици.**

Доколку резултатот од косењето со текот на времето се влоши, веројатно е дека ножот за косење се затопил.

## Демонтирање на ножот за косење:

За демонтажа

**36=** се употребува дрвен трупец за држење на **37=** ножот од косилката. (види сл.)

**38=** Се разлабавува штрафот за ножот (се вади сигурносната подлошка и подлошката).

## НАПОМЕНА



При демонтирање, внимавајте на редоследот на деловите и на правецот на монтирање.

Поддршката **39** на моторното вратило за сервисни намени може да се отштрафи.

## Оstreње на ножот за косење:

Ножот за косење мора да се остри со придржување кон следниве точки:

- При острењето ножот за косење треба да се лади. Не смее да се дозволи тој да стане син, бидејќи ќе се намали способноста за сечење.

- Ножот се остри рамномерно, за да се избегнат појави на неизбалансираност.
- Мора да се запази агол на сечење на 30°.
- Пред вградување на ножот, треба да се провери дали тој е оштетен. Ножот мора да се обнови, доколку се забележат пукнатини или резони, кога сечивата се намалени повеќе од **5 mm** или кога на едно место ножот е потенок од **2 mm** (граници на изабување).

#### Монтирање на ножот за косење:

- 37=** Ножот за косење се монтира со свитканите рабови нагоре.
- 40=** Водечките клинови на
- 41=** приклучокот за нож се ставаат низ проводните отвори, монтирани на ножот за косење.

#### НАПОМЕНА



При монтирање, внимавајте на редоследот на деловите и на правецот на монтирање.

- За монтажа се користи
- 36=** дрвен трупец за држење на
- 37=** ножот од косилката (види сл.)
- 38=** Штрафот за нож се зацврстува со
- 51=** сигурносна подлошка,
- 53=** подлошка и
- 50=** сигурносна навртка. Обрнете внимание на вртежниот момент од **60 - 65 Nm**.
- Трите штрафа на
- 39=** поддршката се стегаат со вртежен момент од **20 - 25 Nm**.

#### ВНИМАНИЕ



##### Опасност од повреди!

Треба да се придржувате до претходно утврдениот вртежен момент на штрафот за нож од **60 - 65 Nm**.

Исто така, треба да се придржувате и до претходно утврдениот вртежен момент од **20 - 25 Nm** при затегање на трите штрафа од поддршката.

Штрафот за нож **38** со **Loctite 243** треба да се обезбеди, сигурносната подлошка **50** при секоја монтажа на ножот треба да се обнови.

#### Подмачкување/ Ставање масло



##### Интервал за сервис: Најмалку еднаш во годината, т.е. по потреба

- се подмачкуваат контролните кабли,
- се подмачкуваат тркалата кои се движат слободно,
- Се подмачкува подесувањето на висината на сечење,
- Се подмачкува погонскиот ланец, **ВНИМАНИЕ:** Потоа заштитното кукиште повторно цврсто се прикачува,
- се подмачкуваат сите зглобови (возниот погон, затегнувачката ролна...),
- се подмачкуваат вртливите оски на предното тркало.



... Масло



... Маст за запчаници

#### Бензински мотор

##### Интервал за сервис: Види Упатство за употреба Мотор

Обрнете внимание на напомените за работа и одржување, коишто може да се најдат во соодветното Упатство за употреба Мотор.

За долг век на траење, особено е важна постојаната доволна количина на масло и редовно менување на маслото, редовно чистење на предниот филтер и филтерот за воздух, чистење на влезниот отвор на доводот за воздух, како и гаранција на проодноста на цевките и на правилното поврзување со покривот за воздух. Отворите за ладење секогаш мораат да се одржуваат чисти, со цел да се обезбеди доволно ладење на моторот.



## Промена на моторното масло



20

21

### Општи напомени:

Промените на моторното масло треба еднаш годишно да се извршуваат од страна на овластен застапник. VIKING Ви го препорачува овластениот застапник за VIKING.

Препорачаните интервали за промена на маслото, како и информациите за моторното масло и за количината на масло, ќе најдете во Упатството за употреба Мотор.

Маслото се менува, кога моторот е топол.

Старото масло се отстранува еколошки, во согласност со законските одредби.

## ВНИМАНИЕ



### Опасност од повреди!

При испуштање на врело масло бидете претпазливи, за да избегнете изгореници.

- Се поставува најголемата висина на косење (позиција 4 на индикаторот за висината на засекот).
- Се демантираат ножот за косење и поддршката (види поглавје „Оstreње на ножот“).

## НАПОМЕНА



Косилката за трева се одложува така (на пр. на дигалка), што соодветниот сад за собирање на маслото се става под апаратот, а штрафот за испуштање масло **49** ќе може да се разлабави.

**48=** Се одвртува завртката за затворање на резервното масло.

- Садот за собирање на масло (количината на амасло, види Упатство за употреба Мотор) се става под

**49=** штрафот за испуштање масло. Штрафот се одвртува со соодветна алатка.

- Оставете го старото масло да истекува доволно долго.

**49=** Штрафот за испуштање масло повторно се заштрафува.

- Се полни свежо моторно масло (види Упатство за употреба Мотор).

**48=** Повторно се навртува капачето на резервоарот за масло.

- Се монтираат поддршката и ножот за косење (види поглавје „Оstreње на ножот“).

## Пауза во зимскиот период

При подолготрајно неупотребување на косилката за висока трева, треба да се внимава на следниве точки:

- Сите надворешни делови од моторот, особено отворите за ладење, треба внимателно да се исчистат.
- Сите подвижни делови треба да се подмачкаат.
- Резервоарот за гориво и карбураторот треба да се испразнат (работа во лер).
- Свеќичката се одвртува и во моторот се става околу 3 cm<sup>3</sup> моторно масло низ отворот за свеќички. Моторот со влечење на погонот на стартната сајла се вергла неколкупати без свеќичка.

**Внимание:** Поради опасноста од пожар, утикачот за свеќички секогаш треба да се држи подалеку од отворот за свеќички. Свеќичката повторно се заштрафува.



- Се менува маслото.
- Моторот треба добро да се покрие и косилката за висока трева да се складира во сува просторија, во која нема многу прав, во нормална положба.

### Складирање

Апаратот се чува во сува просторија, без прав, вон од дофат на децата. Евентуалните пречки на косилката за висока трева во основа треба да се отстранат пред складирањето, за таа постојано да биде во безбедна работна состојба.

### НАПОМЕНА



За складирање кое заштедува простор, рачката-волан треба да се преклопи напред.

## Нагодување на контролните елементи

### Нагодување на подесувањето на висината на сечење



- Се поставува најниската висина на косење (позиција 1 на индикаторот за висината на засекот).
  - Демонтирање на горниот капак (види страна 13).
- При неизвлечена рачка за подесување на висината на сечење, клинот мора да стои 16 до 18 mm над плочата за фаќање.**

Нагодувањето на клинот се одвива преку

**44=** штел-штрафот, притоа мора да се

**43=** отпушти контра навртката и да се

**42=** прицврсти втората навртка. Потоа контра навртката повторно цврсто се затегнува.

### НАПОМЕНА



При извлечена рачка за подесување на висината на косењето **Q** клинот мора да го ослободи лимот за фиксирање во сите позиции (Над состојба во сите позиции поголема од 1 mm).

### Нагодување на погонскиот систем на стартната сајла



- Се поставува најниската висина на косење (позиција 1 на индикаторот за висината на засекот).
  - Демонтирање на горниот капак (види страна 13).
- Амортизерот на погонот на сајлата на менувачот мора при активирање на Рачката за вклучување на погонскиот систем да изнесува 11 до 13 mm.**

Нагодувањето се одвива преку

**46=** штел-штраф.

**47=** Притоа долната контра навртка (со лев навој) и горната

**45=** контра навртка се разлабавуваат. Потоа контра навртката повторно цврсто се затегнува.

### НАПОМЕНА



Кога не е активирана рачката на погонскиот систем **A** погонските тркала не смеат да се активираат.

Доколку погонот на сајлата е нагоден правилно, лерот на рачката на погонскиот систем **A** изнесува само неколку сантиметри.

## Транспорт

### Подигнување и транспортирање на апаратот



### ВНИМАНИЕ



#### Опасност од повреди!



**Треба да се работи само со ракавици, за да се избегнат повреди од острите рабови и жешки делови на апаратот.**

Пред транспортирањето, апаратот треба да се исклучи, да се извлече утикачот за свеќичката и да се почека да се смири ножот.

Апаратот треба да се транспортира со изладен мотор и со празен резервоар за гориво.

Секогаш носете го апаратот по двајца.

Користете соодветни помагала за товарење (рампи за товарење, постројки за кревање).

Апаратот се обезбедува на товарната површина со помош на помагала за прицврстување со соодветна големина (ремени, сајли итн.).

## CE-Сертификат за сообразност на производителот

При транспортирање на опремата, треба да се почитуваат регионалните прописи, особено во смисла на безбедноста на товарот и на транспортот на стоките со превозни средства.

Косилката за трева кревајте ја и врзувајте исклучиво на  
**O**= рачката-волан и  
**H**= закачалката на предното тркало.

### Вообичаени резервни делови

- Платформа  
6380 706 5801
- Нож за косење  
6380 702 0100

### НАПОМЕНА



Елементите за прицврстување на ножот за косење (на пр. штрафот за прицврстување на ножот, подлошката) мора да се заменат при замена или монтажа на ножот. Резервните делови можете да ги добиете кај овластениот трговец на VIKING.

Ние,

VIKING GmbH  
Hans Peter Stihl-Straße 5  
A 6336 Langkampfen / Kuf-  
stein

изјавуваме дека машината

Косилка за висока трева  
(косилка за израсната  
трева според EN 12733)

Марка: VIKING  
Тип: MB 6.2 RH  
MB 6.1 RV

Број на серијата: 6380

е во сообразност со  
следниве директиви на ЕУ:  
97/68/EC, 2014/30/EU,  
2006/42/EC

Производот е проектиран и  
изготвен во согласност со  
следниве стандарди:  
EN 12733, EN 20643

Подготовка и чување на  
техничка документација:  
Sven Zimmermann  
VIKING GmbH

Измерено нормирано ниво  
на бучава:

MB 6.2 RH	101 dB(A)
MB 6.1 RV	101 dB(A)

Годината на производство и  
серискиот број се втиснати  
на табличката за  
идентификација на  
апаратот.

Langkampfen, 02.01.2017

VIKING GmbH

Sven Zimmermann  
Раководител на  
одделението за  
конструкција

## Заштита на животната средина



Искосената трева  
не се фрла во  
ѓубре, туку треба  
да се компостира.  
Амбалажата,

апаратот и приборот се  
произведени од материјали  
кои се рециклираат и треба  
соодветно да се отстранат.

Сепарирањето и  
еколошкото отстранување  
на отпадоците овозможува  
повторна употреба на  
материјалот за  
рециклирање.

### Достапна опрема

Косилките за висока трева  
со оригиналната опрема на  
VIKING можат да се  
прилагодат на специјалните  
услови за употреба (на пр.  
изведба со 4 тркала, гуми  
за работа во поле, кочници,  
диск за сечење).

Вашиот овластен продавач  
на VIKING има подготвено  
информации во врска со  
ова.

**Важни напомени за  
одржување и чување, за  
групата производи**

**косилки за висока трева**

Особено внимавајте на следниве важни напомени, со цел да се избегнат штети или прекумерно абеење на Вашиот VIKING апарат:

**1. Потрошни делови**

Некои делови од апаратите на VIKING и при нормална употреба подлежат на нормално абеење и во зависност од видот и од времето на користење мора навреме да се заменат.

Тука, меѓу другите, спаѓаат:

- ножот
- ременот
- платформата

**2. Придржување кон  
барањата од Упатството  
за употреба**

VIKING апаратот мора да се користи, одржува и да се чува мошне внимателно, онака како што е опишано во ова Упатството за употреба.

Податоци за бензинот и моторното масло се наоѓаат во Упатството за употреба на произведувачот на моторот.

За сите штети што настануваат поради непочитување на напомените за безбедност, користење и одржување, е одговорен самиот корисник.

Ова, пред си важи за:

- несоодветна употреба на производот,
- правење на измени на производот што не се одобрени од VIKING,
- употребата на алати или прибор, кои не се одобрени за апаратот, не се соодветни или се со понизок квалитет,
- употреба на производот на спортски настани или натпревари,
- штети настанати како последица на натамошната употреба на производот со дефектни делови.

**3. Одржување**

Сите активности наведени во делот „Одржување“ мора да се спроведуваат редовно. Доколку корисникот не е во состојба сам да го извршува одржувањето, тогаш треба да се ангажира овластениот застапник.

VIKING препорачува, одржувањето и поправките да ги извршува овластен застапник на VIKING.

Овластените застапници на VIKING редовно посетуваат обуки и ги имаат на располагање сите технички информации.

Доколку се пропуштат овие работи, може да настанат штети, за кои одговара корисникот.

Покрај другите, тука се вбројуваат:

- Корозија и други штети како последица од несоодветно складирање
- Оштетувања на апаратот што настануваат како последица на употребата на резервни делови со понизок квалитет.
- Штети поради ненавремено и недоволно одржување, односно штети кои настануваат поради вршење активности за одржување или поправки, кои не се спроведуваат во работилници од страна на овластен застапник.

**Работно подрачје на  
операторот**



При стартување и при активен мотор со внатрешно со-горување, операторот од безбедносни причини секогаш мора да се наоѓа во работното подрачје зад управувачот. Секогаш држете безбедно растојание со управувачот.

Со косилката за трева смее да работи исклучиво едно лице, трети лица треба да се држат подалеку од опасното подрачје.

## Технички податоци

### Марка: VIKING



	Мерна единица	MB 6.2 RH	MB 6.1 RV
Број на серијата		6380	6380
Вид на мотор		Бензински мотор Briggs&Stratton Серија 750	Бензински мотор Briggs&Stratton Серија 850
Работна зафатнина	cm <sup>3</sup>	160	190
Номинална моќност при број на номинални вртежи	kW - U/min	2,7 - 3100	3,4 - 3100
Резервоар за гориво	l	1,0	4,0
Вид на склоп за сечење		Сечило	Сечило
Широчина на засек	cm	53	53
Номинален број на вртежи Склоп за сечење	U/min	3100	3100
Во согласност со Директивата 2006/42/EC:			
Измерено нормирано ниво на бучава $L_{WA}$	dB(A)	101	101
Вибрации $K_{WA}$	dB(A)	0,9	0,9
$L_{WA} + K_{WA}$	dB(A)	102	102
Во согласност со директивата 2006/42/EC:			
Нормирано ниво на бучава на работното место $L_{pA}$	dB(A)	86	86
Вибрации $K_{pA}$	dB(A)	2	2
Зададена вредност на вибрации во согласност со EN 12096:			
Измерена вредност $a_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	4,02	5,02
Вибрации $K_{hw}$	m/sec <sup>2</sup>	2,01	2,01
Мерење според EN 20 643			
Уред за стартување		Стартување на сајла	Стартување на сајла
Безбедносен уред		Стопирање на моторот	Стопирање на моторот
Момент на затегнување			
Штраф за нож	Nm	60 - 65	60 - 65
Погон за тркала		Ремен-погонски ланец, 1-брзина	Ремен-погонски ланец, Варио
Висина на косење	mm	55 - 150	55 - 150
Тежина	kg	67	74

Пречка	Можна причина	Решение	Страница	Слика
- Моторот не стартува	<ul style="list-style-type: none"> <li>Рачката на моторот и рачката за стопирање на ножот не се притиснати.</li> <li>Вентилот за гориво е затворен; нема гориво во резервоарот; доводот за гориво е затнат.</li> <li>Лошо, нечисто или старо гориво во резервоарот</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сигурносната рачка за стопирање на моторот се притиска кон рачката-волан</li> <li>Да се отвори вентилот за гориво; да се дополни гориво; да се исчисти доводот за гориво</li> <li>Секогаш да се употребува ново брендирано гориво (нормален безоловен бензин), да се чисти карбураторот</li> </ul>	11	11
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Нечист филтер за воздух</li> <li>Утикачот за свеќичката е извлечен од свеќичката; кабелот е лошо приклучен во приклучокот</li> <li>Свеќичката е со саѓи или оштетена; несоодветно растојание на електродите</li> <li>Поради повеќе обиди за стартување, моторот е „презаситен“</li> <li>Кукиштето на косилката за висока трева е затнато</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Да се исчисти филтерот за воздух</li> <li>Да се приклучи утикачот за свеќички; да се провери врската меѓу кабелот и приклучокот</li> <li>Свеќичката да се исчисти или замени; да се обезбеди растојание меѓу електродите</li> <li>Свеќичката се одвртува и се суши, со одвртена свеќичка повеќепати се повлекува стартната сајла (рачката за гас е во позиција „MIN“)</li> <li>Да се исчисти кукиштето на косилката за висока трева (за чистење да се извлече утикачот за свеќичка)</li> </ul>	11 9, ✖ 9, ✖ ✖ ✖ ✖ ✖	11 10 9 9  15
- Отежнато стартување или намалени перформанси на моторот	<ul style="list-style-type: none"> <li>Косење на премногу висока или премногу влажна трева</li> <li>Кукиштето на косилката за висока трева е затнато</li> <li>Нечист филтер за воздух</li> <li>Свеќичката е со саѓи</li> <li>Ножот за косење е затнат или изабен</li> <li>Има вода во резервоарот за гориво и во карбураторот; затнат карбуратор</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Висината на косење и брзината на косилката за висока трева се прилагодува на условите за косење</li> <li>Да се исчисти кукиштето на косилката за висока трева (за чистење да се извлече утикачот за свеќичка)</li> <li>Да се исчисти филтерот за воздух</li> <li>Да се исчисти свеќичката</li> <li>Остреење или замена на ножот за косење</li> <li>Да се испразни резервоарот за гориво, да се исчисти доводот на гориво и карбураторот</li> </ul>	12  13  ✖ ✖ 14, ✖ ✖	13,14  15   18



види Упатство за употреба-Мотор

евентуално, да се побара помош од стручно лице, VIKING го препорачува овластениот застапник за VIKING.

Пречка	Можна причина	Решение	Страница	Слика
- Нема погон при активирање на рачката за вклучување на погонскиот систем	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Погонот на стартната сајла е погрешно поставен</li> <li>- Погонот на сајлата е прекинат</li> <li>- Ременот или ланецот е во дефект</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нагодување на погонскиот систем на сајлата</li> <li>- Обновување на сајлата за погон</li> <li>- Ременот се заменува, уредот за зтегнување на ланецот, т.е. ланецот се обновува</li> </ul>	17, ✖ ✖ ✖	23
- Моторот е многу загреан	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Несоодветно растојание на електродите на свеќичката</li> <li>- Нечист филтер за воздух</li> <li>- Отворите за ладење се нечисти</li> <li>- Многу мало количество масло во моторот</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- се нагодува растојанието меѓу електродите</li> <li>- Да се исчисти филтерот за воздух</li> <li>- Да се исчистат отворите за ладење</li> <li>- Да се дополни моторно масло</li> </ul>	 , ✖  , ✖ 13 9	15 9
- Силни вибрации за време на работењето	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Штрафот за нож е лабав</li> <li>- Разлабавен е држачот на моторот</li> <li>- Ножот е неизбалансиран заради погрешно остреење или дефект</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ставање на штрафот за нож</li> <li>- Да се стават штрафови на држачот на моторот</li> <li>- Остреење (испуштање) или замена на ножот</li> </ul>	15, ✖ ✖ 14, ✖	18 18
- Нечисто одвојување	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Предното тркало е монтирано во погрешна позиција</li> <li>- Ножот за косење е затнат или изабен</li> <li>- Висината на косење е премногу ниска</li> <li>- Минималниот број на вртежи на моторот е премал</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Монтирање на предното тркало во длабока позиција</li> <li>- Остреење или замена на ножот за косење</li> <li>- Бирање на точна висина на косење</li> <li>- Рачката за гас се поставува во положба „MAX“</li> </ul>	11 14, ✖ 12 10, 11	12 18 14 10
- Тревата е разделена нерамномерно (купчиња, канали)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ножот за косење е затнат или изабен</li> <li>- Косење на премногу висока или премногу влажна трева</li> <li>- Минималниот број на вртежи на моторот е премал</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Остреење или замена на ножот за косење</li> <li>- Прилагодување на висината на косење на условите за работа</li> <li>- Рачката за гас се поставува во положба „MAX“</li> </ul>	14, ✖ 12 10, 11	18 14 10
- Нема странична стабилност	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Лесна косина</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Зацврстување на предното тркало</li> </ul>	11	12



види Упатство за употреба-Мотор



евентуално, да се побара помош од стручно лице, VIKING го препорачува овластениот застапник за VIKING.

## План за сервис

Дајте му го ова упатство за употреба на вашиот овластен застапник за VIKING, кога ќе сакате да изврши одредени активности за одржување на вашиот VIKING производ.

Вашиот овластен застапник за VIKING во поглавјето „Сервисен план“ го внесува извршувањето на пропишаните активности за сервисирање.

Модел: **MB 6**

Сериски број:

**Предадено**

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**

Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:

Датум:

Печат од овластениот трговец за  
VIKING

**Следен сервис**  
Датум:



## This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

## This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

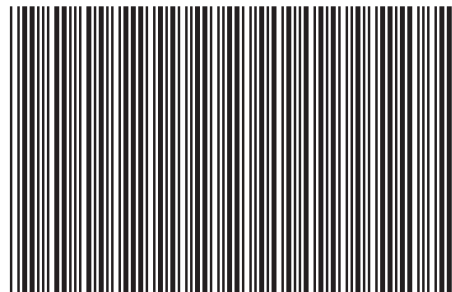


**MB 6 RH**  
**MB 6 RV**



**F**

**INT 1**



0478 111 9917 F